

Bijlage 1. Stand van zaken uitvoeringprogramma SOR 2021

Een deel van de maatregelen uit 2019 is in 2020 afgerond. Een groot deel van de maatregelen die in 2020 volgens planning moesten starten, zijn gestart. En de volgende projecten zijn in 2020 opgeleverd:

- Aanleggen Tiny Forest Zuid-West
- Aanpassen voetpaden Zuiderhout
- Uitwerking Fietsring voor Orionweg
- Scope reconstructie Raaksbruggen-Wilhelminastraat
- Maatregelen Fysieke toegankelijkheid in de openbare ruimte
- Onderzoek Raaksbruggen/Wilhelminastraat
- Faciliteren groei busvervoer: onderzoek en inrichting knooppunt Buitenrust/Zuidoost (OV knoop nieuw West)
- Herstructurering stadsstraat Europaweg gestart
- Mobiliteitsbeleid opgesteld en aanvullende onderzoeken uitgevoerd
- Monitoringsplan uvp SOR opgesteld en goedgekeurd

Daarnaast zijn er een aantal dingen gestart en voortgezet die over meerdere jaren lopen, zoals de milieuzonering, fietsparkeren centrum. Deze zijn dus nog niet afgerond.

In het uvp is er voor het gehele beschikbare EP budget 2021 geprogrammeerd. Deze huidige projecten dragen meest bij aan het realiseren van de doelstellingen van de SOR.

Voor 2021 zijn er geprogrammeerd:

- ‘Fysieke’ maatregelen (29). Concrete projecten die een ingreep in de openbare ruimte als resultaat hebben. Bijvoorbeeld het aanleggen van nieuwe fietsenstallingen, aanleggen natuurvriendelijke oevers of herinrichten van een ambassadeursplek (plein).
- Onderzoeksmaatregelen (8). Onderzoeken of verkenningen die leiden tot meer informatie om te bepalen welk type/typen ingrepen kansrijk zijn om een probleem op te lossen. Het resultaat van deze maatregelen is informatie om ingrepen te onderbouwen.
- Beleidsmaatregelen (11). Het resultaat van een beleidsmaatregel is een concretisering van de kaders van de SOR naar de stad voor een bepaalde periode (5-10 jaar). Voorbeelden zijn het Integraal Groenbeleid en het Mobiliteitsbeleid.

Hieronder een beknopte weergave van de voortgang van de maatregelen uit het uvp 2021.

