



**Gemeente
Haarlem**

Gebiedsprogramma 2020

Bijlage bij de Programmabegroting 2020-2024

19 augustus 2019

Afdeling Programma en Gebiedsmanagement

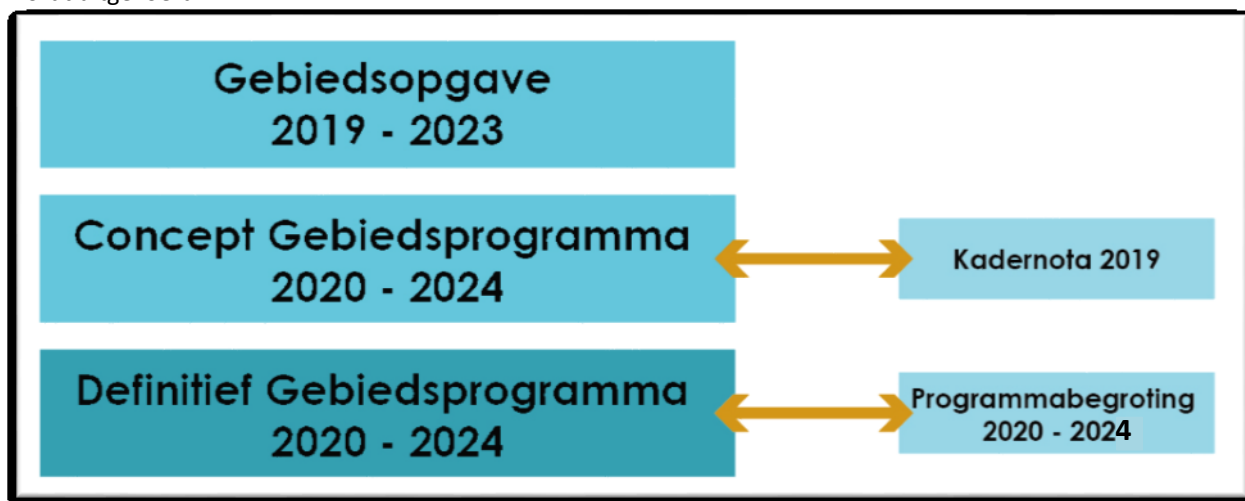
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Centrum	5
3.	Noord	10
4.	Oost en Waarderpolder	17
5.	Schalkwijk	22
6.	Zuid-West	30

1. Inleiding

Bij de Programmabegroting 2020 – 2024 heeft het college dit Gebiedsprogramma 2020-2024, met daarin het uitvoeringsprogramma 2020, vastgesteld. In dit Gebiedsprogramma staan de projecten uit de clusters sociaal, fysiek en burger en bestuur voor het aankomende uitvoeringsjaar en een meerjaren perspectief voor de komende vier jaar.

Dit Gebiedsprogramma is gebaseerd op de uitvoeringsprogramma's van de afdelingen, de (vierjaarlijkse) [Gebiedsopgave 2019 - 2023](#) met de daarin opgenomen speerpunten voor de gebieden en de besluiten met de aangenomen moties en amendementen van de Kadernota 2019. Per gebied staat welke projecten worden uitgevoerd voor de ambities in beleid en het coalitieprogramma. De programmering van de projecten uit de verschillende beleidsvelden is daarbij zo veel mogelijk op elkaar afgestemd. In het programma wordt elk project kort beschreven, wordt aangegeven onder welk begrotingsprogramma het valt en in welke jaren het wordt uitgevoerd.



Figuur 1: Schematische weergave.

Stadsbrede opgaven met een gebied specifieke vertaling

Haarlem heeft een aantal uitdagingen binnen het sociaal domein, maar heeft ook een forse woningbouwopgave en ambities met duurzaamheid en nieuwe democratie (zie kader).

De opgave in Schalkwijk is niet hetzelfde als in het Centrum en vraagstukken in Zuid-West of Oost vragen om andere oplossingen dan in Noord. De specifieke van een gebied, de kennis en wensen van inwoners, ondernemers, wijkraden, belangengroepen en samenwerkingspartners is zo veel mogelijk meegenomen in de programmering. Hierdoor worden per gebied verschillende accenten gelegd en voor andere projecten gekozen. Voorwaarde is dat het Gebiedsprogramma 2020 – 2024 wordt bepaald door wat financieel mogelijk is en wat de markt en de ambtelijke organisatie aan kunnen.

Stadsbrede opgaven

Haarlem is een stad waar mensen graag wonen en leven. Dat zorgt voor grote druk op de stad en de woningmarkt. Daarom heeft het College de ambitie om tot en met 2025 10.000 woningen in Haarlem toe te voegen. Deze zijn nodig om wachttijden voor sociale woningen te verkorten, doorstroom te vergemakkelijken en iedereen meer kans te geven een woning te vinden.

Groei is mooi, maar moet wél in goede banen geleid worden, zeker ook omdat de groei niet gelijkmatig over de stad verdeeld wordt. Behoud van stedelijke kwaliteit staat voorop. Het college streeft ook naar een evenwichtige groei waarbij werkgelegenheid, mobiliteit, groen en een passend voorzieningenniveau even snel groeien als het aantal woningen. De woningen komen bijna allemaal in de acht ontwikkelzones: Spaarnesprong, Schipholweg, Zijlweg, Spaardamseweg, Europaweg, Orionweg, Zuidwest en Oostpoort. De ontwikkelzones zijn toekomstwijken waar geëxperimenteerd wordt met nieuwe vormen van mobiliteit, circulaire economie en versterking van de sociale samenhang. Voor deze ontwikkelzones zijn ontwikkelvisies opgesteld die richting geven aan het toekomstperspectief voor deze zones. De volgende stap is de concrete uitwerking in ontwikkelstrategieën. Dit doen we samen met ontwikkelaars, corporaties, initiatiefnemers en belanghebbenden.

Het verder verduurzamen van de stad en het belang van goede bereikbaarheid zijn speerpunten. De Routekaart Duurzaamheid en de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) zijn leidraad. De gemeente investeert in behoud van de kwaliteit van de stad en waar mogelijk verbetering. In de openbare ruimte wordt meer ruimte voor de voetganger, fietser en het openbaar vervoer gemaakt in een groene, bereikbare en klimaatbestendige stad. Ook het beheer van de openbare ruimte draagt daaraan bij, waarbij maatregelen worden genomen voor een toekomst- en klimaatbestendige inrichting. Hierbij worden slimme combinaties gemaakt met de onderhouds- en vervangingsopgaven in de openbare ruimte.

In de gebieden houdt de gemeente rekening met bedrijvigheid en werkgelegenheid. Intensievere samenwerking tussen het 'fysiek' en 'sociaal' domein wordt steeds beter, bijvoorbeeld bij de wijkaanpakken Lelie, Rozenprieel en Slachthuisbuurt met een integrale aanpak komt voor inwoners.

Om de sociale pijler te verankeren zijn per gebied structurele overleggen gestart met in ieder geval de gemeentelijke gebiedsverbinder, opbouwwerker en sociaal wijkteam. Deze drie partijen bepalen samen met inwoners en organisaties in de sociale basis, de sociale agenda in de verschillende wijken op basis van wat in de wijk leeft. Via dit overleg kan het beleid in een continu proces worden getoetst en eventueel worden bijgesteld en de behoefte van onderop steeds worden meegenomen.

De opgaves en uitwerkingen voor de stad en de gebieden bepaalt de gemeente natuurlijk niet zelf. In de gebieden werkt de gemeente veel samen met inwoners. De gemeente ondersteunt wensen, ideeën en initiatieven voor het verbeteren van de buurt, wijk of stad waar mogelijk. Geheel in lijn met de Omgevingswet die in 2021 wordt ingevoerd en het belang dat het bestuur hecht aan Nieuwe democratie, wordt met nieuwe vormen van participatie geëxperimenteerd.

Hoe verder?

In de praktijk verloopt het ene project voorspoediger dan het andere, hierop wordt het Gebiedsprogramma tussentijds bijgesteld. Via de [online applicatie van het Gebiedsprogramma](#) worden de Haarlemmers goed op de hoogte gehouden van wat er in hun stad, wijk of straat gebeurt en wanneer. Transparant, openbaar (via de gemeentelijke website) en actueel, zo wil de gemeente handelen richting inwoners en andere belanghebbenden.

2. Centrum

De komende jaren worden in de binnenstad diverse transformatie- en ontwikkelprojecten uitgevoerd. De bovenste verdiepingen van de Brinkmann aan de Grote Markt worden woningen, er komt een nieuwe zaal voor bewegingsonderwijs aan de Parklaan, de bouw van Raaks fase III aan de Wilhelminastraat inclusief de bouw van een openbare fietsenstalling zijn in uitvoering en de transformatie van de Gonnetbuurt tot gemengd werk- en woongebied krijgt vorm. In de voormalige rechtbank aan de Jansstraat komen appartementen. Met de verkoop van de Egelantier komt de ontwikkeling van een nieuw hotel op gang en er loopt onderzoek naar de verbouwing tot hotel van de voormalige school aan de Prins Hendrikstraat. Voor het Stationsgebied wordt een integrale visie opgesteld op de toekomstige ontwikkeling van het stationsgebied.

