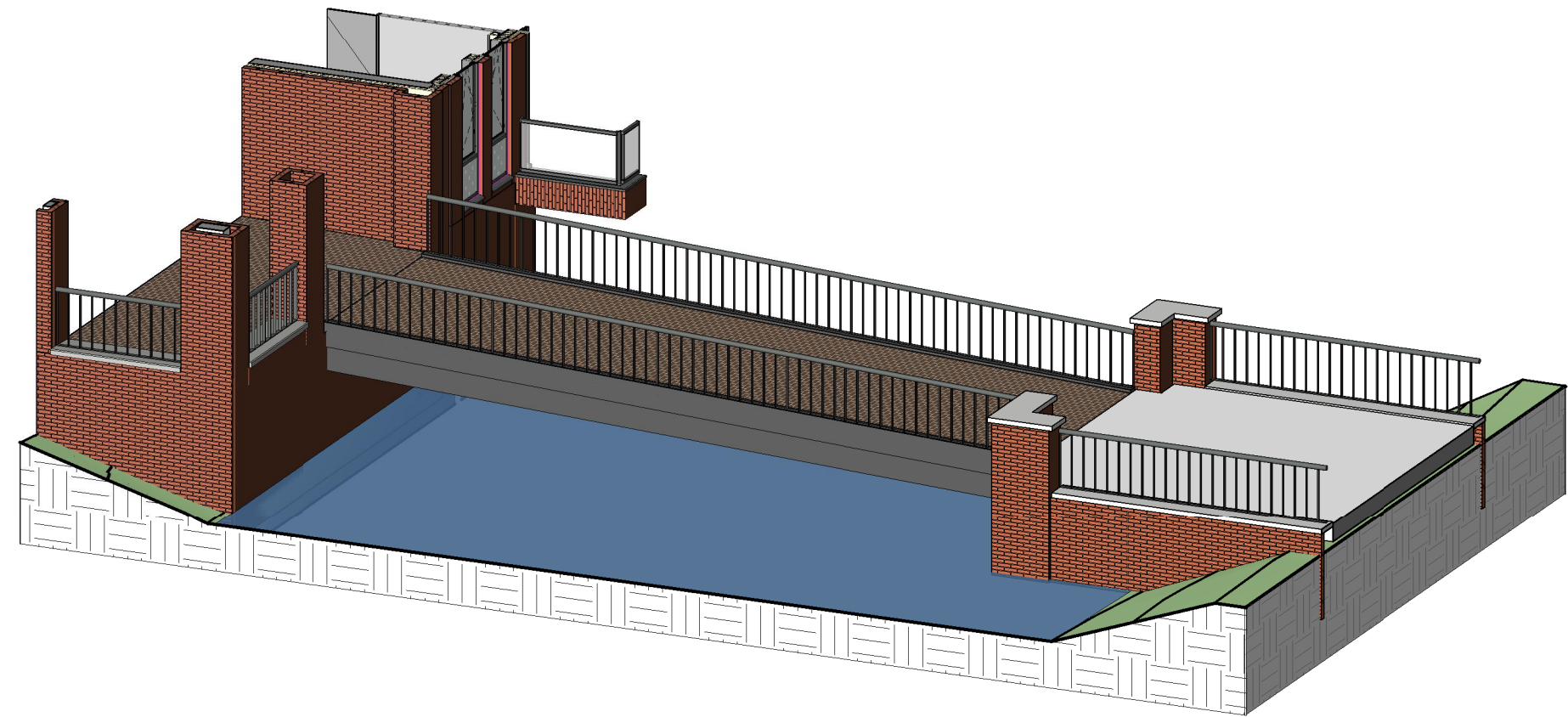
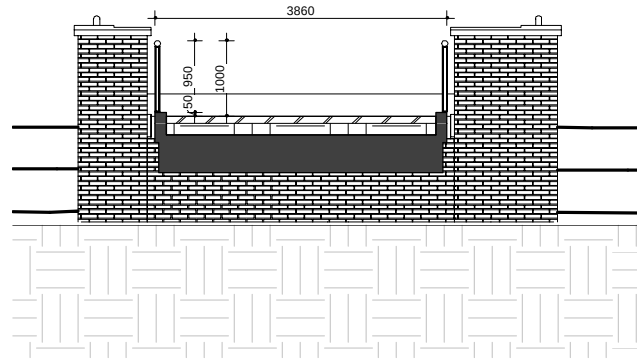
