

OV-KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

BIJLAGE : RUIMTELIJKE STUDIES

Deze bijlage dient ter ondersteuning en verduidelijking van de ontwerpoplossingen die gekozen zijn in het vervolgonderzoek OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid. In dit document zijn achtereenvolgens opgenomen:

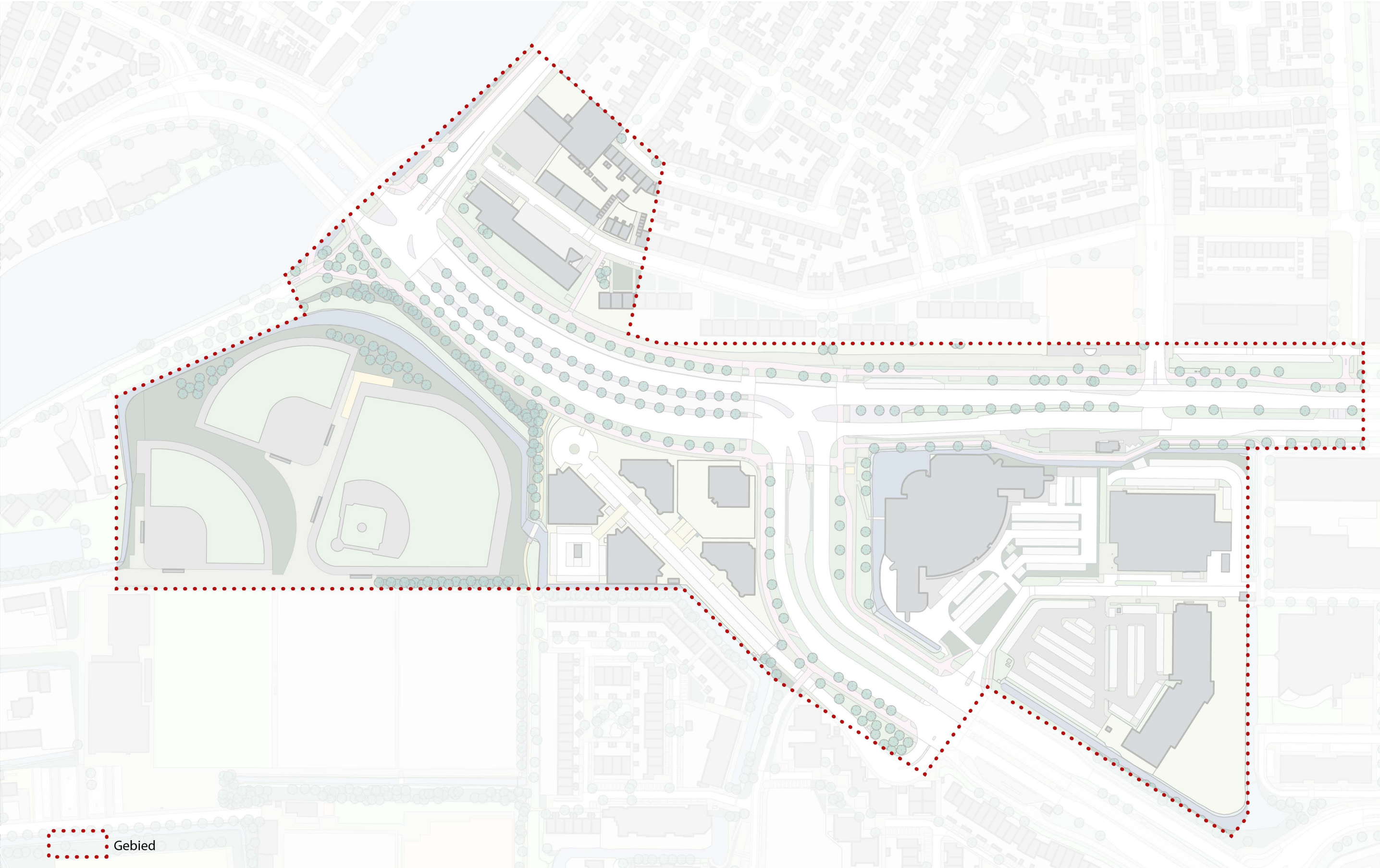
- **Huidige situatie:** digitale onderlegger, hoogtekaart en foto's locatiebezoek
- **Vaste punten:** uitgangspunten voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving
- **Visie op de opgave:** resultaat workshop op de thema's verbinden, verblijven en slim & gezond
- **Schaalstudie:** onderzoek naar maat en schaal van andere mobiliteitshubs, stadspleinen en inspirerende voorbeeldprojecten

