

Inhoud

Inleiding	2
Achtergrond.....	2
Doel	2
Samenhang.....	2
Doorlooptijd	3
Financieel kader	3
Monitoren op voortgang.....	3
Opgave 1: Versterken van het landschap.....	5
(1) Natuur en stikstof Binnenduinrand	5
(2) Buitenpoort Overveen	6
(3) Samenhang en verbinding buitenplaatsen	6
Opgave 2: Beter benutten van het economisch kapitaal	7
(4) Economie bij OV-knooppunten.....	7
(5) Regionale focus proeftuin circulaire economie/ gezondheid en vitaliteit.....	8
Opgave 3: Een plek voor iedereen	9
(6) Regionaal woonakkoord	10
Opgave 4: Inspelen op het veranderende klimaat.....	11
(7) Stresstest klimaatadaptatie binnenduinrand	12
Opgave 5: Het verbinden van opgaven met betere bereikbaarheid.....	13
(8) Lobby lange termijn infrastructuur	13
(9) Doorfietsroutes	15
(10) Bereikbaarheid kust	15
Organisatie	15
Organisatie/samenwerking per agendapunt	16
Organisatie/samenwerking totaal.....	16
Specifieke aandachtspunten	16

Inleiding

Achtergrond

Voor u ligt de regionale samenwerkingsagenda (RSA) van de provincie Noord-Holland en de vier Zuid-Kennemerland-gemeenten (Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort). Basis voor deze agenda vormt het [coalitieprogramma van de provincie Noord-Holland](#) en de door de Zuid-Kennemerland gemeenten benoemde eigen regionale hoofdpogingen voor de samenwerking zoals opgenomen in de [Zuid-Kennemeragenda](#) en daaraan gekoppeld het (concept) Zuid-Kennemer werkplan dat dit najaar door de raden wordt vastgesteld.

Zuid-Kennemerland kenmerkt zich door de combinatie van kust, natuur, landschap, cultureel erfgoed en voorzieningen. Het is er goed wonen en recreëren. En ook werken: Een aantal economische sectoren is sterk vertegenwoordigd, namelijk zakelijke dienstverlening, (semi)-overheidsorganisaties, detailhandel en horeca, zorg en de ict/digitale en creatieve sector. Dynamiek is op het gebied van circulaire economie, nieuwe, creatieve technologieën en gezondheid en sport als nieuwe economische sectoren. Op het gebied van het wonen is er een forse woonopgave voor vooral Haarlem. Het unieke duinenlandschap staat onder druk door verstedelijking en recreatie en toerisme en de regio kent veel bereikbaarheids-vraagstukken.

In de door de gemeenten gezamenlijk vastgestelde Zuid-Kennemeragenda en in het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken van de provincie wordt onderkend dat vraagstukken een gemeente-overstijgend of regionaal karakter hebben. En dat gemeenten en provincie op deze punten regionaal of gebiedsgericht dienen samen te werken. Zoals nu al gebeurt in de Metropoolregio Amsterdam (MRA), door de vier gemeenten in de regio Zuid-Kennemerland zelf of binnen nu al lopende projecten en afzonderlijke gebiedsprogramma's. In de [provinciale Omgevingsvisie NH2050](#) wordt een regionale samenwerkingsagenda, zoals deze nu voorligt, opgevoerd als beleidsinstrument om de samenwerking te versterken.

Doel

Het doel van deze agenda is de regionale samenwerking ambtelijk en bestuurlijk te versterken tussen de regio en PNH. We zetten met deze RSA een stap verder in het traject van het meer regionaal samenwerken. We hebben –op basis van provinciaal coalitieakkoord, de Zuid Kennemeragenda en lopende samenwerkingsprojecten en programma's – tien agendapunten uitgelicht waar we intensiever op willen samenwerken en waar we extra accent op willen leggen. Dat extra accent is dan bijvoorbeeld een meer integrale aanpak, een gewenste versnelling (bijvoorbeeld als gevolg van coronacrisis) of een verduidelijking van een samenwerkingsafpraak. De meerwaarde van deze agenda ligt in het regionale overzicht en het bespreken en volgen van de samenhang en voortgang van de samenwerking in belangrijke regio-specifieke activiteiten: de agendapunten. De agendapunten passen bij de rol en taken van de partijen.

Het uiteindelijke doel is natuurlijk het behouden en versterken van de unieke kwaliteit van de regio Zuid-Kennemerland en om de diverse ontwikkelingen in goede banen te leiden. Van groot belang nu de economie door de coronacrisis in zo ernstige mate wordt getroffen. In de fase van opbouw zullen gerichte projecten en investeringen eraan bijdragen om de economie er weer bovenop te helpen, de kwaliteit van de regio te versterken en een forse stap te zetten naar de duurzame samenleving die alle samenwerkingspartners van deze agenda voor ogen staat. Eindbeeld is een economisch krachtige, goed bereikbare en duurzame regio, waar het goed wonen is en waar bereikbaarheidsknelpunten worden opgepakt.

Samenhang

In deze agenda worden per hoofdstuk en/of per agendapunt ook de verbanden gelegd met regionale programma's en overleggen waar zowel PNH als de regiogemeenten bij betrokken

zijn. Hier zijn ook vaak andere partners bij betrokken, bijvoorbeeld de IJmond of de hele Metropoolregio Amsterdam. Voor verschillende opgaven is er geen regiospecifiek accent of impuls te benoemen voor deze RSA tussen de ZKL-gemeenten en de provincie. Bijvoorbeeld omdat de uitwerking en besluitvorming in breder verband is en alle aspecten in dat verband worden meegenomen en uitgewerkt. Zo worden de afspraken over duurzame opwek in de regionale energiestrategie Zuid-Kennemerland-IJmond. Ook zijn er diverse MRA programma's, zoals verstedelijkingsstrategie en samen bouwen aan bereikbaarheid waarin we als partners samenwerken die ook de route zijn naar Rijk-regio-afspraken of MRA-brede afspraken. Voor de agendapunten in deze PNH-ZKL agenda zal –indien aanwezig– nadrukkelijk de link gelegd worden met diverse MRA programma's. Er worden dus geen solistische acties gedaan en ook geen dubbel werk, de focus zal liggen op een verdiepingsslag in relatie tot lopende trajecten.

Voor het bepalen van de agendapunten is aangesloten op de vijf regionale opgaven uit de Zuid-Kennemeragenda en het daarbij behorende concept werkplan. Het Zuid-Kennemer werkplan is echt gericht op de samenwerking en acties die de raden en bestuurders van de vier gemeenten de komende jaren samen oppakken. Deze RSA is gericht op de samenwerking tussen PNH en de regio.

In deze agenda wordt per opgave een overzicht gegeven van de regionale kenmerken en vastgesteld regionaal beleid en lopende regionale programma's en overleggen. Daarna zijn de tien agendapunten waar PNH en ZKL een extra accent willen leggen kort uitgeschreven. Ook is aangegeven wie de trekkende rol vervult en welke partners nog meer betrokken dienen te worden.

Doorlooptijd

De looptijd van de samenwerkingsagenda is gekoppeld aan het provinciale coalitieakkoord. Dit eindigt in 2023. Het gaat dus om afspraken voor de komende drie jaar. De wens is natuurlijk wel om ook na die periode deze agenda te continueren en te actualiseren. Hierover zullen partijen in gesprek gaan op basis van een evaluatie. Ook tussentijds zal/kan er geactualiseerd worden op basis van monitoring, zie volgende paragraaf.

