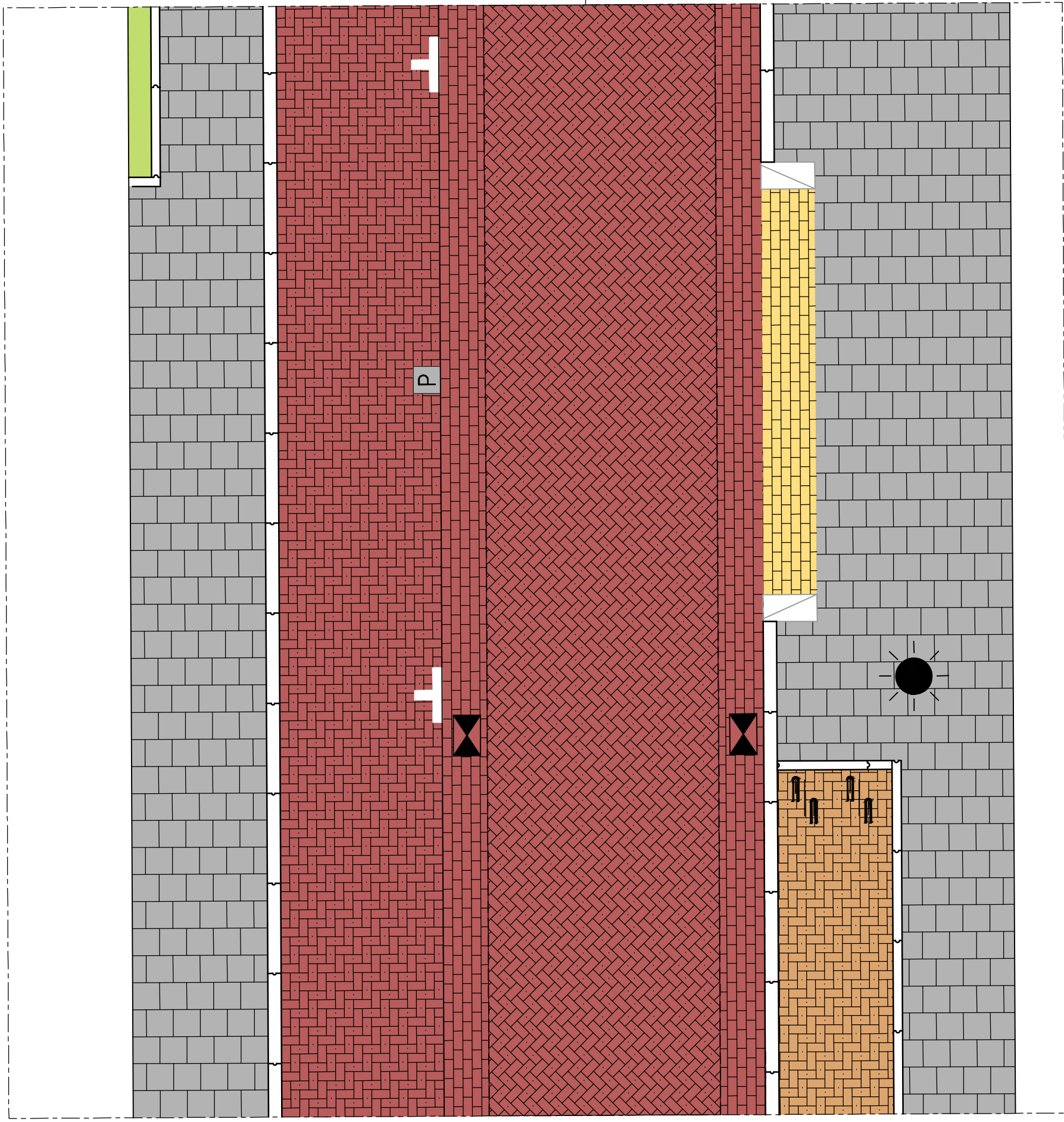