Totaaloverzicht projecten SOR 2021 - 2024				
Kenmerk	Maatregel	Exploitatiekosten 2021 2024 (geraamd)	Investeringskosten 2021-2024 (geraamd)	Stand van zaken / Opmerkingen
Categorie: Fysieke projecten				
2019/3 (wa)	Natuurvriendelijke oevers	€ 13.000	€ 135.000	Realisatie Ramplankkwartier gestart. In 2021 wordt er een inventarisatie gedaan tbv realisatie op andere locaties.
2019/6 (wa)	Watergangen en duikers Spaansevaartstraat	€ -	€ -	Oplevering in 2021
2019/7 (wa)	Vergroenen Waarderpolder	€ -	€ 125.000	Uitvoering in 2021
2019/8 (wa)	Ambassadeurplek Voortingsplantsoen	€ -	€ 223.437	Uitvoering (en afronding) voorzien in 2021.
2019/10 (w)	Onderzoek benodigde maatregelen snelfietsroute Spaarnwoude - Hoofddorp	€ 77.221	€ -	Oplevering in 2021
2019/11 (w)	Onderdoorgang Scheepmakerskwartier / Prinsenbrug	€ 91.783	€ 150.000	In voorbereiding
2019/12 (w)	Verkeersveiligheid Oudeweg - Fustweg	€ 50.000	€ 285.000	De eerder bedachte oplossingen leveren naar verwachting niet de gewenste resultaten qua verbetering verkeersveiligheid. Nieuw advies aan bestuur volgt, oplevering 2021
2019/13 (w)	Stedenbouwkundig plan Transformatie Stationsgebied	€ 167.699	€ -	De bijdrage van de SOR wordt ingezet voor de visie Stationsgebied: in 2021 PvE's voor definitieve stalling, nieuw busstation en voorkeursvariant. EP budget 2021 opgehoogd met 50k
2019/15 (w)	Ontwerp Fietsverbinding Fuikvaartweg	€ 100.000	€ 30.000	Uitvoering 2021
2019/16 (w)	Snelfietsroute Velsen - Haarlem - Heemstede	€ -	€ 514.648	in voorbereiding.
2019/Buite	Maatregelen Fysieke toegankelijkheid in de openbare ruimte	€ 333.190	€ -	Maatregel wordt bekostigd uit SOR budgetten: in 2021 meer duidelijkheid over uitgaven.
2020/1	Jaarlijks cohort ontbrekende schakels in de hoofdbomenstructuur	€ 600.000	€ -	Start uitvoering in 2021
2020/2	Opknappen ambassadeursplek Emmaplein/Koepelkathedraal	€ -	€ 270.283	Loopt.
2020/4	Opknappen ambassadeursplek Spaansevaartstraat/Transvaalstraat	€ 30.000	€ -	?????
2020/5	Aanpak loop- en fietsroutes naar scholen	€ 450.000	€ -	Uitvoering start 2022.
2020/7	Fietsparkeren binnenstad	€ 75.000	€ 2.925.000	Loopt in afstemming met Actieplan Fiets
2020/8	Fietsparkeren bij openbaar vervoer Houtplein	€ 612.370	€ -	In voorbereiding
2020/9	Korte termijn oplossing fietsparkeren OV Spaarnwoude	€ -	€ 200.000	Uitvoering in afstemming met Prorail
2020/10	Fietsparkeren bij R-nethaltes	€ 145.000	€ -	In uitvoering
2020/13	Fietsknelpunt Kennemerplein/Schoterweg/Kennemerstraat	€ -	€ 1.077.000	Haalbaarheidsonderzoek in 2021 gestart
2020/15	Fietsnetwerk: uitvoeringsmaatregelen nav verkeersonderzoek Vijfhoek	€ -	€ 1.100.793	Voorbereiding en uitvoering van maatregelen voorzien vanaf 2021.
2020/17	Korte termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein	€ -	€ 125.000	Onderzoek naar tijdelijke maatregelen loopt als onderdeel van Actieplan Fiets. Uitvoering in voorbereiding
2020/18	Lange termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein	€ 50.000	€ 5.000.000	Deels onderdeel van Actieplan Fiets. Uitvoering in voorbereiding.
2020/20	Faciliteren groei busverkeer; onderzoek en inrichting o.a. knooppunt Buitenrust / Zuid-Oost	€ 75.000	€ 5.000.000	Onderzoek loopt
2020/23	Herstructurering Stadsstraat Europaweg	€ 54.306	€ 8.400.000	Visie Europaweg is vastgesteld.
