

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
1.1	Wat is naar uw inschatting het vroegste moment waarop de herinrichting redelijkerwijs van start zal kunnen gaan. hoe lang zal die dan in beslag nemen?.	Het vroegste moment waarop de herinrichting redelijkerwijs van start zal kunnen gaan is januari 2020. De exacte datum hangt o.a. af van de inspraak procedure, de opdrachtverlening en beschikbaarheid van materialen. Wij schatten in dat de werkzaamheden 2 tot 3 maanden duren. De werkzaamheden worden in fases geknipt, om zoveel mogelijk van de straat bereikbaar te houden. Hoe meer fases hoe langer de werkzaamheden duren	Bewoner 1 via mail
1.2	Zal het gebruik daarvan tijdens de herinrichting te allen tijde verzekerd zijn of zijn er ook periodes dat we de garage niet kunnen gebruiken en zo ja , hoe kort of lang zullen die periodes naar verwachting zijn?	Er zal een periode zijn dat de parkeergarage echt niet bereikbaar is. Dit is omdat het riool voor de inrit wordt vervangen. De werkzaamheden zijn nog niet ingepland, de faseringen is dus nog niet bekend, maar deze periode zou best wel eens een week kunnen duren. Daarna zijn er tijdens het bestraten misschien ook nog wel een paar momenten/dagen dat de garage niet bereikbaar is. Al deze momenten gaan in overleg met de bewoners. Overlast is dus helaas niet te voorkomen. Er wordt geprobeerd zoveel mogelijk maatwerk te leveren, met name als het gaat om mensen die minder mobiel zijn.	Bewoner 1 via mail



Specifieke afspraken worden gemaakt wanneer meer bekend is over het exacte moment van de werkzaamheden.

Voor de bewoners van het appartementencomplex met eigen parkeergarage worden tijdelijke parkeervergunningen verleend.

2

- 1. Is het geen optie om alle fietsen naar de oneven kant te verplaatsen ?

Zo blijft de weg ruim genoeg voor de vrachtwagens, hebben we extra parkeerplekken op de even kant en het lijkt me dat fietsen minder breed zijn en beter in de gaten te houden zijn.

- 2. het niet aanbrengen van belijning voor de parkeervakken lijkt me absoluut een slecht idee.

Zoals gesteld dat iedereen nu netjes parkeert is in min oven volstrekt niet waar en blijft er veel ruimte onbenut omdat er zeer slordig geparkeerd wordt.

Te meer om een enorm grote invalideparkeerplek en de elektrische oplaadpunten.

Dus ik zou erg voor belijning zijn.

Wellicht wat kleiner maar absoluut

Deze suggestie is meegenomen in het DO. We willen niet al het fietsparkeren verplaatsen naar de oneven zijde omdat we ook een goede spreiding willen van het fietsparkeren. Ten opzichte van het VO staan er in het DO veel meer fietsen aan de oneven zijde waardoor er meer parkeerplaatsen voor auto's zijn aan de even zijde.

In het DO gaan we wel belijning aanbrengen voor het aangeven van de parkeervakken. Dit is ook het advies van de verkeerspolitie.

Bewoner 2 via mail



behulpzaam om netjes te parkeren.

Ik weet niet hoe het werkt, maar onder dit plan (= deze inspraakreactie) zoals het er nu ligt kan ik mijn naam (nog) niet zetten.

