

Bijlage 2 Inbreng Consultatieronde Vervoerplan 2021 - concessie Amstelland-Meerlanden

- Kan de denkrichting van het Uitvoeringskompas OV (BBROVA2) van de Vervoerregio Amsterdam al op korte termijn worden opgepakt? We gaan graag zo snel mogelijk het gesprek aan over herroutering (extra) buslijnen. Voortzetten nieuwe spitslijn 244 (van Haarlem-Noord naar A'dam-Zuid) is alvast een goed begin. Dit raakt ook aan het volgende punt:
- Connexxion heeft een top-3 van corridors aangegeven waar vrije infrastructuur direct tot snelheidsverhoging en daarmee een verbetering van de concurrentiepositie van het OV t.o.v. de auto leidt. Twee punten uit de top-3 raken voor de gemeente Haarlem belangrijke buslijnen ook al ligt het feitelijke knelpunt buiten onze gemeente. Dit betreft de A9 op diverse locaties (lijnen 255 en 346) en de route Amstelveenseweg - Amsterdam Zuid (lijn 346). Wat zijn de mogelijkheden om de doorstroming van lijn 346 in Amsterdam te bevorderen en wat is de stand van zaken van de plannen om vanaf Schiphol Noord evenwijdig aan de A9 een vrije busbaan te realiseren richting de Schipholweg in Haarlem?
- R-net lijnen: op zondagen (minimaal) 4x per uur per 15 minuten in het kader van HOV kwaliteit
- Nieuwe buslijn Amsterdam Zuid-Schalkwijk Centrum-(Heemstede)
Wij herhalen ons verzoek om op korte termijn te starten met een proef met een nieuwe buslijn Schalkwijk Centrum-Reinaldapark-Amsterdam Zuid, in ieder geval in de spits. In het centrale gebied van Schalkwijk worden de komende jaren veel woningen gebouwd en wij zien vanuit dit gebied ook nu al een grote stroom autoverkeer richting Amsterdam. Deze buslijn zou eventueel al kunnen starten in Heemstede. Het voordeel hiervan is dat ook het zuidelijke deel van Schalkwijk zou worden aangesloten op R-net.
- Aandacht voor komst elektrische bussen en wat dat betekent voor de (binnen)stad. Hoe kunnen we hier zo goed mogelijk op anticiperen?
- Wij blijven graag geïnformeerd over de plannen voor elektrificatie van lijn 346. De gemeenteraad van Haarlem is van mening dat ook de op één na drukste lijn van Haarlem zo spoedig mogelijk elektrisch hoort te rijden.
- Wij herhalen ons verzoek om geen lege dubbeldekkerbussen in te zetten buiten de spits. Dit tast het draagvlak voor openbaar vervoer in de stad aan. Graag daar aandacht voor; hoe kan je dit anders inrichten? Groot materiaal alleen inzetten op de momenten dat dit écht nodig is.
- Anticiperen op geplande herinrichtingen in centrum van Haarlem en effect op busroutes.
- Aandacht voor klachten over bussen die te hard rijden in de stad. Deze klachten zorgen voor een minder positief imago van het openbaar vervoer. Graag aandacht hiervoor in communicatie naar chauffeurs en daarnaast in de planning van de dienstregeling (niet te krap, zodat chauffeurs niet de druk voelen om een bepaalde tijd te halen).