



Bestuurlijk opdrachtgever Merijn Snoek
Datum 21 januari 2020

De startnotitie is een globale verkenning van de kansen, belemmeringen en risico's van het project in de initiatieffase. Na het vaststellen van de startnotitie door het college gaat de startnotitie ter informatie naar de commissie Beheer en kan de initiatieffase afgerond worden.

1. Aanleiding

Sinds 2009 wordt gesproken over de herinrichting van de Rollandslaan. In 2017 is een burgerinitiatief ingediend over de herinrichting van de Rollandslaan tot 30 km straat vanwege het gevoel van onveiligheid. De raad heeft dit initiatief gesteund door een amendement aan te nemen gericht op een concrete programmering.

Op basis van overleg met de belanghebbenden en de inschatting van extra kosten en risico's heeft het college op 15 mei 2018 besloten aan de Rollandslaan geen ondergrondse werkzaamheden uit te voeren. Zodoende worden er alleen werkzaamheden op maaiveldniveau uitgevoerd.

Een overzicht van het projectgebied is opgenomen op pagina 4.

2. Probleemstelling

Concept ontwerp Rollandslaan 2010 ter discussie

In 2010 is een concept ontwerp van de Rollandslaan en de Vlaamseweg gemaakt, toen nog voor een berg bezinkbassin. Het ontwerp is echter nooit vastgesteld. De verwachtingen van de bewoners zijn wellicht gericht op dit concept ontwerp. Het ontwerp echter, zal in overeenstemming moeten worden gebracht met de huidige beleidsuitgangspunten zoals het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR), Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) en duurzaamheid/klimaatbeleid.

De Rollandslaan maakt deel uit van een hoofdfietsroute (SOR). Het HIOR geeft aan, in combinatie met een 30 km per uur weg, strengpersklinkers in de rijbaan worden toegepast. Dit kan tot discussie leiden met stakeholders.

Er wordt niet gewerkt in de ondergrond. Dat betekent dat we in de toekomst (over circa 15 jaar) terug moeten komen om aanpassingen te doen aan het riool in verband met doelstellingen uit het Verbeterd Gemeentelijk Rioolplan.

3. Doel

Het doel is uitvoering te geven aan de onderhoudsbehoefte aan de verharding. Hieraan is een burgerinitiatief gekoppeld om de verkeersveiligheid van de Rollandslaan te vergroten. Herinrichting vindt uitsluitend plaats op maaiveldniveau. Voor dit proces is bestuurlijke besluitvorming nodig.



4. Resultaat

De Rollandslaan is in 2021 als een 30 km straat ingericht en voldoet weer aan de onderhoudsnormen.

5. Uitgangspunten en randvoorwaarden

- Bestemmingplan
- Structuurplan Openbare Ruimte 'Haarlem 2040: Groen en Bereikbaar'
- Duurzaamheid / klimaatbeleid
- HIOR
- Bomenbeleidsplan
- Ecologisch beleidsplan

6. Risicoanalyse

Discussie over materialisering van de rijbaan door stakeholders leidt mogelijk tot vertraging

De maximale snelheid op de Rollandslaan bedraagt 30 kilometer per uur. Tevens is de Rollandslaan een hoofd fietsroute. Bij 30 kilometer per uur bevindt al het verkeer (fietsen en auto's) zich op de rijbaan zonder extra maatregelen voor de fiets. Het HIOR geeft aan dat in het geval van een woonstraat met een fietsroute de rijbaan in strengpersklinkers wordt uitgevoerd. Vertraging kan ontstaan door discussie met stakeholders over strengpersklinkers of asfalt.

7. Proces en planning

De herinrichting doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. Met het vaststellen van de startnotitie kan de initiatieffase afgerond worden. In de definitiefase worden de kaders voor de verdere uitwerking opgesteld. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatieffase (uitgangspunten en randvoorwaarden, globale verkenning van opgave en kansen)	Startnotitie	B&W	Q1 2020
Definitiefase	- NOK Ingenieursbureau - KES en PVE	Staf	Q1 2020
Ontwerpfase	- Voorlopig Ontwerp (VO) - Definitief Ontwerp (DO)	- B&W - B&W	Q2 2020 Q3 2020
Voorbereidingsfase	- Aanvragen (kap)vergunningen - Opstellen uitvoeringscontract		Q3 2020 Q3 2020



	• NOK Aannemer	Q3 2020
	• Opstellen uitvoeringstekeningen	Q4 2020
Realisatiefase	• Uitvoering	Q1 2021

Initiatieffase

In de initiatieffase vindt een integrale verkenning plaats van het project waarbij gekeken wordt waar het aansluit bij het vigerende beleid en waar het project mogelijk afwijkt. De startnotitie wordt in deze fase vastgesteld.

Definitiefase

In de definitiefase worden de uitgangspunten en randvoorwaarden nader gedefinieerd.

Ontwerpfase

In de ontwerpfase wordt het project uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO) binnen de door de gemeente vastgestelde randvoorwaarden.

Voorbereidingsfase

In deze fase worden voorbereidingen getroffen om tot uitvoering te kunnen over gaan.

Realisatiefase

De realisatiefase is gericht op de daadwerkelijke uitvoering van het project, waar na realisatie overdracht naar beheer volgt.

8. Participatie en inspraak

Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp van de Rollandslaan worden de omwonenden, de wijkraad, het Actiecomité Rollandslaan 30km/uur, de Fietzersbond, de Haarlemse Bomenwachters, de Bomenridders, de agrariërs en Duurzame Energie Ramplaan/Stichting Spaargas geraadpleegd en/of geïnformeerd. Dit leidt tot een voorlopig ontwerp. Het voorlopig ontwerp wordt vrijgegeven voor inspraak.



Overzicht projectgebied van de herinrichting van de Rollandslaan