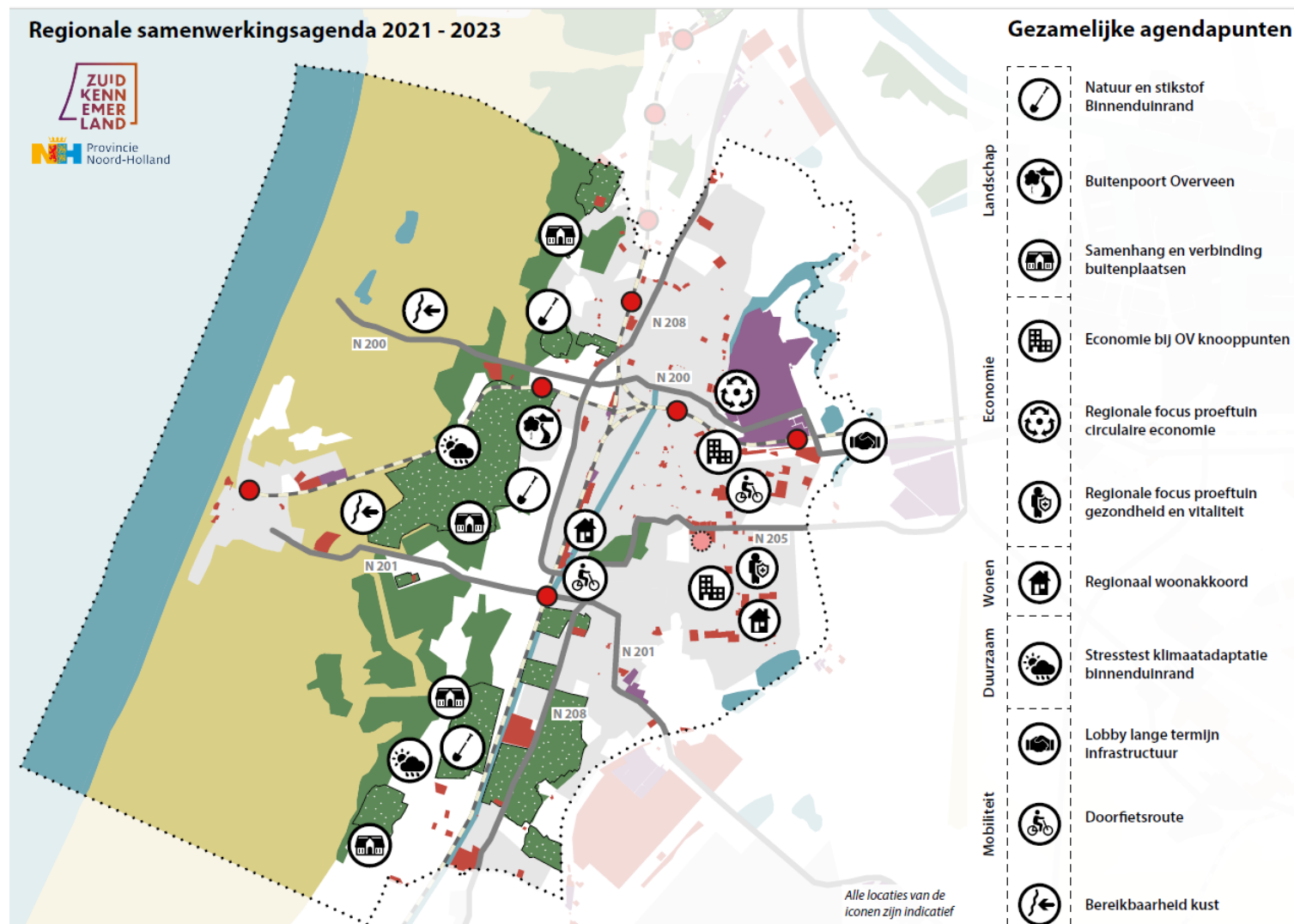
Financieel kader

De opgaven die in deze samenwerkingsagenda zijn opgenomen dienen te passen binnen beschikbare middelen (begroting) en geoormerkte reserveringen. Het vaststellen van deze agenda heeft daarom geen financiële consequenties en is ter informatie voor raden en staten. Partijen spreken met deze agenda wel af om zich in te zetten om op zoek te gaan naar additionele financiering. Bijvoorbeeld door gezamenlijk een beroep te doen op subsidieregelingen van Rijk of Europa, of door afspraken te maken met externe (private) partners. De provincie stelt eigen subsidieregelingen vanzelfsprekend ook open voor projecten die in deze agenda staan opgenomen en die door de gemeenten worden ingediend en voldoen aan de voorwaarden.

Monitoren op voortgang

Het is van belang om de voortgang van deze agenda te volgen en te actualiseren bij voorbeeld als gevolg van nieuwe bestuurlijke prioriteiten bij partijen en/of nieuwe (economische) gegevens en scenario's bijvoorbeeld als gevolg van de coronacrisis (o.a. op basis van de regionale en provinciale corona monitor en impactstudies). Ieder agendapunt is gekoppeld aan een al lopend programma of actie waarbinnen de uitvoering plaatsvindt. Toch is het gewenst om een lichte vorm van overkoepelende governance in te richten, met niet meer overleg en afstemming dan nodig. Het voorstel daarvoor wordt aan het eind van deze agenda in het hoofdstuk "organisatie" gegeven.

Figuur 1: overzicht agendapunten Regionale samenwerkingsagenda Zuid-Kennemerland en Provincie Noord-Holland 2021-2023



Opgave 1: Versterken van het landschap

Het bijzondere landschap van de binnenduintrand is bepalend voor de identiteit van de regio Zuid-Kennemerland. De binnenduintrand is een omvangrijk landschap met strand, duinen, bossen, buitenplaatsen, monumenten en agrarische gebieden. Het gebied met daarin Nationaal Park Zuid-Kennemerland is voor biodiversiteit van onschatbare waarde en er zijn potenties voor natuurontwikkeling, bijvoorbeeld in combinatie met klimaatadaptatie en recreatie, waarbij het zoeken naar een juiste zonering oftewel balans tussen rust/natuur en reuring/recreatie belangrijk is. Een ander belangrijk gebied is recreatiegebied Spaarnwoude.

Het [Ontwikkelperspectief Binnenduintrand](#) en de [Toekomstvisie Spaarnwoude](#) zijn regionaal opgestelde documenten waarvan de uitgangspunten worden meegenomen in de gemeentelijke omgevingsvisies. Ook wordt er nu gewerkt aan een aanpak voor een toekomstbestending Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Dit vormt de basis voor verdere ontwikkeling van en uitvoering in het gebied. Net als de provinciale Omgevingsvisie en verordening, het coalitieakkoord en de kennis en afspraken binnen de uitvoeringslijn Landschap en Erfgoed van de MRA. Gezamenlijke ambities van regio en PNH zijn gericht op het versterken van biodiversiteit, realiseren van natuur, behouden van open landschap, verminderen van stikstof, verantwoord stimuleren van toerisme en recreatie (o.a. recreatieve routes, waterrecreatie) en inpassen van energietransitie. Energietransitie en bereikbaarheid (bijvoorbeeld fietsverbindingen) worden in de betreffende opgave meegenomen (zie opgave 4 en 5). De onderstaande drie activiteiten worden in deze agenda specifiek belicht omdat we –naast diverse lopende activiteiten- hier de meerwaarde door samenwerking extra willen benadrukken en/of concretiseren.