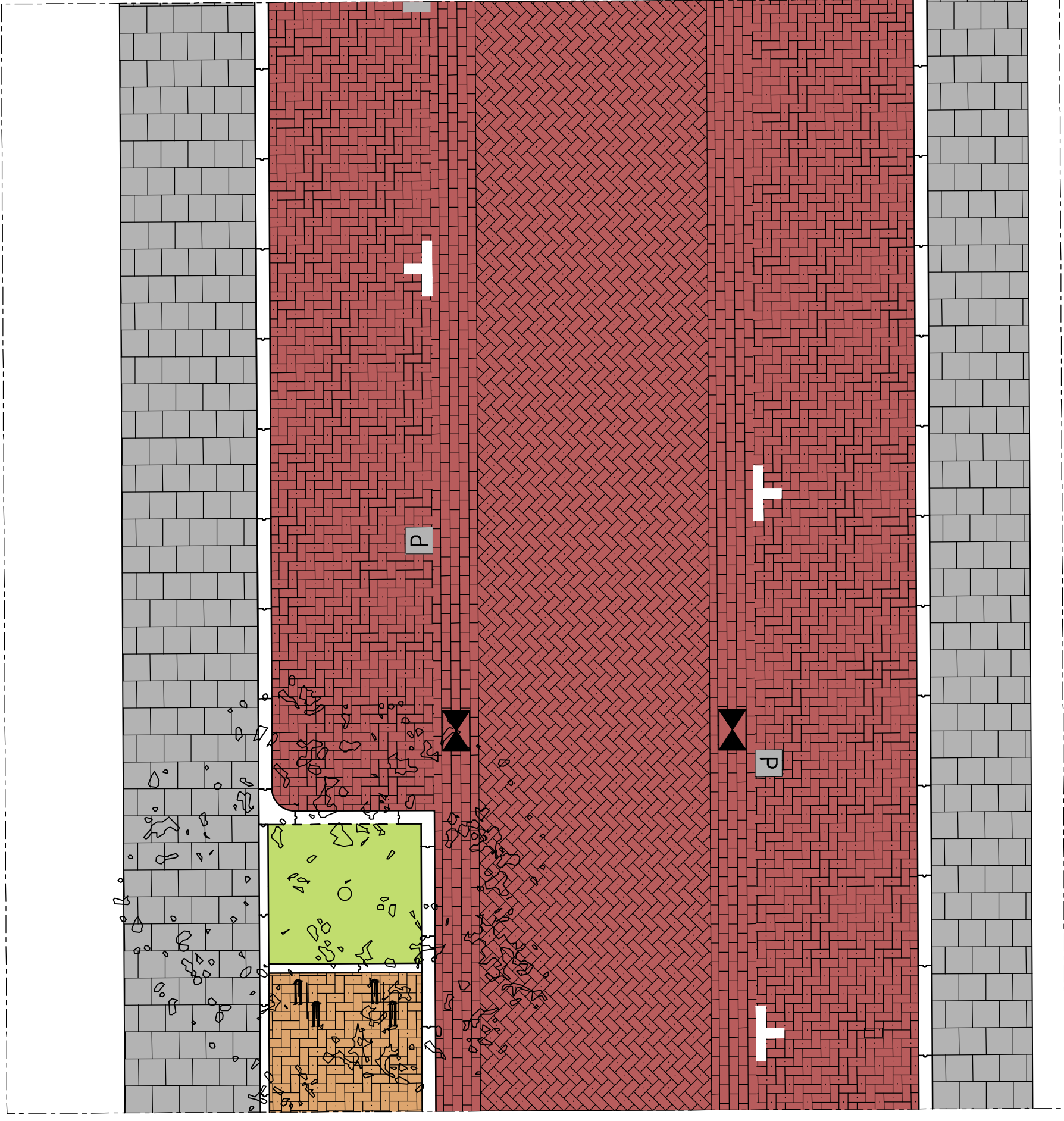




