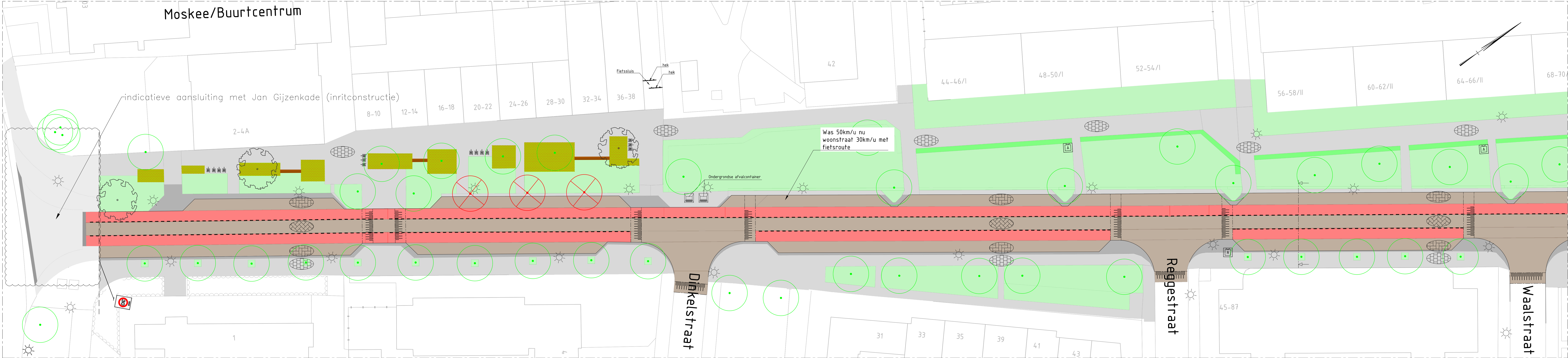
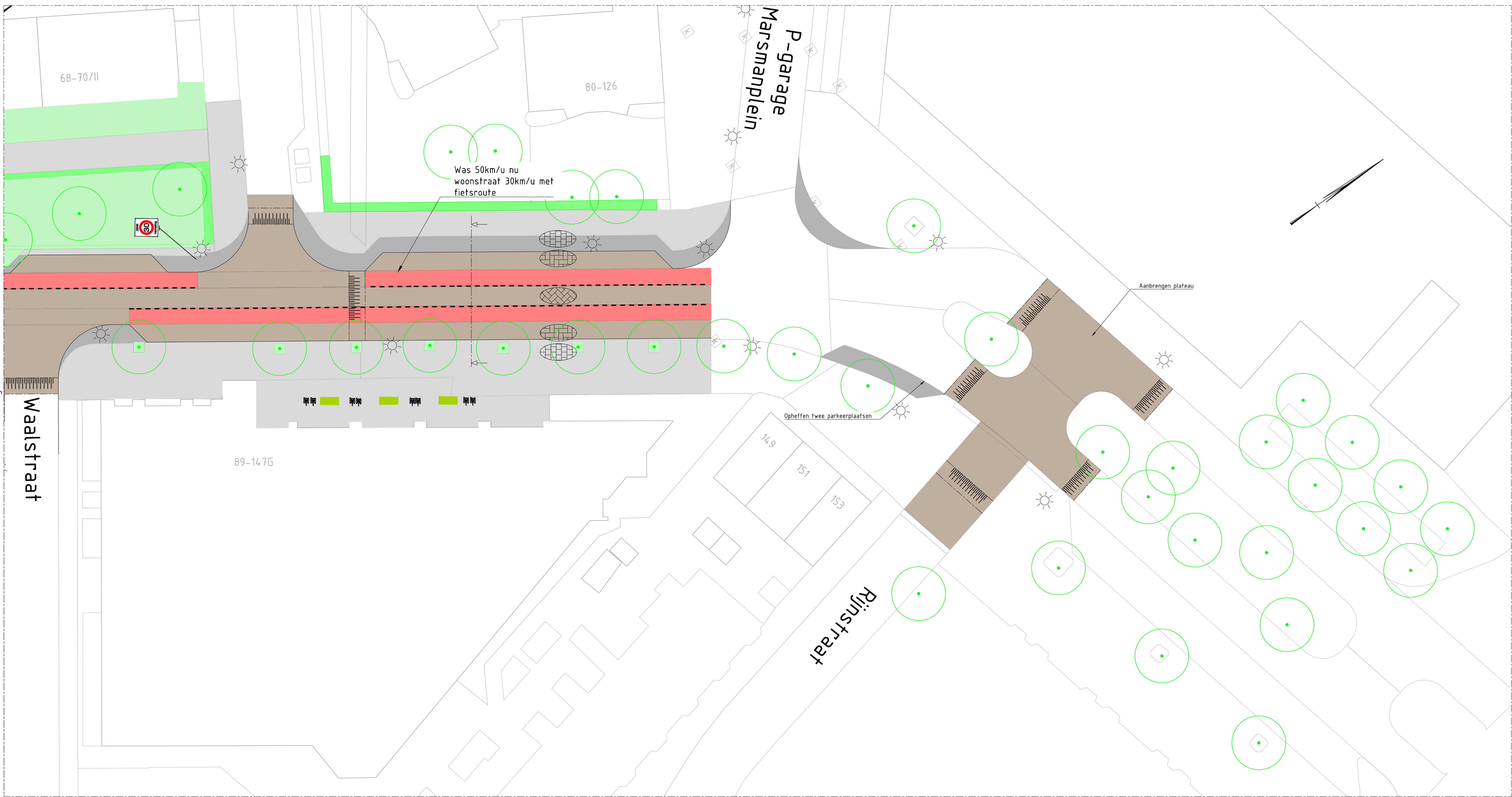
