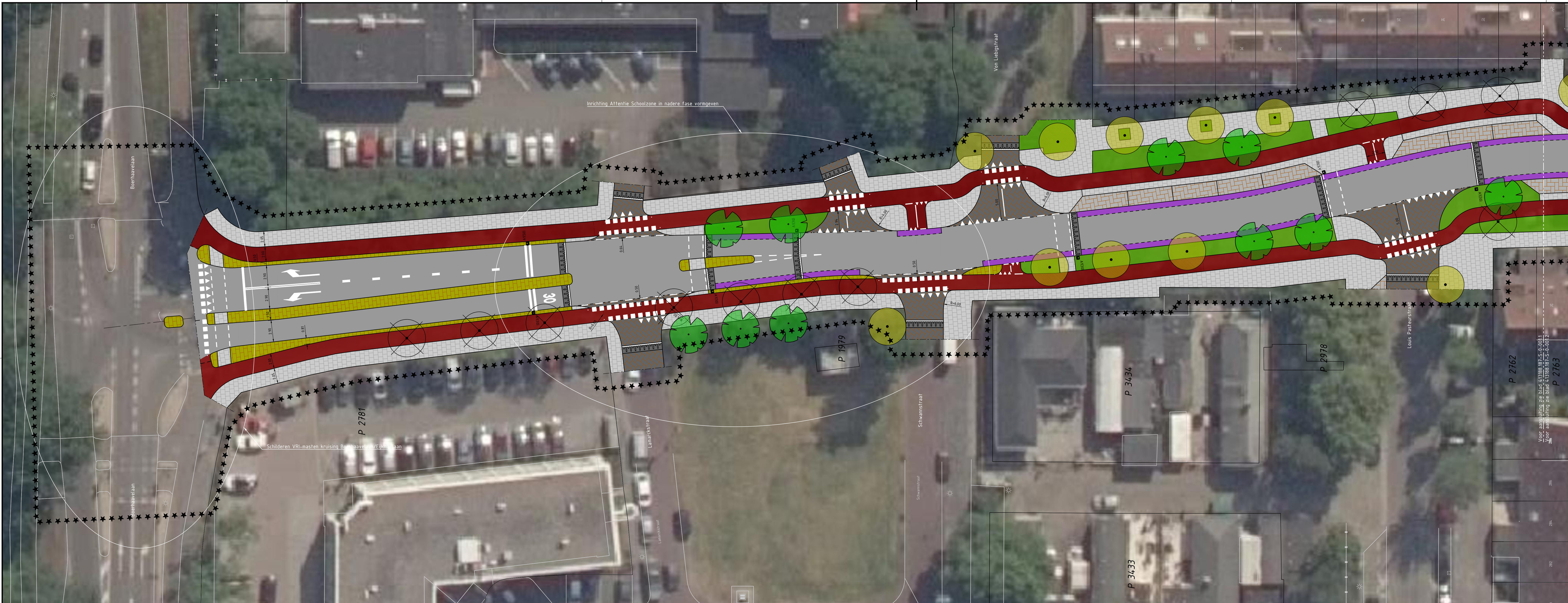




VERKLARING:

Nieuwe situatie

- ***** - Projectgrens
- Rijbaan; asfalt, kleur grijs
- Rijbaan; combinatie deklaag, kleur grijs
- Rabatstrook; straatprint, kleur n.b.
- Fietspad; asfalt, kleur rood
- Zigzagen; klinkerverharding
- Parkeervakken; waterpasserende verharding
- Trottoir; tegelverharding
- Overrijdbare middengedeelte; straatprint, kleur wit
- Midden/tussengedeelte; straatprint, kleur n.b.
- Groenstrook
- Prefab busvriendelijke drempel (thergebruik)
- Plateau 30km/h
- Plateau 50km/h
- Verkeersbord: Snelheidslimiet 30 km/h (overige bebording in volgende ontwerpfase)
- Verkeersbord: Snelheidslimiet 50 km/h (overige bebording in volgende ontwerpfase)

- Te behouden boom
- Te planten boom, 43 stuks
- ⊗ Te verwijderen boom, 37 stuks

▲ S-0-001.1

S-0-001.2 ▼



Maten in meters tenzij anders vermeld	
Maten in millimeters	
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.	
0	4m
DO 14-04-2021	DEFINITIEF
CO 19-03-2021	CONCEPT
Nr	Datum
Wijziging	
Tek	

Gemeente Haarlem	
Tekenaar	
S.J. van Meijgaard	
Projectleider	
S. Bodewes	
A0+ (841x1260)	
Blad in bladen	
1 IN 2	
Wijk nr.	
DO	
DEFINITIEF	
www.anteagroup.nl	
Tekeningsnummer	
413188.187-S-0-001	
Onderschrift:	
Heinrich Professor Eijkmanlaan	
te Haarlem	
Situatietekening	
Scheutontwerp	

Anteagroup



S-0-002.2 ▼

