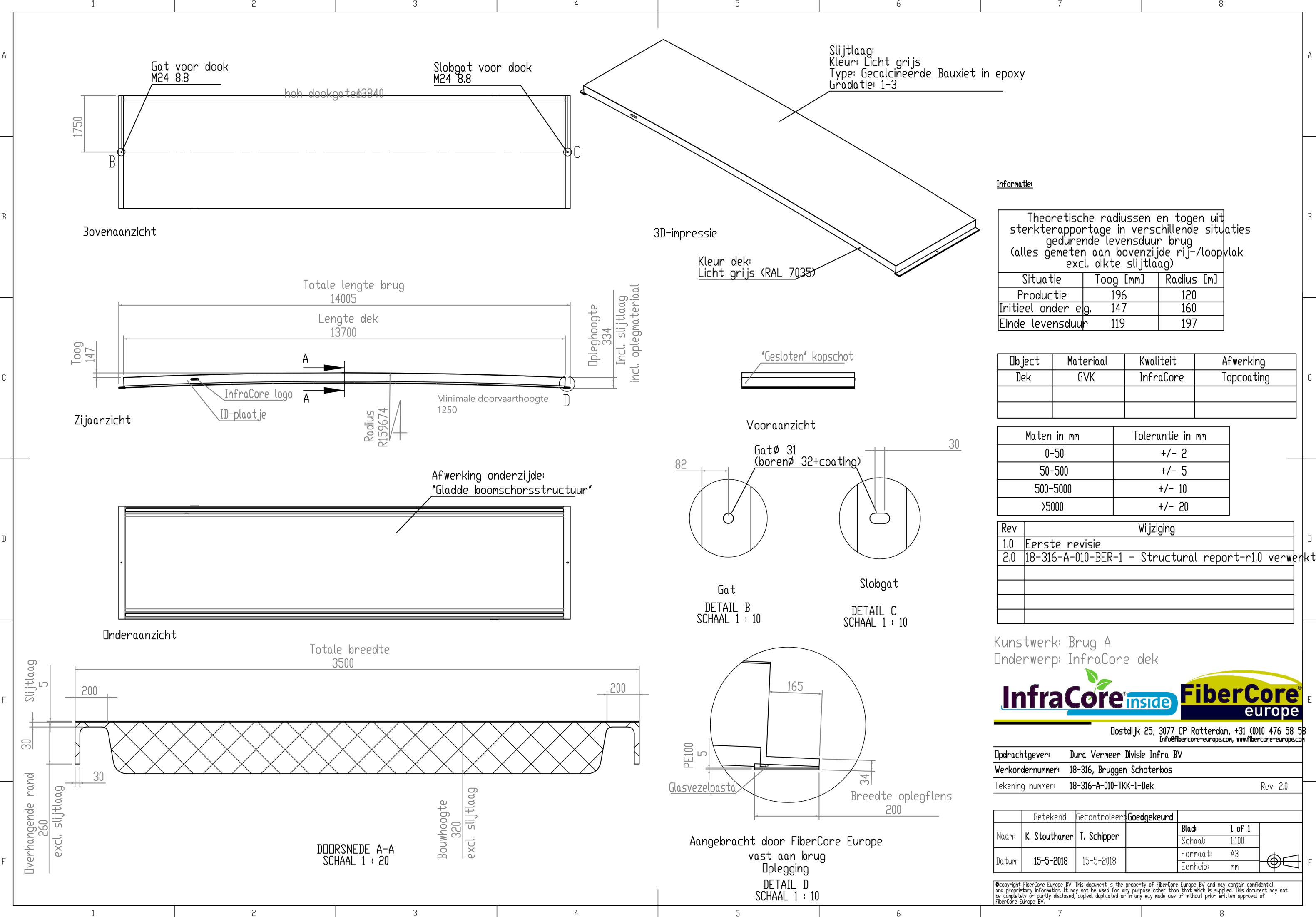




Informatie:

|                                                                                                                                                                               |           |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| Theoretische radiussen en togen uit sterkterapportage in verschillende situaties gedurende levensduur brug (alles gemeten aan bovenzijde rij-/loopvlak excl. dikte slijtlaag) |           |            |
| Situatie                                                                                                                                                                      | Toog [mm] | Radius [m] |
| Productie                                                                                                                                                                     | 196       | 120        |
| Initieel onder elg.                                                                                                                                                           | 147       | 160        |
| Einde levensduur                                                                                                                                                              | 119       | 197        |

