

NOTITIE

Onderwerp	Fallback ontwerp VRI kruispunten Wilhelminastraat
Project	Herinrichting Wilhelminastraat/Raaksbruggen
Opdrachtgever	Gemeente Haarlem
Projectcode	121119
Status	Definitief
Datum	27 november 2020
Referentie	121119/20-018.177
Auteur(s)	ing. E. Jongenotter

Gecontroleerd door	mw. dr. P. Wu - van Lent
Goedgekeurd door	ing. E. Jongenotter
Paraaf	

Bijlage(n)	Tekening fallback ontwerp ongeregelde kruispunten Wilhelminastraat
------------	--

Aan	Gemeente Haarlem	Douwe Smit, Sander Bosma
Kopie	-	

Fallback ontwerp VRI kruispunten Wilhelminastraat/Raaksbruggen

Het project voor groot onderhoud en herinrichting van de Wilhelminastraat en Raaksbruggen is een jaar uitgesteld. In relatie tot de economische en technische levensduur van de twee VRI's op de Wilhelminastraat was vervanging gepland in 2023. Enerzijds geldt dat deze VRI's van een verouderd type zijn en dat de beschikbaarheid van de onderdelen een probleem kan zijn. Anderzijds zouden de installaties nog prima enkele jaren zonder grote storingen kunnen functioneren.

Gezien de brede steun vanuit de stakeholders in het proces tot nu toe, is de sterke verwachting dat de herinrichting zal leiden tot kruispunten zonder VRI. Het geheel vervangen van de VRI's in 2023 zou dan leiden tot een aanzienlijk desinvestering. De beschikbare gelden kunnen juist een welkome bijdrage zijn in de kosten van de herinrichting.

Vooralsnog is de keuze om de VRI's niet te vervangen en ervan uit te gaan dat de herinrichting in 2024 zal plaatsvinden. Gezien het risico van uitval is dan wel een plan B nodig voor het geval één of beide installaties uitvallen. Een praktisch voordeel is dat beide installaties van hetzelfde merk en type zijn. Als één van de installaties uitvalt door storing, dan kunnen resterende onderdelen van die installatie gebruikt worden als reserveonderdelen voor de andere installatie.

Voor plan B is gekozen om een ontwerp beschikbaar te hebben voor beide kruispunten waarmee met minimale aanpassingen de bestaande geregelde kruispunten kunnen worden omgezet naar ongeregelde kruispunten.

Aanpassingen algemeen

Onder minimale aanpassingen wordt verstaan:

- verwijderen van alle VRI-masten (inclusief drukknopmastjes), behalve als het combimasten met openbare verlichting zijn (dan alleen lantaarns en drukknoppen verwijderen, gaten afdichten en beschadigingen van de conservering herstellen);
- verkeersborden die nu aan een VRI-mast hangen, worden gemonteerd op een eigen paal;
- verwijderen van borden die een relatie hebben met de VRI en aanbrengen van borden die nodig zijn voor de ongeregelde situatie;
- verwijderen van markering die een relatie heeft met de VRI en aanbrengen van markering die nodig is voor de ongeregelde situatie;
- kleine civieltechnische aanpassingen voor een veilig ontwerp.

Gedeelten van de rijbaan die worden afgesloten voor autoverkeer:

- die voorzien zijn van asfalt, worden van afstreping of witte vlakken voorzien;
- die voorzien zijn van klinkerverharding, worden beperkt herstraat om de nieuwe situatie vorm te geven;
- waar autoverkeer 'gedwongen' moet worden, worden in klinkerverharding trottoirbanden aangebracht of op asfaltverharding banden geplakt.

Procedures

Deze notitie met tekening staat los van eventueel noodzakelijke procedures of verkeersbesluiten.

Aanpassingen VRI kruising Keizerstraat

Wilhelminastraat, beide takken:

- verwijderen borden met aanduiding indeling opstelstroken;
- terugbrengen van twee naar één rijstrook, met markering en op asfalt geplakt banden om fysiek een bredere middenberm te creëren;
- markering opstelstroken (inclusief pijlen) en stopstrepen verwijderen;
- nieuwe pijlen terugbrengen, passend bij bestaande borden 'verplichte rijrichting'.

