

Bijlage: Touringcarhalte opties Leidsevaart en Westergracht

Samenvatting

Overzicht	Leidsevaart	Westergracht
Afstand tot de kerk		
Nabijheid van een school (onveilig)		
Verkeersoponhoud doorgaande wegen		
Hinder lijnbus		
Afstand tot woningen		
Capaciteit halteplaats		
Investeringskosten		

Nadere toelichting

Leidsevaart	
Voordelen	Nadelen
Touringcar hoeft niet de wijk in Minimaal aantal draibewegingen Goedkopere oplossing	Aanpassingen aan infrastructuur, aanpassingen aan fietspad en voetpad Opstelplaats op grote afstand van de Kathedraal Touristen stappen uit naast het fietspad, mogelijk gevaarlijke situaties Geen connectie met de kerk Ruimte voor maximaal 1 touringcar Mogelijk illegaal gebruik bushalte, langer blijven staan dan toegestaan Geen provinciale subsidie mogelijk voor verlegging fietspad Zichtbeperkend voor bestuurders die vanuit Schreveliusstraat komen Leidsevaart is OV + brandweerroute, hetgeen tot risicovolle situaties leidt. Blokken van doorgaande rijbaan en halteplaats buslijn 80.



Westergracht	
Voordelen	Nadelen
Touringcar hoeft niet de wijk in Minimaal aantal draibewegingen Halte op kleine afstand van ingang van de kathedraal Bus staat grotendeels uit het zicht voor inwoners Ruimte voor 2 touringcars Overzichtelijke halteplaats Provinciale subsidie mogelijk voor verlegging fietspad Haltekom buiten rijbaan, langer wachten mogelijk Voorkeur van verkeerspolitie	Aanpassingen aan infrastructuur, verleggen fietspad en voetpad Duurdere ingreep dan andere overwogen opties Verplanten van 2 of 3 jonge bomen noodzakelijk