- | | | | |
|----------|--|---|--|
| 3 | <p>Er is een lantaarnpaal getekend aan de oneven zijde vlak voor de loopdeur naast de garagedeur van de achteringang van het patronaat. Deze lantaarnpaal zal rechtstreeks de bovengelegen woonkamer / keuken in schijnen van nummer 9 en het inrijden van de garage van het patronaat en toegang tot de personeelsingang belemmeren.</p> | <p>In het DO is de positie van de lantaarnpaal geoptimaliseerd waarbij we rekening houden met de situatie bij het Patronaat. Bij de lichtmasten voor de woningen worden kapjes geplaatst om instraling naar de woning tegen te gaan.</p> | <p>M.D. Miedzianowska en J. de Bruin</p> |
| 4 | <p>Het voorlopig ontwerp van de herinrichting Ruychaverstraat ziet er goed uit.</p> <ul style="list-style-type: none">> Een aantrekkelijke bestrating met klinkers en ruimte voor fietsen en groen.> Ik wil nog wel benadrukken dat de inritten van de parkeergarage en binnenplaats van gebouw Zijlstaete erg smal zijn.> Daarom zijn auto's genoodzaakt er recht voor te staan bij inrijden.> Met de extra parkeervakken lijkt de straat smaller te worden en ik hoop dat | <p>Ten opzichte van de huidige situatie verschuift de rijbaan 10 cm op richting de even zijde. Het indraaien en uitdraaien van/naar de inritten bij gebouw Zijlstaete zal iets beter worden. Bij het gebouw Zijlstaete worden in het DO de parkeerplaatsen vervangen voor fietsparkeren. De straat zelf wordt in het DO 30 cm verbreed ten opzichte van het VO.</p> | <p>Bewoner 3 via mail</p> |



dat geen invloed heeft op de inritten
aldaar.

5.1

of er rekening gehouden wordt met de 2
parkeerinritten tijdens de
werkzaamheden en als dat tijdelijk niet
kan of we dan met een ontheffing van
de gemeente gratis in de buurt kunnen
parkeren?

Er zal een periode zijn dat de parkeergarage echt Bewoner 4 via mail
niet bereikbaar is. Dit is omdat het riool voor de
inrit wordt vervangen. De werkzaamheden zijn
nog niet ingepland, de faseringen is dus nog niet
bekend, maar deze periode zou best wel eens
een week kunnen duren. Daarna zijn er tijdens
het bestraten misschien ook nog wel een paar
momenten/dagen dat de garage niet bereikbaar
is. Al deze momenten gaan in overleg met de
bewoners. Overlast is dus helaas niet te
voorkomen. Er wordt geprobeerd zoveel
mogelijk maatwerk te leveren, met name als het
gaat om mensen die minder mobiel zijn.
Specifieke afspraken worden gemaakt wanneer
meer bekend is over het exacte moment van de
werkzaamheden.

Voor de bewoners van het
appartementencomplex met eigen
parkeergarage worden tijdelijke
parkeervergunningen verleend.

5.2

de Ruychaverstraat is op dit moment
slecht verlicht en nodigt daarom des te
meer uit voor het dealen van allerlei
soorten (drugs-) handel. Zeker op de
hoek van de
Brouwerskade/Ruychaverstraat, daar

Binnen het project 'Herinrichting
Ruychaverstraat' worden de huidige lichtmasten
voorzien van nieuwe LED armaturen en krijgen
de lichtmasten een nieuwe locatie in de straat.
Voor het toevoegen van nieuwe lichtmasten is in
dit project onvoldoende budget.