|        |           |           |            |
|--------|-----------|-----------|------------|
| Object | Materiaal | Kwaliteit | Afwerking  |
| Dek    | GVK       | InfraCore | Topcoating |
|        |           |           |            |
|        |           |           |            |

| Maten in mm | Tolerantie in mm |
|-------------|------------------|
| 0-50        | +/- 2            |
| 50-500      | +/- 5            |
| 500-5000    | +/- 10           |
| >5000       | +/- 20           |

| Rev | Wijziging                                            |
|-----|------------------------------------------------------|
| 1.0 | Eerste revisie                                       |
| 2.0 | 18-316-A-010-BER-1 - Structural report-r1.0 verwerkt |
|     |                                                      |
|     |                                                      |
|     |                                                      |
|     |                                                      |

Kunstwerk: Brug A  
Onderwerp: InfraCore dek



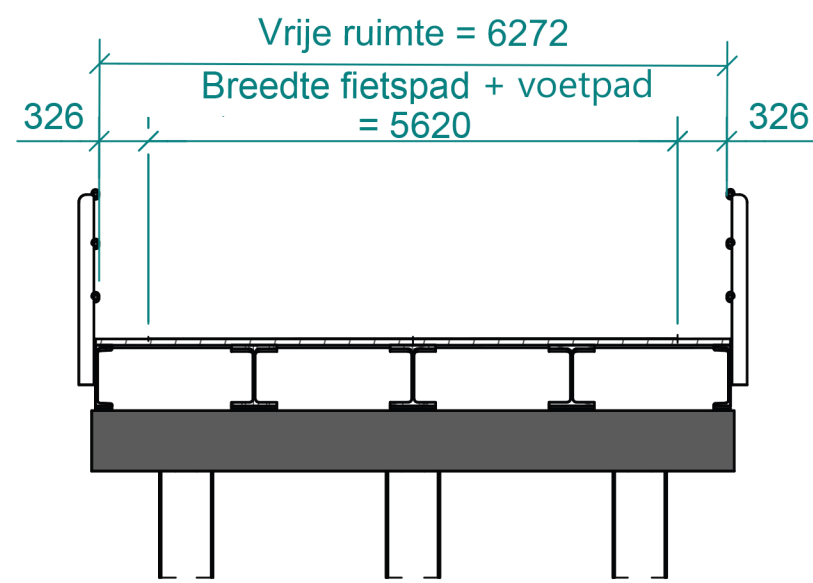
Postbus 25, 3077 CP Rotterdam, +31 (0)10 476 58 58  
Info@fibercore-europe.com, www.fibercore-europe.com

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Opdrachtgever:   | Dura Vermeer Divisie Infra BV |
| Werkordernummer: | 18-316, Bruggen Schoterbos    |
| Tekening nummer: | 18-316-A-010-TKK-1-Dek        |
| Rev:             | 2.0                           |

