

Bijlage 1: Standaardprocedure uitvoering draagvlakonderzoek parkeerregulering

Voor het gestructureerd omgaan met het uitbreiden van de vergunningsgebieden op basis van draagvlakonderzoek wordt de onderstaande procedure gehanteerd.

Start draagvlakonderzoek

Een draagvlakonderzoek naar parkeerregulering wordt opgestart als aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- er moeten minimaal 15 onafhankelijke signalen over hoge parkeerdruk/verzoeken tot invoering van parkeerregulering uit een buurt of logisch cluster van een aantal bij elkaar horende straten zijn ontvangen;
- de parkeerdruk meer dan 85 procent is;
- binnen een periode van 12 maanden wordt in dezelfde buurt niet twee keer een draagvlakonderzoek uitgevoerd. Een hernieuwd draagvlakonderzoek in een buurt kan dus niet eerder plaatsvinden dan 12 maanden na afronding van het voorgaande onderzoek. De datum van afronding van een onderzoek wordt gelijkgesteld aan de in het enquêteformulier opgenomen uiterste terugstuurdatum van de enquête.

Afbakening buurt of logisch cluster van een aantal bij elkaar horende straten

Bij de bepaling van de buurtafbakening of logisch cluster van een aantal bij elkaar horende straten wordt rekening gehouden met de volgende aspecten:

- herkomst van signalen/verzoeken van bewoners;
- hoogte van de parkeerdruk;
- fysieke en natuurlijke grenzen;
- buurtspecifieke kenmerken;
- rijrichting gemotoriseerde voertuigen;
- handhaafbaarheid van de bebordingssituatie;
- de in de parkeerverordening vastgestelde parkeerzones;

Parkeerregulering wordt, afhankelijk van de uitslag van het draagvlakonderzoek, in zijn geheel wel of in zijn geheel niet ingevoerd in het gebied binnen de bepaalde afbakening.

Signalen/verzoeken

Een signaal over hoge parkeerdruk/verzoek tot invoering van parkeerregulering kan zowel telefonisch, schriftelijk als digitaal binnenkomen bij de gemeente. Alle signalen/verzoeken worden doorgestuurd naar afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte, die een lijst bijhoudt van ontvangen signalen/verzoeken. De signalen/verzoeken dienen afkomstig te zijn van belanghebbenden. Dat zijn (in een gebied met een woonfunctie) in de eerste plaats bewoners, maar bijvoorbeeld ook ondernemers (als het gebied een belangrijke winkelfunctie kent). Meerdere handtekeningen waarvan de herkomst bekend is (bijvoorbeeld geplaatst op een handtekeningenlijst), tellen mee bij de bepaling van het aantal signalen/verzoeken. Per woon-/bedrijfsadres kan één signaal/verzoek worden ingediend.

Parkeerdruk

De parkeerdruk wordt bepaald door het aantal bezette parkeerplaatsen te delen door het totaal aantal in het enquêtegebied aanwezige reguliere openbare parkeerplaatsen. Het betreft niet de gemiddelde parkeerdruk, maar de hoogst gemeten parkeerdruk tijdens een bepaalde periode. In een gebied met een woonfunctie zal dit meestal doordeweeks in de avond zijn. In een gebied met een belangrijke winkelfunctie is dit doorgaans de koopavond en de zaterdag.

Uitvoering draagvlakonderzoek

Voorafgaand aan het draagvlakonderzoek wordt door de gemeente een informatieavond georganiseerd voor belanghebbenden over de effecten van parkeerregulering. De draagvlakmeting vindt daarna plaats door middel van een korte vragenlijst die per post wordt verstuurd. Deze vragenlijst gaat vergezeld van informatie over gereguleerd parkeren, een kaartje met daarop aangegeven het gebied waar de parkeerregulering betrekking op heeft, een persoonlijke (QR) code waarmee online de enquête ingevuld kan worden en een retourenveloppe (antwoordnummer). Per kadastraal geregistreerd woonadres wordt een vragenlijst bezorgd, gericht aan de hoofdbewoner van ieder adres. Men ontvangt dus een vragenlijst per woonadres en niet per bewoner of per huishouden. Het criterium woonadres is ook het criterium dat gehanteerd wordt bij de uitgifte van parkeervergunningen. Daarnaast wordt aan ieder bij de Kamer van Koophandel ingeschreven bedrijf een vragenlijst toegestuurd. De uitvoering van een draagvlakonderzoek vindt niet plaats in een vakantieperiode.

Bepaling geldigheid uitslag draagvlakonderzoek

De uitslag van het draagvlakonderzoek is geldig als blijkt dat de respons 50% of meer bedraagt. De vragenlijsten dienen volledig en correct te zijn ingevuld en binnen de in de enquête vermelde terugstuurtermijn te zijn teruggestuurd.

Bepaling wel of niet invoeren parkeerregulering

Parkeerregulering wordt in zijn geheel wel of in zijn geheel niet ingevoerd in het gebied binnen de bepaalde afbakening. De uitslag van het draagvlakonderzoek is hierin bepalend. Indien uit de uitslag van het draagvlakonderzoek blijkt dat het draagvlak voor invoering van parkeerregulering hoger dan 50% is, wordt parkeerregulering ingevoerd. Het draagvlak voor invoering van parkeerregulering wordt bepaald door na te gaan hoeveel respondenten voor en hoeveel respondenten tegen hebben gestemd (alleen volledig en correct ingevulde enquêtes worden meegenomen in de bepaling van het aantal voor- / tegenstemmen).