

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
1	<i>Bezwaar tegen het verwijderen van parkeerplaatsen i.v.m. de grote parkeeroverlast in de omringende wijken.</i>	De gemeente erkent dat de parkeerdruk in de wijk Zuiderpolder een probleem is voor de omgeving. Het is daarentegen niet een probleem dat enkel binnen de scope van dit project kan worden opgelost. Derhalve is de parkeeroverlast wel een belangrijk onderwerp van het ontwikkelingsproject De Oostpoort. Waardoor de mogelijkheid ontstaat de parkeeroverlast structureel aan te pakken.	Werkgroep parkeeroverlast Zuiderpolder en Bomenwacht
2	We zijn enthousiast over de voorgenomen verandering en daarbinnen specifiek over het autoluw maken, het plaatsen van extra bomen en blokhaag. Ook van de inrichting van een 30 km-zone worden we enthousiast. Ook denken wij dat de weg een stuk veiliger wordt zonder alle hinderlijk geparkeerde auto's in de bocht aan westzijde. We hopen dat het, waar nodig, dit parkeerbeleid ook gehandhaafd wordt. Nogmaals, complimenten voor het ontwerp en het prettig doorlopen proces.	Wat fijn dat u de moeite neemt om ons persoonlijk te bedanken. Uw reactie is gedeeld met het gehele team en wordt erg gewaardeerd. Vooralsnog wordt er geen parkeerverbod ingevoerd. Mocht blijken dat dit in de praktijk niet werkt, dan kan op een later moment alsnog een parkeerverbod worden ingesteld.	Mevr. Mels en dhr. Rasch
3	Keuze maken tussen: continuering van de bestaande plantafstand van de bomen (+ 3 extra bomen, laan karakter, dezelfde soort wel andere variëteit bijv. iepen of gegroepeerde bomen van diverse soorten en hoogten is meer ecologisch en ziektebestendig.	<u>Betreft de afstand tussen de beplanting:</u> We continueren de bestaande plantafstand (15 meter) mits dit inpasbaar is met de kabels en leidingen; Op plekken waar in het ontwerp geen bomen zijn geplaatst liggen dusdanig veel kabels en leidingen dat dit onmogelijk wordt geacht. <u>Betreffende de variatie in bomen.</u> Er is in de keuze van bomensoorten o.a. gekeken naar ecologische waarde en onderhoud. Er is gekozen voor een inheemse iep, de fladderiep (Ulmus Laevis). Deze heeft vrijwel	Bomenwacht



		geen last van iepenziekte en is qua ecologie een waardevolle boom voor veel inheemse fauna.	
5	Vergoten van de bestaande boomspiegels. Zie HIOR zo mogelijk zonder boombeschermers als hitme's of i.v.m. breedte trottoir rechthoekige boomkransen beplant met boomklimop	Vanwege de zeer beperkte beschikbare ruimte en de grootte van de bomen is het niet mogelijk de boomspiegels te vergroten. Door vergroting van de boomspiegels zou de loopoppervlakte voor met name mindervaliden zo klein worden dat zij geen gebruik meer kunnen maken van het voetpad en in feite gedwongen worden om de rijbaan te gebruiken. Deze situatie wordt met het huidige ontwerp voorkomen.	Bomenwacht
6	Een haag met verschillende soorten geeft meer kleur, seizoenbeleving en is ziekte bestendiger bv 'Zeeuwse poef' mengsel. Strooizout bestendige soorten	De gemeente heeft zich laten adviseren over de mogelijkheden en heeft uiteindelijk de keuze gemaakt om voor één soort te kiezen (Veldesdoorn) op basis van twee punten: - De veldesdoorn is makkelijk in onderhoud; - De veldesdoorn sluit aan met het huidige straatbeeld van het voorliggende deel van de Ventweg. - I.v.m. directe nabijheid fietspad geen variant met stekels of doornen.(zeeuwsepoeft)	Bomenwacht
7	Vangrails laten staan tot de haag volwassen is en er niet meer met een auto doorgereden wordt (dan hoeft je geen hekwerk in de haag te zetten om het fietspad te beveiligen)	De geleiderails staat grotendeels op een andere locatie dan de geplande haag. Het heeft dan ook weinig zin deze te laten staan om die reden. Met de beheerder van het groen worden afspraken gemaakt om doorrijden tijdens de groeiperiode te voorkomen.	Bomenwacht
9	Bankje voor passanten en bewoners van de wijk die een ommetje maken	Wij gaan onderzoeken of de behoefte hiervoor aanwezig is. Bij mogelijke plaatsing zullen we de locatie afstemmen met de beheerder.	Bomenwacht