



Onderwerp Toezegging meenemen Bomenbalans en voortgang elektrificatie van boten in de volgende Duurzaamheidsmonitor danwel de voortgang van het duurzaamheidsprogramma	Soort: Toezeggingen Nummer: 2019/726096 Programmanummer 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 5-9-2019	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van agendapunt 9 Informatienota voortgang duurzaamheidsprogramma (waarbij de Duurzaamheidsmonitor is toegevoegd) zegt wethouder Berkhout op verzoek van de Actiepartij het volgende toe. In de volgende duurzaamheidsmonitor, of de voortgangsnota over het duurzaamheidsprogramma zal hij de Bomenbalans opnemen en informatie toevoegen over de voortgang van de elektrificatie van boten	Afdeling ECDW Verantwoordelijke Josephus Jitta, E. Email ejitta@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113565
In 2018 is de duurzaamheidsmonitor aangepast, hierbij is de focus van de duurzaamheidsmonitor op het thema energieverbruik in de gebouwde omgeving komen te liggen. De effecten en de prestaties die voortkomen uit het duurzaamheidsprogramma komen hierin terug. Vanuit het programma duurzaamheid wordt niet gestuurd op de elektrificatie van de binnenvaart en op het bomenbestand. De bomenbalans en voortgang electrificatie van boten worden niet opgenomen in de informatienota voortgang duurzaamheidsprogramma of in de Duurzaamheidsmonitor 2019. Onderstaand op beide onderwerpen een korte toelichting op de stand van zaken: <u>Elektrificatie van de binnenvaart</u> Binnen de scheepvaartbranche zijn er ontwikkelingen om de transitie naar emissieloos varen te versnellen. Vanuit de gemeente Haarlem zijn voor de binnenvaart en de chartervaart geen nadere regels t.a.v. emissieloos varen opgesteld. Voor de (kleine) rondvaart is vanaf maart 2019 voor nieuwe vergunningsaanvragen wel de voorwaarde emissieloos varen gesteld. Daarbij geldt voor bestaande vergunningen voor 2019 een overgangstermijn tot 2025. Uitzondering hierbij is de historische rondvaart. In 2019 zijn op diverse locaties verdeeld over de stad zeven elektrische oplaadplekken geplaatst. Deze oplaadplekken, bedoeld voor de pleziervaart en elk geschikt voor twee oplaadplekken, zijn gecreëerd om elektrisch varen te stimuleren. Pleziervaart ontvangt als ze kunnen aantonen dat ze emissieloos varen 20%	

korting. De duurzame binnenvaart belonen met korting op het havengeld is het overwegen waard en past goed binnen de duurzaamheidsvisie van de gemeente Haarlem. Door het grote aanbod van projecten ten opzichte van de huidige capaciteit bij de Havendienst staat dit (nog) niet op de (prioriteiten)lijst. De grootste stimulans om dieselschepen te transformeren naar emissieloos zal moeten komen van het Rijk.

Bomenbalans

De indicatoren voor het aantal bomen in de openbare ruimte is opgenomen in de verantwoording van de beleidscyclus door de afdeling Beleid en Beheer Openbare Ruimte (BBOR). De indicator in de Begroting 2020 geeft het netto aantal bomen aan. Het streven is om het aantal bomen te vermeerderen. De afdeling BBOR is gestart om met een groot aantal externe stakeholders het groenbeleid voor de stad te actualiseren en waar nodig uit te breiden. Er is een roadmap opgesteld, waarin is aangegeven dat de bomenverordening en het ecologisch maaibeeld prioriteit hebben. Wanneer deze gereed zijn kunnen ook andere producten worden opgepakt. De bomenbalans wordt in deze samenhang ook meegenomen. In de Commissie Beheer van 12 maart 2020 is de raad geïnformeerd over de voortgang van het integrale groenbeleid (2020/85011). De afdeling BBOR zal de raad blijven informeren over de voortgang van dit traject.

Afdelingsmanager	Kaper, J. 31-3-2020 16:19:56	Kaper, J.
Portefeuillehouder		Berkhout, R.A.H.