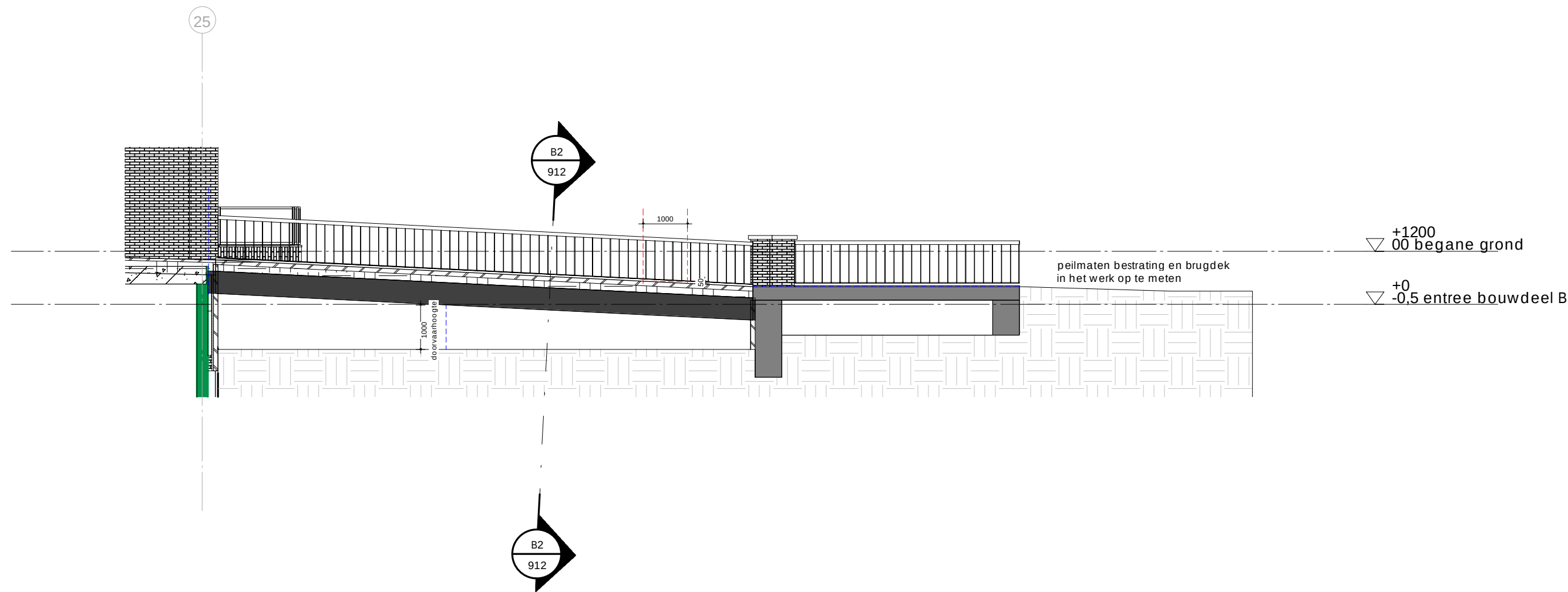
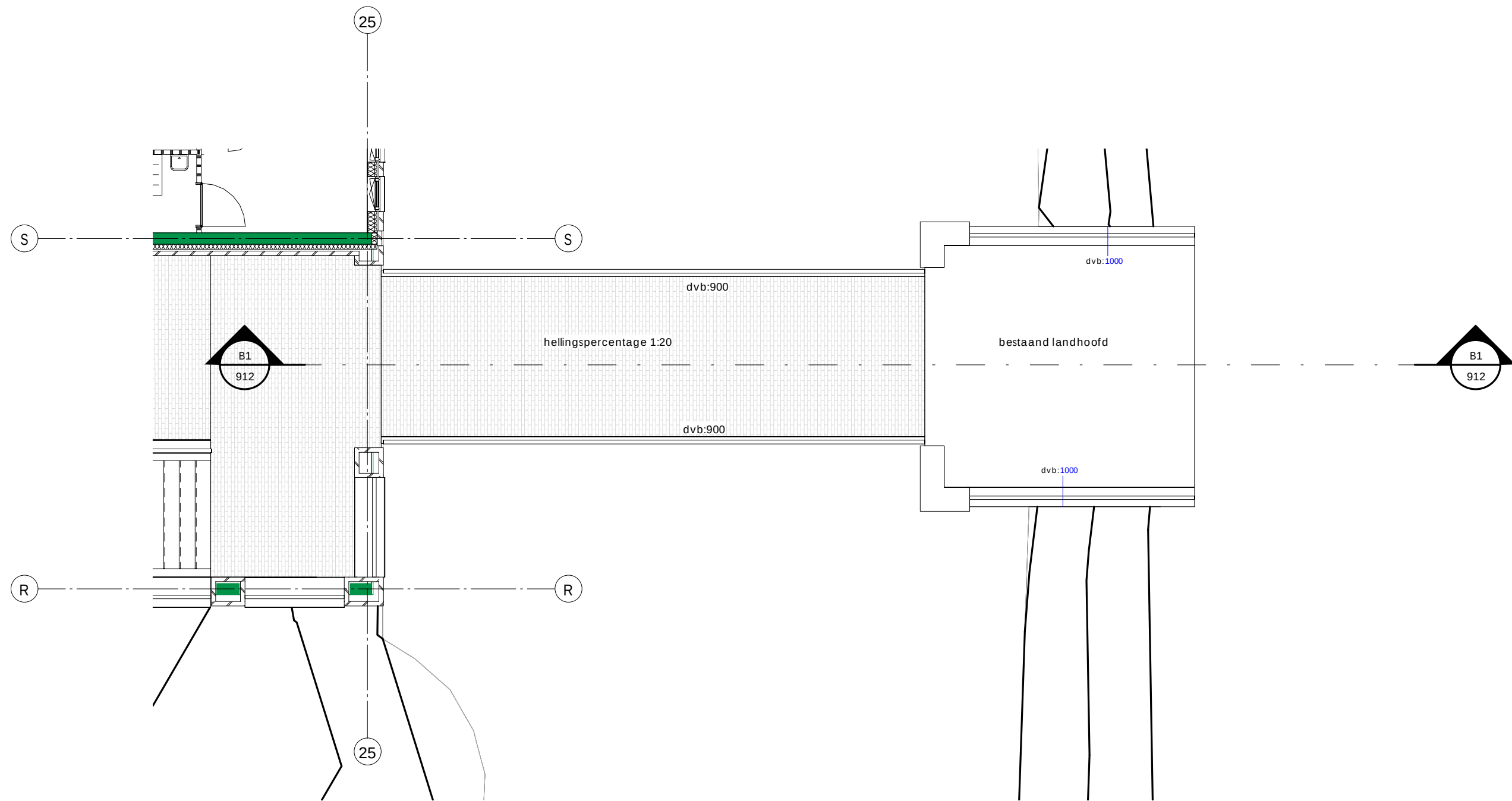