(1) Natuur en stikstof Binnenduintrand

In het kader van de realisatiestrategie Natuur Netwerk Nederland (NNN) en de gebiedsgerichte aanpak stikstof werkt de provincie aan de realisatie van 253 ha natuur, vermindering van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige delen van het N2000-gebied en verbetering van de natuurkwaliteit door herstelmaatregelen. Op basis van een ecologische visie stelt de provincie in overleg met gebiedspartijen een uitvoeringsstrategie voor de NNN op, waarbij ook gekeken wordt op welke manier deze bij kan dragen aan afname van de stikstofdepositie én doelen uit het Ontwikkelperspectief Binnenduintrand, zoals verbetering van de hydrologie, klimaatadaptatie (zie ook opgave 4), landschappelijke kwaliteit en meer recreatiemogelijkheden. Daarnaast zal op basis van gesprekken met verschillende sectoren in beeld worden gebracht welke maatregelen binnen het gebied mogelijk zijn om de stikstofdepositie te verminderen. De provincie is financier van de NNN-opgave en neemt de regie voor een proces waarin nauw wordt samengewerkt met de partners binnen het gebied. Iedere partij neemt daarin zijn eigen rol. Indien nodig en mogelijk zullen we gezamenlijk lobbyen voor het financieren van meekoppelkansen bij bijvoorbeeld de MRA en het Rijk. Dit agendapunt is ook opgenomen in het concept werkplan van de Zuid-Kennemeragenda.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Gebiedsgerichte aanpak NNN+N (stikstof) Zuid-Kennemerland irt Ontwikkelperspectief Binnenduintrand	Provincie: (regiebureau NNN en stikstofafel ZKL)	2021-2023	Uitvoeringsstrategie NNN en gebieds-procesaanpak	Gemeente Velsen, tbo's, LTO, HH Rijnland, ondernemers en bedrijfsleven



(2) Buitenpoort Overveen

Verschillende stations in Zuid-Kennemerland hebben de potentie, vanwege hun directe ligging aan een natuur- of recreatiegebied, om zich als toegangspoort voor het landschap te ontwikkelen, een zogenaamde buitenpoort binnen de MRA. Met fysieke maatregelen wordt de kwaliteit van de stations en de toegang naar het naastgelegen gebied versterkt. Er is al een pilot geweest bij het station Santpoort Noord (gemeente Velsen). +Voor station Haarlem Spaarnwoude ofwel Oostpoort wordt de ontwikkeling tot buitenpoort gekoppeld aan/ integraal meegenomen in de bredere knooppuntontwikkeling van Oostpoort. Partijen willen onderzoeken om ook station Overveen tot een buitenpoort te ontwikkelen voor de binnenduinrand. Station Overveen is een potentieel toeristisch overstappunt (TOP) in het regionale wandelnetwerk. We starten hiertoe een gezamenlijke verkenning op basis van het ontwikkelde [Handboek Buitenpoorten](#) (dd juli 2020).

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Verkenning buitenpoort Overveen	Provincie: (programma OV knooppunten)	2021-2022	Haalbaarheid /uitvoeringsvoorstel nieuwe buitenpoorten ZKL	Gemeente Velsen, tbo's, NS, Prorail



(3) Samenhang en verbinding buitenplaatsen

Het duingebied kent diverse historische landgoederen en buitenplaatsen die beeldbepalend zijn in het landschap. Het is van cultuurhistorisch belang deze te behouden en verval tegen te gaan. De gemeenteraad van Heemstede heeft een motie aangenomen waarin wordt opgeroepen te verkennen -binnen MRA-verband - of de buitenplaatsen binnen de MRA kunnen worden voorgedragen voor een plaats op de Unesco-werelderfgoedlijst en wat hier de voor- en nadelen van zijn. De mogelijkheden om op de Unescolijst te komen zijn naar verwachting beperkt. Wel zijn er mogelijkheden om meer samenhang en verbinding tussen de buitenplaatsen in Zuid-Kennemerland in relatie tot de andere buitenplaatsen rondom Amsterdam (noord- en oostkant) te creëren, op basis van de ontstaansgeschiedenis, de zogeheten landgoederenzones. Deze zones dragen bij aan een gunstig vestigings- en verblijfsklimaat. Ook in het Toekomstperspectief Binnenduinrand is als uitvoeringsspoor opgenomen om een regionaal uitvoeringsplan voor de buitenplaatsen op te stellen, waarbij de ruimtelijke, culturele, recreatieve en toeristische aspecten op de verschillende schaalniveaus (lokaal, regionaal en MRA) in samenhang worden uitgewerkt. En ook in de MRA zijn de landgoederen/buitenplaatsen geagendeerd als één van de belangrijkste landschapsopgaven. Partijen spreken af om een verkenning te starten naar een speciale status als cultureel erfgoed (indien mogelijk Unesco) voor de landgoederenzone in Zuid-Kennemerland en deze in bredere landschappelijke en cultuurhistorische samenhang te beschouwen met andere landgoederenzones in de MRA. Dit wordt getrokken vanuit de regio. De provincie heeft een rol als verbinder van bovenregionale landschapsstructuren en faciliteert het delen van kennis en informatie mbt de samenhangende cultuurhistorische, landschappelijke en economische waarden.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Verkenning cultuurhistorisch erfgoed status landgoederen ring Amsterdam	Regio ZKL, (gemeente Heemstede/ Bloemendaal)	2021-2023	Voorstel speciale status buitenplaatsen als cultureel erfgoed binnen MRA	MRA, eigenaren, Rijk

Opgave 2: Beter benutten van het economisch kapitaal

De Corona crisis laat uiteraard ook in de regio Zuid-Kennemerland zijn sporen na. De dienstensector, detailhandel, horeca, cultuur en toerisme, onderdelen die de kracht van deze regio kenmerken, zijn door de crisis flink geraakt. Dit geldt regio breed zeker voor het toerisme, voor Zandvoort zelf en uiteraard de kuststrook als geheel. Inclusief Haarlem. Ook de winkelgebieden worden hard geraakt door de coronacrisis en er wordt lokaal gewerkt en regionaal afgestemd over het behouden en versterken van de kwaliteit van de centrum-/winkelgebieden.

De afgelopen jaren is sterk het accent gelegd op innovatie en duurzame ontwikkelingen. Naar voren komend in projecten als het C-District en “werken aan Zee. Ontwikkelingen die juist nu van groot belang zijn. Ze vormen een motor en aanjager voor een toekomstbestendig economisch herstel voor onze regio. Ook zijn er kansen voor nieuwe economische clusters rondom sport en gezondheid.

De arbeidsmarktregio Zuid-Kennemerland en IJmond kende tot maart 2020 nog een fikse krapte. Werkgelegenheid was er volop en de werkloosheid was historisch laag. Corona heeft hier in zeer korte tijd ingrijpend verandering in gebracht. In een paar weken tijd werd deze arbeidsmarktregio een van de zwaarst getroffen regio's van het land. Het aantal WW-uitkeringen in Zuid-Kennemerland en IJmond nam tussen februari en juli 2020 met een derde toe: van 4.935 naar 6.612 uitkeringen. Inmiddels begint een deel hiervan door te sijpelen naar de bijstand. Met name de sectoren maakindustrie, horeca en toerisme worden hard getroffen. De regionale arbeidsmarkt staat voor grote uitdagingen die vragen om een gerichte aanpak. De landelijke maatregelen dragen hieraan bij, maar vragen om een regionale en lokale vertaalslag met alle partijen in het veld.

