

Stedenbouwkundig plan Fluorterrein – verwerking ter inzage legging

Het concept Stedenbouwkundig plan Fluorterrein heeft van 17 juni 2019 tot en met 29 juli 2019 ter inzage gelegen. In totaal zijn 2 reacties ingediend. Hieronder zijn de reacties opgenomen die naar het e-mailadres of postadres van de gemeente Haarlem zijn gestuurd.

Ontvangen reacties	Onderwerp
1. Vier wijkraden Schalkwijk	a. Bij verdergaande ontwerpen moet groen in de gevels, daken, balkons bevorderd worden. b. Parkeren zoveel mogelijk ondergronds of aan het oog onttrokken. c. Een brug voor langzaam verkeer. d. Een rustige uitstraling van de openbare ruimte
2. Werkgroep Verkeer en Vervoer van de vier wijkraden Schalkwijk	a. Ontsluiting autoverkeer op omliggende wegen behoeft verbetering

1. Vier wijkraden Schalkwijk			
Nr.	Opmerking	Antwoord	Aanpassing
a.	Indieners vragen aandacht voor het vergroenen van het gebied en behoud van (monumentale) bomen. Groen aan gevels, op daken en balkons moet worden bevorderd.	In de plotregels is opgenomen dat 50% van de plotoppervlakte als groen ingericht moet worden (mag ook op verdiepingen in de vorm van daktuin, groen parkeerdak of in combinatie met zonnepanelen etc.) Bij een boom telt de projectie van de volwassen boomkroon als vierkante meters groen. In de ontwerpen van gebouwen en de buitenruimte wordt hier op getoetst door het Regieteam.	Nee
b.	Indieners vragen om het parkeren zoveel mogelijk uit het zicht te realiseren	In de plotregels is opgenomen dat: - Parkeervoorzieningen zijn altijd ondergeschikt aan en ingebed in het boslandschap.	Nee

		- Parkeren is niet zichtbaar, ook niet vanuit de lucht of aangrenzende bebouwing - Bij nieuwbouw geldt gebouwd parkeren als randvoorwaarde, ondergronds parkeren heeft de voorkeur. - Bovengrondse parkeergarages en parkeerdekken worden onder architectuur gebouwd en passend bij de geformuleerde identiteit en de menselijke maat van de openbare ruimte. - Indien gebouwd parkeren onder een andere functie wordt gerealiseerd, zoals wonen of werken, is het parkeergedeelte ofwel landschappelijk ingepast of wordt door andere gebouwde functies gescheiden van de openbare ruimte. In de ontwerpen van gebouwen en de buitenruimte wordt hier op getoetst door het regieteam.	
c.	Indieners stellen voor een brug voor voetgangers te realiseren tussen Schalkwijk Midden en Schalkwijk Centrum te realiseren	Hoe de voetgangersoversteek tussen Schalkwijk Midden en het winkelcentrum precies uitgevoerd wordt is nog niet bekend. Dit zal in een later stadium worden uitgewerkt. De precieze uitvoering hangt samen met de toekomstige inrichting van de infrastructuur (herinrichting Europaweg) en de aansluiting van de verschillende deelgebieden hierop, maar ook op de concretere planuitwerking van de deelgebieden Schalkstad en Schalkwijk-Midden. Uitgangspunt is een vanzelfsprekende, veilige en aantrekkelijke voetgangersverbinding hiertussen. Op dit moment is geen rekening gehouden met een financiële bijdrage voor een loopbrug.	Nee
d	Indieners geven aan dat tegengegaan moet worden dat teveel objecten in de openbare ruimte worden geplaatst. Een rustige uitstraling van de openbare ruimte is uitgangspunt.	In de plotregels is opgenomen dat alle functies een kwalitatief hoogwaardige fietsenberging hebben op eigen terrein. Ook is een beleidsregel vastgesteld, hierin is onder andere opgenomen dat in de bergingen van nieuwe woongebouwen ruimte gereserveerd moet worden voor scootmobielen.	Nee

		https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2018/18-december/10:00/Vaststellen-Beleidsregel-bergingen-nieuwe-woongebouwen-Haarlem-2018/ Geprobeerd wordt om afvalvoorzieningen zoveel mogelijk te realiseren aan de randen van Schalkwijk-Midden. Hierbij moet echter wel rekening gehouden worden met loopafstanden.	
--	--	--	--

2. Werkgroep verkeer en vervoer van de vier wijkraden Schalkwijk			
Nr.	Opmerking	Antwoord	Aanpassing
a.	Indieners geven aan dat het onjuist is om de gevolgen van het autovrije concept op de omliggende wegen af te wenden, zeker omdat die toch al zwaar worden belast. Zij geven in hun brief de volgende suggesties mee; - maak het Surinameweg eenrichtingsverkeer tussen het Antillenweg en de Kennedylaan uitgaand; - maak een dwarsverbinding voor autoverkeer ter hoogte van de Antillenweg; - maak langs de Amerikaweg een ventweg ter hoogte van plots 4 en 5 en plots 8 en 10	De routing van het autoverkeer maakt geen onderdeel van dit stedenbouwkundig plan. De totale verkeersstructuur is op dit moment nog niet definitief vastgesteld. Voor een deel is reeds een verkeersbesluit genomen. Zie verkeersbesluit nr 2019/316400 in de Staatscourant van 16 mei 2019. In een later stadium, bij het inrichtingsplan van de openbare ruimte wordt voor het hele gebied de verkeersstructuur vastgelegd. Dit wordt ook ter inzage gelegd. Uw opmerkingen worden dan ook meegenomen. Hierbij alvast een eerste reactie op uw voorstellen. - De Surinameweg bestaat in de definitieve situatie niet meer. Dat is een autovrije corridor geworden waar fietsers en voetgangers aangenaam kunnen verblijven. De verkeersstructuur is bewust gekozen om de corridor door Schalkwijk Midden zoveel mogelijk vrij van autoverkeer te houden. Met name nabij de nieuw te realiseren pleinen is autoverkeer ongewenst. - De verwachting is dat een dwarsverbinding tussen de Europaweg en Amerikaweg ongewenst sluipverkeer tot gevolg heeft. Sluipverkeer dat over de corridor rijdt, is ongewenst. - Uw voorstel voor een ventweg heeft alleen effect als ook het noordelijk deel van de Surinameweg voor auto's toegankelijk	Nee

		blijft. Zoals aangegeven onder het eerste punt is het uitgangspunt om de corridor zoveel mogelijk vrij van autoverkeer te houden. Realisatie van een ventweg heeft ook niet direct de voorkeur omdat het juist wenselijk is om zoveel mogelijk asfalt om te zetten naar groen. We realiseren ons wel dat de omrijbeweging van verkeer aan de oostkant ook niet ideaal is en er wordt nog gestudeerd op andere mogelijkheden.	
--	--	---	--