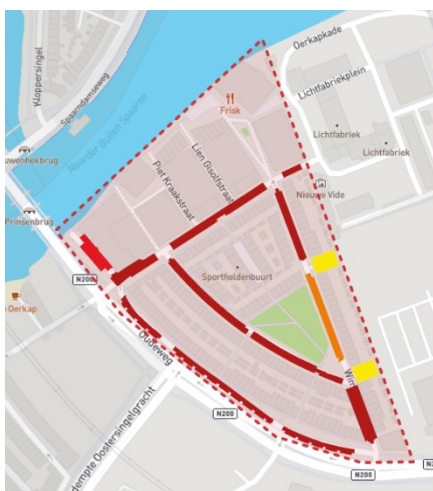




1. Sportheldenbuurt

Deze buurt staat op plek 1 omdat er begin 2019 al draagvlakonderzoek is uitgevoerd, met inachtneming van motie 16.11 'Meerderheid bewoners bepaalt parkeerbeleid in hun cluster, niet een handvol respondenten'. Hierdoor was een democratische meerderheid (ca. 65% respons, ca. 70% voorstander) niet voldoende om parkeerregulering in te voeren. Het college heeft daarop besloten een nieuwe standaardprocedure vast te stellen en deze als eerste in de Sportheldenbuurt toe te passen.



Cluster 1: Sportheldenbuurt

Meting 2020-1:

100% parkeerdruk dinsdag 22:00

Meting 2018-1:

96% parkeerdruk dinsdag 13:00

Figuur 1: Cluster Sportheldenbuurt

2. Houtvaartkwartier (noord)

Dit cluster staat op plek 2 vanwege de lange historie van parkeeroverlast en signalen van bewoners. Het aantal signalen is hoog (43) en blijft oplopen. Daarnaast geven bewoners aan dat de situatie in snel tempo verslechtert. De ontvangen signalen worden gestaafd door de gemeten parkeerdruk van 123% in 2020 (t.o.v. 117%).



Cluster 2: Houtvaartkwartier- Noord (Westelijke Randweg, Pijlsloot, gereguleerd gebied)

Meting 2020-1:

123% parkeerdruk dinsdag 22:00

Meting 2018-2:

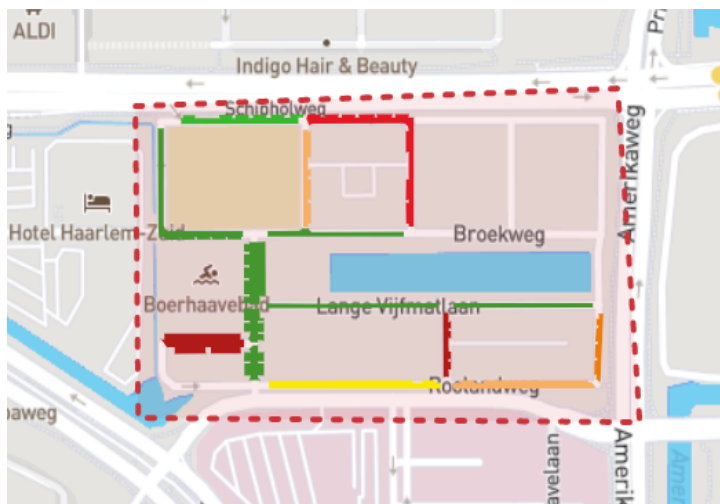
117% parkeerdruk dinsdag 22:00

Figuur 2: Cluster Houtvaart noord



3. Entree West

In de koopovereenkomst tussen de gemeente en ontwikkelaar OC023 uit 2007 is opgenomen dat de partijen streven naar de invoering van een parkeerregime. De afgelopen jaren is er diverse correspondentie geweest met belanghebbenden en zijn er conceptbesluiten gemaakt over de invoering van parkeerregulering, deze hebben echter nooit geleid tot de daadwerkelijke invoering. Er leven al jaren verwachtingen onder belanghebbenden over de invoering van gereguleerd parkeren waardoor het van belang is dat dit cluster snel wordt bediend met draagvlakonderzoek. De gemeten parkeerdruk (97% op dinsdag 13:00 en 54% op dinsdag 22:00) bekrachtigt de signalen van bewoners dat er overlast ontstaat omdat parkeerders van het nabijgelegen ziekenhuis uitwijkgedrag vertonen naar de wijk en forenzen de auto in de wijk parkeren en hun reis vervolgen met het openbaar vervoer.