Heel belangrijk is de verdere uitrol van de autoluwe binnenstad. Bij de herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt wordt de mogelijkheid van een nieuwe fietsenstalling meegenomen. De tijdelijke herinrichting wordt samen met inwoners vormgegeven. Samen met de ondernemers in de binnenstad wordt gewerkt aan de emissievrije levering van goederen en diensten in 2025. Dit gaat gelijk op met de uitwerking van de Haarlemse ambities voor een milieuzone. Het onderzoek naar een andere verkeerscirculatie in de Vijfhoek wordt meegenomen in de verdere invoering van de autoluwe binnenstad. In het SOR sleutelproject Raaks wordt de scope vastgesteld voor de uitvoering van noodzakelijk groot onderhoud aan Raamvest, Wilhelminastraat en Raaksbruggen. Ook voor de Koudenhorn en Donkere Spaarne, Nassaulaan en Parklaan wordt op basis van een onderzoek een voorstel aan de raad gedaan voor groot onderhoud met of zonder maaiveld herinrichting. Diverse bruggen en kademuren krijgen de komende jaren groot onderhoud. Langs het Spaarne en de Burgwal wordt hierbij ook de openbare ruimte betrokken.

De binnenstad floreert met een breed aanbod van horeca, cultuur, winkels en ontmoetingsplekken. Voor de pleziervaart wordt het aantal afmeervoorzieningen uitgebreid en er wordt gezocht naar een locatie voor touringcars. Het streven is om het NS Fietscarré open te stellen voor de groeiende aantallen fietsen bij het station door deze om te bouwen tot zelfservice stalling. Wonen boven winkels beleeft de komende periode een doorstart. Met de partners van de Centrum Management Groep (CMG) wordt door middel van de afspraken in het 4e Convenant voor de Binnenstad ingezet op de verdere verduurzaming van de gebouwde omgeving. De straatverlichting wordt overgezet op LED-licht en met Haarlem Lichtstad werkt de gemeente samen aan een betere en duurzame verlichting van prominente gebouwen en bruggen. Om de binnenstad te vergroenen komen er 200 bomen bij en krijgt de Wijngaardtuin een opknapbeurt. Voor de Grote Markt en omgeving wordt onderzocht of een toekomstvisie moet worden opgesteld.

Om de balans in de binnenstad te behouden wordt nieuw horecabeleid vastgesteld. In overleg met betrokken partijen en inwoners wordt een bovengrens vastgesteld voor het aantal horecavestigingen in de binnenstad. Een veilige en leefbare binnenstad vraagt steeds meer inspanning van gemeente, inwoners en ondernemers samen. Met de hotspot aanpak werkt de gemeente verder aan effectieve handhaving met een veilig leefklimaat als doel. Voor de effectieve handhaving in de binnenstad is extra formatiecapaciteit beschikbaar.

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Phoenixstraat, gymzaal	Bouwen van een gymzaal ten behoeve van oa school De Kring.	Jeugd, Onderwijs en Sport	2019	2020	●						
Binnenstad, Green deal Zero Emissie stadslogistiek	Logistieke bewegingen van vrachtverkeer in de stad verminderen	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2019	2025				●			
Gonnetstraat 22, particuliere herontwikkeling	Transformatie door de HBB-groep van oude bedrijfscomplexen naar een creatieve hotspot waar woon- en bedrijfsfuncties elkaar versterken.	Programma- en Gebieds-management	2017	2021				●			
Gonnetstraat 26, particuliere herontwikkeling	Renovatie door de HBB-groep van gemeentelijk monument, het voormalig HAL-complex en sloop van daarachter gelegen bedrijfspanden. Daarna bouw appartementen.	Programma- en Gebieds-management	2017	2021				●			
Grote Markt 33 , startnotitie tbv verkoop	Uitwerking ruimtelijke kaders voor de herontwikkeling en verkoop van het kavel op de hoek van de Grote Markt ter hoogte van Jansstraat 80.	Programma- en Gebieds-management	2019	2020				●			
Prins Hendrikstraat 1-3, herontwikkeling	Particuliere herontwikkeling school naar hotel - verkenning	Programma- en Gebieds-management	2019	2020				●			
Raaks fase 3, herontwikkeling met verkoop kavel	Verkoop van de laatste kavel aan de Wilhelminastraat/Zijlvest voor de ontwikkeling appartementen en een (ondergrondse) fietsenstalling voor 1.000 fietsen en herontwikkeling openbare ruimte (2019-2021) met vervangen riolering.	Programma- en Gebieds-management	2017	2021				●			
Stationsgebied eo (Beresteyn), stedenbouwkundige visie	Toekomstbestendige inrichting van het gehele gebied (openbaar vervoer).	Programma- en Gebieds-management	2019	2022				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Anthoniebrug, metselwerk herstellen	Herstellen van het metselwerk.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Baljuwslaan, verharding vervangen	In het kader van groot onderhoud wordt het asfalt vervangen door open verharding (klinkers).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Binnenstad, historische panden verlichten Haarlem Lichtstad	Historische panden verlichten, de defecte vernieuwen en led toevoegen. De gemeente subsidieert, Haarlem Lichtstad voert het uit.	Extern	2019	2020					●		
Burgwal, Hagebrug, kadewand, rijbaan (westzijde) en ruimtelijke knelpunten	In het kader van groot onderhoud wordt de kadewand (noord en westzijde) en de rijbaan (westzijde) vervangen en extra aandacht gegeven aan ruimtelijke knelpunten. En gevel tot gracht herinrichten.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		
Friese Varkenmarkt eo, verkeersregelinstallatie vervangen	Aanpassen van de verkeersregelinstallatie bij de Friese Varkenmarkt/Prinsenbrug vanuit groot onderhoud en ter verbetering van de doorstroming in de binnenstad.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Gedempte Oude Gracht/Spaarne, vervangen verkeersregelinstallatie	Vervangen verkeersregelinstallatie .	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Gravenstenenbrug, onderhoud beton en metselwerk	Onderhoud beton en metselwerk steunpunten en vleugelstukken. Objectnr.: BR-068A en BR-068B.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Haarlem, bomen toevoegen (Binnenstad)	Bomen toevoegen in de binnenstad (Binnenstad)	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Hagebrug, waterdichte laag aanbrengen.	Uitvoeren groot onderhoud, aanbrengen waterdichte laag. Uitvoering gelijk met verharding en groot onderhoud kadewand Burgwal.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Jansstraat 42 achter, Wijngaardtuin op kwaliteit brengen	Aanpak overlast en criminaliteit in samenwerking met politie, ondernemers, wijkraden en RPC onder regie van de gemeente.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Kinderhuisvest, kademuur vervangen	Vervangen van de kademuur tussen de Zijl-, en Manegebrug.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		
Melkbrug, vervangen slijtlaag	Vervangen van de slijtlaag.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
NS station, zelfservice fietsenstalling Carré	Ombouwen van de huidige bewaakte NS-stalling naar een zelfservice stalling (particuliere ontwikkeling).	Extern	2019	2020					●		
Papentorenvest, damwand	Levensverlengend onderhoud aan damwand.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Parklaan, onderzoek herinrichting	Bomenstructuur verbeteren, vervanging van de verharding (busbaan) en wandelrondje herstellen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2022					●		
Raaksbruggen en Brouwersbrug, aanbrengen waterdichte laag (membraam)	In het kader van groot onderhoud wordt een waterdichte laag (membraam) op dek aangebracht.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Raaksbruggen en Brouwersbrug, betonherstel en conserveren staal	Betonherstel en conserveren staal in het kader van groot onderhoud.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Schalkwijkerbrug, vervangen brug	Vervangen van de brug (voor autoverkeer).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2021					●		
SPA (strategisch plan afvalscheiding), containers ombouwen voor grondstoffen.	Ombouwen van de helft van de huidige ondergrondse afvalcontainers in de 'oude stad' en geschikt gemaakt voor afval grondstoffen.	Project- en Contract-management	2020	2020					●		
Spaarne, vervangen kademuur en herinrichten openbare ruimte	Vervangen kademuur tussen Melkbrug en Gravenstenenbrug (oostzijde rak E) en de openbare ruimte opnieuw inrichten vanuit groot onderhoud.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Wilhelminastraat / Raaksbruggen, onderzoek herinrichting	Onderzoeken welke onderhoud interventies er noodzakelijk zijn en met welke onderzoeks uitvragen er rekening moet worden gehouden.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2024					●		
Wilhelminastraat, kwaliteit bomen verbeteren.	Verbeteren van de kwaliteit van 24 bestaande bomen door middel van een groeiplaatsimpuls.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		

3. Noord

Ook in Haarlem Noord is de opgave om in de periode 2020-2024 meer woningen te realiseren. Het merendeel van deze woningen wordt gebouwd in de twee ontwikkelzones Orionzone en Spaarndamseweg, wat op basis van het coalitieprogramma op duurzame wijze gebeurt. Meer woningen vragen ook om meer voorzieningen als scholen, sportvelden, gezondheidsvoorzieningen en werkgelegenheid.