HUIDIGE SITUATIE

OV-KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

GLOBAAL PLANGEBIED

SITUATIE VOORJAAR 2021



HOOGTEKAART



HUIDIGE SITUATIE

INFRASTRUCTUUR

a



c



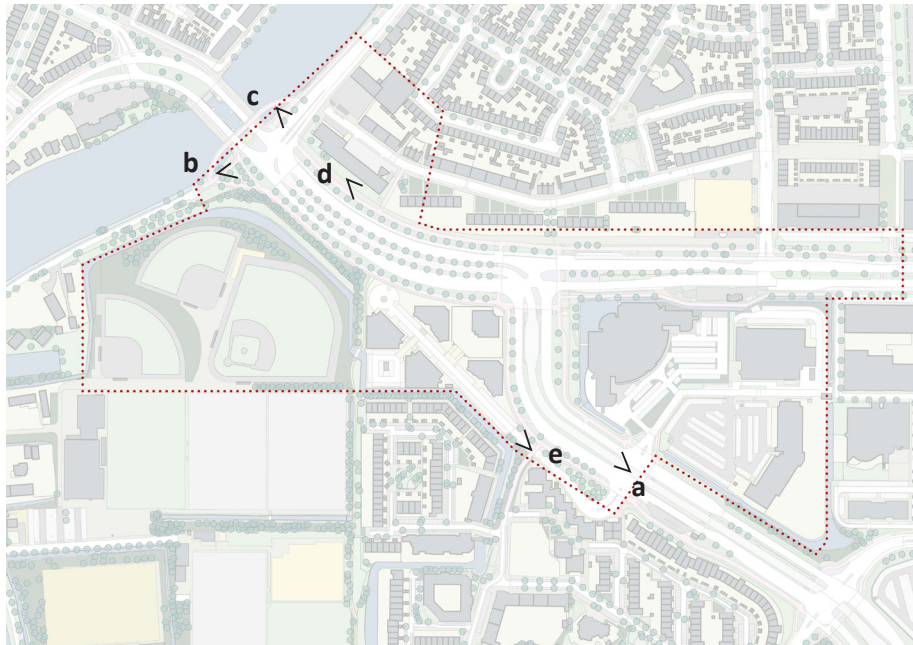
e



b



c



HUIDIGE SITUATIE

BELEVING SPORTPARK

a



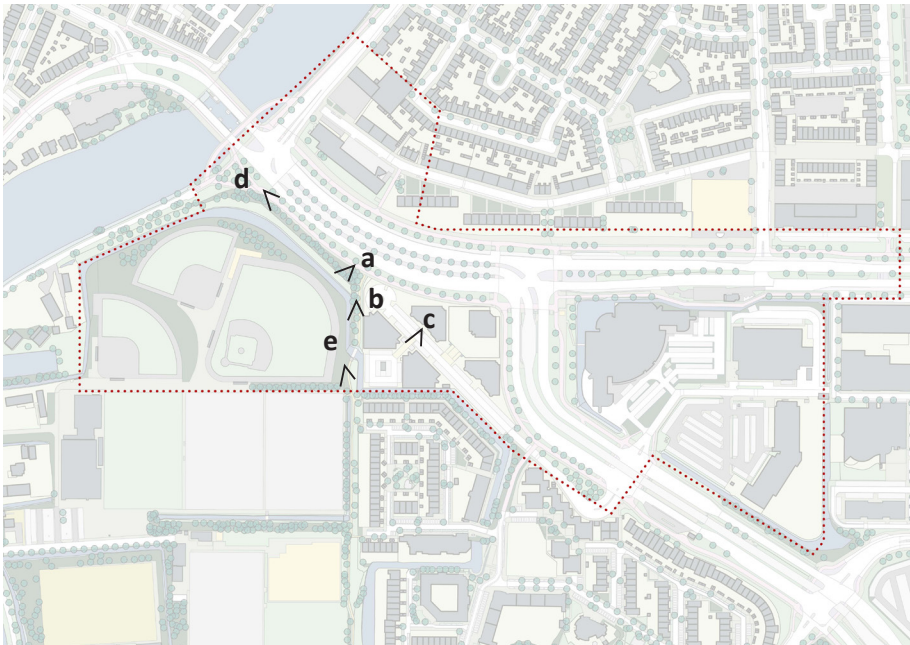
c



b



d



HUIDIGE SITUATIE

WATERFRONT

a



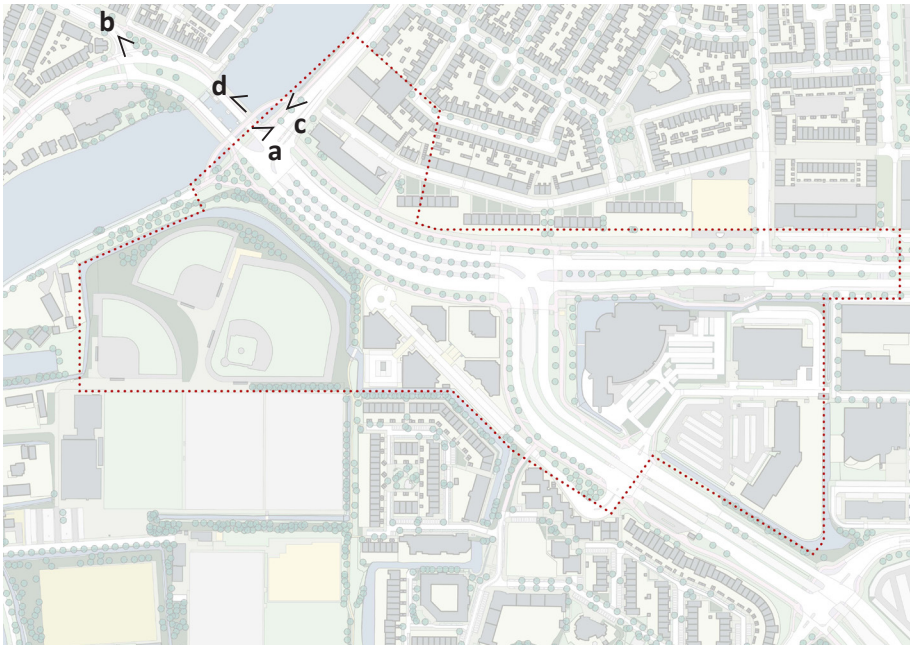
c



b



d



VASTE PUNTEN

OV-KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

VASTE PUNTEN

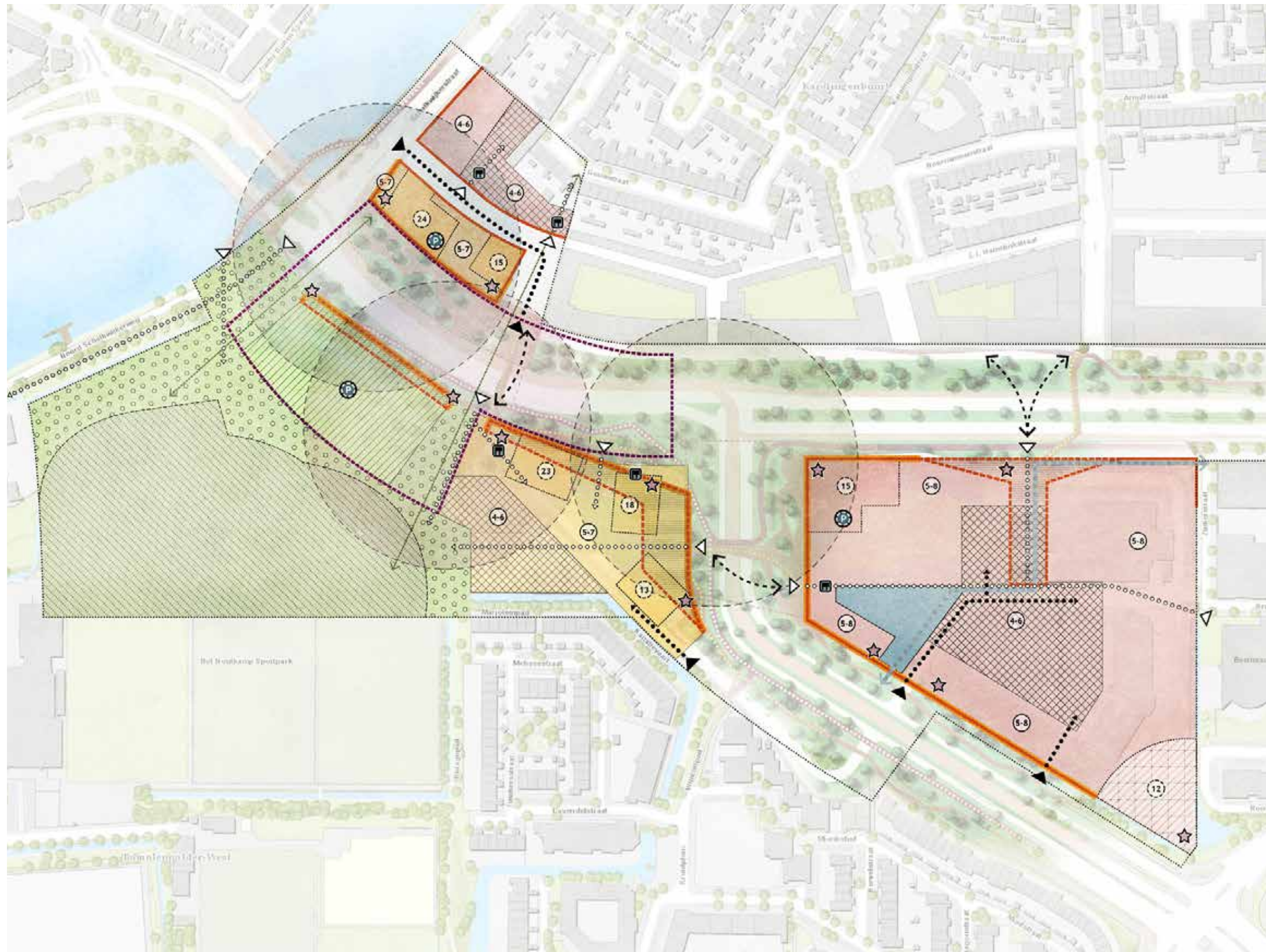
UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONTWERP

