

Nota van beantwoording reacties gemeenten op het concept-Ontwikkelperspectief Binnenduinrand

9 september 2019

	Reactie gemeente naar aanleiding van de behandeling van het concept-Ontwikkelperspectief in de raadscommissies	Beantwoording	Planaanpassing
1.	Gemeente Haarlem (verslag commissiebehandeling 21 september 2017)		
	6. Terinzagelegging conceptontwikkelperspectief Binnenduinrand Uit de commissiebehandeling van het Ontwikkelperspectief Binnenduinrand zijn in Haarlem de volgende aandachtspunten naar voren gekomen: - Wees terughoudend in het promoten van de Binnenduinrand. Zorg eerst voor een goede ontsluiting voordat er meer bezoekers hierheen worden gelokt. - Houd rekening met het amendement "De weg kwijt" - Zorg ervoor dat alle ambities die in het stuk worden genoemd ook worden gerealiseerd. De Cie is benieuwd naar de Uitvoeringsstrategie.	In het uitvoeringsspoor Amsterdam Beach zal in een verdere uitwerking gezocht worden naar een optimum tussen toerisme (en de hiermee samenhangende promotie) en behoud van rust en ruimte. Voor de verdere ontwikkeling zijn de te beschermen natuurwaarden het uitgangspunt. Ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Wezenlijke kenmerken en Waarden van het gebied. Overigens zal een promotiestrategie niet direct ingezet worden om méér mensen, maar wel de gewenste doelgroepen naar de Binnenduinrand te krijgen. Het plan van aanpak voor de uitvoeringsstrategie zal te zijner tijd ter bespreking naar de raadscommissies gaan.	Geen aanpassing.
2.	Gemeente Velsen (brief d.d. 30 augustus 2017 en later binnengekomen reactie)		
2.1	Er dient meer aandacht te worden besteed aan de ruïne van Brederode als één van de belangrijkste historische monumenten in het gebied.	We onderkennen dat de ruïne van Brederode een zeer bijzonder object is dat, in samenhang met de omgeving, belangrijk is voor het gebied. De ruïne zal genoemd worden in paragraaf 2.1 'Historie Binnenduinrand'. In het uitvoeringsplan zal aandacht worden gegeven aan de ruïne via het uitwerkingsspoor 'regionale strategie voor de hele reeks open gebieden'.	Aanvulling doen in paragraaf 2.1 Historie Binnenduinrand over de (geschiedenis) van de ruïne van Brederode. De ruïne specifiek noemen in paragraaf 3.2.4. Verder is in spoor 2 cultuurhistorie toegevoegd.
2.2	Een goede aansluiting bij en afstemming met het Kustpact en het Toekomstperspectief Noord-Hollandse Noordzeekust is	Het Kustpact is door de gezamenlijke partners uitgewerkt in het Toekomstperspectief 2040 Noord-Hollandse Kust. In een	De zoneringskaart van het Toekomstperspectief 2040

	vereist	tweede fase volgt er ook een uitwerking voor de binnenduinrand. Hiervoor is afgesproken dat voor Zuid-Kennemerland het OP Binnenduinrand wordt overgenomen.	Noord-Hollandse Kust wordt verwerkt in de kaart 'toeristisch-recreatieve structuur'.
2.3	De gemeenteraad van Velsen heeft via een motie de wens geuit om de ontbrekende fietsroute van IJmuiderslag naar Bloemendaal op te nemen in regionale en provinciale visies en fietsnetwerken.	De eigenaar van het gebied, Natuurmonumenten, heeft per brief gereageerd op de motie. Hierin heeft NM aangegeven geen nieuwe fietsverbinding aan te willen leggen, omdat dit niet strookt met de ingestelde zonering. Ter plaatse van het gewenste fietspad ligt een rustgebied. Wel biedt NM aan om de bestaande fietsverbinding tussen Bloemendaal en IJmuiden te verbeteren en te verduidelijken. Spoor 8 van de sporen voor de uitwerkingsstrategie betreft een inventarisatie en een plan van aanpak voor de benodigde recreatieve routenetwerken. Hierin zal het verbeteren van deze route worden meegenomen.	Het verbeteren en verduidelijken van de bestaande fietsverbinding Bloemendaal – IJmuiden wordt opgenomen in paragraaf 3.2.2 Bereikbaarheid in de regio. De ambitie van de gemeente wordt nader onderzocht in het kader van de uitvoeringsstrategie, spoor 8.
2.4	De kaarten zouden door het aanbrengen van plaatsaanduidingen makkelijker leesbaar zijn.	In het Ontwikkelperspectief is een kaart opgenomen met de plaatsnamen.	Geen aanpassing.
2.5	Later binnengekomen reactie: Op de kaarten graag rond ruïne van Brederode de huidige grens bestaand bebouwd gebied hanteren.	Het klopt dat op de kaarten lijkt of de ruïne omgeven is door open grasland. Dit is in praktijk niet zo. Ondanks dat de kaarten indicatief zijn zal de begrenzing worden aangepast aan de actuele situatie.	Op alle kaarten: begrenzing gebieden en zichtlijnen rond ruïne aanpassen aan actuele situatie.
3.	Gemeente Haarlemmermeer en Haarlemmerliede & Spaarnwoude (brief d.d. 31 januari 2018)		
3.1	Recreatieve fietsnetwerken Voor de inwoners van de beide gemeenten zijn oostwest verbindingen naar de duinen en de kust van groot belang. Aangezien de autoverbindingen naar de kust vaak overbelast zijn, is het goed om het recreatieve fietsnetwerk verder te ontwikkelen. We zijn verheugd dat op de kaart 'Ontwikkelperspectief Binnenduinrand' de verbinding aan de overzijde wordt opgepakt, namelijk langs de Waterleidingduinen naar Zandvoort. Ook de route tot aan de Oase moet onderdeel zijn van het recreatieve netwerk, langs de Linneaushof, langs de Kadijk, Manpad en Leyduin. Op de kaart staan verder voorstellen om aan de westzijde van de ringvaart ter hoogte van Heemstede het (recreatieve) fietsnetwerk verder te ontwikkelen. Ook dit vinden we een goed idee. De ringvaart Haarlemmermeer is aantrekkelijk om langs te fietsen. Aan de zijde van de Haarlemmermeer zijn de mogelijkheden om te fietsen altijd gecombineerd met autoverkeer, aan de overzijde ligt een kans om aantrekkelijke	Fijn om te horen dat de visie voor de Binnenduinrand goed aansluit op het ecologische- en fietsnetwerk in de Haarlemmermeer. De fietspadenstructuur zal worden opgenomen in het Uitvoeringsprogramma	Geen aanpassing.