Prins Hendrikstraat:

- linkeropstelstrook zodanig beperkt herstraten dat er drie parkeervakken ontstaan;
- deel zebrapad verwijderen door herstraten.

Keizerstraat:

- rechteropstelstrook en 'fietsstrook' zodanig beperkt herstraten dat er twee parkeervakken ontstaan;
- deel zebrapad verwijderen door herstraten.

Aanpassingen VRI kruising Raamvest

Noordtak Wilhelminastraat:

- rijstrook versmallen door van bushalte een busstrook te maken;
- markering opstelstroken (inclusief pijlen) en stopstrepen verwijderen;
- nieuwe pijlen terugbrengen, passend bij bestaande borden 'verplichte rijrichting';
- terugbrengen van twee naar één rijstrook, met markering en op asfalt geplakt banden om fysiek een bredere middenberm te creëren.

Zuidtak Raambrug:

- fietsers van/naar het Tuinstraatje krijgen de mogelijkheid om direct de Raambrug dwars over te steken. Hiertoe worden in de middenberm en oostelijke tussenberm doorsteken gemaakt. Deze oversteek zorgt ervoor dat de routing voor fietsers op de kruising Raamvest overzichtelijker wordt voor zowel fietsers als automobilisten;
- verkeersbord met onder bord 'verplicht rechtdoor', uitgezonderd bevoorradig schouwburg (van Raambrug naar Wilhelminastraat) toevoegen;
- fietspad op de brug met markering versmallen (gunstig voor opstelruimte bij tussenberm).

Oosttak Raamvest:

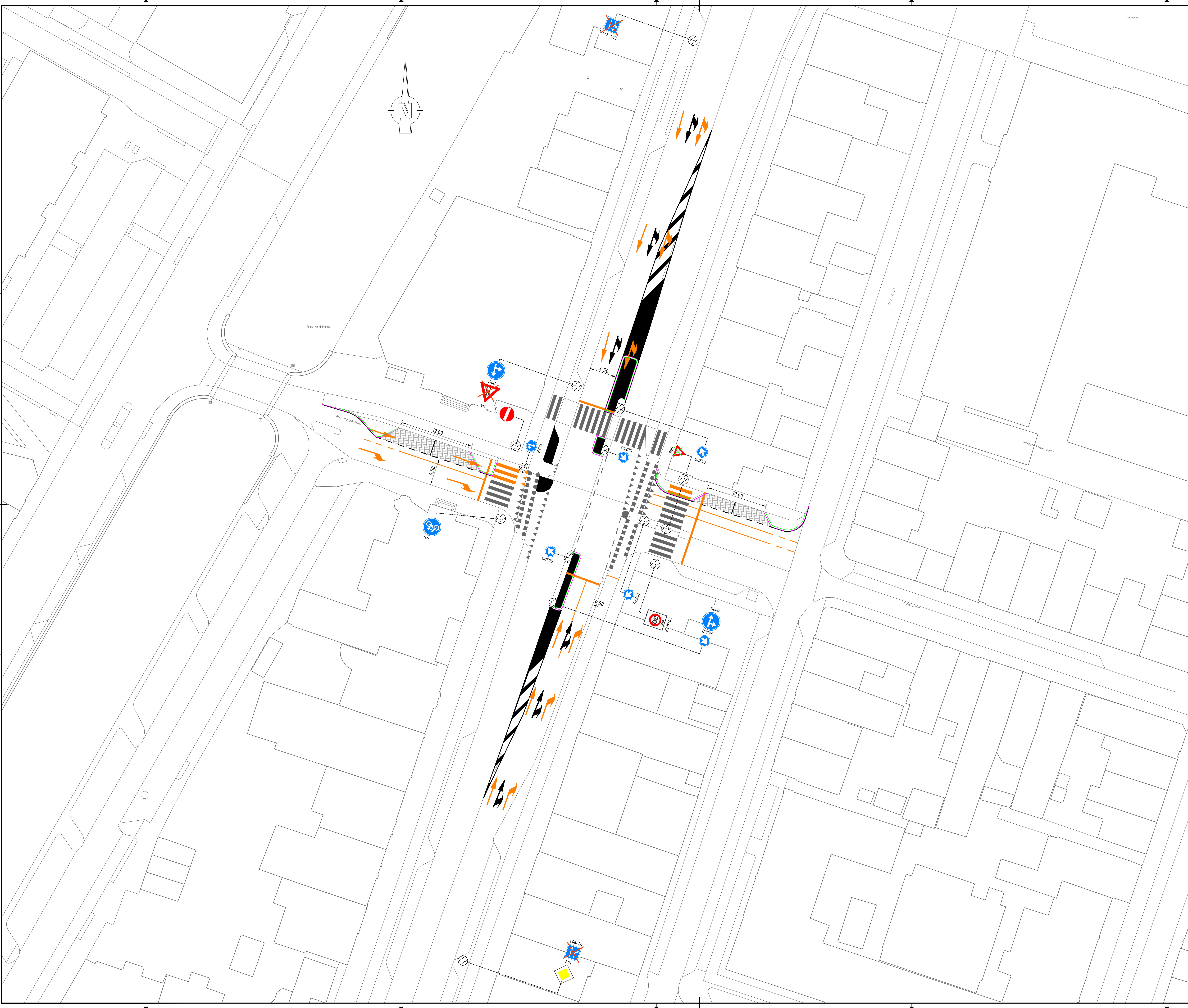
- markering opstelstroken en pijlen verwijderen;
- scheidingsmarkering fietsstrook en fietssymbolen aanbrengen.