Voor de inpassing van het OV-knooppunt is uitgegaan van een aantal vaste punten in de omgeving. De belangrijkste zijn op de volgende pagina's beschreven. Het gaat om onder andere het ruimtelijke kader dat in het concept Stedenbouwkundig Programma van Eisen is geschetst, de conceptontwerpen van nieuwe ontwikkelingen rondom Schipholweg en Europaweg, definitieve inrichtingsplannen van de openbare ruimte

RUIMTELIJK KADER

CONCEPT-SPVE KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

legenda spelregelkaart



- stedelijk bouwblok
- meerdere stroken met enkele toren
- strook met meerdere torens
- hoogteaccent
- zoekgebied hoogteaccent
- tweede lijn
- ruimtereservering zuidvariant mobiliteitshub
- vergrote entree groene zoom
- optimalisatie sportpark
- watercompensatie
- zoekgebied mobiliteitshub
- rooilijn
- variabele rooilijn
- royale dubbele plint
- 12 5-8 max. aantal lagen / bandbreedte incl. plint
- ★ bijzondere hoek
- indicatieve looproute / oversteek
- ontsluiting autoparkeren
- nieuwe waterloop
- ⚙ mogelijke HUB-fietsenstalling
- ⌂ onderdoorgang
- doorzicht groene zoom
- ⊙ hoogbouwclusters

