

Van: Projecten
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 12:44
Onderwerp: Presentatie en verslag informatiebijeenkomst 19 mei 2022
Bijlagen: Presentatie Bisschop Bottemanneplein - Informatieavond - 19-05-2022-D.pdf

Beste Lezer,

Op 19 mei 2022 heeft een bewonersavond plaatsgevonden over het Bisschop Bottemanneplein in de Pelgrimskerk in de Stephensonstraat.

Tijdens deze avond heeft de gemeente de voortgang van het project Bisschop Bottemanneplein toegelicht.

Het was een avond met een goed contact tussen bewoners en gemeente waarin standpunten, meningen en ideeën zijn uitgewisseld.

De gemeente was blij met de betrokkenheid van de omwonenden van het Bisschop Bottemanneplein en gaat hiermee aan de slag.

Hieronder treft u het verslag van deze avond aan:

Vanuit de gemeente waren aanwezig:

Heske Pohlmann - Communicatie, Gemeente Haarlem

Antal Hartman - Procesmanager, Gemeente Haarlem

Harro Wieringa - Landschapsarchitect, Witteveen + Bos

Donald Böing - Stedenbouwkundige, Witteveen + Bos

De gemeente heeft allereerst de historie van het ontwerpproces van het toekomstige Bisschop Bottemanneplein toegelicht. Aangegeven is hoe het ontwerp zich in de loop van de tijd heeft ontwikkeld en welke richting het Voorlopig Ontwerp (VO) gaat. De potentie en toekomstige inrichtingsmogelijkheden op het plein zijn toegelicht. De verschillende inrichtingselementen zijn toegelicht. Het plein wordt zichtbaar klimaatadaptatief ingericht. Dit betekent dat hemelwater (regen/sneeuw) niet via de riolering wordt afgevoerd, maar snel infiltreert in de verdiepte waterberging op het plein. Er komen natuurlijke speelaanleidingen. Dat zijn speelse elementen die aanleiding kunnen zijn om mee te spelen zoals een kei, boomstam of iets dergelijks. Het is nadrukkelijk geen speeltuin. Er komt een ligweide waarbij ruimte is voor kleinschalige activiteiten, waarbij gedacht kan worden aan een buurtpicknic, bruidsrapportage of een potje voetbal.

Ook is ingezoomd op de verkeersstromen in de toekomstige situatie. Over de toekomstige verkeersstromen hebben bewoners hun zorgen geuit. Deze zorgen betroffen onder meer pakketbezorging en het ophalen van afval. De gemeente heeft duidelijk gemaakt dat het niet mogelijk is om het plein tegelijkertijd te vergroenen en alle bestaande verkeersstromen in stand te houden. Het in stand houden van verkeersstromen betekent een enorme reductie in groen. Gemeente heeft wel aangegeven te toetsen of pakketdiensten en afvaldiensten niet te veel hinder zullen hebben van de nieuwe verkeerssituatie.

Bewoners zijn verder ingelicht over de enquête. De vierde variant (Leidsevaart) heeft duidelijk de meeste stemmen/steun gekregen. Bewoners maken zich ondanks de duidelijke uitslag, grote zorgen over de veiligheid van fietsers en voetgangers op de Leidsevaart door de potentiële halteplek van touringcars. Bewoners geven ook aan dat de doorstroming van wegverkeer gehinderd zal worden.

De overgrote meerderheid van aanwezige bewoners dringt aan om een onderzoek te doen naar een halteplaats op de Westergracht. Bewoners gaven aan dat de Westergracht onder meer als voordelen heeft dat deze dichterbij de kerk is, minder gevaarlijk is voor langzaam verkeer en de doorstroming niet hindert. Het aantal bewoners dat hinder van een halte op de Westergracht zal hebben is bovendien het kleinst van alle opties. De gemeente heeft beloofd deze locatie te gaan onderzoeken voor het VO. Dit kreeg brede instemming van de aanwezigen.

Tot slot is een doorkijk gegeven naar het vervolg:

Het VO wordt afgerond waarbij nadrukkelijk de input uit deze avond meegenomen wordt.

Dit VO wordt aan de gemeenteraad gepresenteerd inclusief raming. De gemeenteraad besluit of er geld voor de uitvoering vrijgemaakt wordt. Als er groen licht gegeven wordt, worden de bewoners expliciet uitgenodigd om hun zienswijze op dit VO te geven. De presentatie aan de raad en daarmee ook de uitnodiging aan bewoners vindt pas na de zomer plaats. Bewoners krijgen zes weken tijd om de zienswijze in te dienen. Zienswijzen kunnen zorgen zijn of aspecten van het ontwerp benoemen waar bewoners ontevreden mee zijn. De gemeente zal ook oproepen om ook te benoemen waar bewoners juist WEL blij mee zijn en wat zeker behouden moet blijven aan het ontwerp. Op basis van de positieve en negatieve zienswijzen van bewoners wordt het Definitief Ontwerp (DO) uitgewerkt. Alle zienswijzen worden in een nota van antwoord bijgevoegd bij het DO. Op die wijze wordt gemotiveerd wat er met alle zienswijzen is gedaan. Het college stelt aansluitend het DO vast met daarbij de nota van antwoord.

Met vriendelijke groet,

Antal Hartman

Procesmanager
Afdeling Project- en Contractmanagement
Gemeente Haarlem

P.S. Deze mail is aan meerdere personen verstuurd, echter zijn deze e-mailadressen in het kader van de AVG niet zichtbaar.