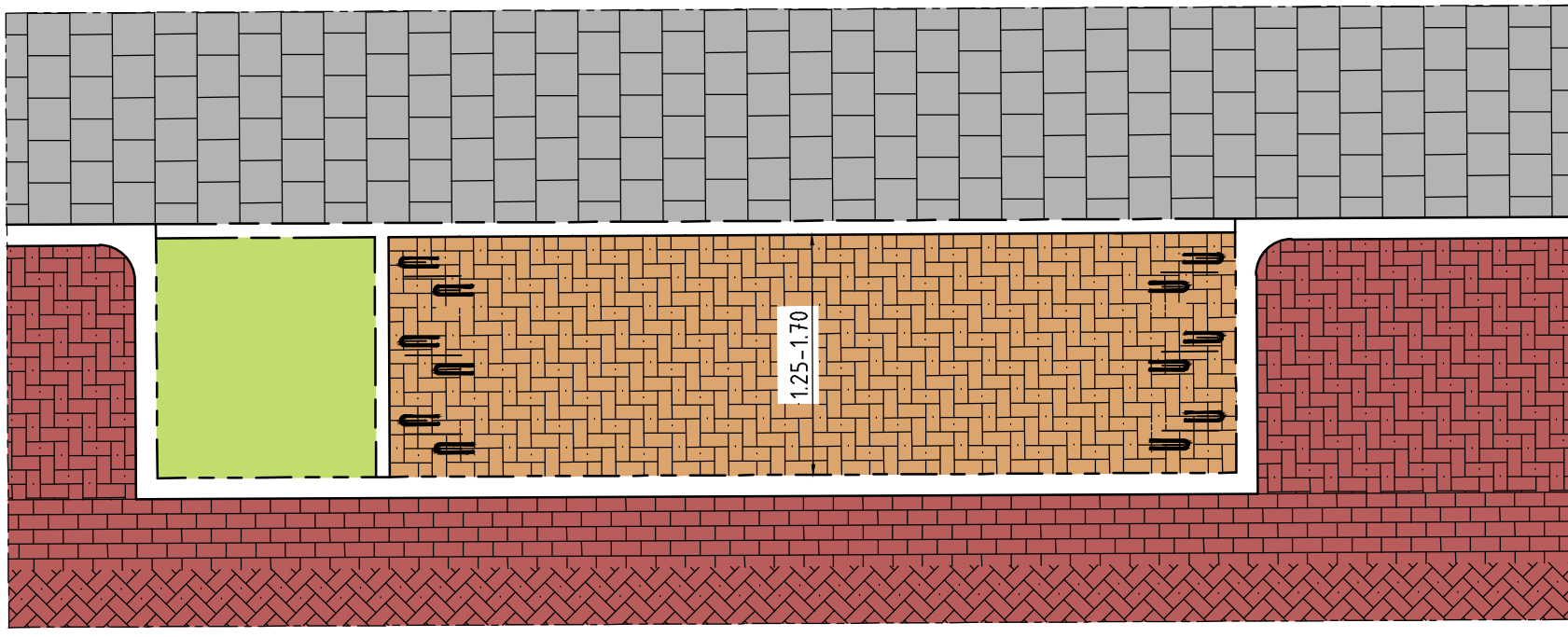
Legenda		
Geometrie	Omschrijving	Status
	Perceelsgrens	Bestaand
	Hoofdgebouw	Bestaand
	Trottoir - Betontegels 300x300/50mm, donkergrijs/antraciet, top laag basaltspilt, op plekken waar auto's overheen rijden tegel toepassen van 80mm dikte	Nieuw
	Rijbaan - Gebakken klinker keijormaat, keperverband, gemêleerd bruinrood	Nieuw
	Parkeervakken - Gebakken klinker keijormaat, elleboogverb., gemêleerd bruinrood	Nieuw
	Fietsparkeervakken - Gebakken klinker dikformaat, elleboogverb., gemêleerd bruinrood	Nieuw
	Inritconstructies - Gebakken klinker keijormaat, halfsteensverband, geel	Nieuw
	Greenvakken/Geveltunen	Nieuw
	Trottoirband 130x150x250mm afgestrooid met porfier basalt	Nieuw
	Opstuitband 100x200mm afgestrooid met porfier basalt	Nieuw
	Kantverharding	Nieuw
	Molgoet - Gebakken klinker keijormaat, halfsteensverband, gemêleerd bruinrood	Nieuw
Symbol	Omschrijving	Status
	Afvalbak	Bestaand
	Opleadpunt auto	Nieuw
	Mindervalide parkeervak	Nieuw
	Lichtmasten	Nieuw
	Bomen 3e grootte	Nieuw
	1 Robinia pseudacacia	Nieuw
	2 Cladrastis kentukea	Nieuw
	3 Koelreuteria paniculata	Nieuw
	4 Prunus sargentii 'Rancho	Nieuw
	5 Burendagboom	Nieuw
	Optionele geveltun	Nieuw
	Bestaande gemetselde geveltun	Bestaand



Dwarsprofiel 1-1
schaal 1:50



Dwarsprofiel 2-2
schaal 1:50



Detail fietsparkeer
schaal 1:50



Witteveen+Bos				
Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving	
A	C.K. Carols	16-10-2019	Aanpak ontwerp: Maatvoering voertpad/fietsparkeerplan, 36 ipv. 48 fietsparkeerplaatsen	
B				
C				
Opdrachtgever				
Gemeente Haarlem				
Project				
Reconstructie Ruyschaverstraat te Haarlem				
Definitief ontwerp				
Onderdeel				
Inrichting en verharding				
Status	Definitief	Getekend	G.J. Gerrits	
Datum	28-08-2019	Gecontroleerd	E.P.A. de Langen	
Schaal	Formaat	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
1:200	A0	112887	2001	01
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.				
Van Twickelsteeg 2 Postbus 233 1400 AD Dordrecht +31 (0)512 69 79 11 www.witteveenbos.com K.A. 38020751				
Projectdatum: 10/17/2019 5:31				