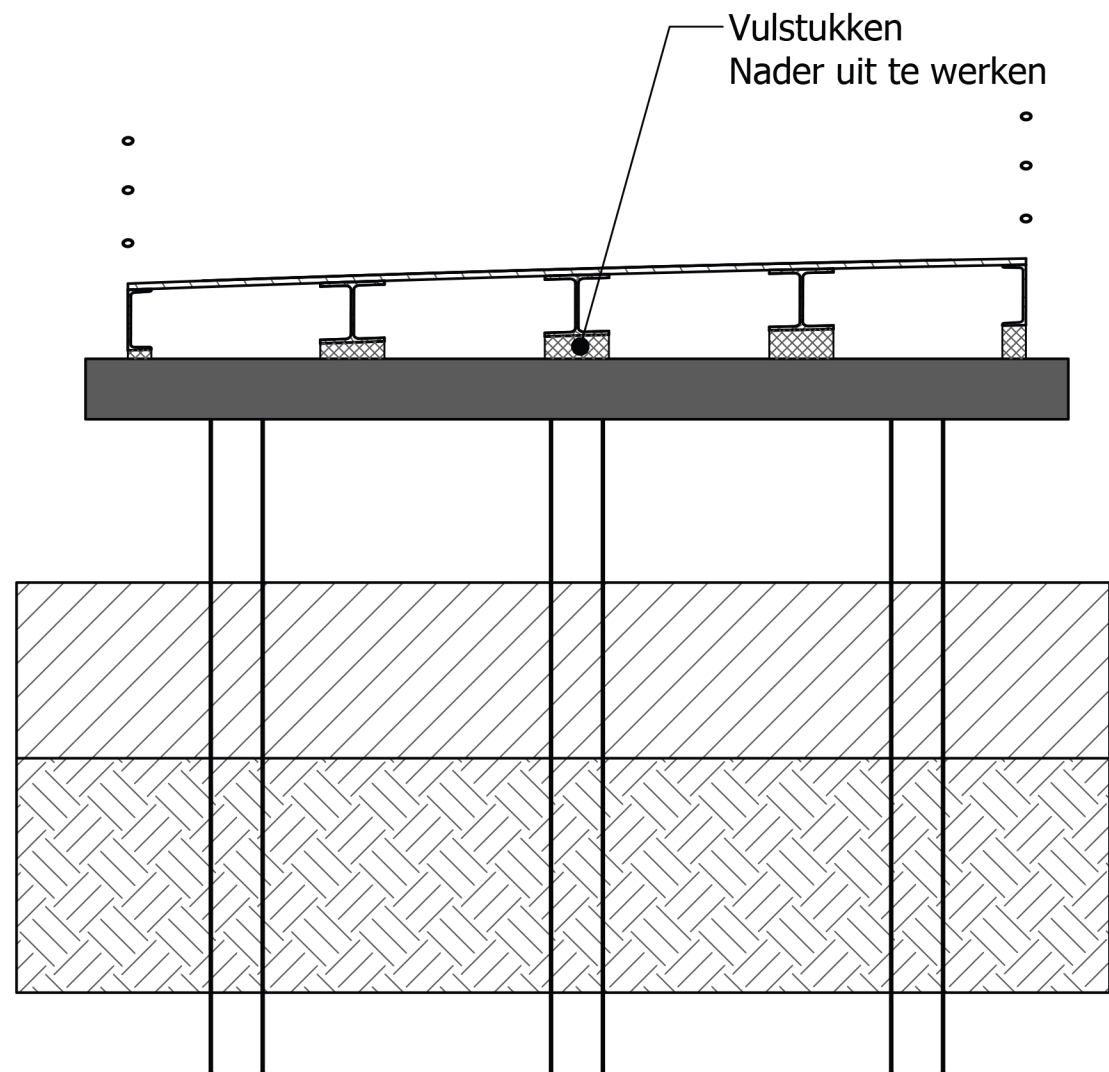
|        | Getekend      | Gecontroleerd | Goedgekeurd |               |
|--------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Naam:  | K. Stouthamer | T. Schipper   |             | Blad: 1 of 1  |
|        |               |               |             | Schaal: 1:100 |
| Datum: | 15-5-2018     | 15-5-2018     |             | Formaat: A3   |
|        |               |               |             | Eenheid: mm   |

© Copyright FiberCore Europe BV. This document is the property of FiberCore Europe BV and may contain confidential and proprietary information. It may not be used for any purpose other than that which is supplied. This document may not be completely or partly disclosed, copied, duplicated or in any way made use of without prior written approval of FiberCore Europe BV.