In de ontwikkelzone Orionzone, die zich langs de Orionweg en Planetenlaan bevindt, is samen met de bewoners uit de directe omgeving in het najaar van 2018 nagedacht en gesproken over de spelregels voor de toekomstige bouwplannen. Dit leverde zo'n 800 reacties op, variërend van ideeën over mobiliteit tot sportfaciliteiten in de buurt, wat heeft geresulteerd in twee ideeën voor de ontwikkelingen (scenario's). Deze scenario's zijn verder uitgewerkt in de ontwikkelvisie waarmee het richtinggevend toekomstperspectief is geschetst. De analyse van kansen en ontwikkelingen heeft geleid tot de volgende uitgangspunten voor deze zone:

- Inzetten op bereikbaarheid en verbinding
- Stimuleren van gebalanceerde functiemenging
- Meer en gedifferentieerd wonen in een aantrekkelijke woonomgeving
- Inzetten op verduurzaming en versterken groen en water

De aanpak van de ontwikkelzone Spaarndamseweg heeft een ander karakter dan de Orionzone omdat hier al een basis ligt met de gebiedsvisie uit 2008. Ook gaat het hier om een aantal al langer lopende initiatieven zoals het Deliterrein, het Sonnebornterrein, de voormalige Carpetrightlocatie en de voormalige broodfabriek Quality Baker aan de Werfstraat. De bestuurlijk vastgestelde ontwikkelvisies geven het kader voor de afzonderlijke projecten in de zones.

Zodra de besluitvorming is afgerond, wordt een nieuwe sporthal achter de Schoter Scholengemeenschap gebouwd ter vervanging van de Beijneshal. Om dit te realiseren wordt tijdelijk een aantal voorzieningen op het voormalig Haarlem Stadion geplaatst.

In Noord is het speerpunt om inwoners van Delftwijk meer onderling te verbinden en ze meer bij de samenleving te betrekken. Om dit doel te bereiken wordt het netwerk versterkt door partners en bewoners aan elkaar te koppelen. Het aantal inwoners met Wmo-ondersteuning en het aantal jongeren met jeugdhulp zijn in Delftwijk betrekkelijk groot en er wordt ook vaak een beroep gedaan op de hulp van het sociaal wijkteam. Bij de uitvraag subsidies sociale basis wordt in Delftwijk specifiek aandacht voor dit probleem gevraagd.

Een ander belangrijk doel in Noord is het project Lelie. De gemeente, politie, het Openbaar Ministerie en de Belastingdienst werken samen aan een veilige en leefbare omgeving en een eerlijk ondernemersklimaat op en rondom de Schoterweg. In het pand Cronjéstraat 1a kunnen bewoners op een makkelijke manier in contact komen met diverse instanties. Woon, Handhaving, Dock en het Sociaal Wijkteam houden spreekuren in dit pand. Daarnaast wordt er gewerkt aan een gebiedsvisie ten behoeve van de ontwikkeling van het Lelie gebied op de langere termijn.

In Noord wordt het verblijfsklimaat in de versteende wijken (Indische buurten en Transvaalbuurt) te verbeteren. Dit wordt gestimuleerd door betere bereikbaarheid van een zichtbaar fietsnetwerk, moderniseren van het parkeren en deelauto's en andere groeninitiatieven te ondersteunen. In de Indische buurt Noord zijn initiatieven van de Werkgroep Groen. Deze bewonersgroep is opgericht als een werkgroep van de Wijkraad Indische Buurt-Noord met als doel om de sterk versteende buurt groener te maken. Er is een onderzoek gedaan door Hogeschoolstudenten wat bewoners in de wijk op groengebied willen. Samen met Spaarnelanden, drie woningcorporaties en de gemeente wordt geïnventariseerd wat er gedaan kan worden om de buurt nog meer te vergroenen. In Noord zijn veel initiatieven van inwoners, zoals de leefstraten, de

Haarlemmer Kweektuin (samenwerkingsverband tussen inwoners en de gemeente) en het Izoof autodeel initiatief. De Haarlemmer Kweektuin is een non-profit organisatie van betrokken vrijwilligers die samen met de gemeente Haarlem de voormalige Stadskweektuin omvormt tot hét centrum voor duurzaamheid van Haarlem en omstreken.

In Noord wordt in 2020 groot onderhoud uitgevoerd aan de openbare ruimte. Voor het komende jaar staat het volgende gepland: voorbereiding en/of realisatie aan de Generaal Spoorlaan, Jan Gijzenkade west, Jan Haringstraat, Dr Liefdestraat/Jan Campertstraat, Reijer Anslostraat, Kleverlaan, Marnixstraat, Duinoordstraat en Mr. J. Gerritszlaan en Willem Klooslaan. Ook starten de aanpassingen aan de HOV-route over de Rijksstraatweg in 2020.

In 2020 wordt de voorbereiding van de 2e fase van het Schoterbos opgestart, waarna in de tweede helft van het jaar wordt gestart met de uitvoering. Vanwege klimaatadaptie is in het uitvoeringsprogramma van de structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) de functionele aanpassing en onderhoud van een duiker in de Spaansevaartstraat opgenomen. Na deze aanpassing kan de duiker het hemelwater afvoeren naar het Spaarne, waardoor het omliggende gebied van het riool afgekoppeld kan worden.

In samenwerking en met subsidie van de Provincie Noord Holland start de gemeente met de voorbereiding van het verbeteren van aantal fietsverbindingen. De knelpunten liggen tussen de Kennemerbrug en de Schoterweg en regionaal wordt de snelfietsroute tussen Velsen, Haarlem en Heemstede aangepakt waarbij Haarlem twee delen moet aanpassen.

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Planetenlaan 168, kinderdagverblijf	Vestiging kinderdagverblijf Op Stoom.	Programma- en Gebieds-management	2019	2021	●						
Sportweg 9, nieuw te realiseren Beijneshal en uitbreiden Schoter	Nieuw te realiseren Beijneshal in combinatie met uitbreiding Schoter Scholengemeenschap.	Jeugd, Onderwijs en Sport	2020	2021	●						
Aart van der Leeuwstraat e.o.(inclusief Jan Prinslaan)	Realisatie van ca. 96 woningen als onderdeel van het programma Delftwijk 2020 en herinrichting van de openbare ruimte.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2022				●			
badmintonpad, herontwikkeling naast Duijnwijkhal	Herontwikkel locatie woningbouw	Programma- en Gebieds-management	2020	2022				●			
Delftplein, ontwikkeling woningbouw	Delftplein onderzoek woningbouwlocatie	Programma- en Gebieds-management	2021	2022				●			
Delftwijk ontwerp bestemmingsplan	Vaststellen beheersverordening (bestemmingsplan).	Omgevings-beleid	2020	2022				●			
Hekslootpolder Spaarndam-West bestemmingsplan	Ontwerpfase van het bestemmingsplan Hekslootpolder, Spaarndam-West.	Omgevings-beleid	2019	2021				●			
Ijsbaanlaan,onderzoek naar mogelijke herontwikkeling	Onderzoek mogelijke herontwikkeling	Programma- en Gebieds-management	2019	2021				●			
Indische buurten en Patrimonium, opstellen bestemmingsplan	Vaststellen beheersverordening (bestemmingsplan).	Omgevings-beleid	2019	2021				●			
Kennemerbrug - Schoterweg, Fietsverbinding	Fietsverbinding Kennemerbrug en Schoterweg.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020				●			
Kleverlaan 9, ontwikkelen vml stadskweektuin naar duurzaam stadspark	Herontwikkelen van de voormalige stadskweektuin naar een duurzaam stadspark.	Programma- en Gebieds-management	2017	2024				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Orionweg 400 Herman Gorterstraat 1, herontwikkeling	Herontwikkeling Bisonbowling en Nieuw Delftweide	Programma- en Gebieds- management	2021	2022				●			
Pim Mulierlaan,stadionlocatie	Stadionlocatie	Programma- en Gebieds- management	2020	2021				●			
Planetenlaan 5, herontwikkeling tot woningbouw	Herontwikkellocatie woningbouw	Programma- en Gebieds- management	2020	2022				●			
Planetenlaan Orionweg ontwikkelzone	Ontwikkellocatie woningbouw	Programma- en Gebieds- management	2019	2022				●			
Planetenlaan, herontwikkeling vml. Haarlem Stadion	Herontwikkeling voormalig haarlem stadion	Programma- en Gebieds- management	2021	2024				●			
Sinnevelt en Planetenwijk bestemmingsplan	Vaststellen beheersverordening (bestemmingsplan)	Omgevings- beleid	2019	2021				●			
Spaarndam West, ontwerp bestemmingsplan	Vaststellen beheersverordening (bestemmingsplan)	Omgevings- beleid	2019	2021				●			
Spaarndamseweg 120 onderzoek mogelijke ontwikkeling Spaarneboog	onderzoek mogelijke ontwikkeling Spaarneboog	Programma- en Gebieds- management	2021	2023				●			
Spaarndamseweg 13, 50 KV station, herontwikkeling	Herontwikkeling locatie.	Programma- en Gebieds- management	2021	2022				●			
Spaarndamseweg 74-76, herontwikkeling vml Carpet Right	Herontwikkeling van het terrein.	Programma- en Gebieds- management	2020	2022				●			
Spaarndamseweg, Deliterrein Schoterkwartier	Bouwplanontwikkeling voor woningen op het voormalige Deliterrein, Schoterkwartier.	Programma- en Gebieds- management	2020	2022				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Spaarndamseweg, herontwikkeling Sonnebornterrein	Herontwikkeling Sonnebornterrein.	Programma- en Gebieds-management	2020	2022				●			
Spaarndamseweg, ontwikkelzone	Op deze locatie worden ca. 650 woningen gebouwd, verhouding 50/50 sociaal/middel/duur. 70% van dit gebied is reeds bebouwd.	Programma- en Gebieds-management	2019	2025				●			
Van der Aartsportpark, opstellen bestemmingsplan	Vaststellen beheersverordening (bestemmingsplan)	Omgevings-beleid	2019	2021				●			
Vergierdeweg, herontwikkeling boerderij Akendam	Herontwikkeling boerderij Akendam.	Programma- en Gebieds-management	2020	2022				●			
Delft, realiseren waterverbinding	Realiseren van een waterverbinding tussen de Delft en de Stadskweektuin.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Dr. de Liefdestraat/Jan Campertstraat riolering en groot onderhoud asfalt	Riolering en groot onderhoud van het asfalt van de Dr de Liefdestraat/Jan Campertstraat.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		
Jan Gijzenkade West - Generaal Spoorlaan, riool en openbare ruimte	Vervangen van riolering en verharding en herinrichting openbare ruimte.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Jan Haringstraat, groot onderhoud openbare ruimte	Groot onderhoud aan verharding, openbare verlichting en bomen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Kerklaan, vervangen verharding rijbaan en aanleg parkeerplaats.	Vervangen van de rijbaan inclusief fundering en aanleg van parkeerplaatsen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Kleverlaan, Marnistraat en duinoordstraat herprofilering	Herprofilering Kleverlaan, Marnistraat en Duinoordstraat	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Mr. J. Gerritszlaan en Willem Klooslaan, vernieuwen riolering en groot onderhoud	Vervangen van de riolering en onderhoud aan wegdek.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Regionale snelfietsroute Velsen-Haarlem-Heemstede	In samenwerking met gemeente Velsen, Heemstede en de provincie wordt een snelfietsroute aangelegd. Voor gemeente Haarlem betekent dit aanpassen op 2 stukken van het traject.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2023					●		
Reijer Anslostraat, groot onderhoud	Groot onderhoud riolering en verharding.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Rijksstraatweg, HOV Noord	Verbeteren van doorstroming openbaar vervoer van CS Haarlem naar Delftplein via de Rijksstraatweg. Plus verbeteren van verkeersveiligheid op enkele kruispunten op deze lijn.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		
Rijksstraatweg, onderhoud fietspad	Onderhoud fietspad	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2023					●		
Schoterbos, groot onderhoud groen, vervolgfase	Vervolgfase groot onderhoud	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		
Schotersingel 2, Dolhuijs museum	Onderhoud en functioneel verbeteren museum Dolhuijs	Vastgoed	2018	2020					●		
Slaperdijk, groot onderhoud rijbaan en fietspad	Groot onderhoud aan de rijbaan en het fietspad.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
SPA (Strategisch Plan Afvalscheiding)	Ombouw van helft van alle ondergrondse containers(voor restafval), ombouw naar containers voor grondstoffen, vooral voor papier/karton en PBD (plastic, blik en drankenkartons) en het uitdelen duo-containers. Invoering SPA Transvaalwijk en Patrimoniumbuurt.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Spaansevaartstraat e.o., duiker-relining	Herstel duiker verbinding tussen begraafplaats en Spaarne door middel van relining (647m ¹) en heraanleg (6m ¹).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Spaarndamseweg, groot onderhoud rijbaan tussen Jan Gijzenkade en Pol	Deels herstraten en deels verbeteren van vlakheid rijbaan en riool vervangen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Van der Aartsportpark, randsloot	Verbeteren van watersysteem voor op boezempeil brengen van poldersloten rondom Van der Aartsportpark.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		

