

Concept verslag bestuurlijk overleg Haarlem - Rijnland

Datum en tijd: Donderdag 12 november, van 10.00 tot 11.30 uur
Locatie: Google meet

Participanten

Bestuurders

Gemeente Haarlem

Dhr. Robbert Berkhout, wethouder

Dhr. Merijn Snoek, wethouder

Hoogheemraadschap van Rijnland

Mevr. Ineke van Steensel-Van Hage, hoogheemraad

Mevr. Thea Fierens, hoogheemraad

Ambtelijke ondersteuning

Gemeente Haarlem

Mevr. E. Boersma-Tamminga, beleidsuitvoering, afd. BBOR

Hoogheemraadschap van Rijnland

Dhr. G. van Bruggen, procesleider, afd. Beleid en planontwikkeling

Mevr. O. van Es, projectmanager, hwbp cluster kunstwerken

1. Opening, mededelingen en vaststelling definitieve agenda

Ineke van Steensel heet welkom. Merijn Snoek is voor de laatste keer aanwezig bij dit bestuurlijkoverleg. Hij heeft afscheid als bestuurder. Robbert Berkhout zorgt voor continuïteit.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld. Mevr. Van Steensel geeft aan dat voor agendapunt 6 (Energietransitie) haar medebestuurder Thea Fierens inhoudelijk verantwoordelijk is.

2. Kennismaking, voorstelronde

Dhr. Merijn Snoek, openbare ruimte

Dhr. Berkhout, duurzaamheid

Mevr. Ineke van Steensel, bestuurlijk gebiedsaccounthouder voor Haarlem en dus het eerste aanspreekpunt voor de gemeente. En keringen.

Mevr. Thea Fierens, afvalwaterketen en energietransitie.

3. Verslag bestuurlijk overleg 8 januari 2020

n.a.v.: geen aanpassingen

actiepunt bestuurlijk overleg energietransitie, dit loopt via andere kanalen.

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Strategische Samenwerkings Agenda (met uitvoeringsplan 2020 – 2022)

Was agendapunt 7

Er ligt een werkdocument voor een strategische samenwerkingsagenda. Daarin zijn 7 thema's van samenwerking geformuleerd.

De heer Snoek kan zich goed vinden in de punten. Hij wil de SSA gebruiken om de raad te informeren over de breedte van de samenwerking tussen Haarlem en Rijnland.

Hij wil de SSA op college niveau bespreken en het uitvoeringsplan blijft op ambtelijk niveau

Ineke van Steensel geeft aan dat de SSA wordt gedeeld in het dagelijks bestuur en niet zal worden vastgesteld.

Conclusie de gemeente stuurt het naar het college om vast te stellen en als informatie naar de raad.

Toevoeging uitvoeringsagenda; Zuid-schalkwijkerweg in uitvoeringsagenda actualiseren.

Mevrouw Fierens wil graag meer aandacht voor het project AWZI Waarderpolder in de SSA 2021. Hier staat veel te gebeuren op het gebied van duurzaamheid en het terugwinnen van grondstoffen en ook aan de energietransitie kan de AWZI een belangrijke bijdrage leveren. Helaas door corona is er geen werkbezoek geweest aan de AWZI.

Let op bestuurlijke wisselingen, daarom is de tijdspanne van de ssa erg belangrijk. Continuïteit van het document is erg belangrijk.

De heer Berkhout, vindt dit ook goed om naar de raad te brengen. Ook hij vindt dat de AWZI Waarderpolder moet worden opgenomen in de SSA.

Robbert wil op termijn graag de locatie AWZI Waarderpolder bezoeken.

De SSA is een werkdocument en zal jaarlijks worden geüpdatet, dit benoemen bij vaststelling in college.

5. Samenwerken in de afvalwaterketen

Was agendapunt 4

De heer Snoek; Haarlem wil de samenwerking voortzetten. De huidige trekkers rol van de samenwerking ligt bij Velsen. De heer Snoek geeft aan dat Haarlem zijn rol als trekker in samenspraak van Velsen terug zou moeten nemen. Tot op heden kampt Haarlem met grote capaciteit te korten en de trekkers rol vraagt grote ambtelijke inzet. Het voorstel is om de trekkersrol voor de Werkregio DPRA te integreren in de trekkersrol van de samenwerking in de afvalwaterketen. Hiermee verbreden we de doelen van het cluster.

Mevrouw van Steensel stelt voor om hier door de ambtenaren een voorstel voor te laten maken. Om deze samenvoeging en trekkersrol efficiënt en doelmatig in te steken.

Haarlem zal dit ambtelijk gaan voorbereiden en aan de hand van de uitkomsten zal de bestuurder van Haarlem contact opnemen met de bestuurlijk trekker van de afvalwaterketen.