Zuid-Kennemerland wil een aantrekkelijke regio zijn voor talent. De samenwerking tussen kennis- en onderwijsinstellingen, ondernemers en overheid is essentieel om de aansluiting tussen onderwijs en de beroepspraktijk te verbeteren. De regio voert onder andere daartoe de regionale Doe-agenda van de Arbeidsmarktregio Zuid-Kennemerland en IJmond uit. Waarbij voortdurend gezocht wordt naar mogelijkheden tot publiek-private samenwerking in verbinding met het onderwijs (zie ook punt 6). Ook is er onlangs het Actieprogramma Impact Ondernemen 2020 – 2024 door Haarlem opgesteld waar de regio ook bij is aangesloten. Dit gaat over de aansluiting tussen arbeidsmarkt en duurzame economie en ook over stimuleren van start ups in duurzame en/of circulaire economie.

Naast bovenstaande regionale economische samenwerking met de IJmond zijn er ook nog diverse lokale economische projecten. Ook zijn er diverse economische subsidieregelingen vanuit de provincie gericht op innovatie en duurzaamheid. Naast het deelregio niveau vindt de economische samenwerking vooral plaats binnen de metropoolregio Amsterdam, waar alle betrokken gemeenten en de provincie actief zijn. Belangrijke trajecten daarin zijn o.a Invest MRA/ROM, MRA Programma Kunst, Cultuur en Erfgoed, MRA toerisme en recreatie, Plabeka en Economische handelingsperspectief Zuid-Kennemerland. Voor dit laatste geldt dat de resultaten hiervan worden meegenomen in de Verstedelijkingsstrategie en kunnen leiden tot MRA-afspraken (en soms tot Rijk-regio-afspraken).

Voor deze samenwerkingsagenda worden twee agendapunten benoemd om als partijen mee aan de slag te gaan. Het betreft projecten die een impuls geven voor het hardnodige economisch herstel na de corona-crisis en waarvoor geldt dat samenwerking nodig is om ze van de grond te krijgen, dan wel op haalbaarheid te verkennen.



(4) Economie bij OV-knooppunten

Het is belangrijk dat er voldoende werk is voor de inwoners in de Zuid-Kennemerland. Werk draagt bij aan een inclusieve samenleving, economische weerbaarheid en innovatiekracht,

als ook aan een stedelijke dynamiek en kwaliteit van leven. We willen daarom dat Zuid-Kennemerland ook in de toekomst een woon-werkregio blijft. Om de werkgelegenheid in Zuid-Kennemerland te behouden en te laten groeien is voldoende ruimte nodig voor bedrijven om zich te vestigen en uit te breiden en waarin ondernemers en inwoners hun inkomen kunnen verdienen, zich kunnen ontplooiën en zich kunnen ontwikkelen. Een duurzame en gezonde werkomgeving is voor bedrijven steeds relevanter. Om de mismatch tussen de beroepsbevolking en de banen te verkleinen, zijn nieuwe multifunctionele woon-werkgebieden kansrijk. Dit zijn niet alleen de traditionele 'kantoren in de plint', maar juist aantrekkelijke en levendige locaties met stapelbare werkfuncties. Dit sluit aan bij de ontwikkeling dat werkgelegenheid langzamerhand (deels) verschuift van formele bedrijventerreinen en kantoorlocaties naar gemengde milieus. In nieuwe multifunctionele woonwerkgebieden is voldoende ruimte voor werken meegenomen. Deze hoogwaardige stedelijke gebieden met kennisintensieve bedrijvigheid concentreren zich vooral rondom OV-knooppunten, zoals NS-station Haarlem Spaarnwoude, NS-station Haarlem Centrum, Haarlem Nieuw Zuid en Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort (werken aan zee). Zandvoort is de enige badplaats met een treinstation in Nederland, op een half uur reizen vanaf Amsterdam, waardoor werken met uitzicht op zee binnen handbereik ligt. Dit sluit aan bij de behoefte van bedrijven, de zakelijke bezoeker en talent. Waar wenselijk stimuleren we specifieke kennisclusters. Het is van belang om extra economische denkkracht en aandacht voor economische profilering en ontwikkeling mee te nemen in de gezamenlijke OV-knooppunten aanpak, zowel vanuit provincie als vanuit regiogemeenten.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Economische ontwikkelingen bij OV-knooppunten	Provincie en Regio ZKL (Haarlem)	2021-2023	Economische profilering en ontwikkeling integraal onderdeel van OV knooppunt plannen	NS, Prorail, ondernemers



(5) Regionale focus proeftuin circulaire economie/ gezondheid en vitaliteit



We willen leren van bestaande structuren en deze benutten. We ontwikkelen proeftuinen voor toegepaste innovatie waar samenwerking tussen ondernemers, kennis- en onderwijsinstellingen en overheden centraal staat. De creatieve sector speelt een belangrijke rol in het aanjagen van innovatie en het ontwikkelen en vermarkten van innovatieve concepten. We benutten onze creatieve en digitale sector en richten ons op de circulaire economie en gezondheid/vitaliteit voor het oprichten van proeftuinen.

Circulaire economie

Waarderpolder Haarlem Business Park is voor de werkgelegenheid in Zuid-Kennemerland van groot belang. De afgelopen jaren zijn voor dit bedrijventerrein diverse initiatieven in gang gezet gericht op innovatie en duurzaamheid. Zuid-Kennemerland wil zich meer profileren als proeftuin voor toegepaste innovatie, waarbij circulaire economie een van de speerpunten is. Dit krijgt nu gestalte in Waarderpolder Haarlem Business Park waar tal van "living labs" worden gestart. Deze innovatie biedt voor de regio kansen voor de transitie naar een circulaire economie waar we naar toe moeten conform de afspraken in het Nationaal Grondstoffenakkoord. En tevens een toekomstbestendig economisch herstel. Ook de provincie zet in op de transitie naar circulaire economie en stelt hiervoor een actie agenda circulaire economie op. Daarbij wordt nadrukkelijk de aansluiting gezocht met initiatieven en projecten in circulaire werklocaties in Zuid-Kennemerland. Daarom spreken partijen in deze samenwerkingsagenda af om samen de proeftuinfunctie voor toegepaste innovatie op het gebied van circulaire economie te verkennen welke initiatieven/ontwikkelrichtingen/pijlers meerwaarde bieden en uniek zijn voor de regio Zuid-Kennemerland (en breder in relatie tot IJmond en MRA). En welke mogelijke rol partijen dan in kunnen nemen om dit verder te

ontwikkelen als het gaat om de proeftuinfunctie en campusvorming. De verkenning richt zich in het bijzonder op bouwlab/-hub/-innovatie, afval/energie, food en textiel.

Gezondheid/ Vitaliteit

Eén van de doelstellingen is om mensen zo lang mogelijk zelfstandig in de maatschappij te laten participeren. Technologische innovaties gaan een grote bijdrage leveren aan de omslag van zorgconsument naar gezondheidsproducent, met meer regie over het eigen welzijn. Hierbij staan preventie van ziekte en de positieve gezondheidsbenadering door slimme toepassingen van data-analyses en e-health centraal. De gezondheidszorg in Haarlem is een economisch sterke sector met bijna 12.000 banen (20% van het totaal aantal banen). De sector is sterk in beweging en de zorgvraag zal naar verwachting toenemen. Mede daarom zien wij kansen om innovatie aan te jagen, gezamenlijk op te trekken en een leidende positie te pakken op toegepaste innovatie in de gezondheidssector. Hierbij trekken we samen op met de MRA, die internationaal voorloper wil zijn met innovaties ten behoeve van een gezond leven en vitaal ouder worden¹.

Samen met de provincie willen we verkennen om een proeftuinfunctie voor toegepaste innovatie op het gebied van gezondheid en vitaliteit op te zetten. Het gaat hier om het faciliteren van initiatieven/ ontwikkelrichtingen/ pijlers die van meerwaarde zijn voor de gezondheid en vitaliteit vanuit het economisch oogpunt.