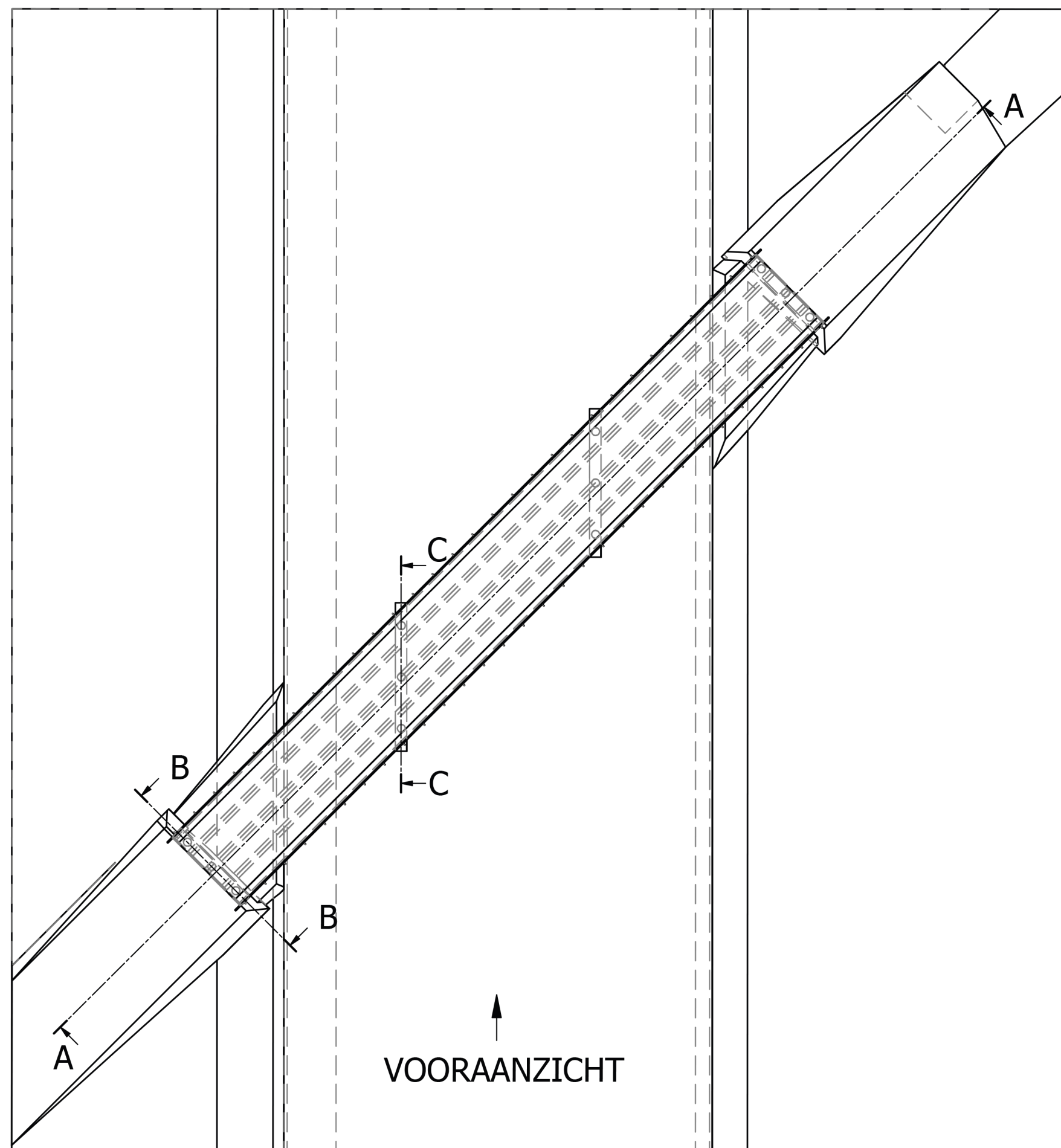




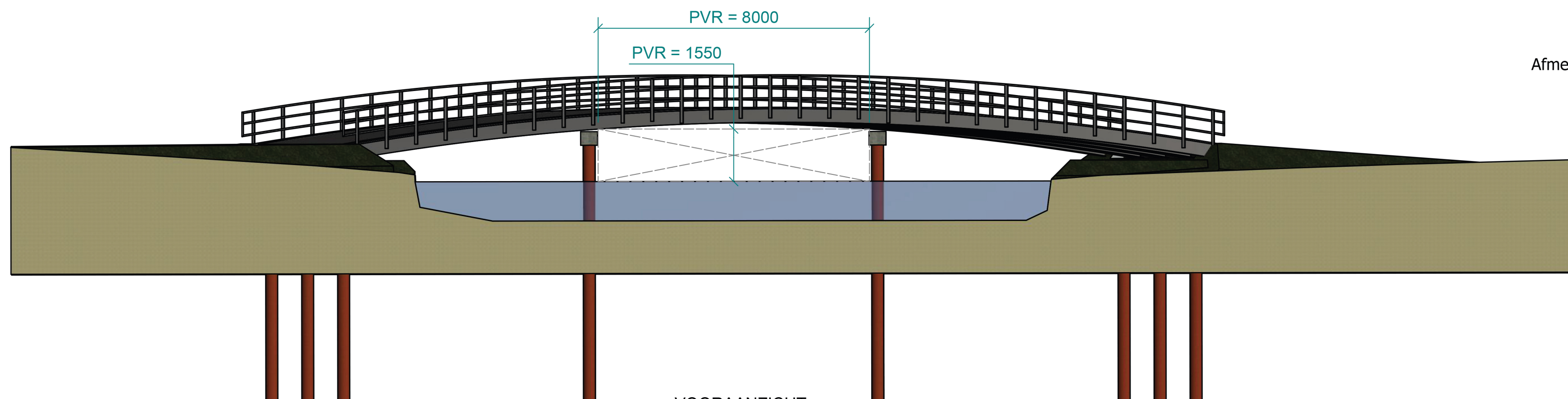
DOORSNEDE B-B  
