



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Aan Provincie Noord-Holland
mevrouw E. Post
Postbus 3007
2011 DA Haarlem

datum 29 mei 2017
ons kenmerk 2017/242606
contactpersoon Mirjam Quax
doorkiesnummer 023-5113650
e-mail mquax@haarlem.nl
onderwerp Fietsverbinding N208

Geachte mevrouw Post,

In december 2015 hebben de gemeenten Bloemendaal/Heemstede/Haarlem per brief laten weten dat zij nog steeds voorstander zijn van de fietsverbinding langs de N208. De ruimtelijke inpassing van het fietspad, de duurzaamheid en het groen in het Noordelijke deel langs de Houtvaart tot aan de Leidsevaart zouden wel verbeterd moeten worden.

De provincie heeft de ruimtelijke inpassing onderzocht. Er is een schetsontwerp gemaakt waarbij de Houtvaart deels versmald wordt waardoor de bomenrij en groenstrook tussen de Randweg en de Houtvaart grotendeels behouden blijft als buffer.

Daarnaast zijn drie nieuwe ontwerpen gemaakt. Deze ontwerpen zijn vervolgens intern uitgezet bij de verschillende disciplines van de drie gemeenten. Naar aanleiding van de adviezen is - mede gezien het reeds lang lopende traject - gevraagd om een risicoanalyse op te stellen met een integrale kosten- en batenanalyse van de varianten. In april 2017 is door de provincie een afwegingskader van de drie varianten opgesteld.

De verwachting bij de drie gemeenten was dat de noordelijke variant de duurste variant zou zijn in verband met de demping van een gedeelte van de Houtvaart. Dit blijkt niet het geval. Uit een toelichting van de provincie blijkt dat de ramingen nu realistischer zijn; kunstwerken zijn nu ook meegerekend en de bedragen zijn geïndexeerd ten opzichte van 2006. De noordelijke variant blijkt goedkoper dan eerder berekend, met name omdat er geen damwand aangelegd hoeft te worden.

Op basis van het afwegingskader hebben zowel de gemeente Bloemendaal als Heemstede aangegeven niet van hun eerdere keuze voor de noordelijke variant af te wijken. Ook Rijnland heeft aangegeven akkoord te gaan met de noordelijke variant, mits aan randvoorwaarden wordt voldaan op het gebied van watercompensatie, breedte van de Houtvaart en onderhoud van de oevers etc.

De gemeente Haarlem heeft aangegeven de voorkeur te hebben voor de basis- of middenvariant, maar dat de noordelijke variant technisch inpasbaar is. Gezien het belang van de aanleg van het fietspad hebben de drie gemeenten besloten,



Haarlem

onder voorwaarden, akkoord te gaan met de noordelijke variant. Eén van de voorwaarden is om voor elke gekapte boom drie bomen terug te planten. De huidige bomen vertegenwoordigen namelijk een hogere waarde ten opzichte van net geplante bomen. Deze maatregel is ter compensatie van het waardeverlies van de huidige bomen.

Daarnaast wil de gemeente Haarlem een verdere onderbouwing van de kosten van de drie varianten om maatschappelijke verantwoording af te kunnen leggen.

Conclusie

Hierbij geven wij akkoord op de noordelijke variant van de aanleg van het fietspad langs de N208. De gemeente Haarlem stelt daarbij als voorwaarde dat voor elke gekapte boom drie nieuwe bomen worden geplant en inzage wordt gegeven in de kostenopbouw van de drie varianten.

Hoogachtend,

Drs. C.Y. (Cora-Yfke) Sikkema

Namens

ir. H.M.A. (Heleen) Hooij (wethouder gemeente Heemstede)

dhr. R. (Richard) Kruijswijk (wethouder gemeente Bloemendaal)

drs. C.Y. (Cora-Yfke) Sikkema (wethouder gemeente Haarlem)