De verkenning richt zich in het bijzonder op het ontwikkelen van een proeftuinfunctie en campusvorming:

1. Zuid-Kennemerland als living lab: e-health/smart health, gezondheidstoepassingen, technologie om langer thuis te laten wonen, vereenzaming tegengaan. Het initiatief rondom het Spaarne Gasthuis, Spaarnelabs is hierin belangrijk.
2. Leefstijlverandering - gezond gedrag belonen (waarbij we de verbinding leggen tussen mkb/detailhandel/horeca/duurzaam/circulair/ voedselverspilling en onze inwoners).

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Budget	Partners oa
Verkenning regionale focus circulaire economie	Regio ZKL (gemeente Haarlem)	2021-2023	Gebiedsaanpak incl uitvoeringsplan	Ntb (besluit nodig)	Bedrijven, MRA, kennis- en onderwijsinstellingen
Verkenning regionale focus gezondheid/ vitaliteit	Regio ZKL (gemeente Haarlem)	2021-e.v.	N.t.b.	n.t.b. besluit nodig	Kennis- en onderwijsinstellingen, gezondheids ondernemers , mkb, Spaarne Gasthuis, AEB, MRA

Opgave 3: Een plek voor iedereen

De woningbehoefte in de Metropoolregio Amsterdam is groot. Rijk en regio zijn het erover eens dat in de MRA een fors deel van de landelijke woningbouwopgave moet worden gerealiseerd: 175.000 woningen vóór 2030 (17.500 per jaar). Daarnaast blijkt uit onderzoek dat tekorten op de woningmarkt de afgelopen twee jaar zijn toegenomen. In de afgelopen twee jaar zijn er door een versnelling van de woningproductie ruim 30.000 woningen bijgekomen in de hele MRA. Ondanks deze versnelling hebben lage- en middeninkomens moeite om een passende woning te vinden. Ook starten er minder jonge mensen op de

¹ Economische Visie Haarlem (juli 2020)

woningmarkt en trekken gezinnen de regio uit. Er is daardoor een grote woningbouwopgave in de Metropoolregio Amsterdam, waaronder in de regio Zuid-Kennemerland.

Zuid-Kennemerland en de provincie hebben een gezamenlijke ambitie om de woningbouw te versnellen. Deze ambitie is gekoppeld aan het voorzien in de behoefte aan betaalbare woningen en het juiste type woningen samen met de regio IJmond en nadruk van woningen te realiseren bij OV-knooppunten. Zuid-Kennemerland werkt al meerdere jaren met IJmond samen op het gebied van wonen. De afspraken over woningbouw in de regio Zuid-Kennemerland en met de provincie zijn samen met IJmond vastgelegd in het [Woonakkoord Zuid-Kennemerland/ IJmond 2021- 2025](#). Er wordt in deze agenda geen extra accent afgesproken tussen de vijf partijen maar het belang en de urgentie van het realiseren van de doelstellingen uit het woonakkoord worden hier nog wel extra benadrukt. Daarom is het toch als apart agendapunt opgenomen.



(6) Regionaal woonakkoord

De gemeenten in de regio Zuid-Kennemerland/ IJmond bouwen via het Woonakkoord de komende 5 jaar samen met de provincie Noord-Holland aan een gezamenlijke missie: de regio wil een aantrekkelijke en gevarieerde woonregio blijven, die toekomstbestendig is en waar voor alle doelgroepen plek is. Dat doet de regio Zuid-Kennemerland met IJmond en de provincie door in samenwerking met betrokken partijen uitvoering te geven aan de 20 geformuleerde doelen uit het Woonakkoord, waaronder:

- uitbreiding van de woningvoorraad in elk van de gemeenten
- uitbreiding van de betaalbare voorraad in elk van de gemeenten
- passend huisvesten van allerlei doelgroepen met en zonder behoefte aan zorg en ondersteuning
- duurzame nieuwbouw en verduurzaming van de bestaande regionale voorraad.

In Het Woonakkoord 2021-2025 staat beschreven dat de verwachte groei van de woningbehoefte in de periode 2019-2030 13.150 woningen is. Voor de periode 2020-2030 dient de voorraad ten minste te worden uitgebreid met 11.650 woningen. Gemiddeld gaat het om minimaal zo'n 1.200 woningen per jaar (netto). Om een regio te blijven die voor alle inkomensgroepen bereikbaar is, is het doel om het aanbod van betaalbare woningen te vergroten door uitbreiding regionaal en per gemeente van zowel sociale huurwoningen als middensegment. Voor sociale huur realiseert elke gemeente in de woningbouwproductie 30% sociale huur. Het Woonakkoord wordt ervoor gezorgd dat allerlei doelgroepen goed wonen in de regio, waaronder senioren en kwetsbare groepen. Verder zorgen de doelen in het Woonakkoord voor verduurzamen van de regionale woningvoorraad, klimaat adaptief bouwen, sociale energietransitie in de gebouwde omgeving en zoveel mogelijk circulair en natuur inclusief bouwen. Inzet is om het landschap te behouden en binnenstedelijk te bouwen en nabij OV-knooppunten.

Dit agendapunt is ook opgenomen in het concept werkplan van de Zuid-Kennemeragenda.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners e.o.
Woonakkoord 2021-2025	Allen (partners in woonakkoord)	2021-2025. Het woonakkoord loopt langer dan de periode van deze RSA die loopt van 2021-2023	-meer woningen - toegenomen betaalbare woningen - passende huisvesting doelgroepen (oa zorg) - duurzame nieuwbouw en verduurzaming woningen	IJmond, corporaties, marktpartijen, zorgaanbieders, provincie e.a.

Daarnaast werken regio en de provincie in MRA verband samen aan de woningbouwopgave door middel van onderzoek en kennisdeling, zoals een tweejaarlijks woonwensenonderzoek. En ook via de Verstedelijkingsstrategie, Woondeal en het project Bereikbare steden (als onderdeel van het programma samen Bouwen aan Bereikbaarheid) waar de sleutelprojecten (binnenstedelijk Haarlem is een van de 9 sleutelprojecten) een onderdeel zijn en de daarvoor beschikbare rijksmiddelen (Woningbouwimpuls) en provinciale subsidies.

Woningbouw heeft daarnaast een directe relatie met duurzaamheid, werkgelegenheid en bereikbaarheid. Voor dit laatste is ook de woningbouwopgave in de westkant van de MRA (Havenstad, Haarlemmermeer) heel relevant. Dit zal bv leiden tot meer (recreatie)verkeer van en naar de regio Zuid-Kennemerland. De acties wat betreft bereikbaarheid zijn opgenomen in opgave 5: Het verbinden van opgaven met betere bereikbaarheid.

Opgave 4: Inspelen op het veranderende klimaat

Zowel voor de provincie als voor de Zuid-Kennemerland gemeenten geldt dat rond duurzaamheid de samenwerking nu al plaats heeft in groter regionaal verband.