Bewoner 4 via mail



	zou wat mij betreft verlichting aangebracht mogen worden. De gehele straat mag ook beter verlicht worden voor een veiliger gevoel.		
5.3	er zijn meerdere whatsapp groepen in gebruik in de straat, kunnen we ook een bord krijgen dat dat vermeld zodat het preventief kan werken?	Via de deze link https://www.haarlem.nl/buurtwhatsapp-groep-starten/ kunt u een Bord BuurtWhatsApp aanvragen. Mogelijk kan dit dan bij de herinrichting geplaatst worden.	Bewoner 4 via mail
5.4	en kunnen onze inritten voorzien worden van iets van 'inrit vrijlaten' of iets op de openbare stoepen? Er ontstaan te vaak (gevaarlijke) situaties dat onze inritten geblokkeerd worden.	Deze opmerking is besproken met de verkeerspolitie. Er worden geen aparte borden geplaatst.	Bewoner 4 via mail
5.5	ik lees in de brief nog geen directe toezegging dat het eind dit jaar gaat gebeuren maar we hebben als bewoners lang genoeg gewacht op deze opknopbeurt. Het ziet er al jaren niet meer uit, het ziet er nu echt uit als een achterstandsbuurt.	De uitvoering zal begin 2020 aanvangen. De doelstelling van eind 2019 bleek niet haalbaar in verband met verder onderzoek naar benodigde uitvoeringsmaatregelen in relatie tot potentieel 'slechte' funderingen.	Bewoner 4 via mail
6.1	Eenrichtingsverkeer: Wij zijn verheugd over het voornemen de volledige straat eenrichtingsverkeer te maken. Het is ons echter onduidelijk op welke wijze (niet alleen door een verkeersbord met onderbord), deze verandering voor de weggebruikers duidelijk te herkennen zal zijn.	Het plaatsen van een verkeerbord is een verplichting, ook om eventueel later te kunnen handhaven. We plaatsen daarnaast extra gele borden met de tekst "Let op : Verkeerssituatie gewijzigd!"	Bewonersgroep Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit



De vrachtwagens die voor het UWV en hotel NIU komen, zijn namelijk gewend om via de Zijlweg naar de plaats van bestemming te rijden. Dit is overigens geen laad- en losplaats op eigen terrein, maar op de openbare weg.

6.2

Wensen vanuit de bewoners

1. Een goede balans tussen groen, parkeerplaatsen en fietsenrekken, zodanig dat de verdeling van de ruimte ten aanzien van veiligheid en leefbaarheid optimaal is. Geen gelegenheid creëren tot overlast door Patronaatbezoekers.
2. Straat versmallen om de verkeersnelheid omlaag te brengen, maar voldoende breedte houden om schade aan voertuigen te voorkomen !
3. Behoud van het aantal parkeerplaatsen voor voertuigen.
4. Fietsenrekken in het deel van huisnummer 4 t/m huisnummer 20. De overige delen van de straat hebben eigen voorzieningen voor fietsenstalling.
 - a. de appartementencomplexen in een berging en
 - b. de herenhuizen in een tuinschuurtje dat toegankelijk is via een achterom.

1. In het Definitieve Ontwerp is een betere balans gevonden waarbij de fietsparkeerplaatsen zo veel als mogelijk aan de oneven zijde zijn gesitueerd. De rijbaan is verbreed met 30 cm en op de smalle delen zijn de parkeerplaatsen aan de oneven zijde geschraapt. Aan de even zijde zijn meer parkeerplaatsen gekomen door het verplaatsen van de fietsparkeerplaatsen.
2. De straatbreedte is met 30 cm vergroot ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp. Op de meest smalle delen zijn de parkeervakken aan de oneven zijde vervangen voor fietsparkeren en groen.
3. Het aantal parkeerplaatsen ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp is minder maar ten opzichte van het huidige aantal is er slechts 1 parkeerplaats minder.
4. De fietsparkeerplaatsen zijn geoptimaliseerd. Het merendeel is nu gesitueerd aan de oneven zijde. Dit is conform uw wensen.
5. Er is in het ontwerp op diverse plekken ruimte om je scooter te parkeren. We gaan

Bewonersgroep
Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit



5. Parkeerplaatsen voor scooters in de eerste helft van de straat. echter geen specifieke scooterparkeerplaats faciliteren.
6. Voldoende ruimte om de Ruychaverstraat in te rijden vanuit de Brouwerkade met name voor vrachtverkeer (inclusief div. soorten busjes/bussen) 6. De 1e boom vanaf de Brouwerskade is iets naar het noorden opgeschoven waardoor er meer ruimte ontstaat voor het inrijden.