- Uitgangspunten brug:
- bestaande brug wordt gesloopt;
 - bestaand landhoofd wordt gehandhaafd en hergebruikt;
 - nieuwe betonnen brugconstructie;
 - dekapwerking klinkerbestrating op zand;
 - hellingspercentage 1:20.

Constructieve uitgangspunten:

Fiets- en voetgangersbrug (geen verkeersweg), de brug is niet toegankelijk voor een voertuig

Belastingen:
eigen gewicht $0,5 \times 25 = 12,5 \text{ kN/m}^2$
Afwerking maximaal 2 kN/m^2

Opgelegde belasting volgens NEN-EN 1991-2 H5
Gelijkmatig verdeelde belasting 5 kN/m^2

Aslast conform NEN-EN 1991-2 artikel 5.6.3

Verklaring:
X: heugwa richting
 $Q_{0,1} = 80 \text{ kN}$
 $Q_{0,2} = 40 \text{ kN}$

Prefab betonnen systeemliggers

Bestaande landhoofden handhaven (nieuwe belasting is gelijk aan bestaand)
Mogelijk alternatief is het hergebruik van het bestaande brugdek (in vervolgfase te onderzoeken).

COMMON AFFAIRS

KNSM-Iaan 75
1019 LB AMSTERDAM
(020) 719 23 55
info@commonaffairs.nl
www.commonaffairs.nl

Opdrachtgever
Cobraspen Ontwikkeling
Elswoutlaan 20
Overveen

Werk
Blauwe Wetering
Richard Holkade 10, Haarlem

Projectnummer
15029

Fase
Omgevingsvergunning

Onderwerp
Fragment brug

Status

Schaal
1:100

Datum

Datum gewijgnd

Formaat
A1 (594 x 841)
Gecontroleerd
MvdE

Tekeningnummer

912

