

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
1	27-06-2018: Ik mail u namens vele bewoners van de William Harveystraat. Zou u ons verder willen informeren wat betreft de vernieuwingen van de Lidl?	De verbouwing door Lidl is afgerond. Voorafgaand aan de uitvoering van de bestratingswerkzaamheden worden de bewoners per brief geïnformeerd.	1
2	28-06-2018: a. Hierbij geef ik toestemming om het project uit te voeren om extra parkeervlakken aan te leggen bij de Lidl in Schalkwijk. b. Ik wil dat mijn naam anoniem blijft.	a. Dank voor uw reactie. b. Dat is prima.	2
3	28-06-2018: a. Waarom zouden er extra parkeerplaatsen moeten komen? Dat betekent nog meer overlast voor de omwonenden. Meer kans op schades bij het uitrijden van de parkeerhavens. Men heeft nu al weinig geduld met auto's die trachten te parkeren. b. Waarom gaat de gemeente, stakeholders en de Lidl niet kijken of er een tweede locatie in Haarlem te vinden is? Vanaf Lidl Haarlem naar de Lidl hoofddorp is 13 kilometer. Vanaf Lidl Haarlem naar de Lidl IJmuiden is 21 kilometer. Haarlem, een stad met circa 160.000 inwoners en maar 1 Lidl. Hoofddorp, een plaats met circa 75.000 inwoners en Lidl vestigingen op 3 kilometer van elkaar verwijderd.	a. De extra parkeerplaatsen worden aangebracht naar aanleiding van de vele klachten van omwonenden en de wijkraad betreffende het parkeren rondom Lidl. b. De besluitvorming over een eventuele extra Lidl-vestiging ligt niet bij de gemeente doch bij Lidl zelf.	3
4	03-07-2018: a. Niet zozeer de te weinige parkeerplaatsen is het probleem	a. Zie antwoord 3a. De mogelijkheden voor handhaving zijn beperkt.	4



Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
	dan wel het asociale gedrag van de bezoekers van de Lidl. Als bewoner van de Floris van Adrichemlaan met uitzicht op de Edward Jennerstraat word ik er dagelijks mee geconfronteerd. De eerste vrije plek, tot op de hoek van de Edward Jennerstraat/Prof.Donderslaan is de plek voor een bezoeker van de Lidl. Ze zijn te beroerd om 10 meter te lopen. Er zijn vaak verder in de straat diverse parkeerplekken beschikbaar. De extra parkeerplekken zullen pas nut hebben als het parkeren op de stoep en hoeken wordt opgelost. Dit kan volgens mij enkel via handhaving. b. Als u besluit insteekvakken te creëren, op de Professor Donderslaan kunt u die beter schuin maken met de insteek vanaf de rijrichting naar de Floris van Adrichemlaan. Aangezien de meeste niet kunnen parkeren, wordt het een chaos als u de plekken recht maakt. De meeste zullen drie of viermaal moeten insteken om in of uit te parkeren. Als het ene niet met het ander gebeurt, kunt u beter de centen aan de dakloze geven. Misschien kunt u iemand een middagje van mijn balkon gebruik laten maken om te zien wat ik bedoel.	b. Er is gekozen voor haakse parkeervakken omdat er dan meer parkeervakken aangebracht kunnen worden.	
5	23-07-2018: a. Als bewoonster van de Edward Jennerstraat (schuin tegenover Lidl) ben ik van mening dat deze oplossing een stap in de goede richting is. b. Als de Edward Jennerstraat ook nog eens 1 richting verkeer wordt, zijn we een hoop parkeer- en keer-ellende	a. Dank u wel. b. De verkeerssituatie in de Edward Jennerstraat blijft vooralsnog ongewijzigd.	5



Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
	in de straat kwijt.		
6	Met genoeg hebben we kennis genomen van het VO Openbare Ruimte Lidl. Mooi dat er uiteindelijk een vrijliggend fietspad komt voorlangs de gevel van de Lidl supermarkt. Een veilige oplossing voor de fietsers omdat er nu geen conflicten zijn met de frequent in- en uitparkerende auto's bij de geplande haakse parkeervakken. Onderstaand nog enige opmerkingen en aanbevelingen: a. De breedte van het fietspad is 1.80 meter, dat zou volgens het HIOR 2.00 meter moeten zijn b. De HUWA keiformaat straatbakstenen vormen een redelijk comfortabele verharding die zich o.a. heeft bewezen op het Floridaplein. Gaarne straten in keper- of elleboogverband. c. De HUWA stenen zijn voorzien van afstandhouders waardoor het mogelijk is om ze strak tegen elkaar te straten. Door de voegen te vullen met split wordt het regenwater gemakkelijk afgevoerd. Verzoek om deze opmerkingen in het bestek op te nemen. d. Fietsers die vanuit de Niels Finsenstraat het fietspad oprijden krijgen te maken met een onmogelijke bocht. Verzoek om de bochtstraal te vergroten tot minimaal 10 meter. e. Bij de aansluiting van het fietspad op de Floris van Adrichemlaan kan aan de rechtsafslaande fietser wel wat meer ruimte geboden worden. Ook hier gaarne de boogstraal vergroten tot minimaal 10 meter.	a. Dat klopt. Vanwege de beperkte ruimte is in overleg met alle betrokkenen gekozen voor een fietspadbreedte van 1,80m. b. Dit wordt meegenomen in het ontwerp. c. Dit wordt meegenomen in het ontwerp. d. De bocht is verruimd, doch een straal van 10m bleek niet haalbaar. e. De bocht is verruimd, doch een straal van 10m bleek niet haalbaar. f. Dit wordt meegenomen in het ontwerp.	6



Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
	f. Volgens Dwarsprofiel 2 wordt de verharding van de rijbaan voorlangs de Lidl gewijzigd in betonstraatstenen. Dit is niet conform het HIOR. Verder is het onzes inziens onnodig, ongewenst, onlogisch en onwijs om de bestaande comfortabele asfaltverharding te vervangen door straatstenen. Volstaan kan worden met de aanleg van de nieuwe parkeervakken, uitgevoerd met straatstenen. Wij pleiten ervoor om de resterende rijbaan ongewijzigd te laten, inclusief de rode fietsstrook aan de westzijde. Comfortabeler, eenvoudiger en goedkoper.		



Insprekers

Nr.	Naam	Straatnaam	Plaats
1	Familie Altuntas		
2	(anoniem)		
3	Wijnand Kruup		
4	B. Hartman		
5	M. Hoonakker		
6	Rob Stuip, fietsersbond		