Gemeente Haarlem

# Inspraaknotitie Voorlopig Ontwerp Waarderveldweg fase 2

| Nr. | Vraag / opmerking | Antwoord gemeente Haarlem | Inspreker (zie blz. 4) |
|---|---|---|---|
| **1** | In een prettig gesprek bij ons heeft u uitgelegd dat de huidige inrichting tot stand is gekomen na overleg in de raad (2017). Er zou rekening gehouden zijn met geleverde inspraak en daarna "groen licht" zijn gegeven.<br>Wij hebben u gevraagd naar de logica om voor fietsers een twee-richting opstelstrook te maken op de zuidzijde van de Industrieweg, vóór de kruising naar de Heringaweg.<br>Er is een opstelstrook voor fietsers om daar ter plaatse de Industrieweg over te steken naar noord (richting Waarderhaven/ Tappersweg). Maar aan de overkant is er geen aansluiting. De enige optie, ná oversteken, is de Industrieweg weer terug richting Waarderbrug, of alsnog over te steken richting woonwagenkampje, een oversteek die je bij de Heringaweg nu juist probeerde te vermijden!<br>Nu er een tweede fase komt om deze kronkel recht te zetten, vragen we verbreding van het fietspad aan de westkant, dus nabij de woonschepen, en een onderbroken lijn om aan te geven dat het fietspad twee richtingen heeft.<br>Fietsers, die noodgedwongen vanaf die fraaie dubbele opstelstrook nabij de Heringaweg, aan de verkeerde kant - dus tegen het verkeer in- proberen de haven te bereiken. worden nu "terecht gewezen" door wereldverbeteraars die in hun eentje het gehele fietspad nodig hebben. | Uw reactie heeft betrekking op het eerste deel en inmiddels uitgevoerde Waarderveldweg tussen de Industrieweg en de Tappersweg. Het ontwerp van dit deel destijds tot stand gekomen na een uitgebreid participatietraject, mede in overleg met de verkeerspolitie en uitgevoerd in 2017.<br>Desgewenst kunnen wij u hiervan de inspraaknotitie van april 2017 toesturen.<br>De fietsoversteek bij de Industrieweg is begin 2019 aangepast van een oversteek in één richting tot een oversteek in twee richtingen.<br>Wij zullen uw opmerking en de situatie onder de aandacht brengen bij de wegbeheerder. | 1 |

| Nr. | Vraag / opmerking | Antwoord gemeente Haarlem | Inspreker (zie blz. 4) |
|---|---|---|---|
| | Mocht er onverhoopt een ongeluk gebeuren, waarbij fietsers noodgedwongen aan de verkeerde kant fietsen, dan worden, verkeerstechnisch gezien, die fietsers altijd in het ongelijk gesteld. De gemeente werkt op deze manier dus in de hand dat fietsers zich "strafbaar" gedragen.<br>De ruimte die nodig is om deze idiote situatie te corrigeren, kan gevonden worden bij de ingang van het woonwagenkampje dat immers (al sinds 1987) weg moet... | | |
| **2** | a. Ik mis parkeerplaatsen in het plan. Nu wordt er geparkeerd aan de zuidzijde van de weg door gemiddeld 20 auto's .De parkeervoorzieningen voor bezoekers en bewoners van de naastgelegen Waarderhaven worden straks bezet door de bedrijven van de Waarderveldweg. Ook bij naast gelegen bedrijven aan de Tappersweg en de Wateringsweg zal meer parkeeroverlast zijn.<br>b. Bestaat er de mogelijkheid om zoals in eerdere tekeningen (Waarderveldweg tussen Tappersweg en Industrieweg) om aan de noordzijde van het woonwagenkamp parkeervoorzieningen te maken?<br>Mijn voorstel zou zijn:<br>- de huidige ingang van woonwagenkamp door middel van paaltjes alleen toegankelijk te maken voor fietsers en voetgangers;<br>- een nieuwe ingang maken aan de noordkant van het woonwagenkamp ter hoogte van de enkele jaren geleden verwijderde woonwagen. De in/uitgang van de toegangsweg van het woonwagen kamp komt dan | a. In het plan worden geen extra parkeerplaatsen aangebracht. Het gemeentelijk beleid gaat uit van parkeren op eigen terrein door de bedrijven.<br>b. Nee, die mogelijkheid is er helaas niet. Dit is geen onderdeel van het project. Financiële middelen hiervoor ontbreken daarom eveneens. | 2 |

| Nr. | Vraag / opmerking | Antwoord gemeente Haarlem | Inspreker (zie blz. 4) |
|---|---|---|---|
| | tegenover Sigma Coatings aan de Waarderveldweg.<br>- Ten westen en oosten van het nieuwe weggetje op het Waarderveld (richting kamp) zou je dan circa 20 parkeerplaatsen kunnen maken ten behoeve van de bedrijven aan de Waarderveldweg.<br>- Ook de container van Spaarnelanden van de kampbewoners verplaatsen naar de nieuwe toegang.<br>Dit alles is ook een stuk veiliger voor het stuk van de Waarderveldweg tussen de Tappersweg en Industrieweg.<br>Het nieuwe weggetje naar het kamp en de nieuwe parkeervoorzieningen kunnen eenvoudig en waarschijnlijk zonder al te veel kosten worden aangelegd. | | |

Insprekers

| Nr. | **Naam** |
|---|---|
| **1** | Fam. Raves |
| **2** | Anoniem |