Westtak Raamvest (schouwburg):

- opstelstrookmarkering en pijl voor fietsers vanaf Raamvest naar kruising verwijderen;
- opstelstrookmarkering en pijl voor fietsers vanaf Raamburg, aan westzijde, verwijderen en onderbord voor tweerichtingsfietspad verwijderen.



BIJLAGE: TEKENING FALLBACK ONTWERP ONGEREGELDE KRUISPUNTEN WILHELMINASTRAAT



Legenda

bestaande situatie

verwijderen markering

aanbrengen markering

aanbrengen trottoirband

aanbrengen BSS

aanbrengen tegel verharding

Bestaand bord aan VRI-mast vervangen door hetzelfde bord aan paal

Verwijderen bestaand bord

1. (Trottoir)banden aan te brengen op asfalt, worden op het asfalt geplakt.

2. (Trottoir)banden aan te brengen op elementverharding, worden in de verharding geplaatst.

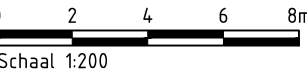
GEKOPPELDE XREFS

Xref_BOT_lijnen.dwg

Xref_DWT_lijnen_haartentek.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Wijz. Getekend Datum Omschrijving

A

B

C

Opdrachtgever

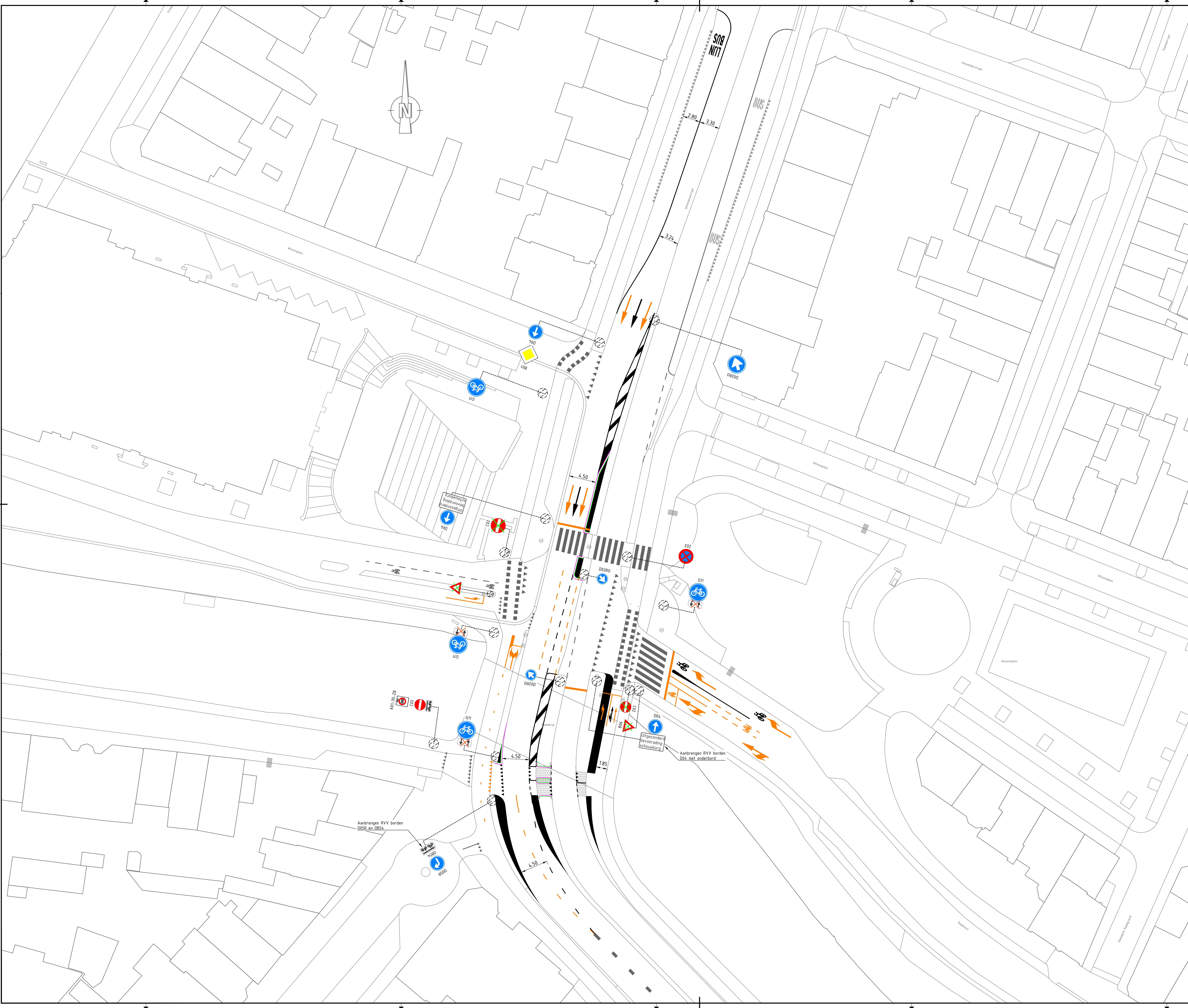
Gemeente Haarlem

Project Herinrichting Wilhelminastraat/Raaksbruggen

Orderdeel

Fall back ontwerp ongeregelde kruispunten Wilhelminastraat

Status	Definitief	Getekend	P. Wu
