

**VERSLAG VERGADERING INTERIM ADVIESCOMMISSIE RUIMTELIJKE
KWALITEIT (ARK), maandag 29 JUNI 2020**

Commissieleden:

Drs. D. van Hoogstraten, voorzitter/monumenten deskundige: afwezig;
Ir. M. Reitsma, stedenbouwkundige;
Ir. A. Vermeulen, architect / plv voorzitter;
Ir. R. de Vries, restauratie architect / monumentendeskundige;
Ir. D. Alferink, gemandateerd architect

Mede aanwezig:

Drs. W. Meekes, commissie coördinator / verslag
Ing. R. Ezzoubaa, plantoelichter
R. Algra, secretaris

Koppestokstraat 2-4, spoorwachtershuis

Fase: Adviesaanvraag. Eerste bespreking
Planbespreking: ARK 2, formele advisering.

Er ligt een verzoek voor om de dubbele spoorwachterswoning aan de Koppestokstraat 2 en 4 aan te wijzen als gemeentelijk monument.

De commissie heeft kennis genomen van de beschrijving van het team erfgoed van de gemeente en geeft een positief advies af.

De woningen zijn gelegen op een smalle strook grond, parallel aan de spoorlijn Haarlem- Leiden. Ze waren onderdeel van een serie woningen langs het spoor, die alle volgens een bepaald type werden gebouwd. De meeste van die woningen zijn gesloopt, maar de positie langs het spoor is kenmerkend voor dit type dienstwoning. De spoorlijn werd tussen 1842 en 1847 aangelegd en het pand werd omstreeks 1892 gebouwd.

Het totaalvolume heeft een rechthoekige plattegrond, een bouwlaag en een zolderverdieping onder een zadeldak bedekt met gesmoorde, holle pannen. Verder is het volume voorzien van houten gootklossen, witte windveren en bakgoten. De gevels zijn gemetseld in halfsteensverband zonder toegevoegde stijlkenmerken; het is een sobere, utilitaire stijl gerealiseerd die voor eenvoudige dienstwoningen gebruikelijk was bij de spoorwegen.

De woningen zijn in de loop van de tijd meermaals aangepast. De gevels zijn in het midden van de 20^{ste} eeuw verhoogd, wat zichtbaar is door het lichtere voegwerk aan de bovenzijde. De entree van de woningen is naar de kopgevels verplaatst, de geschilderde vlakken waar het volgnummer 26 op stond zijn nog zichtbaar. De indeling van de plattegrond is in 1958 ingrijpend gewijzigd en waarschijnlijk rond 2013 grotendeels verwijderd. Aangenomen wordt dat het interieur verloren is gegaan.

De commissie constateert dat de positie van de dubbele spoorwachterswoning aan het spoor stedenbouwkundig gezien nog gaaf en, ondanks dat andere woningen uit de serie verdwenen zijn, nog wel herkenbaar is en zodanig als ensemble van belang. De dubbele spoorwachterswoning maakt deel uit van de vroege geschiedenis van de spoorwegen in Nederland en is daarom cultuurhistorisch en qua zeldzaamheid van belang.

Concluderend adviseert ze de dubbele spoorwachterswoning aan te wijzen als gemeentelijk monument.