4. Oost en Waarderpolder

Voor het gebied Oost en Waarderpolder is een grote sociale opgave met veel aanstaande programma's en projecten die nog verder moeten worden uitgewerkt om in het Gebiedsprogramma te worden opgenomen. Daarom staan in het Gebiedsprogramma van Oost en Waarderpolder vooral de fysieke ontwikkelingen geprogrammeerd. De doelstelling is om vanaf 2020 ook de sociale inspanningen in alle gebieden beter te programmeren.

In stadsdeel Oost gaat vanaf 2020 een gezamenlijke wijkaanpak van start. De sociale partners, corporaties en gemeente slaan de handen in een om de leefbaarheid en sociale cohesie te verstevigen door sociale – en fysieke ingrepen te verbinden en beter met elkaar samen te werken. Vele fysieke ontwikkelingen brengen veranderingen met zich mee in de samenstelling van de bevolking, het gewenste voorzieningenniveau en de sociale cohesie. Onder de huidige bevolking van Oost is sprake van sociale problematiek die om extra aandacht vraagt.

In 2020 wordt gewerkt aan onder andere de nieuwbouw van de Talentenschool, de samenwerking met het nieuwe popcentrum op het Slachthuisterrein en de realisatie van Hof van Ley (langer zelfstandig wonen). In dit kader wordt ook gewerkt aan een plan voor vernieuwing van het Beatrixplein. In 2020 wordt een plan van aanpak voor de ontwikkeling van het winkelcentrum, de maatschappelijke voorzieningen en de school aan de gemeenteraad voorgelegd.

In Oost leiden de grote ontwikkelprojecten aan de centrumkant tot transformatie tot een levendig stedelijk gebied met nieuwe culturele-, economische- en onderwijsfuncties. Na de zomer van 2021 gaan de deuren van de gerestaureerde Koepel open voor de eerste studenten. Rond die tijd opent ook Haarlemmer Stroom de deuren van het gerestaureerde Meterhuis voor kantoren van Haarlemse bedrijven. Bij de Oerkap start de restauratie van de oude Drijfriemenfabriek ten behoeve van de Haarlemse muziekgemeenschap en het stadsstrand. Aan de oostzijde, bij station Spaarnwoude, wordt een nieuw stuk stad ontwikkeld. Verschillende partijen zoals de gemeente, ondernemers, provincie en grote bedrijven bouwen komende jaren in een alliantie aan het toekomstbeeld voor Oostpoort Haarlem.

De druk van al deze ontwikkelingen op de openbare ruimte betekent dat er oplossingen voor het parkeren gevonden moeten worden. De gemeentelijke financiën laten nog niet toe dat hiervoor een ondergrondse parkeergarage gebouwd kan worden. In 2020 worden alternatieven uitgewerkt; innovatieve concepten van autodelen rond de Koepel, een mobiliteitshub bij Haarlemmer Stroom en een tijdelijke parkeergarage bij Nedtrain. Om tussen het Scheepsmakerskwartier en de Sportheldenbuurt een veiliger oversteek en een betere doorstroom op de Oudeweg te realiseren, wordt onderzocht of een fietsverbinding onder de Prinsenbrug kan worden voorbereid.

Aan de zuidkant van het gebied Oost wordt de laatste fase van de grote sloopnieuwbouwplannen van de corporaties uitgevoerd. De transformatie van kantoren naar meer dan 400 woningen in de Blauwe Wetering gaat starten. De gevestigde bedrijven vinden een nieuwe plek op het terrein van Haarlemmer Stroom en de kavel Jan van Krimpenweg/Oudeweg. Op het voormalig Slachthuisterrein verrijst het popcentrum, nieuwe woningen, kleinschalige bedrijven en een toegankelijke openbare ruimte. Tussen de Schalkwijkerstraat en de Vijfhuizerstraat start de bouw van New Harlem; een vernieuwende woonvorm in een hofje met gezamenlijke voorzieningen voor jonge stadsbewoners.

Ook in de Waarderpolder staan de komende periode nog veel fysieke ontwikkelingen gepland. Het gaat om de verkoop van de laatste bedrijfskavels, de ontwikkeling van het C-district en de ontwikkeling van de Groeizone Oostpoort. Groei van de stad en klimaatadaptatie vragen om een nieuwe kijk op de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Intensiever ruimtegebruik, samenwerking in de triple helix en het faciliteren van de juiste werkgelegenheidsvormen zijn onderwerpen van onderzoek voor de toekomst Waarderpolder. In 2020 wordt een nieuw Convenant Waarderpolder met het bedrijfsleven voorbereid dat per 1 januari 2021 in werking treedt. Vanuit operatie Steenbreek wordt gewerkt aan vergroening van de Waarderpolder.