spelregelkaart SPVE Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid

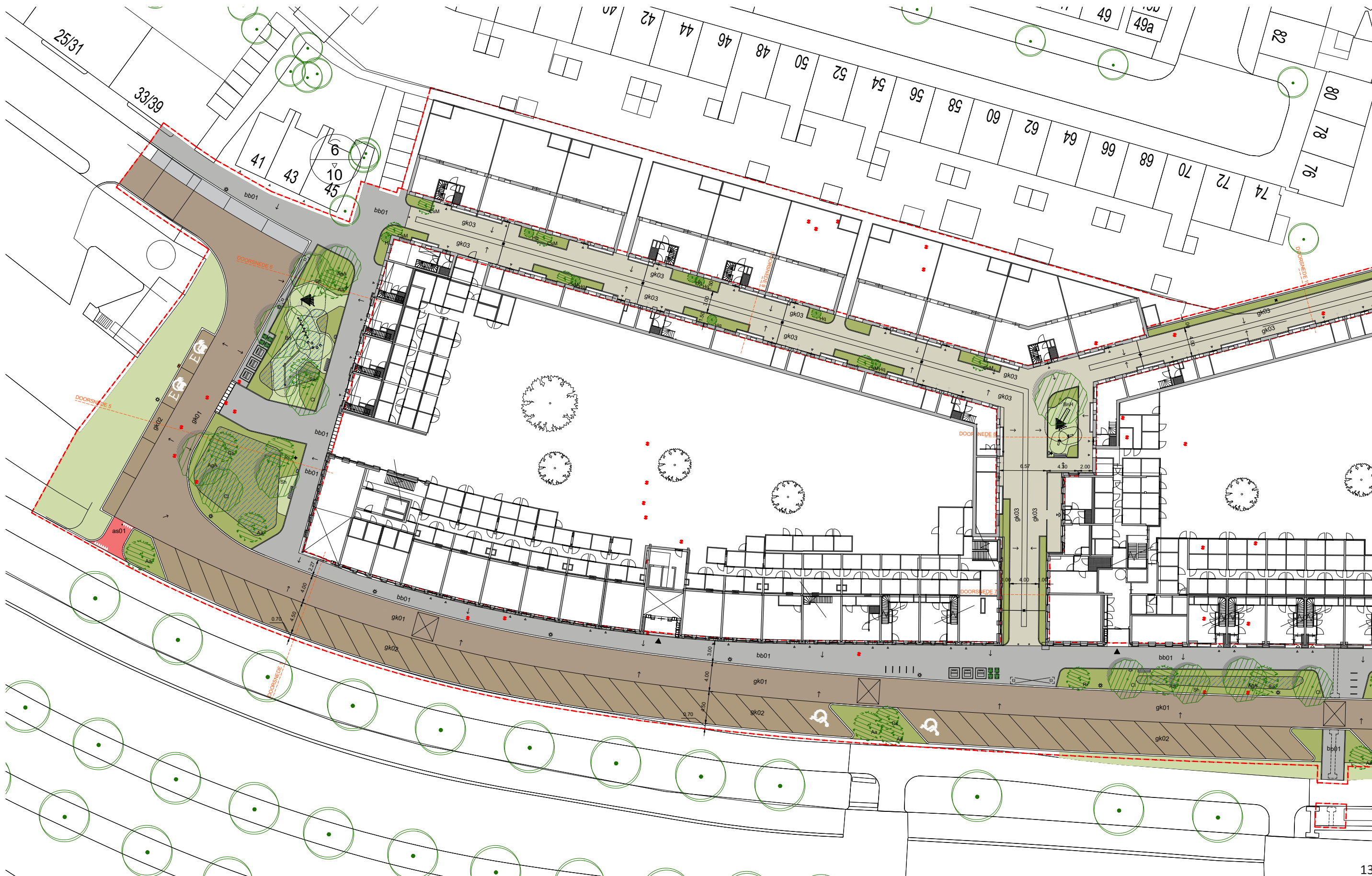
NIEUWE ONTWIKKELINGEN

LOPENDE EN POTENTIËLE ONTWIKKELINGEN IN DE OMGEVING



DO OPENBARE RUIMTE SLACHTHUISBUURT ZUIDSTROOK

INRICHTING MAAIVELD



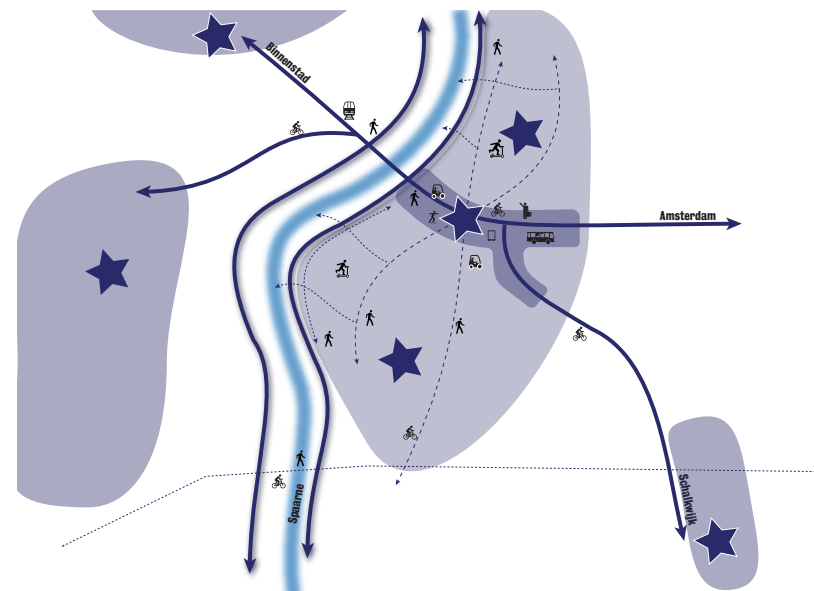
VISIE OP DE OPGAVE

OV-KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

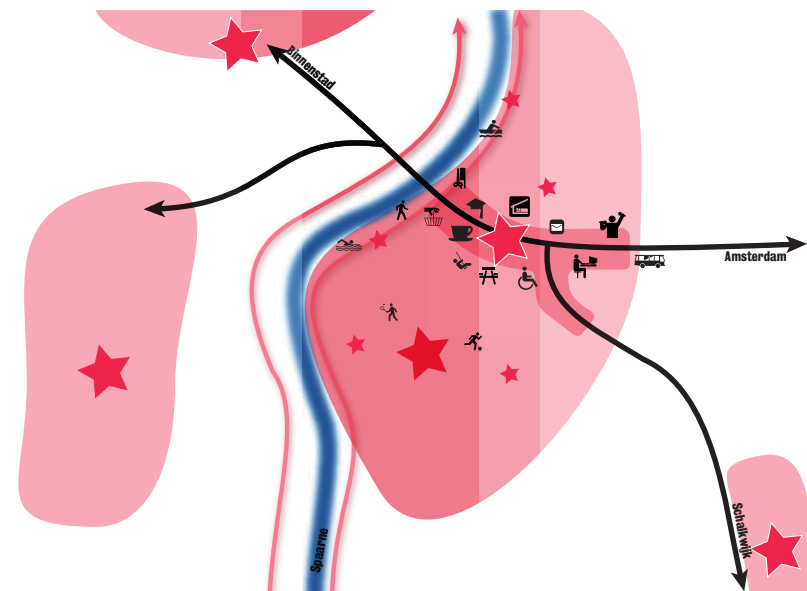
VISIE OP DE OPGAVE

HOOFDPRINCIPES

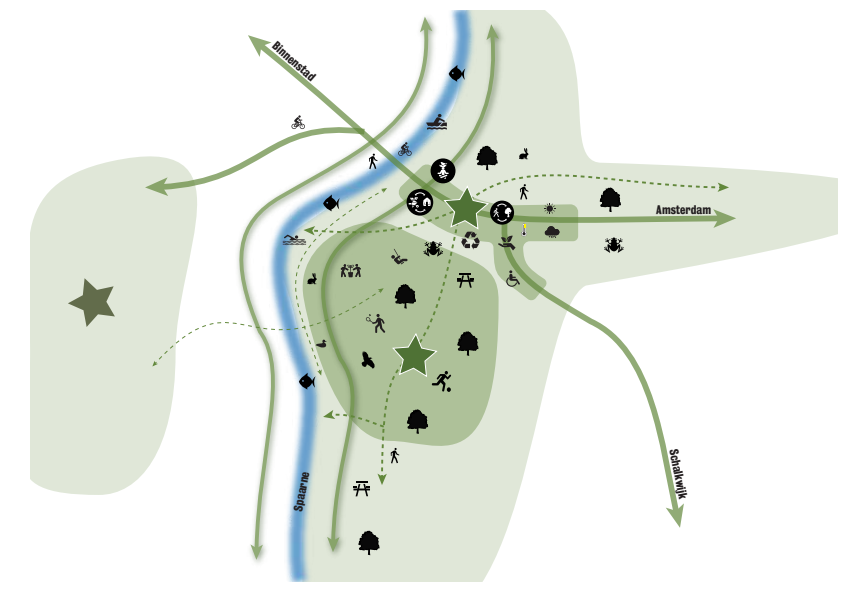
In overleg en samenspraak met gemeente, provincie is een visie ontwikkeld en uitgewerkt. De basis van de visie vormt het maken van een nieuw stuk stad dat een logische schakel vormt tussen Schalkwijk, het centrum en de Slachthuisbuurt. Het OV-knooppunt vormt samen met nieuwe ontwikkelingen de aanzet voor een stedelijk centrum waar het prettig verblijven is en waar gezondheid en duurzaamheid centraal staan.