1 : 50



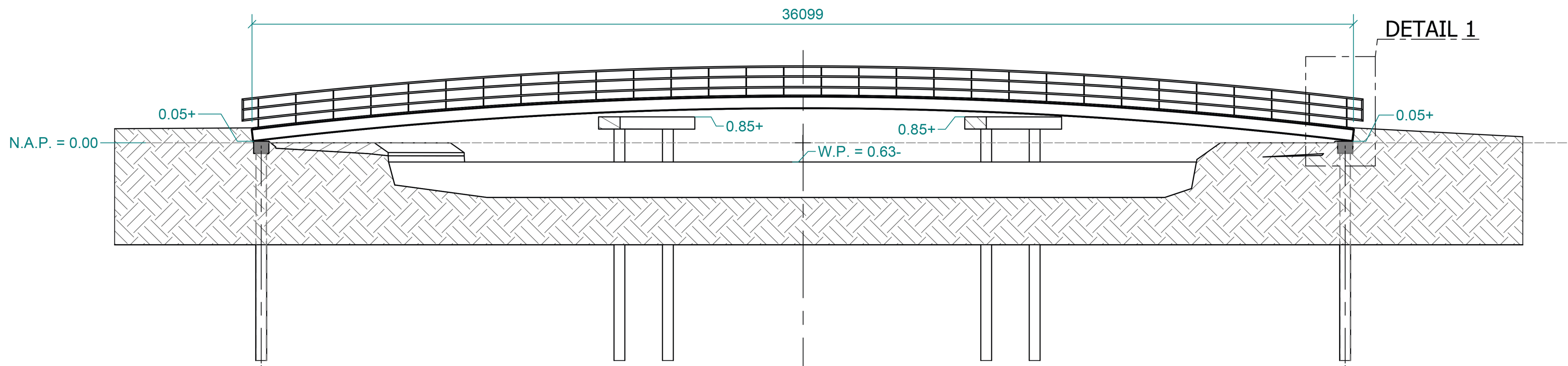
DOORSNEDE C-C  
1 : 50