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Alberdingk Thijmstraat, particuliere verkoop huurwoningen (Elan Wonen)	Verkoop van huurwoningen als kluswoningen, uitvoering fase 1 (2017), fase 2 (2018). Fase 3 (2019) en fase 4 (2020).	Extern	2017	2020				●			
Blauwe Wetering, particuliere herontwikkeling kantoorgebouw	De gemeente begeleidt de transformatie van kantoorgebouw naar woningen.	Extern	2017	2020				●			
Drijfriemen fabriek, verkoop vastgoed en aanleggen fietspad	Verkoop van vastgoed en herontwikkeling van terrein.	Programma- en Gebieds-management	2017	2024				●			
Haarlemmerstroom (vh Nw Energie), Mincklersweg, begeleiding ontwikkeling	Begeleiding overdracht particuliere verkoop terrein/ opstallen en verkoop twee gemeentelijke kavels binnen het plangebied.	Programma- en Gebieds-management	2016	2020				●			
Koepel (fase 2), verkoop t.b.v. particuliere herontwikkeling	Faciliteren van vestiging University College Haarlem door sloop, nieuwbouw en renovatie een campus met deels openbaar en multifunctioneel programma op het Koepelterrein.	Programma- en Gebieds-management	2018	2021				●			
Oostpoort (ontwikkelzone), ontwikkelkaders uitwerken	Opstellen uitwerkingskader voor het gebied samen met belanghebbenden en stakeholders Oostpoort.	Programma- en Gebieds-management	2018	2020				●			
Papentorenvest, bestemmingsplan	Actualiseren bestemmingsplan.	Omgevings-beleid	2016	2020				●			
Schalkwijkerstraat 13, particuliere herontwikkeling (hofje New Harlem)	Uitvoering hofjes woningen, ondersteuning bij de aanvraag van de omgevingsvergunning	Programma- en Gebieds-management	2019	2020				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Scheepmakerskwartier fase 2b	Ontwikkeling van een particuliere kavel en herontwerpen Harmenjansweg (Spaarnesprong).	Programma- en Gebieds-management	2017	2020				●			
Slachthuisbuurt blok VIa,VII,VIII, faciliteren nieuwbouw en openbare ruimte	De blokken VIa, VII en VIII worden door Elan gerealiseerd en aansluitend wordt de openbare ruimte aangepast.	Programma- en Gebieds-management	2019	2022				●			
Slachthuisbuurt Zuidstrook Blok I, faciliteren nieuwbouw en openbare ruimte	Faciliteren bij sloop en nieuwbouwplannen van Pré Wonen.	Programma- en Gebieds-management	2016	2020				●			
Slachthuisterrein, oude slachthuis	Herbestemmen van het oude slachthuis (monumentale panden) en woningbouw toevoegen. Tevens realiseren poppodium.	Programma- en Gebieds-management	2018	2021				●			
Spaarnesprong	Koppeling diverse projecten en onderzoeken naar o.a. een parkeergarage, opengraven Papentorenvest, aansluiten Herensingel en herinrichten Ged. Oostersingel incl BP	Programma- en Gebieds-management	2018	2020				●			
Waarderpolder, "Zon op bedrijfsdaken"	Meerdere kleinere bedrijven enthousiasmeren voor zonnepanelen	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2018	2020				●			
Waarderpolder, energiestrategie	Uitwerken energiestrategie (besparing) in samenwerking met bedrijventerrein Waarderpolder.	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2018	2020				●			
Waarderpolder, Noordkop, verkoop kavels	Verkoop van circa 35.000 m3 grond voor bedrijven en aanleg verbindingsweg.	Programma- en Gebieds-management	2020	2020				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Harmenjansweg, herinrichten	Maken van een fietsstraat waarbij de auto te gast is. Huidige projectopdracht loopt tot en met vaststellen definitief ontwerp.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2022					●		
Jan van Krimpenweg, onderhoud rijbaan	Groot onderhoud van de rijbaan onder anderen tussen Oudeweg en Palletweg) en in aansluiting op het onderzoek (afgerond in 2018, uitvoering bevroren).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2023					●		
Liewegje 37, 38, 61 en 67 aansluiten woonboten	Op het Liewegje zijn woonboten die niet aangesloten blijken te zijn op de riolering (no 37 en 38) en blijken 61 en 67 niet goed te zijn aangesloten waardoor de leidingen tijdens vorst bevroren en moeten worden afgekoppeld, lozing vindt s ' winters plaats op open water.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Oudeweg / Gedempte Oostersingelgracht, vervangen verkeersregelinstallatie	Vervangen van de verkeerregelsinstallatie.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Prins Bernhardlaan, reconstructie incl. groot onderhoud asfalt	De constructie van de Prins Bernhardlaan wordt gelijk met het vervangen van het asfalt aangepast (SOR, fase 1).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		
SPA (Strategisch Plan Afvalscheiding), Amsterdamsewijk e.o.	Er worden in de Amsterdamsewijk, Sportliedenbuurt en in Parkwijk duocontainers geplaatst voor laagbouw en met uitzondering van de Amsterdamsewijk ook extra verzamelcontainers.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
SPA (Strategisch Plan Afvalscheiding, Waarder-, Veerpolder en Slachthuiswijk	Er worden in de Waarder- en Veerpolder en in Slachthuiswijk extra verzamelcontainers voor niet laagbouw geplaatst.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Station Spaarnewoude, toegankelijker maken	Het station wordt toegankelijker gemaakt, onder meer door het plaatsen van liften.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2020					●		
Waarderpolder, Laan van Decima, verkoop kavel	Verkoop van gemeentelijke kavel.	Vastgoed	2020	2020					●		
Waarderpolder, Mincklersweg e.o, verkoop kavel	Verkoop van een gemeentelijke kavel.	Vastgoed	2020	2020					●		
Zomervaat/Zomerkade, vervangen damwand	De damwand moet in het kader van groot onderhoud vervangen worden .	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Zuiderpolder, riolering en verharding vervangen (onderzoek)	Vervangen asfalt en riolering vanuit groot onderhoud en onderzoek naar maatregelen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2024					●		

5. Schalkwijk

Tussen 2020 en 2024 staat in Schalkwijk veel te gebeuren. Veel projecten zijn al in uitvoering en er gaan er nog meer starten. In Schalkwijk liggen namelijk twee ontwikkelzones: zone Europaweg en zone Schipholweg. Europaweg is met minimaal 2.750 extra woningen de zone met de grootste woningbouw. In de ontwikkelvisie Europaweg is de verandering van de Europaweg in een stadsstraat het belangrijkste aangrijpingspunt om de gehele zone te ontwikkelen. Het is daarmee de drager voor de gehele ontwikkelzone.

Naast de ontwikkelzones vindt ook op andere locaties in Schalkwijk woningbouw plaats. De bouw van Entree Oost gaat voorspoedig. De verwachting is dat deze ontwikkeling al in 2020 klaar is. Woningbouwprojecten die tussen 2020 en 2024 worden opgeleverd, zijn het Tjaden-terrein, de woningen aan het Aziëpark en woningen van het project de Damiate. Daarnaast worden woningen ontwikkeld bij de 'herstructurering in de Molenwijk-Noord', de Zwemmerslaan, langs de Europaweg en op het Spaarne Gasthuisterrein. Het voormalige kantorengedrag Schalkwijk-Midden wordt in deze periode omgevormd tot een aantrekkelijk, levendig en groen woon-werkgebied; "stad tussen de bomen".

Werkgelegenheid vraagt de komende jaren bijzondere aandacht in Schalkwijk. Door transformatie en leegstand van panden in het winkelcentrum zijn veel arbeidsplaatsen verdwenen. Met de ondernemers en stakeholders wordt voor Schalkwijk Centrum de komende jaren het masterplan bijgesteld. De veranderingen in de detailhandel en de gewijzigde uitgangspunten maken dat de bestaande visie moet worden vernieuwd. De intensieve samenwerking in het gebied Schalkwijk Centrum betekent dat in 2020 de eerste palen voor de eerste fase geslagen worden, waarmee woningen, winkels, horeca, bioscoop en parkeervoorziening aan het gebied worden toegevoegd. De ontwikkelende partijen studeren nog op de zuidzijde. Voor de voormalige VNU toren ligt ook een bouwvoorstel dat de komende jaren uitgevoerd kan worden.

Het zorgvastgoed in Schalkwijk maakt ook een ontwikkeling door. Stichting Sint Jacob wil een moderne invulling geven aan intensieve zorg op de plek van de voormalige Boerhaavekliniek. Het Spaarne Gasthuis ziekenhuis in Schalkwijk wil haar gebouwen de komende 10 jaar grootschalig vernieuwen. De gemeente geeft in Schalkwijk graag ruimte aan innovatieve ontwikkelingen. Zo stimuleert de gemeente zelfbouw op verschillende ontwikkellocaties in dit stadsdeel, bijvoorbeeld bij de Poort van Boerhaave, de Zwemmerslaan en aan de Stockholmstraat. In totaal kunnen tot 2024 in Schalkwijk 2.500 woningen worden toegevoegd. In de latere jaren zullen nog meer nieuwe woningen worden opgeleverd.

De wijk Schalkwijk is inmiddels 60 jaar oud, in korte tijd gebouwd en op sommige plekken hard toe aan vernieuwing. Haarlem investeert daarom de komende jaren op grote schaal in de openbare ruimte. Er gaat geld naar aanpassingen aan wegen om Schalkwijk nog beter bereikbaar te maken. In 2019 wordt het masterplan 'Integrale vernieuwing openbare ruimte in Meerwijk' (IVORIM) vastgesteld. De uitvoering is gepland over een periode van 5 jaar, van 2021 tot 2025. Bij de integrale wijkaanpak Meerwijk wordt naast het noodzakelijke onderhoud ook een leefbare en duurzame inrichting meegenomen in de planvorming. De wijk wordt klimaatadaptief ingericht, waarbij rekening wordt gehouden met het aanleggen van een warmtenet. Tenslotte gaat de gemeente ook komend jaar voor een groen Schalkwijk. Het project Bomen in Schalkwijk voorziet in verjonging en vernieuwing van de bomen en het groen in Schalkwijk. De visie kwam tot stand met een experiment met loting onder de bewoners uit de wijk die met elkaar een bewonersadvies opgesteld hebben over het wensbeeld. Ook de wijkraden en belangengroepen participeren hierin.

In Schalkwijk zijn twee belangrijke SOR Sleutelprojecten. Eén daarvan is het omvormen van de Noordelijke Europaweg tot een aantrekkelijke stadsstraat. Doel is dat er een levendige verbinding voor fietsers, voetgangers en OV-gebruikers van Schalkwijk naar het centrum ontstaat. Dit project valt samen met de Ontwikkelzone Europaweg, die tot doel heeft de mogelijkheden voor woningbouw en voorzieningen in de zone te versnellen. Het tweede project is de recreatieve route "Dwars door Schalkwijk", die de Groene Randen van Schalkwijk met elkaar verbindt.