Verbinden



Verblijven



Slim en gezond

VISIE | VERBINDEN

AANKNOPINGSPUNTEN



VISIE | VERBLIJVEN

AANKNOPINGSPUNTEN



AANKNOPINGSPUNTEN

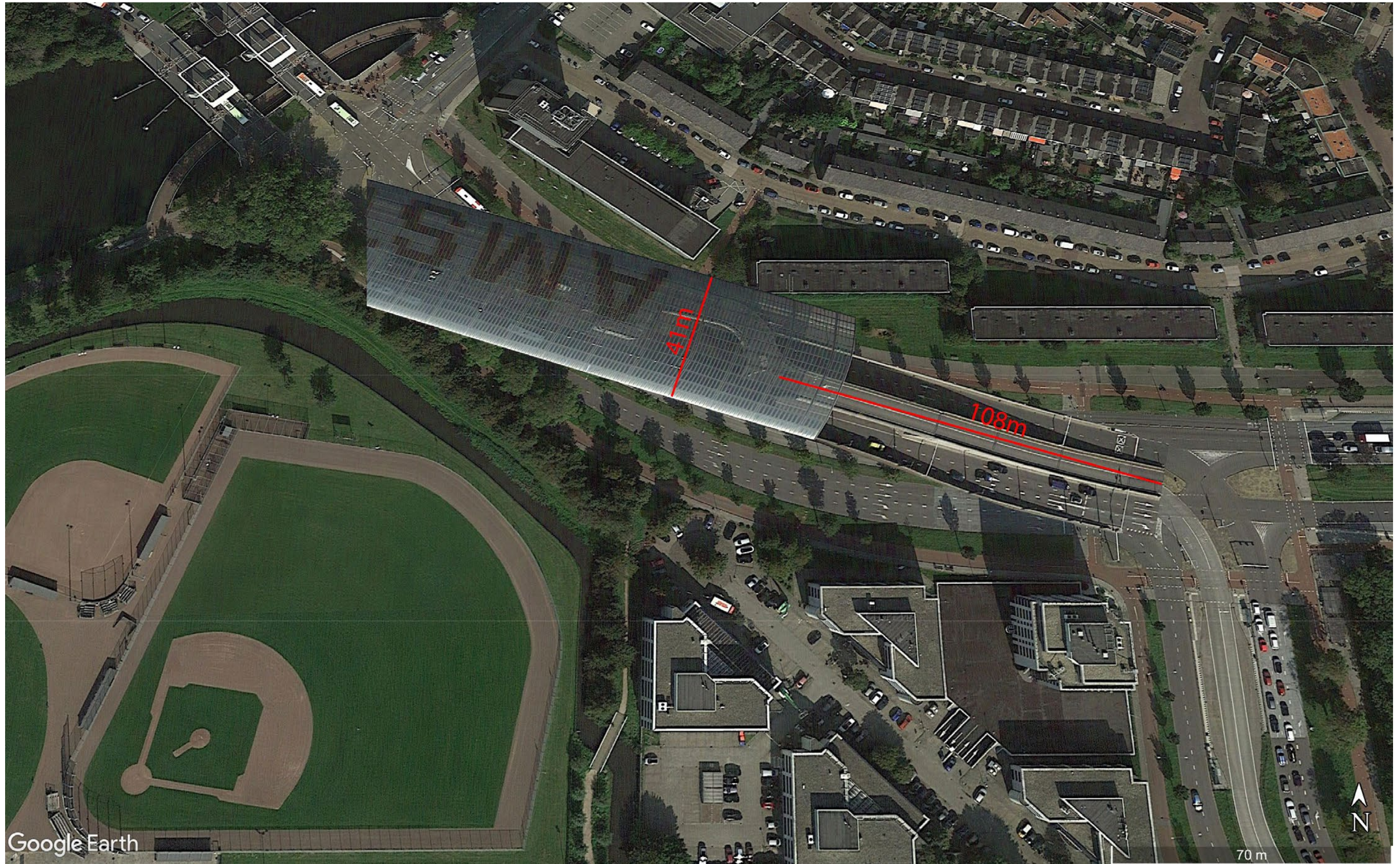


SCHAALSTUDIE

KNOOPPUNT HAARLEM NIEUW-ZUID

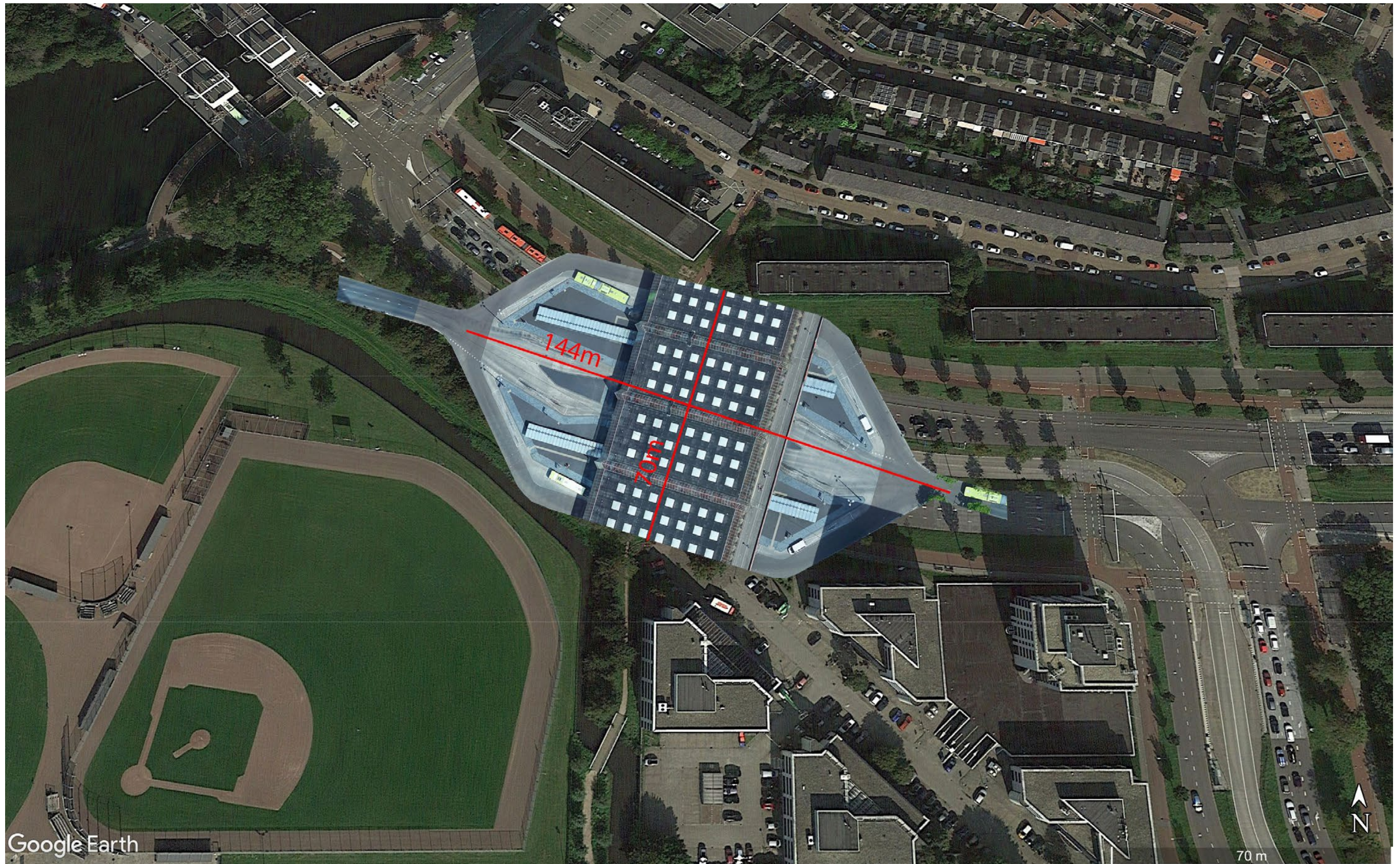