Voor energietransitie heeft dit op dit moment vooral plaats in de Regionale Energiestrategie (RES) Noord-Holland Zuid, waar Kennemerland /IJmond een deelregio in vormt. De [concept-RES NHZ](#) bevat een eerste verkenning naar richtinggevende zoekgebieden en kansen, op basis waarvan een aanbod aan opwekking van hernieuwbare energie is gebaseerd. De precieze haalbaarheid, wenselijkheid en invulling van de zoekgebieden worden nader onderzocht. Er kunnen zoekgebieden afvallen en nieuwe initiatieven bij komen die op wenselijkheid en haalbaarheid worden onderzocht. Dit is vastgelegd in de [RES 1.0](#). Ook wordt per regio een Regionale Structuur Warmte (RSW) opgeleverd, als onderdeel van de RES. De lokale uitvoering loopt via de transitievisie warmte (TVW) waarin gemeenten een beeld schetsen van welke stappen genomen moeten worden om de warmtetransitie in de gebouwde omgeving in 2050 te hebben gerealiseerd. In deze samenwerkingsagenda worden geen aparte afspraken gemaakt over energie en warmte omdat dit binnen de RES Noord-Holland Zuid / Zuid-Kennemerland en IJmond plaatsvindt. Ambtelijk en bestuurlijk is de samenwerking goed vormgegeven o.a. in het portefeuilleoverleg Duurzaamheid Zuid-Kennemerland en IJmond waar ook de provincie bij aanschuift. Wel benadrukken we hier nog het belang van een goede samenwerking in de uitwerking van de zoekgebieden oftewel een gezamenlijk verantwoordelijk voor een soepel en duidelijk proces, ieder inhoudelijk vanuit zijn eigen rol. En daarna de samenwerking in de uitvoering.

Er lopen verder nog diverse regionale trajecten:

- samenwerking tussen Haarlem en provincie en EZK op het gebied van proefboring geothermie (aardwarmte)
- samenwerking op het gebied van aquathermie met de waterschappen en waterbedrijven opgetrokken om in beeld te brengen of afvalwater, oppervlaktewater of drinkwater kansen biedt voor een warmtenet
- samenwerking provinciebreed aan een Energiebesparingsakkoord voor bedrijven.
- samenwerking aan verduurzaming van de bebouwde omgeving waaronder maatschappelijk vastgoed en culturele instellingen wat zowel in de MRA als via het PNH herstelfonds wordt opgepakt.
- samenwerking op het gebied van duurzaamheid in de MRA is al vergesorderd, met name op het thema circulaire economie. Ook hier worden geen aanvullende afspraken over gemaakt in deze agenda (met uitzondering van het agendapunt C-district in hoofdstuk 2). Ook hier wordt weer het belang van samenwerking benadrukt.

Als derde component bij duurzaamheid is aan de orde klimaatadaptatie. Zowel de betrokken gemeenten als de provincie zetten hier sterk op in. Bijvoorbeeld om overlast door ernstige

regenval en of ernstige droogte die het gevolg zijn van de opwarming van de aarde in de openbare ruimte beter te beheersen. Gemeenten hebben stresstesten en risicodialogen uitgevoerd. Samenwerking vindt plaats in het programma MRA Klimaatbestendig. In dit kader is het project Resilience by Design uitgevoerd. Daarin is een uitwerking gemaakt voor de binnenduintrand in Zuid-Kennemerland gericht op hoe de ecologische potentie van uittredend kwelwater beter kan worden benut. Gezien het belang van dit unieke gebied in de regio willen we een klimaatstresstest uitvoeren voor de binnenduintrand in de Zuid-Kennemerland, zie het volgende agendapunt.

Tot slot geldt natuurlijk dat klimaat en duurzaamheid integraal doorwerken in opgaven en agendapunten in dit document, bijvoorbeeld in gebiedsgerichte natuur- en stikstof aanpak voor de Binnenduintrand, circulaire economie (C-district), het woonakkoord (klimaatadaptatie bebouwde omgeving) en in relatie tot duurzame mobiliteit (bv fiets en OV).



(7) Stresstest klimaatadaptatie binnenduintrand

Als gevolg van de klimaatverandering staat de kwaliteit van het leefgebied van veel planten- en diersoorten in met name het kwetsbaar duingebied onder druk en daarmee ook hun voortbestaan. Klimaatverandering heeft ook mogelijk negatieve gevolgen voor het grondwatersysteem, beschikbaarheid van zoet water en kustveiligheid in de binnenduintrand. Het is van belang om te anticiperen om in de toekomst wateroverlast of juist extreme droogte/hitte te voorkomen of de negatieve effecten tegen te gaan. Er is nu nog niet voldoende bekend wat de klimaateffecten zijn in de binnenduintrand buiten de bebouwde omgeving Zuid-Kennemerland.

Gezien het belang van dit unieke gebied in de regio willen we een klimaatstresstest uitvoeren voor de binnenduintrand in de Zuid-Kennemerland. Dit kan door de stresstesten die al uitgevoerd zijn in de gemeenten naast elkaar te leggen en de nadere uitwerking per gemeente die nu loopt daarna op te schalen naar het gebiedsniveau van de binnenduintrand. Ook informatie uit het MRA programma Klimaatbestendig / project Resilience by Design zal hierin meegenomen worden. En de koppeling zal gemaakt worden met Rijnland, bv het onlangs gepubliceerde [rapport "blauwe lens"](#).

Het resultaat is een overzicht van prioritaire klimaatadaptatie maatregelen binnenduintrand Zuid-Kennemerland. De uitkomsten van deze binnenduintrand stresstest en de daaraan gekoppelde benodigde maatregelen vormen samen het regionale uitvoeringsprogramma en mogelijk de onderlegger voor een gezamenlijke subsidieaanvraag bij de Impulsregeling klimaatadaptatie van het Rijk. Deze regeling gaat in 2021 open en is t/m 2023 beschikbaar. De gemeenten trekken deze overkoepelende stresstest voor de binnenduintrand en de provincie werkt mee en brengt kennis en informatie in vanuit het team klimaatadaptatie maar ook vanuit natuur wet- en regelgeving, grondwater en andere samenhangende opgaven (bv NNN, stikstof).

Dit agendapunt is ook opgenomen in het concept werkplan van de Zuid-Kennemeragenda.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Uitvoeren klimaatstresstest binnenduintrand	Regio ZKL (gemeente Bloemendaal)	2021-2022	Voorstel maatregelen-pakket klimaatadaptatie binnenduintrand	Gemeente Velsen, Rijnland, NPZK

Opgave 5: Het verbinden van opgaven met betere bereikbaarheid

Bereikbaarheid vormt een belangrijk onderdeel van de samenwerking tussen de provincie en de gemeenten. Er gebeurt op dit onderdeel nu al heel veel en diverse projecten zijn in ontwikkeling en uitvoering.

De Zuid-Kennemerland-gemeenten werken rond bereikbaarheid nu al samen in een gemeenschappelijke regeling. Beleidsmatig is de samenwerking uitgewerkt in de [bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland](#). Ook werken gemeenten en provincie op het gebied van openbaar vervoer samen aan de uitwerking van maatregelen uit het regionaal OV toekomstbeeld, OV knooppunten en wordt er tussen provincie en gemeenten afgestemd over het openbaar vervoersplan (concessie Zuid-Kennemerland en IJmond). Ook is een regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in de maak. Daarnaast zijn er meerdere lopende projecten.

Er gebeurt dus op tal van plekken en projecten veel. De standpunten over wat voor de regio daarin nodig is, liggen doorgaans tussen partijen gelijk. Vanuit al deze projecten behoeven hier dus geen nadere afspraken te worden opgenomen. Wel is van belang om hier kort nogmaals aan te geven waar provincie en gemeenten in deze regionale samenwerking gezamenlijk de inzet willen geven. De gezamenlijke samenwerking op lange termijn projecten en twee regionale doelen uit het provinciale coalitieakkoord extra belicht worden gezien de relatie met duurzaamheid en de corona-crisis, namelijk fiets en bereikbaarheid kust.



