



Het uitgeven van extra bewonersabonnementen kan volgens bijlage 1 en 2 in beperkte mate. Het plafond van de huidige regeling is gesteld op 205 stuks. Niet voor niets is er een wachtlijst opgetreden van 83 personen voor dit product. Met de uitbreiding van het autoluwe gebied zal de vraag naar dit product waarschijnlijk nog toenemen. Hoe gaat de gemeente dan om met de uitgifte? Is er sprake van voorrang voor bepaalde groepen of geldt, wie het eerst komt wie het eerst maalt? Als iemand in aanmerking komt voor dit product, waar kan er dan worden geparkeerd? Hoe gaat het als de betreffende garage vol is? Hieronder worden deze onderwerpen nader behandeld.

Wie komen er in aanmerking?

Voor alle woonadressen in zone B waarvoor een bewonersvergunning kan worden aangevraagd, kan het bewonersabonnement worden aangevraagd. Bewoners verliezen bij gebruik van dit product dan wel het recht op de bewonersvergunning. Het product is niet onbeperkt verkrijgbaar. In een eerder stadium zijn 205 abonnementen ter beschikking gesteld. Met de maatregel 'bewoners naar de garage' uit het programma Moderniseren Parkeren komen daar nog 225 abonnementen bij. In het totaal kunnen er dus 430 adressen gebruik maken van dit product. In de onderstaande lijst is aangegeven op welke wijze er prioriteiten worden gesteld bij de uitgifte.

- Bestaande abonenthouders (behouden hun product)
- Bewoners van zone B op de wachtlijst en woonachtig in autoluwe gebied*
- Bewoners van zone B woonachtig in het autoluwe gebied
- Bewoners van zone B op de wachtlijst
- Bewoners van zone B

**Het autoluwe gebied wordt vastgelegd in een adressenbestand, waarbij ook adressen die aangewezen zijn op de parkeerplaatsen die komen te vervallen worden meegenomen.*

Deze prioritering wordt in mei en juni 2019 na de schriftelijke aankondiging gevolgd. In deze periode worden alle aanvragen verzameld. De aanvragen met prioriteit 2 worden direct uitgegeven. De overige prioriteiten worden na het verstrijken van deze datum volgens de prioriteitenlijst uitgegeven. Als er daarna een wachtlijst overblijft, zullen de posities op de wachtlijst hetzelfde schema volgen. Is er geen sprake van een wachtlijst, dan worden legitieme aanvragen direct gehonoreerd.

Hoe gaat het precies werken?

Net als bij de huidige 205 abonnementen, gaan ook de nieuwe 225 abonnementen geen gegarandeerde plaatsen toegewezen krijgen. Als een garage vol is, dan kan de bewoner wel uitwijken naar een andere garage (m.u.v. De Appelaar). Op deze manier blijft de capaciteit in de garages zo veel mogelijk beschikbaar voor bezoeker aan de stad. Nadeel is dat er weinig spreiding van de abonenthouders plaatsvindt. De abonenthouder is vaak vroeger in de garage als de stadsbezoeker. Zeker op koopavonden en in het weekend.

Zodra plaatsgarantie zou moeten worden geboden, dient de garage dus ruimte te reserveren voor de abonenthouders. Dat geldt dan ook voor de al aanwezige abonnementen.



Tabel 1 aantal abonnement per garage

Naam	Aantal pp	Huidige verdeling (indicatief)	Toevoegen Zone B	Toevoegen Zone C
Houtplein	750	47	50	
De Kamp	430	104	25	
Raaks	975	41	0	
Station	460	7	100	
Appelaar	296	1	0	
Cronjé	433		25	150
De Dreef	229		25	75
Totaal	3.573	200	225	225