SCHAALSTUDIE MOBILITEITSHUB

AMSTERDAM CENTRAAL



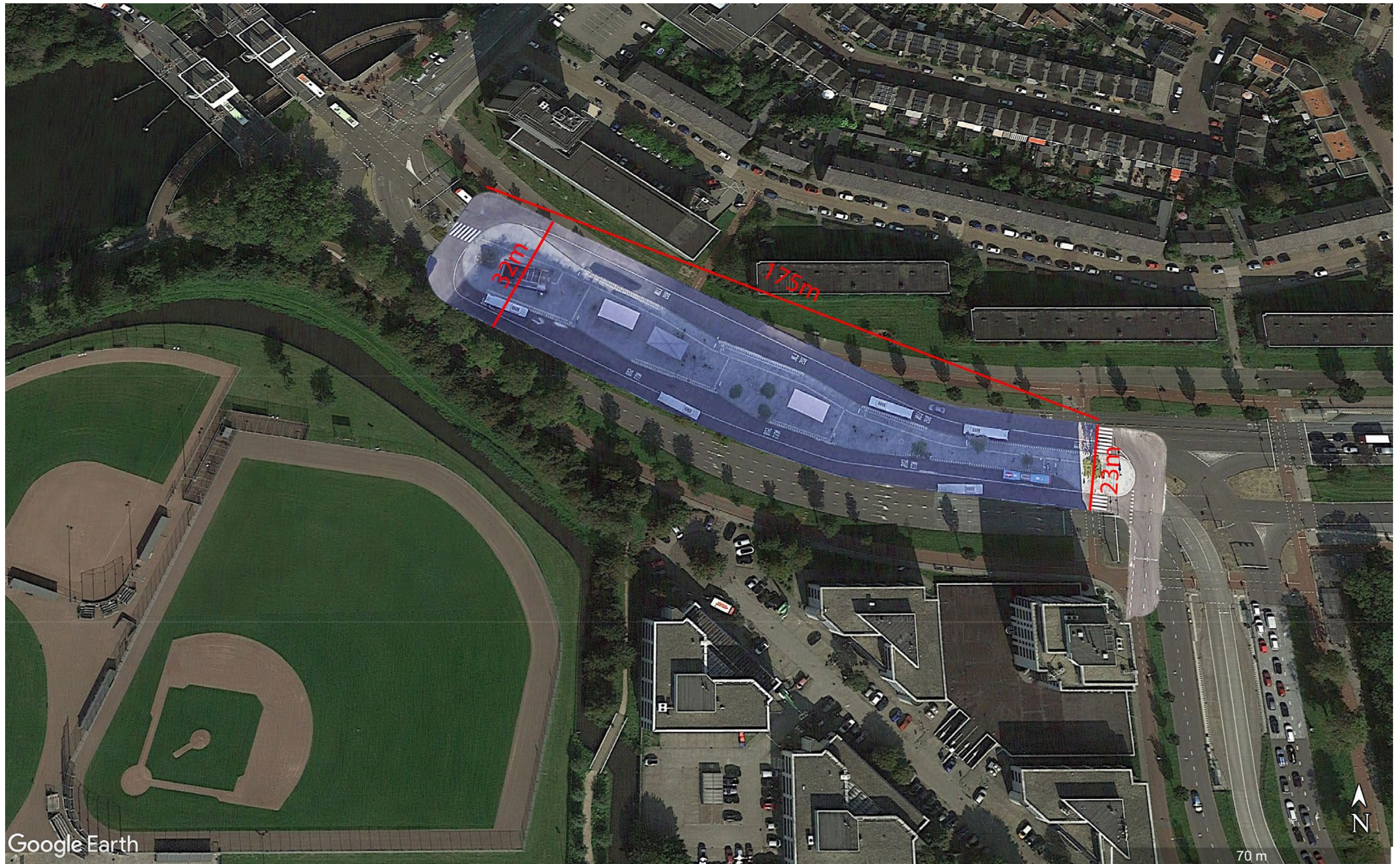
SCHAALSTUDIE MOBILITEITSHUB

ALMERE CENTRAAL



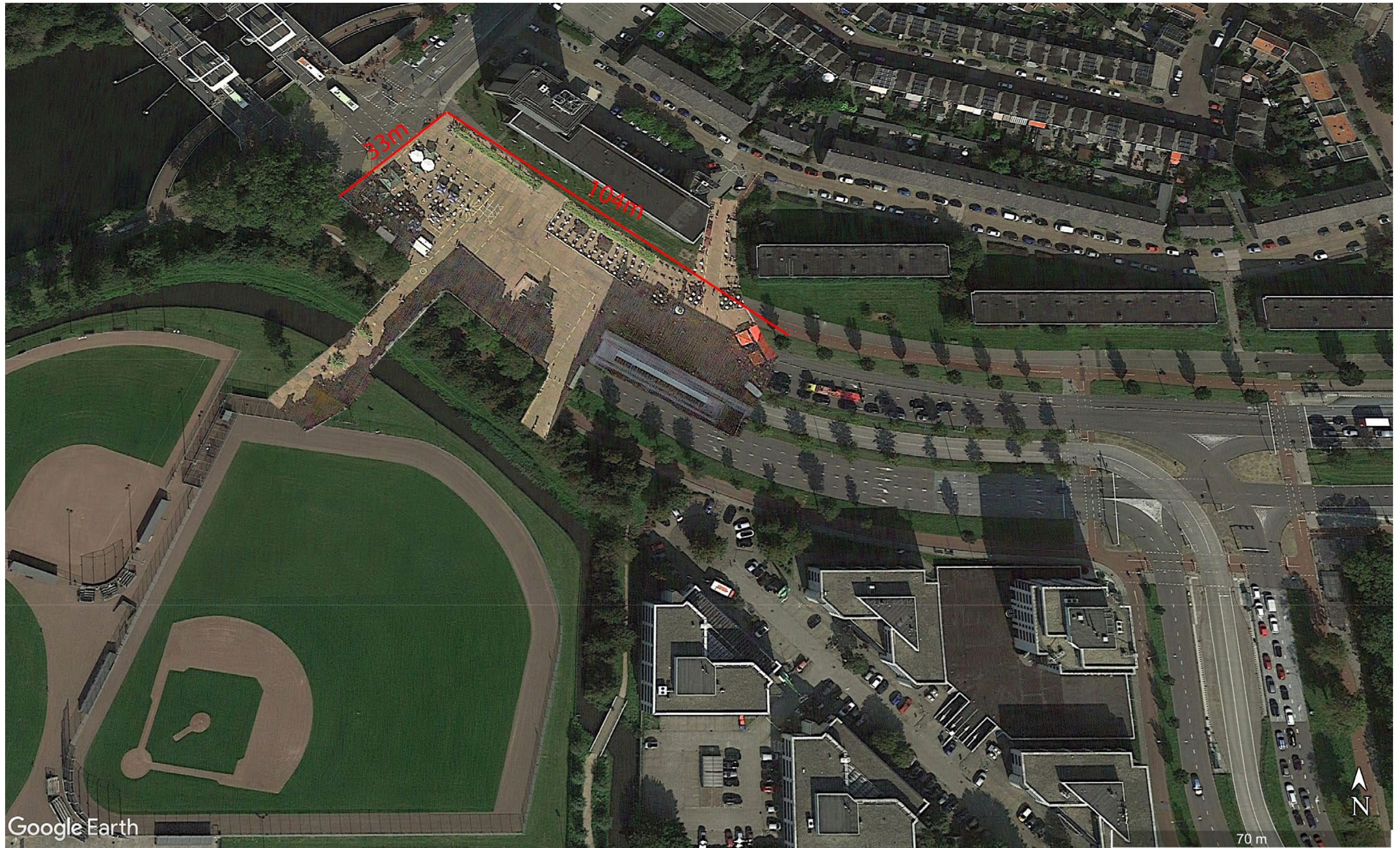
SCHAALSTUDIE MOBILITEITSHUB

BUSSTATION ROTTERDAM



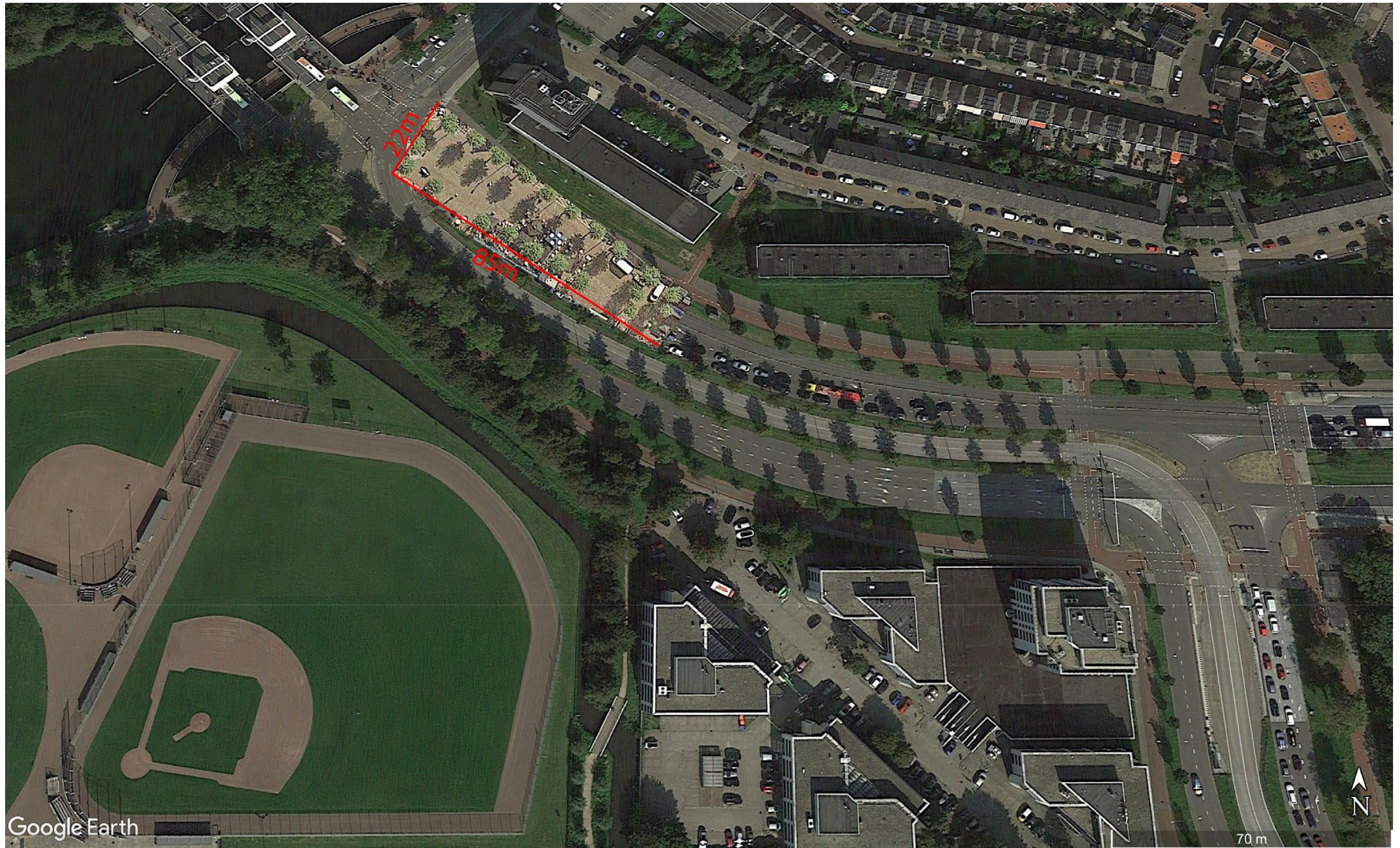