(8) Lobby lange termijn infrastructuur

De ligging van de regio Zuid-Kennemerland, tussen de kust, het Noordzeekanaalgebied en nabij Amsterdam en Schiphol maakt dat de regio sterk beïnvloed wordt door bovenlokale invloeden. Ook is de regio een belangrijke schakel naar het noorden (regio IJmond en Alkmaar) en naar het zuiden (Leiden/Den Haag). Tegelijkertijd werken er veel mensen uit de regio in Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam en trekken de gemeenten veel recreatieverkeer aan. De dagelijkse grote pendelstromen zorgen voor veel capaciteitsproblemen. Zo staat Haarlem al jaren in de top van meest filegevoelige steden en staat de A9 in de file top 10 van rijkswegen. Ook is het maximum van de spoorcapaciteit bereikt tussen Haarlem en Amsterdam in de spits, kan de binnenstad van Haarlem niet nog meer bussen verwerken en is de bereikbaarheid van de kust op drukke stranddagen een probleem. Net zoals andere delen van Nederland heeft ook deze regio te maken met trends (woningbouw, economische ontwikkeling, toename recreatie en toerisme) die de druk op bereikbaarheid en leefbaarheid nog doen toenemen. Op basis van het klimaatakkoord, technologische ontwikkelingen en veiligheid, moeten de mobiliteitsoplossingen zowel Veilig, Slim en Duurzaam zijn. En ook zullen we samen moeten werken. Meerdere (lange termijn) mobiliteitsopgaven stijgen uit boven het lokale niveau van gemeenten en het deelregionale niveau van de Zuid-Kennemerland (en IJmond) en spelen op het niveau van de Metropoolregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en/of zelfs op Randstedelijk/Rijksniveau.

De lange termijn mobiliteitsafspraken tussen Rijk en Regio lopen via het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT). Het programma Samen bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) vormt de uitgangspunten en inzet van de Metropoolregio Amsterdam in het BO-MIRT. Andere relevant trajecten rijks-regio trajecten die hiermee samenhangen zijn: de MRA verstedelijkings-strategie, OV toekomstbeeld en Regionaal Mobiliteitsplan (RMP). De prioriteiten en speerpunten vanuit de regio Zuid-Kennemerland en IJmond worden door de provincie bestuurlijk ingebracht in de hierboven genoemde regionale plannen en programma's en overleggen². Deze worden verwoord in de

² Haarlem neemt namens de regio Zuid-Kennemerland ambtelijk deel aan het MRA programma Samen bouwen aan Bereikbaarheid vanwege de woningbouwtaakstelling van 10.000 woningen die Haarlem heeft (sleutelgebied) en de ontsluiting die daarvoor nodig is.

Strategische samenwerkingsagenda Bereikbaarheid en Mobiliteit Zuid-Kennemerland en IJmond en Provincie Noord-Holland die nu in de maak is. Dit vormt de basis voor de lange termijn mobiliteitsopgaven, oplossingen en projecten die de regio Zuid-Kennemerland en IJmond en de provincie, waarbij nadrukkelijk de koppeling gemaakt zal worden met andere opgaven (wonen, leefbaarheid, duurzaamheid, etc).

Het gaat om het gezamenlijk continueren en versterken van de volgende lobbyspeerpunten:

1. Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem: De ambitie is het behouden en versterken van het bestaande spoorstelsel en het realiseren van een schaa sprong in HOV systeem zoals vastgelegd in het regionale OV toekomstbeeld (ROVT). In deze regio ligt de prioriteit bij het onderzoek "HOV-corridors Haarlem-Zuidas/Schiphol inclusief (her)routing netwerk" Hierin worden de andere ROVT bouwstenen in deze regio (bv vluchtstrookgebruik, bus/tramtunnel Haarlem, verrailing, routewijziging, dubbelgelede bussen, doorstromingsmaatregelen bus Heemstede – Zandvoort) meegenomen. Hierbij wordt rekening gehouden met een regionale aantakking op de toekomstige doorgetrokken Noord-Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp die als verkenning is opgenomen in het MIRT.
2. Stedelijke bereikbaarheid via sterke OV knooppunten en ketenmobiliteit. Prioritaire knooppunten in de regio zijn de knopen bij MRA sleutelgebied Haarlem. Met daarbinnen als prioriteit het nieuw te ontwikkelen knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid om toekomstige reizigers te accommoderen en de binnenstad en (bus)station Haarlem te ontlasten. Dit project is voor de hele regio van belang, ook in het kader van de HOV verbinding naar Schiphol en Amsterdam. De andere knooppunten bij Sleutelgebied Haarlem zijn Stationsgebied Haarlem en station Haarlem Spaarnwoude , Heemstede-Aerdenhout)
3. Een compleet regionaal fietsnetwerk: dit maakt fietsgebruik populairder bij zowel woonwerkverkeer als recreatief verkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO2-uitstoot en moedigt mensen aan om meer te bewegen. In de regio gaat het dan om het complementeren van de volgende regionale verbindingen: Fietsverbinding van/naar de kust, fietsverbinding richting Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam en bijbehorende knelpunten / ontbrekende schakels (zie agendapunt 12)
4. Robuuste A9 en Velserversverbinding. Om de actieve vormen van mobiliteit (voetganger en fietser) en het OV binnenstedelijk meer ruimte te geven en zo de leefbaarheid en de bereikbaarheid te vergroten, is het nodig het autoverkeer zoveel mogelijk buitenom te leiden. Aan de westkant van de regio wordt dat gedaan via de N208. De ambitie is om hiervoor aan de oostkant van de regio de A9 te benutten. Om de regionering te completeren en goed te laten functioneren is een robuuste A9, een aangepast Rotterdamplein en ook een rechtstreekse verbinding tussen de A9 en de N208 aan de Noordkant (de Velserversverbinding) nodig. Deze verbinding N208-A9 kan niet los worden gezien van het vergroten van de capaciteit van de A9. De toekomst van de A9 wordt onderzocht binnen SBaB en het Rotterdamplein in een MIRT studie. De velserversverbinding moet ook een plek krijgen
5. Veilige, slimme en duurzame mobiliteit: we werken regionaal aan programma's op het gebied van mobiliteitsmanagement, duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid. Mogelijk betekent dit op langere termijn ook grote investeringen in bijvoorbeeld laadinfra, versnellen van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Samenwerking lange termijn speerpunten	Provincie	2021-2023	Gezamenlijk verhaal en speerpunten lange termijn projecten	IJmond, Haarlemmer meer



(9) Doorfietsroutes

In de bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland is de fiets integraal onderdeel van een duurzame mobiliteitstransitie. Ook de provincie zet in op fietsbereikbaarheid van de Zuid-Kennemerland, zowel onder de noemer van bereikbaarheid kust als in de vorm van doorfietsroutes. Voor de korte en middellange afstand blijkt de (e-)fiets een goed alternatief. Voor de doorfietsroute Zuid-Kennemerland, langs de N208 (Heemstede-Haarlem-Velsen-Heemskerk) worden de komende tijd in samenwerking tussen PNH, de regio en de betrokken gemeenten een aantal kwaliteitsverbeteringen en ontbrekende schakels gerealiseerd. Maar ook op de verbinding vanuit de regio naar Hoofddorp en Amsterdam zijn er nog verbeteringen mogelijk in de doorfietspaden en -routes en verbindingen daartussen. Nu tijdens en ook na de corona crisis is de fiets een belangrijk vervoermiddel om de economie weer op gang te brengen en daarbij het gebruik van openbaar vervoer en het wegennet te ontlasten en een duurzame mobiliteitsvorm te bevorderen, ook in het kader van stikstof. Daarom willen we versnelling aanbrengen in het definiëren van het gewenste snelfietsroutenetwerk in deze regio en wat ervoor nodig is om dit op het gewenste kwaliteitsniveau te gaan brengen. Het doel is om in 2021 overeenstemming te hebben en afspraken over gezamenlijke uitvoering en financiering vast te leggen hierover. We benadrukken gezamenlijk het belang om daarbij ook te komen tot afspraken over ambassadeurschap om fietsen te stimuleren (bv werkgeversaanpak). Dit agendapunt is ook opgenomen in het concept werkplan van de Zuid-Kennemeragenda.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Vastleggen aanpak doorfietsroute-netwerk	Provincie	2021-2022	Overeenstemming aanpak en financiering doorfietsroutes	Haarlemmer meer, VRA



