

Aan:

De Commissie Ontwikkeling
van de Gemeente Haarlem
t.a.v. D.C. Leitner, R.H. Berkhout
Postbus 511
2003 PB – Haarlem



Datum : 21 september 2019

Betreft : Voorstel voor een tijdelijke oplossing
parkeerproblematiek.

Secretariaat:
Damaststraat 30 2031WG Haarlem
Telefoon+31 (0)23 53 55 898
E: secretariaat@wijkraadsmd.nl

Geachte mevrouw Leitner, heer R. Berkhout, Commissie,

In de Informatienota Parkeeroplossingen Spaarnesprong staat de korte termijn parkeeroplossing van de Wijkraad Scheepmakersdijk. De wijkraad Scheepmakersdijk trekt hierbij dit voorstel in.

De wijkraad komt tot deze stap vanwege onderstaande argumenten:

- 1- het voorstel was bedoeld om het tijdelijke gebrek aan parkeerplaatsen voor de bewoners van de wijk ontstaan door de volgende oorzaken op te vangen:
 - a- Herinrichting Harmenjansweg, waardoor de openbare parkeerplaatsen en de parkeergarage van de bewoners tijdelijk onbereikbaar zou zijn.
 - b- Ontwikkeling van de Koepel, waardoor er tijdelijk een gebrek aan openbare parkeerplaatsen kan zijn.
 - c- Ontwikkeling Scheepmakerskwartier 2a en 2b, waardoor de openbare parkeerplaatsen en de parkeergarage van de bewoners tijdelijk onbereikbaar zouden zijn. Deze ontwikkeling is bijna afgerond en is niet meer van toepassing.
 - d- Ontwikkeling voormalig Dantuma terrein, waardoor de parkeergarage van de bewoners tijdelijk onbereikbaar zou kunnen zijn. Deze ontwikkeling is op korte termijn niet voorzien en niet meer van toepassing.

De bedoeling van de wijkraad was om het voorstel uit te voeren in 2017 tot oplevering van de bovenstaande punten.

De afwaardering van de Gedempte Oostersingelgracht laat op zich wachten tot 2020. De basis van het voorstel is daarmee niet meer valide.

- 2- In de informatienota Parkeeroplossingen is het opheffen van de tijdelijke oplossing gekoppeld aan het realiseren van de parkeervoorziening van NedTrain in samenwerking met de gemeente. De gemeente neemt een kostenpost van circa 6 miljoen euro op zich voor de afname van 300 parkeerplaatsen van 20.000 euro per stuk. Hiermee komt de tijdelijkheid van het voorstel van de wijkraad onder grote druk te staan. De wijkraad gaat hier niet mee akkoord.
- 3- In punt 5d Financiële denkrichtingen en planning wordt het voorstel van de wijkraad gekoppeld aan de parkeerbehoefte van de Fietszfabriek. Hiermee komt de tijdelijkheid van het voorstel van de wijkraad opnieuw onder grote druk te staan en kan de wijkraad hier ook niet mee akkoord gaan.
- 4- In punt 5e Financiële denkrichtingen en planning wordt aangegeven dat er geen middelen zijn geraamd voor de parkeeroplossing voor de lange termijn. Hiermee komt de tijdelijkheid van het voorstel van de wijkraad wederom onder grote druk te staan en kan de wijkraad ook hier niet mee akkoord gaan.
- 5- Het voorstel van de wijkraad was bedoeld om een parkeernoodvoorziening voor de bewoners van de wijk te creëren. De bewoners zouden, door de in punt 1 genoemde ontwikkelingen, de mogelijkheid om te parkeren tijdelijk kwijtraken. In deze informatienota komt dit niet terug.

Vervolg:



6- De kosten genoemd in deze informatienota, 250.000 euro voor het realiseren van 100 tijdelijke parkeerplekken als noodoplossing, zijn voor de wijkraad veel te hoog en hebben meer de indruk van een definitieve dan van een tijdelijke oplossing. Mede daarom trekt de wijkraad het voorstel in.

De wijkraad stelt het volgende voor om de in punt 1 genoemde problemen aan te pakken:

1a- Herinrichting Harmenjansweg.

Garandeer de bereikbaarheid van de parkeergarage voor de wijkbewoners door tijdelijk de Harmenjansweg toegankelijk te maken vanaf de Oudeweg en de herinrichting gefaseerd te laten plaatsvinden.

Deze oplossing is al eerder gebruikt tijdens de realisatie van bouwfase 2b

Scheepmakerskwartier en werkte door goede afspraken tussen de bouwer en de wijkraad zonder problemen.

1b- Ontwikkeling van de Koepel.

Tijdens de bouwfase van het Scheepmakerskwartier 2a en 2b bleek dat het gebrek aan openbare parkeerplaatsen meeviel en geen noemenswaardige overlast veroorzaakte.

Dit voortschrijdend inzicht doet dit punt vervallen.

1c en 1d zijn, zoals genoemd, al vervallen.

Indien het, na verder onderzoek, toch noodzakelijk blijkt om tijdelijke parkeerplaatsen te realiseren, op de dan afgewaardeerde Gedempte Oostersingelgracht, dan stellen wij onderstaande voorwaarden:

- 1- De oplossing is tijdelijk, uiterlijk t/m 31-12-2022.
- 2- De tijdelijkheid van de oplossing is niet gekoppeld aan de realisatie van de parkeergarage van NedTrain en de gemeente.
- 3- De oplossing is niet gekoppeld aan de parkeerbehoefte van de Fietszfabriek.
- 4- De oplossing is bedoeld voor de bewoners van onze wijk, zonder bijkomende kosten voor deze bewoners, indien deze hun huidige parkeerplek in de parkeergarage niet kunnen bereiken.
- 5- De oplossing vormt, door de tijdelijke aard, geen belemmering voor de uiteindelijke visie die ten grondslag ligt aan de afwaardering van de Gedempte Oostersingelgracht.
- 6- De oplossing wordt opgeheven zodra de herinrichting Harmenjansweg en de ontwikkeling van De Koepel zijn gerealiseerd.
- 7- De kosten voor het realiseren van deze oplossing zijn minimaal.

De punten 1,4,5,6 en 7 zijn bij het overleg met de gemeente in 2017 over de 'parkeeroplossing korte termijn' al op tafel gelegd en besproken.

Wat we hier buiten beschouwing hebben gelaten is de beste parkeeroplossing en wel een centrale ondergrondse parkeervoorziening onder de Papentorenvest, voor de ruimtelijke ambities Papentorenvest, Houtmarkt, Harmenjansweg en binnenstad.

Zie Ontwikkelingsvisie Spaarnesprong en Bijlage 4, pagina 21-22.

Wij geen ervan uit dat de Commissie Ontwikkeling hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid met u over ons voorstel van gedachten te wisselen. Wij laten ons daarvoor graag uitnodigen.

Mede namens de bewoners van de Oostvest 4 t/m 14a, te Haarlem.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

Albert Diederik

Voorzitter

Wijkraad Scheepmakersdijk e.o.