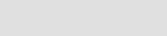
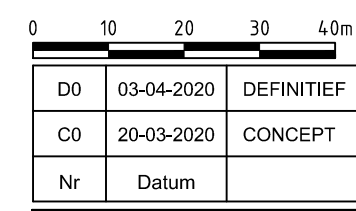


Westzijde

Verklaring

- | | |
|-------------|---|
| *** | Projectgrens |
| — | Bestaande situatie |
| ○ | Bestaande bomen |
| ⊗ | Te verwijderen bomen |
| ⊕ | Aan te brengen bomen |
| — · — · — · | Reling bestaande GWA-leiding, beton 400/600 |
| - - - - - | Aan te brengen HWA-leiding |
| - - - - - | Aan te brengen drainageleiding |
| ■ | Aan te brengen groenvoorziening |
| ■ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ | Aan te brengen bijzondere beplanting |

- | | |
|---|--|
|  | Aan te brengen kruidentmix |
|  | Aan te brengen afwisselende middelhogegroeiing |
|  | Aan te brengen betonegels |
|  | Reconstructie asfalt - minimale oplossing (deklaag) |
|  | Reconstructie asfalt - minimale oplossing (deklaag) t.b.v. bushaltes |
|  | Reconstructie asfalt - pragmatische oplossing (deklaag en wapening) |
|  | Aan te brengen fietspad, asfalt, gehele constructie |
|  | Aan te brengen rijbaan, asfalt, gehele constructie |
|  | Herstraten verharding parkeervakken |
|  | Deels vervangen van deklaag fietspad |



Maten in meters tenzij anders vermeld
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

D0	03-04-2020	DEFINITIEF	JVDM
C0	20-03-2020	CONCEPT	JVDM
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Schaa
1:1000

1 IN 1

BC

anteagroup.nl
 ordelijk deel

antea[®]group