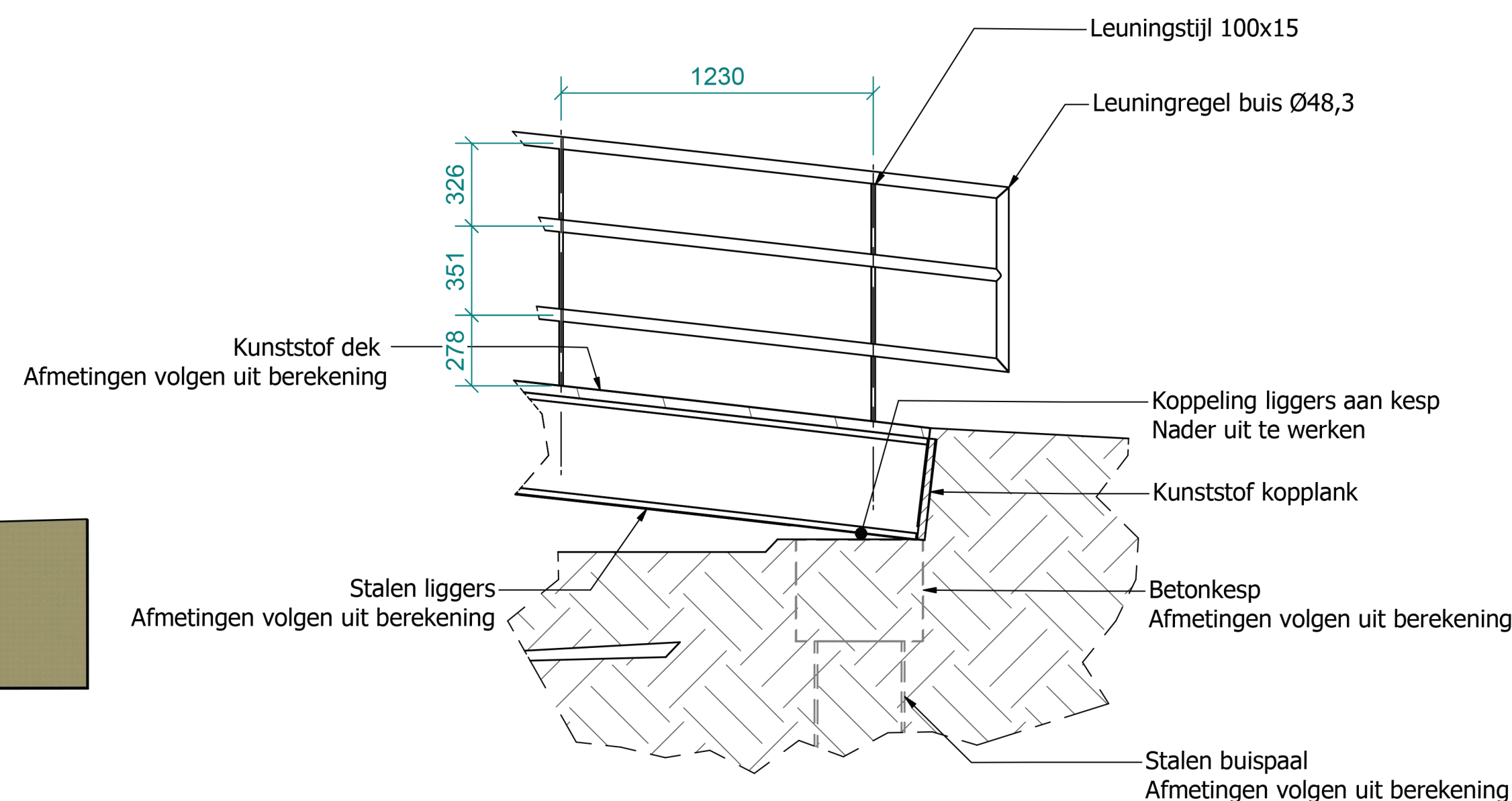
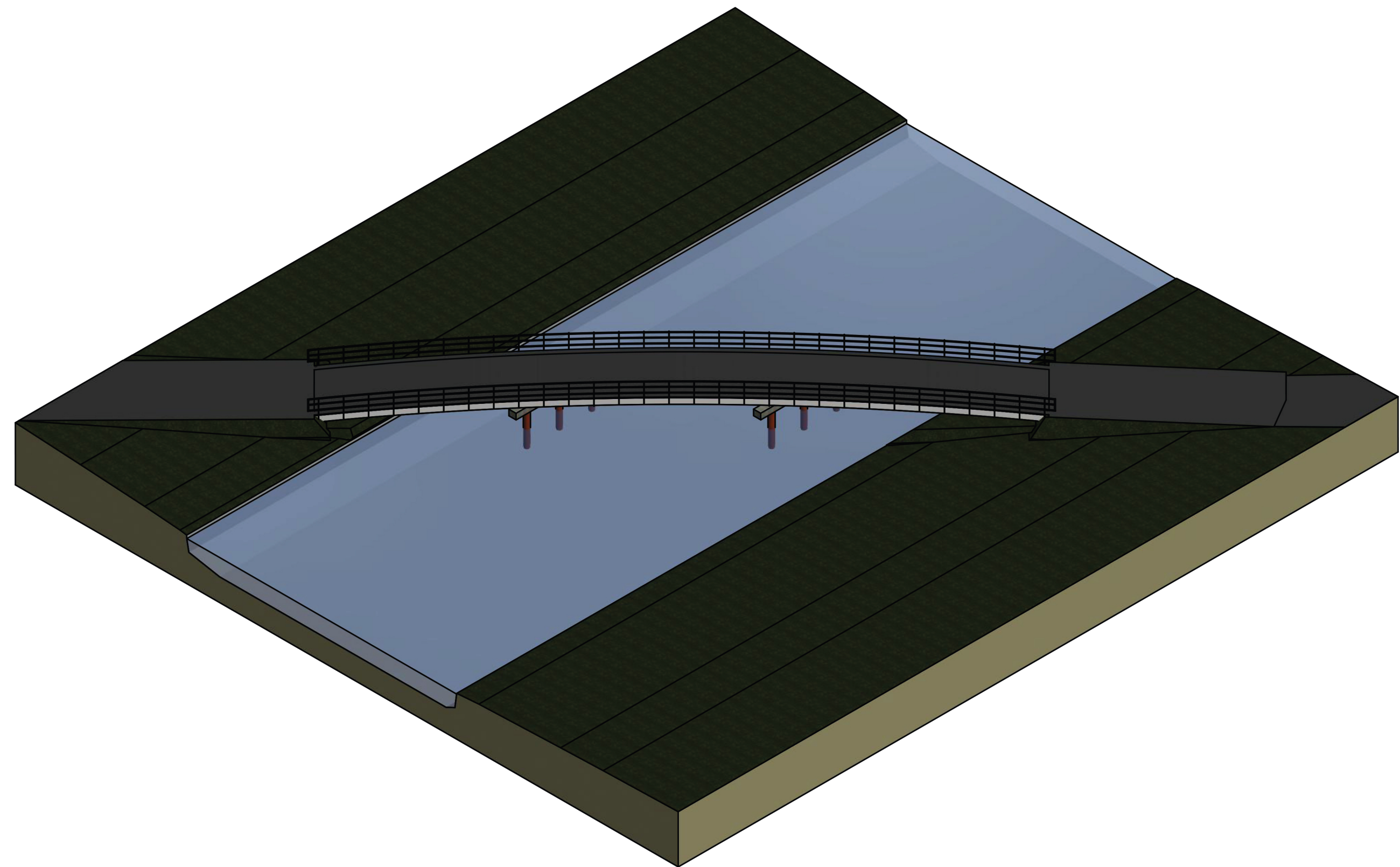
BOVENAANZICHT  
1 : 200