Cluster 3: Entree West

Meting 2020-1:

97% parkeerdruk dinsdag 13:00

Meting 2018-1:

102% parkeerdruk dinsdag 13:00

Opmerkingen:

Meting 2018-2 alleen op zondagochtend 09:00 uitgevoerd (76%).

Parkeerdruk dinsdagavond (2020-1) is 54% wat duidt op veel gebiedsvreemd parkeren overdag.

Figuur 3: Entree West

4. Transvaalbuurt, Indische Buurt - Zuid

De Transvaalbuurt en Indische Buurt – Zuid kennen veel smalle straten. De parkeerdruk is het hoogst van alle clusters (129% in 2020). De parkeersituatie leidt in enkele gevallen tot gevaarlijke situaties omdat de toegankelijkheid voor nood-en hulpdiensten in het geding komt. De grens van 15 signalen is in de eerste helft van 2020 bereikt (later dan bovengenoemde clusters), waardoor dit cluster op plek 4 is geplaatst.



Cluster 4: Transvaalbuurt, Indische Buurt - Zuid

Meting 2020-1:

129% parkeerdruk dinsdag 22:00

Meting 2018-2:

125% parkeerdruk dinsdag 22:00

Figuur 4: Cluster Transvaalbuurt, Indische Buurt Zuid

5. Koninginnebuurt, Bosch en Vaart, Florapark

Dit cluster is geplaatst op plek 5 vanwege een combinatie van factoren. Er zijn voldoende signalen van bewoners voor draagvlakonderzoek (108 handtekeningen ontvangen 2^e helft van 2020), maar ook een bewonerscommissie rond het Diaconessenplein, het sociaal wijkteam en het gebiedsteam van de gemeente wijzen al meerdere jaren op parkeerproblemen. De gemeten parkeerdruk (110% 2020, 112% 2018) verklaart daarbij de positionering op de lijst.



Cluster 5: Koninginnebuurt, Bosch en Vaart, Florapark

Meting 2020-1: 110% (dinsdag 22:00)

Meting 2018-2: 112% (dinsdag 22:00)

Opmerkingen:

Alle overige meetmomenten (behalve zondagmiddag) parkeerdruk boven 90%.

Figuur 5: Cluster Koninginnebuurt



6. Zuiderhout (van gereguleerd gebied tot Spaarnelaan)

Dit gebied kent ook een lange historie aan parkeeroverlast. Het aantal onafhankelijke signalen uit dit cluster is 23, met een parkeerdruk van 122% in 2020. Dit cluster neemt een relatief lage positie in omdat de parkeerdruk niet in het gehele cluster hoog is en de gekozen clusteromvang minimaal wordt geacht. De parkeerproblemen worden erkend door de gemeente, maar vergeleken met de problematiek in de overige clusters is deze positionering gerechtvaardigd.



Cluster 6: Zuiderhout (van gereguleerd gebied tot Spaarnelaan)

Meting 2020-1: 122% (dinsdag 13:00)

Meting 2018-2: 83% (dinsdag 22:00)

Figuur 6: Cluster Den Hout

7. Slachthuisbuurt (tot Kruistochtstraat en Pladellastraat)

Vanwege de gemeten parkeerdruk (104% in 2020, 109% in 2018), die in vergelijking met de eerdere clusters lager is, neemt dit cluster positie 7 in op de lijst.



Cluster 8: Slachthuisbuurt

Meting 2020-1: 104% (dinsdag 22:00)

Meting 2018-2: 109% (donderdag 18:00)

Figuur 7: Cluster Slachthuisbuurt



8. Santpoorterplein e.o.

De grens van 15 signalen (inmiddels 33) is in dit cluster het meest recent bereikt. Ook op basis van de gemeten parkeerdruk (102% in 2020) is plek 8 gerechtvaardigd.

Parkeerdruk



Cluster 9: Santpoorterplein e.o.

Meting 2020-1: 102% (dinsdag 22:00)

Meting 2018-2: 97% (dinsdag 22:00)

Figuur 8: Cluster Santpoorterplein e.o.