SCHAALSTUDIE OPENBARE RUIMTE

GROTE MARKT HAARLEM



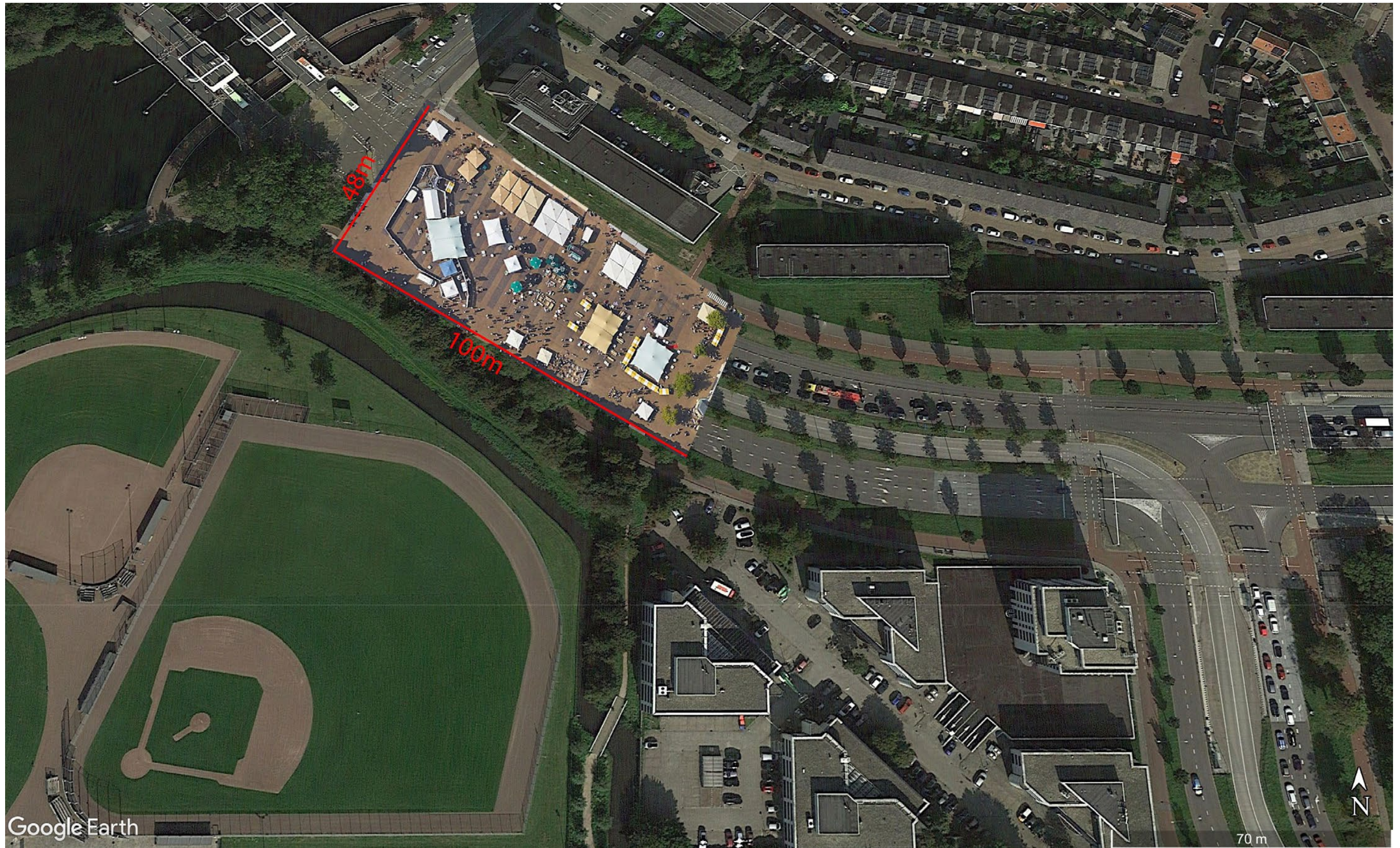
SCHAALSTUDIE OPENBARE RUIMTE

BOTERMARKT HAARLEM



SCHAALSTUDIE OPENBARE RUIMTE

MARKT DELFT



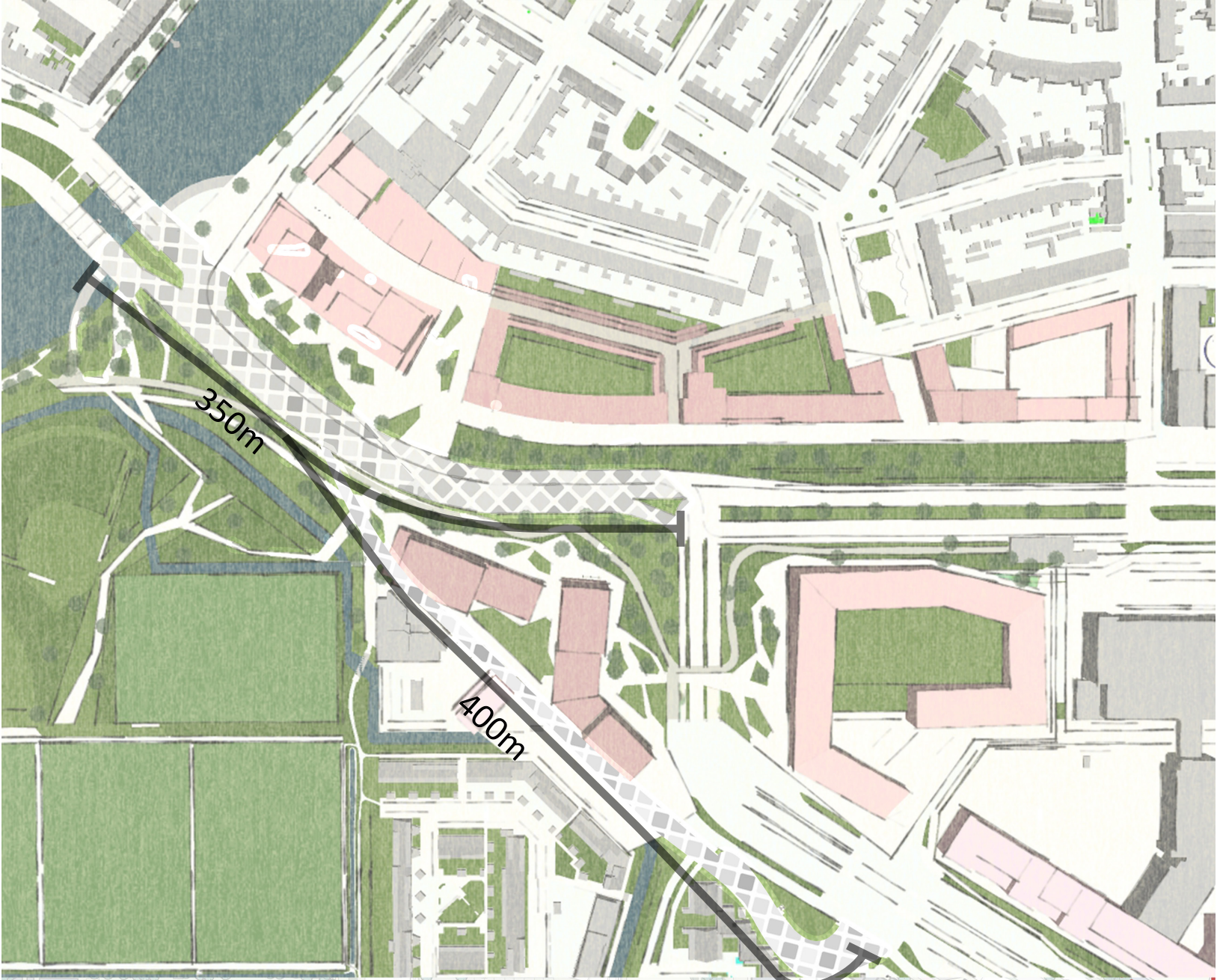
EXHIBITION ROAD, LONDON

