



De maatregel bewoners naar de parkeergarages heeft financiële gevolgen voor zowel bewoners als voor de gemeente. In deze bijlage wordt een toelichting geven op deze gevolgen.

Gevolgen voor bewoners

Bewoners van het centrum kunnen op dit moment op meerdere manieren parkeren.

1. In principe heeft ieder woonadres* recht op een **parkeervergunning**.
2. Bewoners kunnen, als alternatief, ook gebruik maken van het **bewonersabonnement** in de parkeergarage. Dit abonnement is slechts beperkt beschikbaar en de bewoner dient zijn straatvergunning op te geven om voor dit product in aanmerking te komen.
3. Ook bestaat er nog een **dalurenabonnement**. Daarbij behoudt de bewoner zijn vergunning, maar kan er gebruik worden gemaakt van de parkeergarage. Dit abonnement is 24 uur per dag geldig met uitzondering van zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur en donderdag van 18.00 tot 21.00 uur.
4. Bewoners kunnen ook een **commercieel abonnement** in een parkeergarage aanschaffen. Dit is wel duurder dan de voorgaande opties.
5. Als laatste kan de bewoner ook nog 'gewoon' **op straat of in de garage** parkeren tegen het geldende tarief. Het bezoek van bewoners kan gebruik maken van de bezoekersregeling. Bezoekers van bewoners kunnen ook in de parkeergarage parkeren tegen het reguliere tarief. Hieronder een overzicht van de kosten van deze mogelijkheden.

**let op! Er zijn adressen uitgezonderd van dit recht*

Tabel 1: tarieven parkeerzone B

Omschrijving	Tarief 2019	Eenheid
Bewoners		
Bewonersvergunning	€ 188,00	Per jaar
Bewonersabonnement	€ 44,84	Per maand
Dalurenabonnement	€ 44,84	Per maand
Commercieel abonnement (niet in de Appelaar)	€ 118,70	Per maand
Straatparkeren (ma. t/m za. van 9.00-23.00 uur en zondag van 13.00-23.00 uur)	€ 4,60	Per uur
Parkeergarage dagtarief (max dagtarief €25,-)	€ 3,05	Per uur
Parkeergarage nachttarief (ma. t/m zo. van 19.00-08.00 uur en op koopavond van 21.00-08.00 uur)	€ 2,97	Hele nacht
Bezoek van bewoners		
Bezoekers regeling maandag t/m vrijdag 09:00 – 17:00	€ 0,12	Per uur
Bezoekersregeling zondag 13:00 -23:00	€ 0,25	Per uur
Straatparkeren (ma. t/m za. van 9.00-23.00 uur en zondag van 13.00-23.00 uur)	€ 4,60	Per uur
Parkeergarage dagtarief (max dagtarief €25,-)	€ 3,05	Per uur
Parkeergarage nachttarief (ma. t/m zo. van 19.00-08.00 uur en op koopavond van 21.00-08.00 uur)	€ 2,97	Hele nacht



Voor bewoners van het bestaande en nieuwe autoluwe gebied biedt een bewonersvergunning nog steeds de mogelijkheid om in het centrum te parkeren. Alleen parkeren nabij de woning is niet meer mogelijk. Zodra het voertuig niet nabij de woning kan worden geparkeerd, kan de behoefte ontstaan om de auto dan in een parkeergarage te parkeren. De gemeente stelt hiervoor plaatsen in de publieke parkeergarage ter beschikking. Bewoners kunnen, door afstand te doen van de parkeervergunning, een bewonersabonnement aanschaffen. Het tarief daarvoor bedraagt € 44,84 per maand. Dit is een alternatief dat de bewoners wordt geboden op de vergunning. Het bewonersabonnement is geen nieuw product. Er zijn in het verleden al 205 van deze abonnementen uitgegeven en er bestaat een wachtlijst van 83 mensen voor dit product. Dit abonnement is geldig in alle garages (met uitzondering van de Appelaar en per 13 mei Stationsplein). Daardoor kan onvoldoende gestuurd worden op het gebruik; gebruikers parkeren met name in de populaire garages Raaks en de Kamp. Het wordt dan ook niet meer mogelijk het bestaande binnenstadbewonersabonnement aan te vragen. Bewoners kunnen per mei alleen de nieuwe abonnementsvormen aanvragen.

Financiële consequenties voor bewoners

Wanneer de bewoner gebruik blijft maken van de bewonersvergunning, blijven de kosten gelijk. In 2019 is dat dus € 188,- per jaar. Wordt er gebruik gemaakt van het bewonersabonnement, dan betaalt de bewoner twaalf keer €44,84. Dat is €538,08 per jaar. Dit product is dus € 350,08 duurder dan de vergunning, maar voor dat bedrag staat het voertuig wel in een overdekte garage. Zowel de vergunning op straat als het tarief voor de bewonersabonnementen zullen aan een jaarlijkse indexering onderhevig zijn. Om het gebruik van de nieuw abonnementsvormen te stimuleren zal het college een overgangsregeling introduceren

Overgangsregeling

Voor bewoners in parkeerzone B zal een overgangsregeling (voor Houtplein, De Kamp en Stationsplein) gelden met de tarieven uit tabel 2.