Het versterken van de sociale samenhang in de wijken blijft een opgave voor de komende periode. Bewonersactiviteiten en vrijwilligersorganisaties spelen hierin een belangrijke rol. Bewoners worden aangemoedigd te komen met initiatieven. Deze initiatieven die als doel hebben Schalkwijkers met elkaar te verbinden, en de leefbaarheid te vergroten kunnen mogelijk subsidie krijgen uit het leefbaarheid en initiatiefbudget of de subsidie voor innovatieve sociale initiatieven. Ook extra inzet vanuit de cultuursector (afdeling ECDW) zal de komende jaren bijdragen aan een verbeterde sociale cohesie in Schalkwijk.

Er wordt in het kader van het programma Nieuwe Democratie geëxperimenteerd met nieuwe vormen om samen de stad te maken. In Schalkwijk bestaat al jaren een hechte en constructieve samenwerking met de wijkraden. In het kader van de Nieuwe Democratie worden bestaande netwerken verder uitgebreid en nieuwe netwerken aangetrokken of ontwikkeld. In samenwerking met Triple Threat wordt jong en oud gevraagd actief mee te denken (online en offline) over de nieuwe inrichting van de openbare ruimte in Meerwijk. Ook bij de Ontwikkelzone Europaweg worden mensen gestimuleerd actief te participeren tijdens verschillende bewonersbijeenkomsten. Daarnaast is het bewonersinitiatief voor de herontwikkeling van de Schouwbroekerplas een voorbeeld van Nieuwe Democratie. In Molenwijk wordt in samenwerking met de wijkraad en de overige partners in de buurt een plek gezocht voor een ontmoetingsruimte.

Eén op de vijf inwoners in Schalkwijk is 65 jaar of ouder. Vergrijzing is daarom een belangrijk thema.. Inwoners willen vaak het liefste in hun eigen huis of wijk oud worden. Bij projecten in de openbare ruimte wordt rekening gehouden met deze wens.. Wijkdorp Meerwijk, een samenwerking van DOCK, Pré Wonen, Elan Wonen, Zorgbalans en gemeente is succesvol gestart met een pilot in Meerwijk gericht op welzijn, wonen, zorg en de openbare ruimte. De bevindingen dragen er toe bij dat ouderen langer zelfstandig kunnen wonen. Deze pilot wordt de komende jaren ook uitgerold in Molenwijk. De wens uit deze wijk voor een gezamenlijke ontmoetingscentrum moet tussen 2020-2024 gerealiseerd zijn.

In Schalkwijk heeft de jeugd alle aandacht van de gemeente. Het grote aantal aandachtsléerlingen binnen het basisonderwijs valt op, maar ook het grote aantal eenoudergezinnen. Door te investeren in initiatieven voor de jeugd investeert Haarlem in de toekomst en biedt de gemeente jongeren ontmoetings- en ontplooiingskansen. Met Triple Threat worden de mogelijkheden verkend om op korte en op middellange termijn te voorzien in de kansen voor de stichting om verder te groeien.

In de komende jaren vernieuwen en verschuiven de onderwijslocaties, zodat de scholen onderdak kunnen blijven bieden aan het groeiende leerlingenaantal in Schalkwijk.

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Belgiëlaan en Duitslandlaan, Rudolf Steiner, aanpassen/nieuwbouw schoolgebouw	Nieuwbouw Rudolf Steiner College, Belgiëlaan en renovatie Rudolf Steinerschool, Duitslandlaan. Toevoeging BSO en peuterspeelzaal aan de basisschool.	Programma- en Gebieds-management	2018	2020	●						
Poort van Boerhaave, ontwikkellocatie St. Jacob	Nieuwbouw circa 300 nieuwe zorgwoningen en zorgfuncties Sint Jacob in de Louis Pasteurstraat in Boerhaavewijk, primair bedoeld voor bewoners Sint Jacob. Sloop voormalige Boerhaavekliniek.	Programma- en Gebieds-management	2018	2022		●					
Aziëweg, aanleggen waterverbinding en herinrichting park, en bouw 5 torens	Aanleggen waterverbinding aan de zuidkant Aziëweg als onderdeel van herinrichting Aziëpark. Ook worden er 5 woontorens gebouwd, waarvan er 2 reeds gerealiseerd zijn	Programma- en Gebieds-management	2016	2020				●			
Baden Powellstraat, verkoop kavel	Elan Wonen onderzoekt de herontwikkeling van de locatie.	Extern	2019	2022				●			
De Entree Oost/Vijverpark, woningbouw aan de Schipholweg	Bouw van ongeveer 420 woningen aan de Schipholweg door ontwikkelcombinatie 023.	Programma- en Gebieds-management	2017	2020				●			
De Entree West, woningbouw aan de Schipholweg	Aan de Schipholweg bouwt de Ontwikkelcombinatie 023 ongeveer 400 woningen.	Programma- en Gebieds-management	2016	2020				●			
Edward Jennerstraat, bebouwen parkeerterrein	Begeleiden initiatief om parkeerterrein om te vormen naar woningbouw	Programma- en Gebieds-management	2019	2021				●			
Floris van Adrichemlaan, aanleggen waterverbinding	Aanleggen van een watergang aan de Floris van Adrichemlaan.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Meerwijk warmtenet	Onderzoek naar aanleg warmtenet in Meerwijk.	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2018	2026				●			
Molenwijk Noord, waddenstraat eo. Ruimtelijke kader	Verkenning van de ruimtelijke kaders voor verschillende samenhangende projecten binnen het gebied.	Programma- en Gebieds-management	2018	2020				●			
Ontwikkelstrategie zone Europaweg	Ontwikkelen ontwikkelstrategie voor inpassing van lopende en eventuele toekomstige initiatieven en ontwikkelingen.	Programma- en Gebieds-management	2018	2020				●			
Poort van Boerhaave, ontwikkellocatie Damiate	Ontwikkelen en nieuwbouw woningen Damiatelocatie Floris van Adrichemlaan in Boerhaavewijk, ook locatie voor zelfbouw.	Programma- en Gebieds-management	2018	2021				●			
Professor Donderslaan, Lidl, aanpassen openbare ruimte	Het aanpassen van de openbare ruimte, haaksparkeren toevoegen en fietspad aanleggen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020				●			
Schalkwijk Centrum, Ceylontoren	Transformatie van het voormalig VNU-gebouw. met bestemming wonen	Programma- en Gebieds-management	2019	2020				●			
Schalkwijk Centrum, fase 1	Grootschalige transformatie van het winkelcentrum tot een multifunctioneel hart voor Schalkwijk.	Programma- en Gebieds-management	2017	2020				●			
Schalkwijk Centrum, fase 2	Grootschalige transformatie van het winkelcentrum tot een multifunctioneel hart voor Schalkwijk. De zuidkant is in een oriënterende fase.	Programma- en Gebieds-management	2017	2020				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Schalkwijk Midden, Schalkwoud	Transformatie van middengebied (tussen Schalkstad en het Spaarne Gasthuis), Schalkwijk Midden. Door vastgoedeigenaren en gemeente van leegstaande kantoorruimte tot aantrekkelijk en levendig woonwerkgebied: afspraken met huidige eigenaren over herinrichting buitenruimte en formuleren nieuwe identiteit.	Programma- en Gebieds- management	2017	2022				●			
Schalkwijk-centrum, parkeervoorziening onderdeel fase 1	Creëren van een parkeervoorziening	Programma- en Gebieds- management	2019	2021				●			
Schipholpoort 6-100, herontwikkeling kantoren	Transformatie naar woningbouw en flex-werkplekken als onderdeel van zone Europaweg.	Extern	2019	2021				●			
Schouwbroekerplas, onderzoek locatie	Onderzoek naar ontwikkelen terrein.	Programma- en Gebieds- management	2020	2020				●			
Terschellingpad, ontwikkellocatie	Het ontwikkelen van de locatie ten behoeve van woningbouw.	Programma- en Gebieds- management	2020	2020				●			
Thomas More, verkoop kavel	Elan Wonen onderzoekt de herontwikkeling van de locatie.	EXTERN	2019	2022				●			
Tjaden, herontwikkeling	Ontwikkelen van locatie ten behoeve van woningbouw.	Programma- en Gebieds- management	2017	2020				●			
Toekanweg, herontwikkeling	Verkennen transformatie van kantoorgebouw.	Programma- en Gebieds- management	2020	2021				●			
Toekanweg, van der Valk, omvormen parkeervakken	Van der Valk wil hotel uitbreiden op bestaande parkeerplaats	Programma- en Gebieds- management	2020	2022				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Verlengde Liewegje, Entree Verre Oosten, onderzoek ontwikkelmogelijkheden	Onderzoek na sluiten van RWZI naar nieuwe kansen met bestemming wonen/ maatschappelijk	Programma- en Gebieds-management	2019	2020				●			
Zelfbouwkavels Haarlem, ontwikkelen platform	Onderhouden van een platform voor zelfbouw.	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2016	2020				●			
Zwemmerslaan, herontwikkeling	Ontwikkelen van locatie ten behoeve van woningbouw, ook potentiële locatie voor zelfbouw.	Programma- en Gebieds-management	2017	2021				●			
Aarwinkelweg – Korenburgerweg, groot onderhoud groen	Vervangen en omvormen groen aan de Aarwinkelweg en de Korenburgerweg.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		
Amerikaweg, kruispunten en onderhoud rijbaan	Uitvoeren van onderhoud aan rijbaan en uitwerken van technisch ontwerp van kruispunten Schipholweg/Amerikaweg en Boerhaavelaan/Amerikaweg.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		
Aziëweg/Bernadottelaan, vervangen verkeersregelinstallatie	Het vervangen van een verkeersregelinstallatie.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Aziëweg/Briandlaan, vervangen verkeersregelinstallatie	Het vervangen van een verkeersregelinstallatie.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Bramelpad, vervangen verharding	Het vervangen van de verharding van het Bramelpad, dit betreft een pilot.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Europaweg - Schipholweg, kruising HOV verbinding	Het vervangen van de verkeerregelinstallatie, het aanpassen van de kruising (verwijderen fietsoversteek, belijning)	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		

