

Van: Drs.W.J.M. (Tim) ten Holder

Verzonden: zaterdag 28 december 2019 15:04

Aan: Griffiebureau <griffiebureau@haarlem.nl>

CC: redactie@haarlemsdagblad.nl; redactie@ad.nl; NRC Binnenland Redactie <binnenland@nrc.nl>; TR Redactie Opinie <opinie-trouw@persgroep.net>; Centrale Redactie NHD <redactie@nhd.nl>

Onderwerp: C'EST LE BETON QUI FAIT LA MUSIQUE?

Geachte leden van de griffie,

Wilt u zo vriendelijke zijn om een en ander door te geleiden? Dank!

Geacht B&W, geachte heer Scholten,
geachte raadsleden,

Als de overheid de regels van fatsoen ver overschrijdt, kan er sprake zijn van détournement de pouvoir, en soms zelfs van crimineel gedrag.

Minder heftig maar evengoed ten zeerste af te keuren is de attitude van sommige gemeenten in de richting van de inwoners en de bezoekers van hun gemeente, waarbij ook duidelijk sprake is van fanatisme, resp. het extreem doorvoeren van maatregelen. En dat er sprake is van een fanatisme, zelfs zou men bijna kunnen spreken van betonnen hufterigheid, is duidelijk zichtbaar aan het grote aantal betonnen paaltjes in het centrum van Haarlem dat het autorijden in de binnenstad tot een hachelijke onderneming maakt. Schade aan het voertuig dat met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid te verwachten is, doet zelfs vermoeden dat er sprake is van belangenverstrengeling, en dat de gemeente en/of haar ambtenaren, aandelen in " De Autoschadespecialist B.V." heeft. :-)!

Het passeren van normale auto's in de al benauwend smalle straatjes in de binnenstad is door het bos van betonnen paaltjes onmogelijk. Als men wonend in de binnenstad voor een weekend of vakantie met de kinderen, alle spullen zoals buggy's, koffers, rugzakken etc.etc. wil laden - of aan het eind hiervan wil lossen - heeft men meteen een probleem, want een automobilist die ook gebruik wil maken van de rijweg in dit straatje met eenrichtingsverkeer op zo'n moment, ziet deze laad/los-blokkade wel maar kan niet terug, want het risico om hierbij de eigen auto te beschadigen is te groot. Onderbreekt de bewoner het laden, resp. lossen om toch maar doorgang te verlenen aan deze (ongeduldige) automobilist, om daarna in zijn achteruit naar de laad- losplek terug te keren, dan is schade aan de eigen auto en al helemaal als het donker is PRAKTISCH ONVERMIJDELIJK!

De betonnen paaltjes zijn immers niet voorzien van reflectoren, zoals bij de kunststof paaltjes die tegenwoordig beschikbaar en leverbaar zijn. (*)

Frequent moeten dan ook de betonnen paaltjes weer rechtgezet worden; volgens informatie van sommige bewoners ter plaatse moet elke veertien dagen dit karwei dan weer plaatsvinden. Kosten? Aanzienlijk ongetwijfeld.

Al deze ellende is de facto volkomen onnodig; de binnenstad mag de jure al bepaald autoluw genoemd mag worden door alle maatregelen.

EEN ALTERNATIEF VOOR DEZE VALS KLINKENDE MUZIEK VAN BETON.

Door in deze smalle straatjes van de binnenstad aan weerszijden van de rijweg, een groenstrook te creëren, met gras, bloemen en bomen, ontstaat een win-win- situatie. Afhankelijk van de situatie ter plaatse kan men zo een zo breed mogelijke strook maken; een meter minimaal aan beide kanten zal in de praktijk meestal wel mogelijk zijn.

- 1) het parkeren wordt hierdoor feitelijk onmogelijk gemaakt, want niemand rijdt onnodig over deze aangelegde grasstrook met beplanting;
- 2) het groen, bloemen en bomen, zorgt voor zuurstof en CO2 opname;
- 3) tijdens de hete zomerse dagen wordt de weerkaatsing minder, en daardoor stijgt de temperatuur minder in deze smalle straatjes.
- 4) als men gebruik maakt van leibomen, heeft men in de zomers een natuurlijk zonnescherm;
- 5) doordat de groenstroken ook het regenwater bij stortbuien kunnen opnemen ontstaat er minder wateroverlast;
- 6) als deze betonnen paaltjes verdwenen zijn krijgen de bewoners gelukkig niet meer te maken met gasten, familieleden die hun auto langs de - vooral in het donker onzichtbare- betonnen paaltjes hoorden schuren met de dure plaatschade tot gevolg; en boze gasten en familie die daarna niet meer op bezoek komen, zodat er sprake is van sociaal isolement;
- 7) deze voordelenlijst is ongetwijfeld nog aan te vullen door de bewoners maar voorlopig "last but not least" : het straatje oogt vriendelijker, is mooier en draagt door deze groenvoorziening bij aan de leefbaarheid en levensvreugde van de bewoners, en tevens hun gasten en familieleden.

(*)

Deze paal veroorzaakt zeker minder schade bij het schampen, en breekt eventueel af!



Gaarne zo spoedig mogelijk verwijdering van deze **detonerende** betonnen paaltjes en realiseren van de genoemde groenstroken.

Een goede jaarwisseling, en gezond en gelukkig nieuwjaar toegewenst met de nodige energie om dit alternatief te realiseren op korte termijn; een mooi en leuk karwei !

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,
Drs.W.J.M. (Tim) ten Holder. Castricum.