6.3	Maatvoering • In het concept ontwerp staat een breedte van 9,87 meter bij dwarsprofiel 1-1. Dit is niet correct. De straat heeft ter hoogte van dwarsprofiel 1-1 een breedte van 9,80 meter. Dit is gemeten met een lasermeter van muur tot muur. • Ter hoogte van huisnummer 14 is de breedte 10,15 meter en niet 10,10 meter. In het Voorlopig ontwerp reconstructie Ruychaverstraat van de gemeente Haarlem is er tweezijdig parkeren ingetekend en gaat de huidige rijbaan terug van 4,20 meter naar 3,20 meter breed.	De constatering is juist. De straat is nagemeten en de juiste maten zijn verwerkt in het DO.	Bewonersgroep Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit
6.4	Wij stellen uitdrukkelijk voor om af te zien van tweezijdig parkeren in de tweede helft van de Ruychaverstraat (tot aan Brouwerskade).	Dit verzoek is onderzocht en gehonoreerd. Alleen in het noordelijke is aan twee zijde de mogelijkheid om de auto te parkeren. Hier is de straat ook iets breder.	Bewonersgroep Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit
6.5	Bomen	1. We hebben de draaicirkel vanuit	Bewonersgroep



1. De boom aan het eind bij huisnummer 38 laten vervallen. Deze staat in de weg voor het vrachtverkeer dat vanuit de Brouwerskade de Ruychaverstraat in wil. Groot verkeer heeft er nu al moeite mee, moet meerdere malen insteken en rijdt daarbij over de stoep bij de restafvalcontainer. De boom in mindering kan gecompenseerd worden in de groenstrook ter plaatse van het kruispunt Ruychaverstraat-Brouwerskade, in de lijn met alle andere bomen langs de Brouwersvaart.
2. De bomen in de Ruychaverstraat vervolgens wat beter verdelen.
3. De boom en de twee E-laadplekken zover mogelijk opschuiven in de richting van de Zijlweg. Dit creëert ruimte voor de uitgang van het achterom tussen appartementencomplex 2E-2G en de woning 4-4C waar fietsen in en uit gaan. De boom bij huisnummer 18 voor huisnummer 20 zetten. De boom bij huisnummer 28 voor huisnummer 30 zetten.
4. Te kiezen voor Lei-bomen. Deze bomen geven maximaal groen en laten daarbij zowel het trottoir als de rijbaan

Brouwerskade nogmaals goed bekeken. De boom ter hoogte van huisnummer 38 gaan we iets verschuiven. Deze gaan we niet laten vervallen omdat we over de gehele straat een groen beeld willen en niet 5 bomen in de straat die enkel op het noordelijke deel staan.

2. Dit is onderzocht en verwerkt in het DO.
3. In het DO is ruimte gecreëerd voor de uitgang van het achterom tussen appartementencomplexen. Het plaatsen van bomen op de door jullie specifieke locatie is niet mogelijk. Wij plaatse in ieder geval een boom tussen huisnummer 14 en 16 i.v.m. de draaicirkels voor de nightliner Patronaat. De overige bomen worden verdeeld over de straat.
4. In de straat komen 5 bomen van de 3e grootte. Voor een zo groot mogelijke diversiteit te krijgen komen er 5 verschillende soorten waarbij minstens 3 inheemse soorten. Aanplant van 5 leibomen past niet bij bovenstaande uitgangspunten.

Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit



vrij.

6.6

Fietsenrekken

1. Er is (wel) behoefte/ruimte voor fietsenrekken in het deel van huisnummer 4 t/m huisnummer 20.
2. Geen fietsenrek(ken) bij huisnummer 26 en 28 om een parkeerplaats te winnen.
3. In plaats daarvan fietsenrekken plaatsen bij huisnummers 9 / 11-11C.

- Eventueel minder brede fietsenrekken aan de oneven zijde om meer trottoirbreedte over te houden aan de oneven-zijde. Bijvoorbeeld door rekken voor 2+2 fietsen tegenover elkaar te plaatsen.

In het DO hebben we de 3 wensen/verzoeken gehonoreerd.
Dit is verwerkt in het DO
Er is in het ontwerp onvoldoende ruimte voor de suggestie om fietsenrekken te draaien en te plaatsen op een stuk verbreed trottoir.

Bewonersgroep
Contactpersoon P. Corveleijn-de Wit