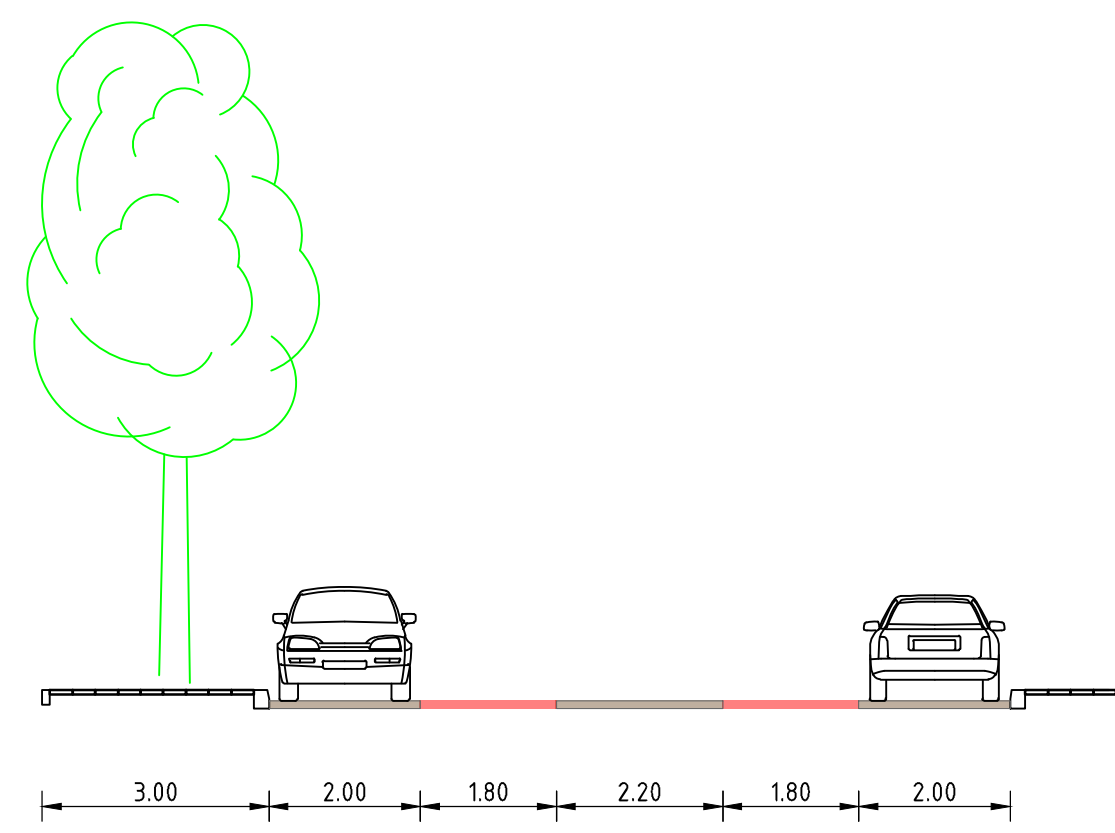