CHANGE IN THE PAVING AND DYNAMIC/ SHARED SPACE

LONDON



HAARLEM



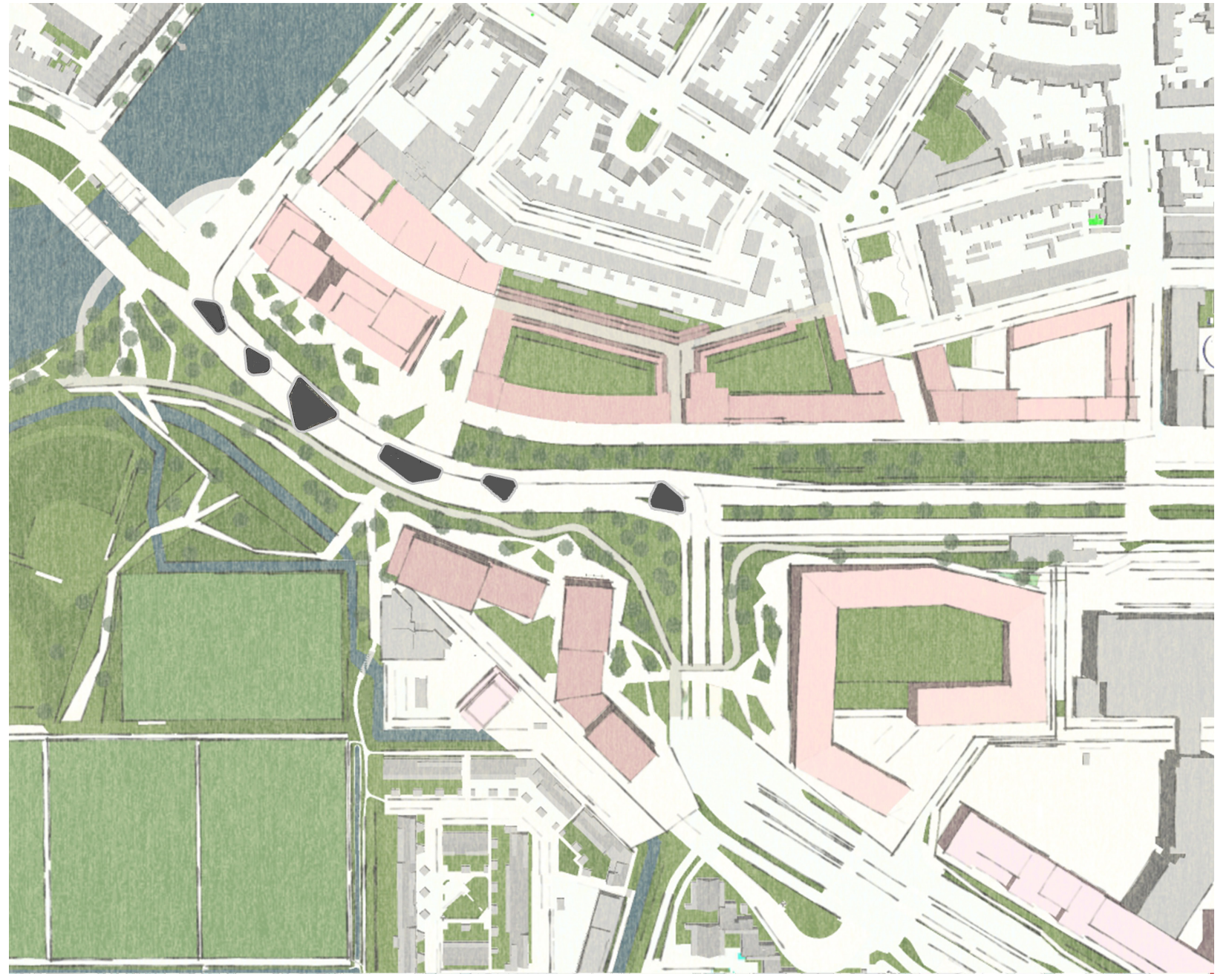
NØRREPORT STATION, COPENHAGEN

MOBILITY HUB AND URBAN SPACE

COPENHAGEN



HAARLEM



SALESFORCE TRANSIT CENTER, SAN FRANCISCO

MOBILITY HUB AND URBAN SPACE

SAN FRANCISCO



HAARLEM