6. Sluiting AWZI Schalkwijk

Mevr. Fierens schetst de voorgeschiedenis van het project rond awzi Zwanenburg. In het cluster afvalwaterketen is een doelmatigheidsstudie uitgevoerd voor het project waarin awzi Heemstede en awzi Schalkwijk worden gesloten en het afvalwater naar awzi Zwanenburg wordt afgevoerd. Die studie is uitgevoerd om invulling te geven aan de 3 K's van de samenwerking (Kosten besparen, Kwaliteit verhogen, Kwetsbaarheid

verminderen). Omdat awzi Schalkwijk aan het eind van zijn levensduur is, is het urgent om aan de slag te gaan met de uitvoering van het project. Hiervoor is het belangrijk dat er duidelijkheid is over de afkoppelplanning van de gemeente. Dit bepaalt mede wanneer de awzi Schalkwijk kan worden gesloten.

Dhr. Snoek ziet kansen voor het gebied rond de awzi (Geothermie, woningbouw, sociale voorzieningen) waarbij het terrein van de awzi een rol kan spelen. De gemeente zal Rijnland een brief sturen om de interesse in het terrein kenbaar te maken. De gemeente is bezig om de afkoppelplanning te inventariseren. Hij vraagt of Rijnland een bijdrage in de kosten kan geven wanneer het afkoppelen moet worden geïntensiveerd.

Gezien de technische staat van de AWZI Schalkwijk eindig is en de gemeente diverse maatschappelijke opgaves kent die op het gebied zouden kunnen landen is het belangrijk een stappen plan te formuleren;

1. De proefboring voor de geothermie, heeft een ruimte claim van 1500 m2. Voor de gemeente is het ook denkbaar dit te doen als de zuivering nog in bedrijf is.
2. Er zijn 2 zorg/maatschappelijke ontwikkelingen die de gemeente graag op het terrein van de zuivering zou lokeren. Ook daarbij is het voor de gemeente denkbaar als de zuivering nog in bedrijf is. Let wel, de combinatie zorg/maatschappelijke ontwikkeling en geothermie hebben een te grote ruimte claim om dit beide uit te voeren voor de sluiting.
3. Juiste afkoppel planning nodig, om inzichtelijk te maken wanneer we de benodigde hoeveelheid hebben afgekoppeld. Om hoeveel hectare gaat het, wat is de omvang van het probleem en wat zijn de mogelijke oplossing. We sorteren voor op het ideaal plaatje voor de toekomst. We gaan door met afkoppelen dus uiteindelijk zou Schalkwijk dicht kunnen.
4. De Investeringsbeslissing voor het project Zwanenburg komt 27 Januari voor besluitvorming in het algemeen bestuur van Rijnland. Als onderdeel daarvan zal worden voorgesteld een stimuleringsbijdrage in te stellen. a naar de VV. De stimuleringsbijdrage is voor de 3 betrokken gemeenten. In de bijdrage zit wel een plafond.
5. Het zou gewenst zijn als de bestuurders van Haarlem en Rijnland, vooraf aan het overleg van het algemeen bestuur van Rijnland telefonisch contact hebben.
6. Het transport gemaal in Schalkwijk is naar verwachting in 2023 gereed.
7. De uiterlijke sluiting van Schalkwijk zou technisch kunnen worden opgerekt tot 2025.

7. Energietransitie

Voor volgende keer focus op geothermie plannen en graag stand van zaken vergisting plannen.

8. Kolksluis Spaarndam, stand van zaken

Begin november is er overleg geweest. De kade muren zullen op de zelfde plek worden opgeknapt. De huidige bomen zullen verdwijnen, er zullen nieuwe volwassen bomen op een andere locatie worden geplaatst. Tijdens dit overleg is er een bestuurlijke concept brief aan Haarlem voorgelegd.

Het College van Rijnland is akkoord met de brief, de heer Snoek zal een mededeling doen in de commissie. De brief zal ter informatie aan de Raad worden verzonden.

Parallel aan het verzenden van de brief, zal de kapaanvraag ter toets bij Haarlem binnen komen. De vraag is om deze vergunning met prioriteit af te handelen, zonder gebruikmaking van de verlengings termijn.

De communicatie zal vanuit Rijnland worden getrokken. Hanneke Hofsteden zal hierover contact onderhouden met de communicatie adviseur van Haarlem.

Suggestie Robbert Berkhout voor eventuele natuurcompensatie; visvoorzieningen onder water in de kade muren.

9. W.v.t.t.k., rondvraag en afsluiting

Er is afgesproken voortaan met de 4 bestuurders dit bestuurlijk overleg te voeren.

Actielijst

Nr.	Actiepunt	Status	Actiehouder
1	Inzichtgeven in planning van afkoppelen	Lopend	Haarlem
2	Bestuurlijk contact over afkoppelplanning voorafgaand aan algemeen bestuursvergadering van 27 januari		Haarlem+Rijnland
3			