VOORAANZICHT  
1 : 100



LANGSDOORSNEDE A-A  
1 : 100



DETAIL 1  
1 : 20

#### VERKLARING EN UITGANGSPUNTEN

- Maten in mm
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Verkeersklasse 30
- Levensduur 60 jaar

|         |         |                                                             |                |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------|----------------|
| 0.5     | 24-4-20 | Breedte brug aangepast                                      | AvA            |
| 0.4     | 20-4-20 | Materialisatie leuning toegevoegd                           | AvA            |
| 0.3     | 13-2-20 | Uiteinde leuning en orientatie middenkespen aangepast       | AvA            |
| 0.2     | 7-2-20  | Breedte brug aangepast i.v.m. obstakel afstand conform CROW | AvA            |
| 0.1     | 4-2-20  | Eerste uitgave                                              | AvA            |
| Revisie |         | ■ Datum                                                     | ■ Omschrijving |

Gemeente Haarlem

Schoterbos Fase 2

Brug Delftlaan en Generaal Spoorlaan

|                                          |                         |                                                  |                     |               |
|------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| Tekeningnummer:<br>719707-VO-01          | Schaal:<br>Zie aanzicht | Formaat:<br>A1                                   | Sheet van:<br>1 - 1 | Status:<br>VO |
| Datum revisie A (origineel):<br>4-2-2020 |                         | Getekend door:<br>AvA                            |                     |               |
| Plotsdium tekening:                      |                         | Gecontroleerd:                                   |                     |               |
| Besteknummer:                            |                         | Het copyright van deze tekening behoort toe aan: |                     |               |