

Nu inclusief bijlage.

Met vriendelijke groeten,

Martijn van Doorn.

Disclaimer: M.F.M. van Doorn kan niet garanderen dat via e-mail of internet verzonden informatie de geadresseerde(n) vertrouwelijk en ongeschonden bereikt. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. M.F.M. van Doorn aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van e-mail en internet.

Van: Martijn van Doorn

Verzonden: dinsdag 1 december 2020 12:38

Aan: 'mevdmede@haarlem.nl'

Onderwerp: iZoof deelauto-pilot

Geachte Raadsleden van de Gemeente Haarlem,

Sinds enkele jaren zijn wij in het Ramplaankwartier geconfronteerd met het iZoof deelauto project, indertijd gepresenteerd als een veelbelovend initiatief om de wijk duurzamer te maken, de sociale cohesie te bevorderen en de parkeerdruk te verlagen.

Met toenemende verbazing moet ik constateren dat er sinds die begintijd niet of nauwelijks meer over het project wordt gecommuniceerd. Geen wervende artikelen in het Haarlems Dagblad of in onze wijkkrant, de wijkraad heeft zijn handen er zelfs al bij het opstarten van de pilot vanaf getrokken.

Bij gericht zoeken via Google kom ik achter het bestaan van Ons Buurtschap Haarlem, een organisatie die vrijwel volledig blijkt te bestaan uit mensen die ook achter de pilot van iZoof deelauto's zitten. Ons Buurtschap Haarlem riep de deelnemers van iZoof nadrukkelijk op om het college te bestoken met mails met als onderwerp: "Laat onze laadpaal niet afpakken!"

Het besluitvormingstraject m.b.t. de locatie van de laadpaalplekken voor iZoof heb ik met lede ogen aangezien. Ondanks het feit dat er meer dan 60 (!) zienswijzen (waaronder ook minimaal 2 van de mensen van iZoof) zijn ingediend in het kader van het participatieproces, en deze ook keurig werden beantwoord in de nota hierover die gepaard ging aan het definitieve ontwerp, bleek het mogelijk dat de mensen van iZoof alsnog konden inspreken en daarmee de raadsleden, voorzien van onbewijsbare informatie, konden aanzetten tot het indienen van een motie. Van miscommunicatie zoals werd aangegeven was hierbij dus absoluut geen sprake!

Op de site van iZoof valt te lezen dat de pilot eerst tot eind 2019 zou lopen, maar nu stilzwijgend tot twee keer toe is verlengd met 6 maanden en nu dus zou termineren aan het einde van dit jaar.

Nergens staat ook maar iets over de resultaten van de pilot, terwijl er bij het inspreken in de Beheercommissie vergadering gesproken wordt over 80 deelnemers (op 1120 huishoudens...) en het verdwijnen van 23 auto's.

Dit is sterk in tegenspraak met de objectieve cijfers van het CBS over het autobezit in Haarlem, die u in de bijlage aantreft. Uit deze cijfers valt op te maken dat het autobezit in onze postcode juist is gestegen en een vergelijkbare trend vertoont met postcode 2012, een wijk die geen deelauto's kent.

Omdat mijn huis uitkijkt op de laadpaalplekken op de Rollandslaan ben ik er dagelijks getuige van dat de iZoof deelauto's niet of nauwelijks worden gebruikt.

Wanneer ik dan op de site van iZoof lees dat alleen al een doorstart van het initiatief een investering van €600.000 vergt kan ik niet anders dan u vriendelijk verzoeken uw visie op deze pilot nadrukkelijk te heroverwegen en dit gemeenschapsgeldverslindende project te beëindigen, liefst nog voordat de reconstructie van de Rollandslaan een aanvang neemt.

Met vriendelijke groeten,

Martijn van Doorn
Gilles Schoolmeesterlaan 2 (Hoek Rollandslaan)
2015 EM Haarlem

Disclaimer: M.F.M. van Doorn kan niet garanderen dat via e-mail of internet verzonden informatie de geadresseerde(n) vertrouwelijk en ongeschonden bereikt. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. M.F.M. van Doorn aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van e-mail en internet.