Datum	27-11-2020	Gecontroleerd	E. Jongenotter
Schaal	Formaat	Projectcode	Tekeningnummer
1:200	A0	121119	1001
			Bladnummer
			1/2



bestaande situatie

verwijderen markering

aanbrengen markering

aanbrengen trottoirband

aanbrengen BSS

aanbrengen tegel verharding

Bestaand bord aan VRI-mast vervangen door hetzelfde bord aan paal

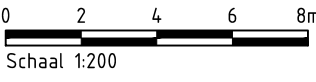
Verwijderen bestaand bord

1. (Trottoir)banden aan te brengen op asfalt, worden op het asfalt geplakt.

2. (Trottoir)banden aan te brengen op elementverharding, worden in de verharding geplaatst.

GEKOPPELDE XREFS
Xref_BOT_hoofden.dwg
Xref_DWT_001_weg_haarlem004.dwg

- OPMERKINGEN
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
 - Coördinaten in meters t.a.v. rijksdriehoekensysteem
 - Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen-Bos

Wijz. Getekend Datum Omschrijving
A
B
C

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem
Project
Herinrichting Wilhelminastraat/Raaksbruggen

Orderdeel
Fall back ontwerp ongeregelde kruispunten Wilhelminastraat

Status	Definitief	Getekend	P. Wu
Datum	27-11-2020	Gecontroleerd	E. Jongenotter
Schaal	Formaat	Projectcode	Tekeningnummer
1:200	A0	121119	1001
			Bladnummer
			1/2