2020/24	Dwars door Schalkwijk: Herprofilieren Kennedylaan/Belgiëlaan/Floris van Adrichemlaan	€ 60.000	€ 2.975.000	Loopt.
Categorie: Adaptieve maatregelen				
2020/32 (a)	Instellen van Milieuzone	€ -	€ 380.000	Loopt
2020/48 (a)	Fietsambtenaar / Subsidieambtenaar	€ 105.000	€ -	Start Q2 2021
2020/A1 (a)	Nog aan te spreken budget voor adaptieve maatregelen, onder voorwaarde van externe cofin	€ 105.000	€ 1.010.000	
Categorie: Onderzoek en Verkenning				
2020/6	Planuitwerking Stadsstraten	€ 40.000	€ -	Loopt, hangt inhoudelijk samen met HIOR.
2020/12	Overzicht ruimtereserveringen SOR-projecten	€ 20.000	€ -	Loopt
2020/14	Planuitwerking Fietsring	€ 40.000	€ -	Loopt, samenhang met Mobiliteitsbeleid (B/1), Actieplan Fiets en Fietsbeleid. Kansen voor cofinanciering bij PNH.
2020/21	Lobby samen met Velsen voor Velserversverbinding	€ 20.000	€ -	Lobbytraject is gestart. Budget is structureel beschikbaar voor 4 jaar.
2020/22	Onderzoek oplossing tracé zuidelijke ring	€ -	€ -	Gestart 2020, wordt afgerond 2021
	Lobby Bereikbare steden en Werkagenda OV knooppunten	€ 140.000	€ -	Loopt.
	HOV-studie Haarlem – Schiphol/Amsterdam	€ 12.000	€ -	Loopt, samenwerking met Provincie en Vervoerregio
Categorie: Te ontwikkelen beleid				
B	Reservering beleidstrajecten	€ 80.000	€ -	Reservering van EUR 20.000 per jaar als bijdrage voor alle te ontwikkelen beleidsstukken.
B/1	Mobiliteitsbeleid	€ 30.000	€ -	Concept visie afgerond Q1 2021. Bij het Mobiliteitsbeleid wordt een uitvoeringsprogramma ontwikkeld. Samenhang met o.a. Regionale Bereikbaarheidsvisie, OV-Toekomstbeeld, strategie Ontwikkelzones.
B/1.1	Parkeren	€ -	€ -	Onduidelijk
B/1.2	Parkeren en Bouwen	€ -	€ -	Start in 2021
B/1.3	Actieplan Fiets en Fietsbeleid	€ -	€ -	Start in 2021
B/1.4	OV-model voor de bussen in Haarlem	€ 40.000	€ -	Detailering op basis van keuzes uit het Mobiliteitsbeleid. Wordt gestart 2021
B/1.5	Verkeersregelinstallaties: groen voor fietsers	€ -	€ -	Nog niet gestart
B/2	Ondergronds ruimtegebruik en regie op objecten op straat	€ -	€ -	Nog niet gestart
B/3	Integraal groenbeleid	€ -	€ -	Groenbeleidsplan wordt opgesteld
B/4	Stedelijke distributie	€ -	€ -	Tweede helft 2021
B/5	Ontmoeten, spelen en bewegen in de stad icm toegankelijkheid	€ -	€ -	Nog niet gestart
B/6	Visie stadsranden, inclusief recreatieve waarde buitengebied	€ -	€ -	Nog niet gestart
Categorie: Overig				
	Onvoorziene kosten	€ -	€ 150.000	
	Programmacoördinatie en -sturing en monitoring en evaluatie	€ 320.000	€ -	
Totaal		€ 3.936.569	€ 30.791.161	



Kenmerk	Maatregel	Exploitatiekosten 2021-2024 (geraamd)	Investeringskosten 2021-2024 (geraamd)	Stand van zaken / Opmerkingen
Doorschuiven realisatie naar 2022				
2019/4 (wa Schoteroog nieuwe entree		€ -	€ 175.000	Uitvoering wordt doorgeschoven naar 2022
2019/9 (wa Plan Reconstructie Donkere Spaarne / Koudenhorn		€ 50.000	€ -	Uitvoering wordt doorgeschoven naar 2022
2020/19	Plan van aanpak herstructurering Stadsstraat Rijksstraatweg	€ 40.000	€ -	Uitvoering wordt doorgeschoven naar 2022
Totaal		€ 90.000		
Kenmerk	Maatregel	Exploitatiekosten 2021-2024 (geraamd)	Investeringskosten 2021-2024 (geraamd)	Stand van zaken / Opmerkingen
Vervallen				
2020/3	Opknappen ambassadeursplek Wilsonsplein	€ -	€ 270.000	In overleg met de buurt/wijkraad vervalt dit project
Totaal		€ -		