Plaatsgarantie

In veel garages in Nederland worden de plaatsen voor abonnementhouders afgetrokken van de totale capaciteit zodat het systeem deze plaatsen niet kan verkopen. In Haarlem is daar niet voor gekozen. Daar staat de totale capaciteit beschikbaar voor zowel kortparkeerders als abonnementhouders. Dat betekent dat de slagboom altijd open gaat voor beide soorten parkeerders, totdat de garages vol zijn. Dit is zo gedaan omdat Haarlem de abonnementhouders ook een uitwijkmogelijkheid biedt als de garage vol is. In de praktijk blijkt dat de bezetting zich op deze manier beter over de vrije ruimte verdeelt. Als deze garantie wel zou moeten worden gegeven, komt de maatregel sterk onder druk te staan. De vrije ruimte moet dan gegarandeerd worden. Dit betekent dat grote delen van de week er dan parkeercapaciteit vrijgehouden moet worden. Daar komt bij dat het ook nog eens een theoretische garantie betreft. Stelt u zich voor, dat op een drukke dag alle kortparkeerplaatsen gevuld zijn. Als op dat moment een nieuwe kortparkeerder zich bij de inrit meldt, kan hij niet binnenrijden. Er ontstaat dan een rij met wachtende auto's. Als zich daartussen een abonnementhouder bevindt, dan staat hij / zij in deze zelfde rij. Dit terwijl de slagboom voor deze persoon wel open zou gaan als de pas wordt aangeboden. Er is dus wel plaats voor deze abonnementhouder, maar hij staat toch in de rij. De garages zijn fysiek niet zo gebouwd dat abonnementhouders een andere toegang zouden kunnen gebruiken. De binnenstad van Haarlem is populair en zal dat in de toekomst waarschijnlijk ook blijven. Daarmee zal ook de parkeerbehoefte van bezoekers groot blijven. Om te zorgen dat de abonnementhouders kunnen blijven parkeren zal in de toekomst de behoefte naar 'plaatsgarantie' groeien. Als deze wens ingewilligd wordt is een systeemverandering nodig die gepaard gaat met forse investeringen.

Verdeling abonnementhouders over garages

Het huidige binnenstadbewonersabonnement is geldig in parkeergarages Raaks, Stationsplein, De Kamp, Houtplein, De Dreef en Cronjé. Per mei 2019 is het abonnement niet geldig in Stationsplein. In de praktijk verdelen de abonnementhouders zich zoals vermeld in tabel 1 kolom ' huidige verdeling'. Daarbij is te zien dat met name De Kamp, Houtplein en Raaks populaire garages zijn. Stationsplein



wordt minder gebruikt en in De Appelaar staat één abonnementhouder met een oud recht. De bestaande circa 205 abonnementhouders blijven dezelfde rechten houden en zullen zich op de zelfde manier over de garages blijven verspreiden. De abonnementhouders die nu in Stationsplein staan zullen het abonnement opzeggen of parkeren in één van de andere garages waar ze mogen staan.

Om te zorgen dat de nieuwe abonnementhouders zich verspreiden over de garages waar plek is worden de nieuwe abonnementen uitgegeven per garage met beperkte mogelijkheden om te parkeren in andere garages. De nieuwe abonnementen worden kennen de volgende rechten:

- Abonnement voor De Kamp (ook geldig in Houtplein en De Dreef)
- Abonnement Houtplein (ook geldig in De Dreef)
- Abonnement Stationsplein (biedt wel plaatsgarantie)
- Abonnement De Dreef (geen overloopmogelijkheid, vrijwel altijd voldoende capaciteit)
- Abonnement Cronje (geen overloopmogelijkheid, vrijwel altijd voldoende capaciteit)

Op deze manier worden de abonnementen uitgegeven in de garages waar conform bijlage 2 nog capaciteit beschikbaar is. De overloopmogelijkheid vindt vervolgens plaats in garages waar de bezetting over het algemeen lager is. Na evaluatie van de maatregel bewoners naar de garage kan er voor gekozen worden ook de bestaande 205 houders van het binnenstadbewonersabonnement om te zetten naar een abonnement met beperkte mogelijkheden. Dit om te zorgen dat beter gestuurd kan worden op het gebruik van de parkeergarages.