



Onderwerp Toezegging wethouder Berkhout een prioriteringslijst voor de te houden draagvlakonderzoeken voor te leggen aan de commissie	Soort: Toezeggingen Nummer: 2020/898048 Programmanummer 5.2 Parkeren
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 17-9-2020	Indiener/Fractie
Omschrijving In de raadsvergadering van 17 september 2020 zegt wethouder Berkhout toe de commissie Beheer een prioriteringslijst voor te leggen voor de te houden draagvlakonderzoeken nav van de afgewezen motie van JOuw Haarlem	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Janssen, K.F. Email kjanssen@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5115471
Stand van Zaken/afdoening De prioritering voor de uitvoering van draagvlakonderzoek naar parkeerregulering is bekend. Er zijn 8 clusters opgenomen waar de grens van 15 onafhankelijke signalen is bereikt en de parkeerdruk boven de 85% uitkomt (meetmomenten in 2018 en 2020). Daarmee wordt voldaan aan twee voorwaarden om over te gaan tot de uitvoering van draagvlakonderzoek (waar er volgens vigerend beleid slechts een nodig is). Bij de prioritering is rekening gehouden met de historie van het gebied, de anciënniteit van de signalen en de hoogte van de parkeerdruk. De clusters en prioritering: 1. Sportheldenbuurt 2. Houtvaartkwartier-Noord (tot Pijlsaan) 3. Entree West 4. Transvaalbuurt, Indische Buurt - Zuid (tot Zaanenstraat) 5. Koninginnebuurt, Bosch en Vaart, Florapark 6. Zuiderhout (tot Spaarnelaan) 7. Slachthuisbuurt (tot Kruistochtstraat en Pladellastraat) 8. Santpoorterplein e.o. In december worden belanghebbenden in de Sportheldenbuurt geïnformeerd over het aanstaande draagvlakonderzoek dat begin 2021 zal starten. De planning voor de overige clusters wordt ook begin 2021 bekend gemaakt. De Entree West neemt een uitzonderingspositie in op de lijst omdat er strikt gezien geen 15 onafhankelijke signalen zijn ontvangen (de parkeerdruk is wel 97%). In de koopovereenkomst tussen de gemeente en	

ontwikkelaar OC023 uit 2007 is opgenomen dat de partijen streven naar de invoering van een parkeerregime. De afgelopen jaren is er diverse correspondentie geweest met belanghebbenden en zijn er conceptbesluiten gemaakt over de invoering van parkeerregulering, deze hebben echter nooit geleid tot de daadwerkelijke invoering. Er leven al jaren verwachtingen onder belanghebbenden over de invoering van gereguleerd parkeren waardoor het van belang is dat dit cluster snel wordt bediend met draagvlakonderzoek zodat belanghebbenden zich kunnen uitspreken.

Als bij de draagvlakmetingen blijkt dat onder belanghebbenden een meerderheid bestaat vóór het invoeren van parkeerregulering, dan is voor de uitvoering budget gereserveerd in de begroting. In 2021 is er budget in de begroting opgenomen voor de invoering van parkeerregulering in 3 clusters. In 2022 en 2023 is er budget opgenomen voor 2 clusters per jaar.

Afdelingsmanager	Egmond, S. van 19-11-2020 18:07:50	Egmond, S. van
Portefeuillehouder		Berkhout, R.A.H.