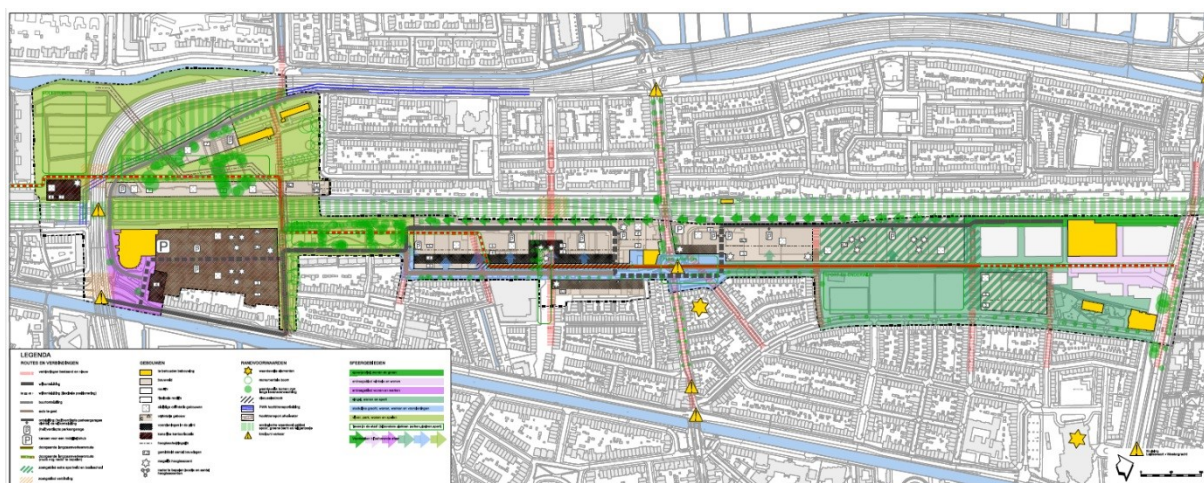
Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Europaweg, onderhoud asfalt	Tussen Schipholweg en Aziëweg is op diverse plekken de deklaag in slechte conditie. Deklaag vervangen (versterken) op diverse wegvakken geeft de weg een langere levensduur en voorkomt degeneratie.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Frieslandlaan, transformatiestation	Grootschalig onderhoud aan onderstation aan de Frieslandlaan door Liander.	Extern	2019	2020					●		
Kamillevaart, onderhoud oever / vervangen damwand	Vervanging van beschoeiing en damwand.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Louis Pasteurstraat e.o. onderhoud verharding	Onderhoud van de rijbaan Pasteurstraat en beperkte maatregelen overige straten.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Meerwijk, IVORIM	Grootschalig onderzoek naar benodigde onderhoudsmaatregelen voor verharding en riolering.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2024					●		
Molenwijk, renovatie wandelpromenade	Renovatie wandelpromenade (viaduct) met bijbehorende aansluitingen. Onderliggende openbare ruimte valt buiten de werkzaamheden.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2020					●		
Poelbroekpark, vervangen straatmeubilair	Het uitvoeren van het vervangingsprogramma Straatmeubilair.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Prof. Eijkmanlaan, onderhoud rijbaan	Groot onderhoud.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Schalkwijk Centrum, herinrichten openbare ruimte	Aanpassingen in de openbare ruimte in aansluiting op de herinrichting winkelcentrum Schalkwijk.	Programma- en Gebieds- management	2021	2022					●		
Schalkwijk, Bomen in Schalkwijk, uitvoeren onderzoek bomen	Vervanging groot deel bomen in Schalkwijk via gezamenlijk plan met bewoners in Schalkwijk.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2024					●		
Vijfhuizen, onderhoud verharding	Nemen tijdelijke maatregelen en onderzoek t.b.v. definitieve onderhoudsmaatregel.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Zuid Schalkwijkerweg, onderhoud	Onderhoud aan verharding en drukriolering.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2021					●		
Zuid Schalkwijkerweg, vervangen beschoeiing	Het vervangen van de beschoeiing.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		

6. Zuid-West

In het gebied Zuid-West is plaats voor circa 2.700 woningen, waarvan 2.100 woningen worden ontwikkeld binnen de ontwikkelzone Zuid-West. De visie voor dit gebied is dat de bedrijvenszone in het Houtvaartkwartier zich tot een nieuw en volwaardig deel van de wijk ontwikkelt. Deze transformatie is begonnen met de bouw van woningen in het project Plaza West en geleidelijk wordt ook de rest van de zone ontwikkeld. De bebouwing van het nieuwe deel en het bestaande deel van de wijk sluiten goed op elkaar aan. De economische functie van het gebied blijft behouden: bedrijvigheid en werkgelegenheid gaan samen met wonen. Wonen wordt een wezenlijk onderdeel van de wijk. Er worden 1.500 woningen gebouwd naast Plaza West waar 600 woningen komen waarvan 50 procent sociale huur is. De wijk wordt daardoor meer divers. In Zuid-West zijn op dit moment weinig sociale huurwoningen beschikbaar, zeker vergeleken met andere wijken in Haarlem. Meer wijkbewoners betekent dat er behoefte is aan meer maatschappelijke voorzieningen. De herontwikkeling van het gebied geeft kansen. De wijk wordt groener en langs het groene lint krijgt het langzaam verkeer prioriteit. De ontwikkeling is duurzaam, de gevolgen van klimaatverandering kunnen worden opgevangen en er worden nieuwe vormen van energievoorziening gerealiseerd.

De ontwikkeling van de ontwikkelzone Zuid-West wordt vooral door anderen dan de gemeente opgepakt. De gemeente heeft zelf weinig grondpositie in het gebied. Daarom zijn een ontwikkelvisie en spelregelkaart opgesteld om met de ontwikkeling van de zone beleidsdoelstellingen te realiseren. De manier waarop gemeente en marktpartijen daarin gaan samenwerken, moet nog worden onderzocht. Speerpunt voor het gebied is om deze ontwikkeling zodanig uit te voeren dat de leefbaarheid in het gebied goed blijft. Dat vraagt goede monitoring van dit thema.



Impressie spelregelkaart ontwikkelzone Zuid-West

In de ontwikkelzone Zijlweg is plaats voor 600 woningen. Met de ontwikkelvisie is het richtinggevende toekomstperspectief voor de ontwikkelzone Zijlweg geschetst. De Zijlweg is de ruggengraat van deze zone. Langs dit stads lint liggen verschillende buurten met ieder een eigen gezicht en een eigen hart. De bestaande kwaliteiten (groen, bomen, water, functies, historische bebouwing) worden gebruikt als inspiratie en vertrekpunt voor de invulling van de verschillende deelgebieden. Bestaande en nieuwe bebouwing versterken de identiteit en de leefkwaliteit van de buurten en voegen waarde toe. Ontwikkelzone Zijlweg biedt de stad op die manier een rijke schakering aan aantrekkelijke stadsmilieus, met in het verlengde daarvan een diversiteit aan wooncategorieën, woningtypes en ruimte om te werken: de tuinen van Haarlem.

Naast de toekomstige woningbouw in de ontwikkelzones wordt gestart met de ontwikkeling van woningen aan de Tempeliersstraat/ Raamsingel en op de locatie van voormalig gemeentepand Koningstein.

De gemeente investeert om de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Komende periode worden diverse onderhoudswerken uitgevoerd waaronder de uitvoering van een verkeersveilige herinrichting van de Rollandslaan. Dit project is in opdracht van de raad, als antwoord op een burgerinitiatief, versneld op het programma gekomen. Ook wordt gewerkt aan een kwaliteitsslag van de openbare ruimte rondom Dreefzicht.

Duurzaamheid is ander belangrijk speerpunt. De wijk kenmerkt zich als een wijk met veel initiatieven, zeker op dit gebied. In het Ramplaankwartier wordt in co-creatie met de wijk, de TU Delft en de gemeente onderzocht hoe de wijk al eerder dan wettelijk verplicht van het aardgas af te halen. In het Garenkokerskwartier zorgt de Huizenaanpak op wijkniveau voor energiebesparing. Er zal in Zuid-West extra worden ingezet op duurzaamheid omdat hiervoor veel draagvlak is. Verder wordt daar waar het kan meer groen toegevoegd en komen gelden vanuit de Structuurvisie Openbare Ruimte beschikbaar. Tevens staat een aantal civiele projecten op stapel, waarbij klimaatadaptie een onderdeel is.