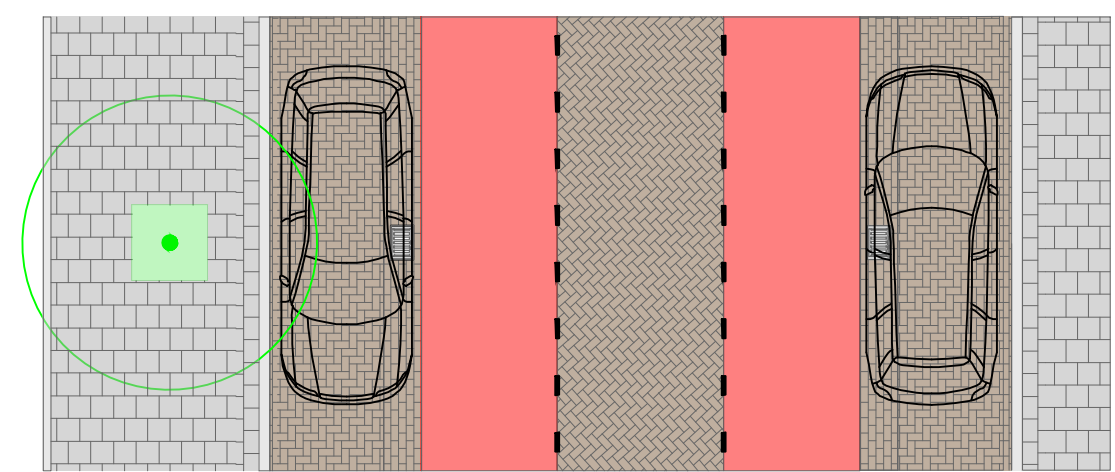
Overzicht 1
Schaal 1:200



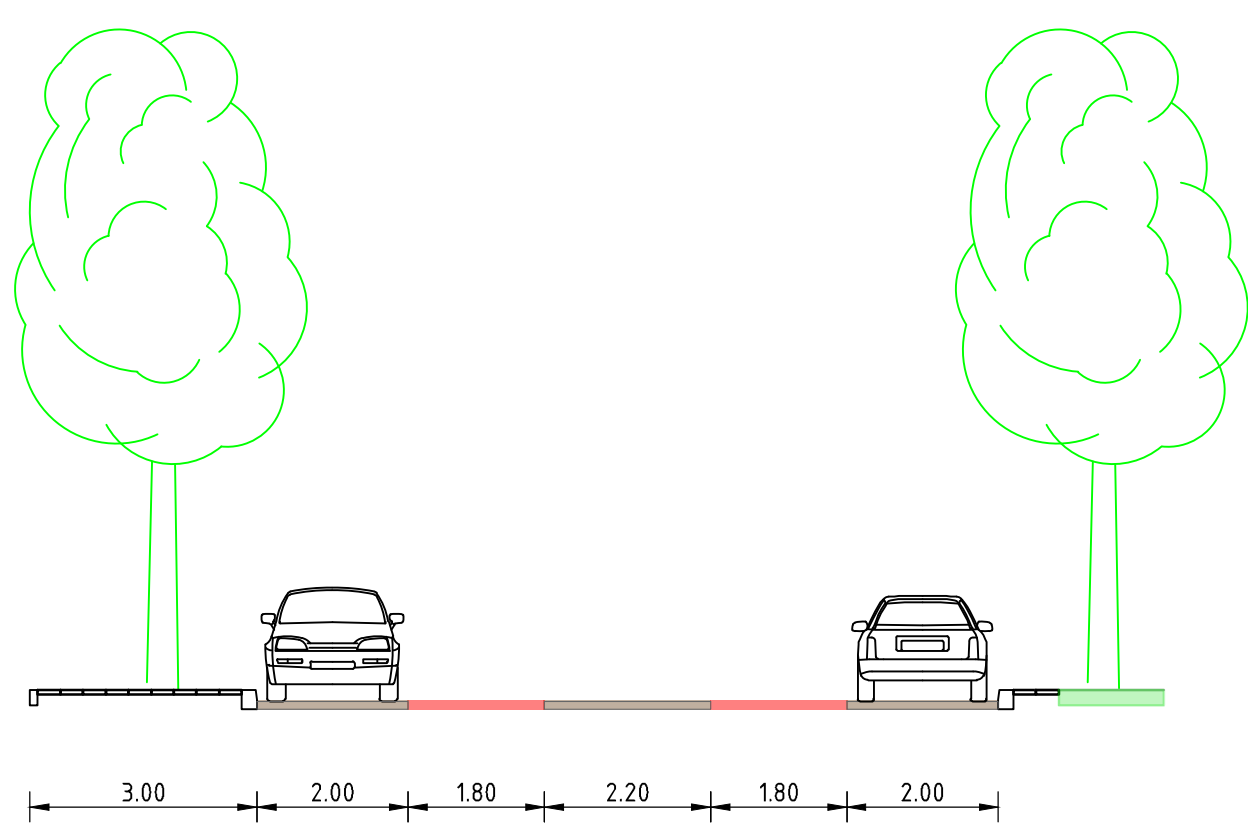
Overzicht 2
Schaal 1:200



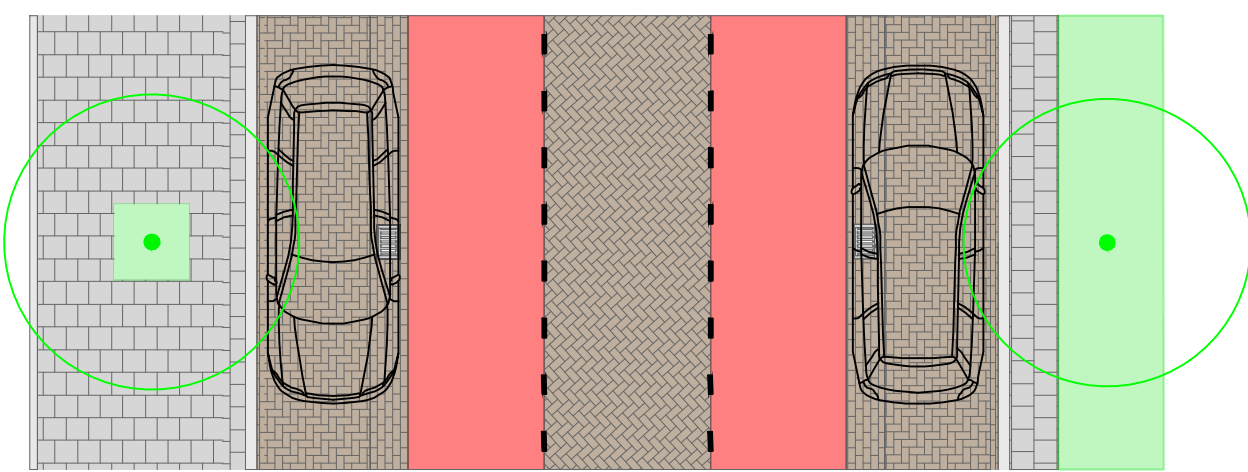
Principe dwarsprofiel
Schaal 1:100



Principe profiel
Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel met uitstapstrook
Schaal 1:100



Principe profiel met uitstapstrook
Schaal 1:100

legenda

- Gebakken klinkers M400 "de byland" (of gelijkwaardig)
- Kerfmaat keperverband rijbaan
- Asfalt, rood, fietsstrook
- Gebakken klinkers M400 "de byland" (of gelijkwaardig)
- Kerfmaat elzeboogverband parkeerhaven
- Trottoir uitbreiden 300x300 tegels
- Trottoir, 300x300 tegels
- Hag
- Gras
- Bloemperk
- Bank
- Verbreiding wegsprofiel f.v.v. bestaande situatie
- Huidige boom
- Nieuwe boom
- Boom te verwijderen
- Nieuwe lichtmast
- Nieuwe fietsstandaard
- Bestaande fietsstandaard
- Nieuwe GFT bak, rolcontainer op standaard

Opmerkingen:

Mastvoering in m. tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in m f.o.v. N.A.P.
Matenmaten in m
Hoeken in 90 graden tenzij anders aangegeven

Witteveen+Bos

Wij: Gemeente Datum: 24-03-2020 Omschrijving: fietsstrook aangepast naar eisen

A: WJL/B

B: C

Oprichter: Gemeente Haarlem

Project: Jan Gijzenkade West, Generaal Spoorlaan, beschoning Jan Gijzenvaart

Onderdeel: Voorlopig ontwerp Generaal Spoorlaan

Status: Definitief

Datum: 09-03-2020

Schaal: A0

Getekend: Gemeenteraad Goedgekeurd: ing. J. van Velthuis

Projectcode: 112253

Tekeningnummer: 1501A

Bladnummer: 1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V.
Hoogvorderlaan 15 | Postbus 12005 | 1101 BA Amsterdam | t +31 (0)20 312 55 55 | www.witteveenbos.com | KvK 28037511

0 2 4 6 m
Schaal 1:200