Tabel 2: overgangsregeling

Garage	Toevoeging abonnementen	2019		2020		2021		2022		2023		2024 t/m 2029	
		maand	jaar	maand	jaar	maand	jaar	maand	jaar	maand	jaar	maand	jaar
De Kamp	25	€ 20,00	€ 240,00	€ 20,00	€ 240,00	€ 25,00	€ 300,00	€ 30,00	€ 360,00	€ 35,00	€ 420,00	€ 44,00	€ 528,00
Houtplein	50	€ 20,00	€ 240,00	€ 20,00	€ 240,00	€ 25,00	€ 300,00	€ 30,00	€ 360,00	€ 35,00	€ 420,00	€ 44,00	€ 528,00
Stationsplein	100	€ 20,00	€ 240,00	€ 20,00	€ 240,00	€ 25,00	€ 300,00	€ 30,00	€ 360,00	€ 35,00	€ 420,00	€ 50,00	€ 600,00
De Dreef	25	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00
Cronje	25	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00	€ 15,67	€ 188,00
	225												

- Voor de Dreef en Cronje komt geen overgangsregeling omdat bewoners van parkeerzone B daar het tarief van een parkeervergunning (€188,- per jaar betalen)
- Alle tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.
- De 'nieuw' uit te geven abonnement krijgen geen toegang tot alle garages om te zorgen dat de parkeerbehoefte verspreid wordt over de garages conform de ruimte die er is.
- Voor bewoners in parkeerzone C wordt geen overgangsregeling geïntroduceerd omdat het tarief gelijk is aan dat van een parkeervergunning voor parkeerzone C. Nu (peiljaar 2019) is het tarief € 101,- per jaar en wordt jaarlijks geïndexeerd.



Voor de huidige 205 abonnementhouders geldt de overgangsregeling niet. Zij blijven namelijk het abonnement houden waarmee ze in alle garages kunnen parkeren. Op het moment dat veel van de huidige 205 abonnementhouders gebruik gaan maken van de nieuwe abonnementsvormen ontstaat weer ruimte in de garages. Het college kan dan besluiten meer nieuwe abonnementsvormen uit te geven waarmee beter op de bezetting van de garages gestuurd kan worden.

Gevolgen voor de gemeente

Grootste kostenpost is de vergoeding van de gemeente voor het verlagen van het tarief in parkeergarage Stationsplein. Met de eigenaar is namelijk afgesproken dat bewoners € 50,- per maand betalen. Het college vindt het wenselijk dat bewoners, net als bij de gemeentelijke garages, gebruik kunnen maken van een overgangsregeling. Het verschil legt de gemeente bij. Dit betekent voor 2019 en 2020 per saldo een kostenpost die niet begroot is. Het gaat om circa € 30.000,- voor 2019, 2020 en 2021. Na 2023 nemen de tarieven licht toe waardoor de maatregel per saldo nog circa € 15.000,- per jaar kost. Dit is inclusief de extra bijdrage aan de exploitatie van parkeergarage station per 2024 (afhankelijk van het daadwerkelijk afgenomen aantal abonnementen in parkeergarage Stationsplein). De eigenaar van Stationsplein verhoogt in 2024 het tarief van € 50,- naar € 75,- per maand. In de vaststellingsovereenkomst met de eigenaar is afgesproken dat de gemeente het verschil betaalt waardoor bewoners effectief € 50,- per maand blijven betalen. De abonnementen in De Dreef en Cronjé kunnen aangeschaft worden voor het parkeervergunningentarief. Voor de totale parkeerexploitatie binnen programma 5.2 parkeren is het uitgeven van abonnementen voor een parkeervergunning in de Dreef en Cronjé dan ook een kostenneutrale operatie. De kosten hiervan worden opgevangen in de totale exploitatie van de parkeergarages. Naast de directe kosten neemt de verdienpotentie van de parkeergarages af. De plaatsen waar abonnementhouders parkeren kunnen immers ook ingezet worden om kortparkeerders te faciliteren. Bij de evaluatie van de maatregel kan dit effect nader geanalyseerd worden. De kosten worden opgevangen binnen beleidsveld 5.2 parkeren.

Naast de directe kosten neemt de verdienpotentie van de parkeergarages af. De plaatsen waar abonnementhouders parkeren kunnen immers ook ingezet worden om kortparkeerders te faciliteren. Bij de evaluatie van de maatregel kan dit effect nader geanalyseerd worden.