Zuid-West is een gebied met een hoge recreatieve waarde en aantrekkelijk op het vlak van cultuur. Zuid-West zou het centrum kunnen ontlasten door meer bezoekers naar dit gebied te leiden. Er lopen initiatieven om het gebied rondom de Nieuwe Bavo meer te ontwikkelen als ontmoetingsplaats. Er is aandacht voor watertoerisme en mogelijk realisatie van meerdere aanlegsteigers. De monumentale Haarlemmerhout kan meer als een toeristische plek worden ingezet, met nadruk op het groene gebied van Haarlem. Het initiatief voor een beeldengalerij langs de Dreef in de Haarlemmerhout is hiervoor als pilot gestart.

Sociaal economisch staat stadsdeel Zuid-West er goed voor. Er zijn wel aandachtsgebieden zoals het Rozenprieel en volgens analyses is in het Zijlwegkwartier een groter aantal mensen in de schuldsanering. De komende periode zal dit laatste een verhoogde aandacht hebben waar gezamenlijk met het Sociaal wijkteam extra aandacht aan zal worden besteed. Tevens blijkt uit contacten met bewoners dat er behoefte is aan ontmoeten, met name bij ouderen. Dit aandachtspunt is bij de uitvraag sociale basis meegenomen.

Een intensievere samenwerking tussen het 'fysieke' en 'sociale' domein heeft meer vorm gekregen. In het Rozenprieel loopt een integrale wijkaanpak. Fysieke veranderingen in de wijk leiden samen met een sociale aanpak tot vergroting van de leefbaarheid en sociale veiligheid. Het Voortingplantsoen, het hart van de wijk, wordt opnieuw ingericht en vergroend in samenspraak met de wijk. Op het Diaconessenplein loopt een soortgelijke aanpak.

De samenwerking tussen inwoners, stakeholders en andere partners met de gemeente blijft zich ontwikkelen. Het platform Zuid-West is dé plek waar onder meer actieve bewoners (wijkraden), ondernemers en de gemeente elkaar ontmoeten om ervaringen uit te wisselen, samen te werken en initiatieven te realiseren. Op het vlak van Nieuwe Democratie worden initiatieven aangejaagd en waar mogelijk gefaciliteerd, zoals ontmoetingsplaats Ramplaankwartier en vergroening rond de Nieuwe Bavo. Ook worden actief gesprekken gevoerd over de rol van de wijkraden in dit gebied in relatie tot Nieuwe Democratie.

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Cruquiusstraat 2, De Cruquius	Renovatie en aanpassingen van het schoolgebouw ten behoeve van basisschool de Cruquius.	Jeugd, Onderwijs en Sport	2016	2020	●						
Ramplaankwartier, SpaarGas.	Maatschappelijk initiatief voor aardgasvrij maken Ramplaankwartier.	Economie, Cultuur, Duurzaamheid en Wonen	2017	2025				●			
Rozenprieel, funderingsproblematiek	Aanpak voor funderingsproblematiek Rozenprieel.	Programma- en Gebieds-management	2015	2025				●			
Tempeliersstraat-Raamsingel, particuliere herontwikkeling	Particuliere herontwikkeling van de Aldi-locatie tot 35 nieuwbouwwoningen en parkeergelegenheid.	Programma- en Gebieds-management	2016	2022				●			
Westergracht, Plaza West	Particuliere ontwikkeling voormalig EKP-terrein naar Plaza West tot uiteindelijk ca. 580 woningen.	Programma- en Gebieds-management	2017	2022				●			
Zijlweg-West, ontwikkelzone	In de ontwikkelzone wordt gewerkt aan een ontwikkelstrategie om ervoor te zorgen dat lopende en eventuele toekomstige initiatieven en ontwikkelingen op een goede manier plaatsvinden.	Programma- en Gebieds-management	2017	2025				●			
Zuider Buiten Spaarne 22, Koningstein, verkoop	Planvorming en verkoop van complex Koningstein.	Programma- en Gebieds-management	2016	2021				●			
Zuid-West, Ontwikkelzone Zuid-West	In de ontwikkelzone wordt gewerkt aan een ontwikkelstrategie om ervoor te zorgen dat lopende en eventuele toekomstige initiatieven en ontwikkelingen op een goede manier plaatsvinden.	Programma- en Gebieds-management	2018	2025				●			

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Buitenzorgkade, vervangen walmuur	Vervangen walmuur.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Dreef/Fonteinlaan, groot onderhoud	Uitvoeren groot onderhoud asfalt.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2020					●		
Dreef/Schelpenpad, herinrichting openbare ruimte	Het uitvoeren van een herinrichting van de openbare ruimte en vervangen van de riolering aan de Dreef / Schelpenpad.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2016	2020					●		
Edisonbrug, groot onderhoud	Het uitvoeren van reparatie van het beton, het conserveren van de leuning, het herstellen van de slijtlaag en het vervangen van vier meerpalen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Haarlemmerhout, herinrichting.	Verdere uitvoering van beheervisie Haarlemmerhout (2010).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2015	2020					●		
Houtplein, herinrichting	Herinrichting Houtplein, Tempeliersstraat, Wagenweg en Wagenmakerslaan.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2020					●		
Houtvaart, N208 fietsverbinding	Realiseren door provincie van oost- west fietsverbinding langs de N208.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2021					●		
Jan van Galenstraat e.o., vervanging riolering, verharding en groen	Afkoppelen en vervangen van riolering, aanleg van drainage, groot onderhoud aan verharding en vervangen van groenvoorziening en bomen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2021					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Julianastraat eo, groot onderhoud	Uitvoeren groot onderhoud en vervangen riolering aan de Julianastraat, deel Tempeliersstraat, Eerste en Tweede Emmastraat, Stolbergstraat en Koninginneweg.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2018	2020					●		
Kamperlaan/Kleine Houtweg, vervangen verkeersregelinstallatie	Het vervangen van een verkeersregelinstallatie.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Kinderhuissingel, herstel voegwerk kadewand.	Het herstellen van voegwerk op waterlijn.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Leidsebuurt, vergoenen.	Het vergroenen van de Leidsebuurt door het aanplanten van 31 bomen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2017	2020					●		
Leidsevaart, vervangen beschoeiing.	Het vervangen van de beschoeiing van de Leidsevaart ten zuiden van de Emmabrug.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Lorentzkade/Houtvaart, vervangen van de beschoeiing.	Het vervangen van de houten beschoeiing.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Parnassiakade, vervanging beschoeiing.	Het vervangen van de beschoeiing.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Prins Mauritslaan, herstel keerwand.	Het herstellen van de keerwand/ vervangen van de gording.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Prinsesselaan, vervangen beschoeiing.	Het vervangen van de beschoeiing.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Ramplaanpad, waterverbinding	Aanleg waterverbinding en duiker nabij 't wapen van Kennemerland, Ramplaanpad.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Rollandslaan en Vlaamseweg, groot onderhoud openbare ruimte en herinrichting	Groot onderhoud Vlaamseweg en herinrichting Rollandslaan als 30km weg.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Rozenprieelstraat en omgeving, riolering	Vervangen riolering.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2023	2024					●		
Rustenburgerlaan, quickwin maatregelen openbaar vervoer	Diverse ingrepen ter bevordering van doorstroming van openbaar vervoer. Locatie Rustenburgerlaan, fietspad achter haltes langs.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Ruychaverstraat, uitvoeren van groot onderhoud	Groot onderhoud aan verharding, riolering en drainage.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Tuinlaantje, vervangen beschoeiing	Vervangen van houten beschoeiing	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Van Limburg Stirumstraat, vervangen beschoeiing.	Het vervangen van houten beschoeiingen en conserveren van de stalen damwand.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Veldzigtlaan, Bijdorplaan en Schoonzichtlaan, uitvoeren groot onderhoud	Vervangen rioleringen, aanleggen van drainage, uitvoeren van groot onderhoud aan verhardingen en groenvoorziening.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2021					●		
Westergracht, onderzoek aanpassing spoorwegovergang	Onderzoek naar de aanpassing van de spoorwegovergang bij de Westergracht vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Willem de Zwijgerlaan e.o., groot onderhoud	groot onderhoud verhardingen, afkoppelen en groen.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2021	2022					●		

Projectnaam	Omschrijving project	(Ambtelijk) opdrachtgever	Jaar - start realisatie fase	Afronding gepland in	Programma 1 Maatschappelijke participatie	Programma 2 Ondersteuning en zorg	Programma 3 Werk en inkomen	Programma 4 Duurzame stedelijke vernieuwing	Programma 5 Beheer en onderhoud	Programma 6 Burger, bestuur en veiligheid	Programma 7 Algemene dekkingsmiddelen
Zuider Buiten Spaarne - westzijde, groot onderhoud kadewand.	Herstel voegwerk van de kadewand.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2020	2020					●		
Zuider Buiten Spaarne/Vijverlaan, vervanging walmuur	Vervangen betonnen kadewand.	Beleid en Beheer Openbare Ruimte	2019	2020					●		
Rozenprieel, wijkaanpak.	Integrale aanpak van vergroting van leefbaarheid en veiligheid in het Rozenprieel.	Veiligheid en Handhaving	2017	2027						●	

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
19 augustus 2019

**Tekst: Afdeling Programma en Gebiedsmanagement,
Fotografie: Gemeente Haarlem,
Ontwerp: Gemeente Haarlem,
Drukwerk: Gemeente Haarlem**

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl