

commissie Beheer gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. R. Rampen
BU/INFRA

Telefoonnummer +31631772684
rampenr@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Fietspad N208

Geachte commissie Beheer,

Op initiatief van de provincie Noord-Holland worden de voorbereidingen getroffen voor de aanleg van een fietspad langs de Westelijke Randweg (N208). Het gaat om het tracé tussen het Coornhertlyceum en de Parnassiakade dat vervolgens aansluit op bestaande verbindingen richting de Binnenduinrand en NS-station Heemstede-Aerdenhout. Het fietspad vormt de ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk en verbetert de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt N208 met de Leidsevaart.

Ontwerpen aan het fietspad

Hoewel het fietspad grotendeels op grondgebied van de gemeente Haarlem wordt gerealiseerd, raakt het ook de grenzen en belangen van de gemeenten Heemstede en Bloemendaal en haar inwoners. De drie gemeenten zijn in 2012, na een variantenstudie, akkoord gegaan met een tracé over de bestaande brug over de Leidsevaart.

In 2015 is een eerste ontwerp voor het fietspad voorgelegd aan de gemeenten. Op dat ontwerp is negatief geadviseerd in verband met de benodigde bomenkap, de (milieu)duurzaamheid en de ruimtelijke kwaliteit.

Begin 2017 heeft de provincie een nieuw ontwerp gepresenteerd waarin tegemoetgekomen is aan de eerdere bezwaren van de drie gemeenten. In het nieuwe ontwerp wordt de Houtvaart iets versmald waardoor de bomenrij en groenstrook tussen de Randweg en de Houtvaart grotendeels behouden kan worden als (groene) buffer. Dit ontwerp is onderwerp geweest van formele besluitvorming in de betrokken gemeenten.

In 2018 is besloten het ontwerp opnieuw te herzien uit oogpunt van verkeersveiligheid. Het ontwerp dat er nu ligt gaat uit van de realisatie van een tweede brug over de Leidsevaart, specifiek voor fietsers.

Verzenddatum

Kenmerk

1288353/1288360

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op de plek waar de nieuwe fietsbrug is voorzien, ligt een waterleiding van het Provinciaal Waterleidingbedrijf Noord-Holland (PWN). Het is niet mogelijk om de nieuwe fietsbrug over de bestaande PWN-leiding aan te leggen. In overleg met het PWN is besloten de leiding te verleggen. Provinciale Staten hebben bij het besluit van 30 september 2019 budget beschikbaar gesteld voor het verleggen van de leiding, waarna de voorbereidende werkzaamheden zijn gestart. Het gehele proces voor het verleggen van de leiding duurt ongeveer een jaar.

Planologische procedure

Het huidige ontwerp voor het fietspad past niet in het geldende bestemmingsplan "Pijlslaan e.o." dat op 29 oktober 2015 is vastgesteld. Voor de realisatie van het fietspad moet een klein gedeelte van het huidige boezemwater bij de Houtvaartkade worden gedempt en dat is in strijd met het bestemmingsplan. Om het fietspad te kunnen realiseren is een omgevingsvergunning nodig die het mogelijk maakt om te handelen in strijd met het geldende bestemmingsplan. Op basis van artikel 2.12, eerste lid, onder a sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan de voor de uitvoering benodigde omgevingsvergunning worden verleend, mits "de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit voorzien is van een goede ruimtelijke onderbouwing." Deze planologische procedure wordt opgestart zodra het definitieve ontwerp van het fietspad is vastgesteld.

Planning, participatie en communicatie

De gemeente Haarlem kent een uitgebreide participatie- en communicatiewerkwijze die ook voor deze procedure wordt gevolgd. De eerste fase daarvan, de fase 'Strategie & Voorbereiding', is inmiddels doorlopen. In die fase is ook een participatie- en communicatieplan opgesteld en heeft op verschillende wijzen participatie en communicatie met belanghebbenden plaatsgevonden. Omwonenden hebben in 2017 tijdens een inloopavond hun inbreng kunnen leveren en meegedacht over het ontwerp van het fietspad. Voor de bewoners aan de Houtvaartkade, die in de nieuwe situatie uitkijken op het fietspad, is na de inloopavond nog een inloopmiddag georganiseerd waarin nagedacht is over een groene inrichting van het gebied. Belanghebbenden kunnen via de website www.noord-holland.nl/N208 en per email de ontwikkelingen blijven volgen.

De planontwikkeling bevindt zich nu halverwege de tweede fase van het participatie- en communicatieproces: de fase 'Participatieproces / Ontwerp'. Het ontwerp voor het fietspad wordt, inclusief de nieuwe fietsbrug, momenteel door Ingenieursbureau Royal HaskoningDHV verder uitgewerkt. Zodra het nieuwe ontwerp gereed is, wordt deze voorgelegd aan stakeholders en andere belanghebbenden. Stakeholders waarvan in het eerdere proces wensen en eisen zijn opgehaald, worden dan opnieuw (individueel) benaderd voor een gesprek over het nieuwe ontwerp. Andere belanghebbenden kunnen tijdens een volgend inloopmoment hun vragen, opmerkingen en reacties kwijt op het nieuwe ontwerp.

In het kader van de volgende fase, de fase 'KES / VO / Inzage', worden alle ontvangen reacties, eisen en wensen getoetst op haalbaarheid. De inbreng van stakeholders en andere belanghebbenden kan nog aanleiding zijn tot aanpassen van het ontwerp voordat de stukken voor akkoord worden voorgelegd aan het bestuur. Als het bestuur akkoord is, dan kunnen de stukken worden vrijgegeven voor inspraak en gaat de

laatste fase in: de fase 'Inspraak VO: 6 weken / DO'. Dan wordt het voorlopig ontwerp voor het fietspad uitgewerkt tot een definitief ontwerp, op basis waarvan het bestek kan worden geschreven en de aanbesteding (voor uitvoering) kan worden gestart. Het definitief ontwerp vormt ook de basis voor het kunnen starten van de planologische procedure en de omgevingsvergunning. De gemeente kiest ervoor de uitgebreide Wabo-procedure te doorlopen, waarbij de vergunning als ontwerpbesluit en definitief besluit ter inzage wordt gelegd.

Het streven is het voorlopige ontwerp voor het fietspad begin 2020 ter inzage te leggen. De vaststelling van het definitief ontwerp is voorzien in het derde kwartaal van 2020.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Projectmanager Fietspad N208
dhr. A. van Hoekelen

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.