

MEMO: De schakel van de doorfietsroute Kennemerland in de gemeente Velsen

In 2018 hebben gemeenten, Provincie, Vervoersregio en Rijkswaterstaat de intentie getekend om te komen tot een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsverbindingen in de Metropool Regio Amsterdam (MRA)

De doorfietsroute F208 parallel aan de N208 van Heemskerk via Velsen, Santpoort, Haarlem en Heemstede naar Vogelenzang is daar een belangrijk onderdeel van. Deze is tevens opgenomen in het regionaal toekomstbeeld fiets (NH, Flevoland en VRA) en wordt bestuurlijk gesteund door o.a. Provincie NH, gemeente Velsen, gemeente Haarlem en de MRA. Ze zal naar verwachting ook worden opgenomen in het Landelijk Toekomstbeeld Fiets.

Kaartje uit Regionaal Toekomstbeeld fiets, versie sept 2021



Op 2 september jl. is ambtelijk overleg geweest over de voortgang van het noordelijk deel van de doorfietsroute F208 langs de N208. Deze voert door de kernen Driehuis en Santpoort Noord. Het overgrote deel van de route tot aan het weiland wordt door de gemeente Velsen gerealiseerd voor 2022. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de aanleg van de ontbrekende schakel tussen Schoterkerkpad en de Hoofdstraat (het stuk door het weiland).

De ontbrekende schakel tussen Schoterkerkpad en Hoofdstraat (Santpoort) op grondgebied van Velsen is bestuurlijk al definitief vastgesteld bij de gemeente Velsen (1 op onderstaand kaartje.) Wel bestaan er voor dit traject een aantal risico's, waaronder de onteigening van boeren en het feit dat het weiland behoort tot bijzonder provinciaal landschap (Natuurnetwerk Nederland). Momenteel worden nog twee varianten overwogen door de gemeente: a.) door het weiland; b.) langs de berm. De variant door het weiland heeft de voorkeur, zowel vanuit de provincie als vanuit de gemeente Velsen. Deze variant komt namelijk de beleving van de fietser ten goede ten opzichte van de bermvariant, waarbij je dicht tegen de N208 aan zit. De provincie is, in overleg met gemeente Velsen en Haarlem, ambtelijk aan de slag met de planvorming om deze ontbrekende schakel te realiseren.

De provincie Noord-Holland is tevens voornemens een communicatietraject op te starten voor de gehele doorfietsroute Kennemerland (Heerhugowaard-Lisse) voor eind 2021. Dit komt uiteindelijk het draagvlak ten goede en helpt ons met de communicatie richting stakeholders.