	en prettige fietsroutes te maken.		
3.2	Ecologische verbindingen In de toekomst zal Cruquius verder ontwikkeld worden als woningbouwlocatie. Hier liggen kansen om nog een nieuwe langzaam verkeer verbinding vanuit Hoofddorp (het verlengde van de fietsverbinding Bollenlaan) en toekomstig Cruquius tot aan en mogelijk over de ringvaart te maken. Ook liggen er kansen de groenstructuur en ecologische verbindingen in deze nieuwe wijken te laten aansluiten op de omgeving, zoals de ringdijk en ringvaart, de Boseilanden en park Zwaanshoek.	Zie de beantwoording onder 3.1.	Geen aanpassing
4.	Gemeente Bloemendaal (raadsbesluit 2 november 2017)		
4.1	Het karakter en de natuurwaarden van het gebied moeten nu en in de toekomst zeker worden gesteld, ook bij toename van bezoekers/toerisme. Overlast van verkeer moet daarbij zo veel mogelijk worden voorkomen.	In het uitvoeringsspoor Amsterdam Beach zal in een verdere uitwerking gezocht worden naar een optimum tussen toerisme en behoud van rust en ruimte. Voor de verdere ontwikkeling zijn de te beschermen natuurwaarden het uitgangspunt. Ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Wezenlijke kenmerken en Waarden van het gebied.	De lijn uit het kustpact voor de kustgemeenten verwerken in het OPB.
4.2	Bij de 4 ^e raadsconferentie (Inspraakreacties en ontwikkelperspectief) in december 2017 dienen de consequenties voor de binnenduinrand en specifiek de gemeente Bloemendaal m.b.t. onderstaande sporen voldoende aandacht te krijgen: - Toeristisch recreatieve doorontwikkeling van de kust(plaatsen) tot 'Amsterdam Beach' met behoud van rust en ruimte; - Verkenning van de mogelijkheden om het gehele duingebied onder de noemer van 'Nationaal Park' te brengen en als zodanig te promoten; - Ontwikkeling van een marketing- en promotiestrategie voor de Binnenduinrand in lijn met het project 'Amsterdam bezoeken, Holland zien'.	In plaats van een 4 ^e raadsconferentie is er door de portefeuillehouders gekozen voor een informatieronde langs de afzonderlijke gemeenteraden ter voorbereiding op de vaststelling van het Ontwikkelperspectief. Vanzelfsprekend zullen bij de uitwerking van de benoemde sporen de consequenties helder in beeld gebracht moeten worden. De gemeente Bloemendaal zal (net als de andere gemeenten) deel gaan uitmaken van de projectorganisatie van de volgende fase (de Uitvoeringsstrategie). Daarmee worden de Bloemendaalse belangen goed geborgd bij de verdere uitwerking. Bij de besluitvorming over de Uitvoeringsstrategie en de daaruit voortvloeiende projecten zal de Bloemendaalse raad betrokken blijven.	Geen aanpassing
5.	Gemeente Heemstede (behandeling raadscommissie Ruimte d.d. 9 oktober 2017)		
5.1	Ontwikkeling van het kusttoerisme (Amsterdam Beach) vraagt om goede oplossingen voor het bereikbaarheids- en doorstromingsaspect. Behoud van voldoende rust en ruimte.	Het belang van een goede bereikbaarheid als randvoorwaarde voor Amsterdam Beach wordt onderschreven. In het uitvoeringsspoor Amsterdam Beach zal in een verdere uitwerking gezocht worden naar een optimum tussen	Dit punt als aandachtspunt opnemen in paragraaf 3.2.3 en spoor 8.

		toerisme en behoud van rust en ruimte.	
5.2	Er wordt waarde gehecht aan een goede borging van de spelregels in de lokale visies en plannen.	Precies om deze reden is spoor 10 voor de uitvoeringsstrategie opgenomen, nl. <i>'Inbedding van de spelregels in de bestemmingsplannen, visies en programma's'</i> . In de volgende fase volgt concrete uitwerking.	Geen aanpassing.
5.3	De doorvertaling naar de uitvoering (met name in financiële zin) is nog (te) mager;	Eens, maar dat is een bewuste keuze geweest. In de volgende fase zal hier concreet invulling aan worden gegeven.	Geen aanpassing.
5.4	Pak het vervolgtraject voortvarend en samen met de stakeholders aan en zorg voor fondsen om e.e.a. ook te kunnen uitvoeren.	Zie beantwoording onder 5.3.	Geen aanpassing.
6.	Gemeente Zandvoort		
	De bestuurlijke behandeling van het concept-ontwikkelperspectief in de gemeente Zandvoort heeft geen aanleiding gegeven voor een nadere reactie.		.