(10) Bereikbaarheid kust

We werken samen aan de verbetering van de bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland. In dat kader zijn al spoorse maatregelen uitgevoerd en is een gezamenlijk mobiliteitsplan opgesteld ten behoeve van de F1 (verplaatst naar september 2021). Gezien de coronacrisis zullen er mogelijk meer Nederlanders vakantie in eigen land besteden, net als vorig jaar. Daarnaast speelt de stikstofproblematiek in het duingebied. We willen daarom inzetten op OV en fiets stimuleren, slimmere routing/bewegwijzering en verkeers- en regelscenario's voor drukke stranddagen en schonere mobiliteit. Van belang is dus om voor het komende seizoen 2021 en uiterlijk 2022 samen met de regio afspraken te maken over eventuele overige maatregelen/plannen voor bereikbaarheid kust op basis van het binnen het coalitieakkoord beschikbaar gestelde budget door de PNH.

Wat	Trekker	Wanneer	Resultaat	Partners oa
Vastleggen aanpak bereikbaarheid kust	Provincie	2021-2022	Overeenstemming maatregelen en uitvoering	Haarlemmer meer, VRA

Organisatie

De samenwerking van deze regionale samenwerkingsagenda (RSA) loopt via twee sporen

1. per RSA agendapunt en
2. overkoepelend (RSA totaal)

We gaan daarbij uit van een "lichte governance" en aansluiting bij reeds bestaande structuren. Zo heeft de regio Zuid-Kennemerland onlangs een governance structuur voor de

regionale samenwerking ontworpen die deels ook gebruikt kan worden voor de governance van deze RSA.

Organisatie/samenwerking per agendapunt

Per agendapunt zijn de betrokken regionale en PNH bestuurders aangegeven. In groen is aangegeven wie er bestuurlijk trekker is. Voor sommige agendapunten is er al een bestuurlijke overlegstructuur die gebruikt kan worden om het agendapunt te bespreken zoals een bestuurlijk overleg OV knooppunten of het bestuurlijk provinciaal verkeer en vervoerberaad Zuid-Kennemerland en IJmond. Voor een aantal agendapunten is geen bestaande bestuurlijke overlegstructuur. Het voorstel is om bij deze agendapunten, indien bestuurlijk overleg gewenst is, dit te laten lopen via het regionale Zuid-Kennemerland portefeuillehouders overlegstructuur, zie tabel 1 en figuur 1. De gedeputeerde kan dan incidenteel aansluiten bij een overleg om dat specifieke agendapunt te bespreken.

Na bestuurlijke goedkeuring van deze agenda zullen we de ambtelijke organisatie invullen met namen en trekkers. De uitwerking van het agendapunten loopt ambtelijk zo veel mogelijk via reeds bestaande programma's en activiteiten en daarin geregelde capaciteit en opdrachtgeverschapstructuur. Indien dit niet het geval is, zal bekeken worden ambtelijk hoe eventuele capaciteit en commitment van betrokken afdelingen geregeld kan worden.

Natuurlijk zijn er nog meer contactpersonen van andere samenwerkende partners. Deze zijn hier niet opgenomen omdat deze RSA zich richt op de samenwerking tussen regiogemeenten en PNH. De partners zijn benoemd per agendapunt. Indien daar aanpassingen in nodig zijn zal dat mee genomen worden in de jaarlijkse actualisatie van de agenda (zie volgende paragraaf).

Organisatie/samenwerking totaal

De overkoepelende afstemming betreft het overzichtelijk maken van de voortgang van de agenda en de samenwerking, het actualiseren van de agenda, het (voorbereiden van het) overkoepelend bestuurlijk overleg en een evaluatie bij einde looptijd. De voortgang wordt jaarlijks ambtelijk gemonitord. Ambtelijk wordt dit opgepakt door de regiomanager van de provincie Noord-Holland en de regisseur regionale samenwerking Zuid-Kennemerland. Het ambtelijk opdrachtgeverschap hiervan ligt bij de directeur Beleid van de Provincie Noord-Holland en bij de coördinerend gemeentesecretaris regionale samenwerking.

De bestuurlijke afstemming vindt plaats doordat een afgevaardigde namens GS PNH één keer per jaar aanschuift bij het bestuurlijke Coördinatieoverleg Regionale Samenwerking Zuid-Kennemerland waarin de burgemeesters en de voorzitters van de portefeuillehouders zitting hebben. De afvaardiging namens GS PNH wordt ingevuld door gedeputeerde Olthof.

Specifieke aandachtspunten

- Vanzelfsprekend richt de wijze van samenwerking zich op vroegtijdig betrekken, informatie delen, open en duidelijk handelen.
- De ambtelijke capaciteit voor deze agenda is in beginsel geborgd in bestaande programma's en begroting.
- Herijking van de agenda zal gedurende de looptijd van de agenda nodig blijven. Waarbij het komende jaar specifiek zal gekeken naar actualisatie als gevolg van de corona-crisis

Tabel 1: Bestuurlijke organisatie per agendapunt RSA ZKL-PNH

Agendapunt		Bestuurlijke contactpersonen (groen-trekker)			Bestaande overleg-structuur regio-PNH
		Regio		PNH	
1	Natuur en stikstof Binnenduinrand	Nicole Mulder	Heemstede	Esther Rommel	BO Gebiedstafel NNN+N
2	Buitenpoort Overveen	Henk Wijkhuisen	Bloemendaal	Cees Loggen	BO Buitenpoorten
3	Samenhang en verbinding buitenplaatsen	Nicole Mulder	Heemstede	Zita Pels	x
4	Economie bij OV knooppunten	Robbert Berkhout	Haarlem	Cees Loggen	BO OV knooppunten Haarlem/Kennemerland
5	Regionale proeftuin circulaire economie/ gezondheid en vitaliteit	Robbert Berkhout	Haarlem	Zita Pels	x
7	Regionaal woonakkoord	Marie-Thérèse Meijs	Haarlem	Cees Loggen	BO Woonakkoord / PFHO wonen
8	Stresstest klimaat-adaptatie Binnenduinrand	Henk Wijkhuisen	Bloemendaal	Cees Loggen	x
8	Lobby lange termijn infrastructuur	Robbert Berkhout	Haarlem	Jeroen Olthof	PVVB ZKL-IJmond
9	Doorfietsroutes	Robbert Berkhout	Haarlem Heemstede	Jeroen Olthof	PVVB ZKL-IJmond
10	Bereikbaarheid kust	Ellen Verheij	Zandvoort Bloemendaal	Jeroen Olthof	PVVB ZKL-IJmond
Overall afstemming		Burgemeesters+ voorzitters portefeuillehouder overleggen	Regio ZKL	Afgevaardigde GS PNH: Jeroen Olthof	Coördinatie-overleg ZKL

x voor een aantal agendapunten is geen structurele overlegtafel. In dat geval zal de desbetreffende gedeputeerde indien gewenst aansluiten bij een regionaal portefeuillehouders overleg

Figuur 2: Organisatie-/overlegstructuur RSA ZKL-PNH

