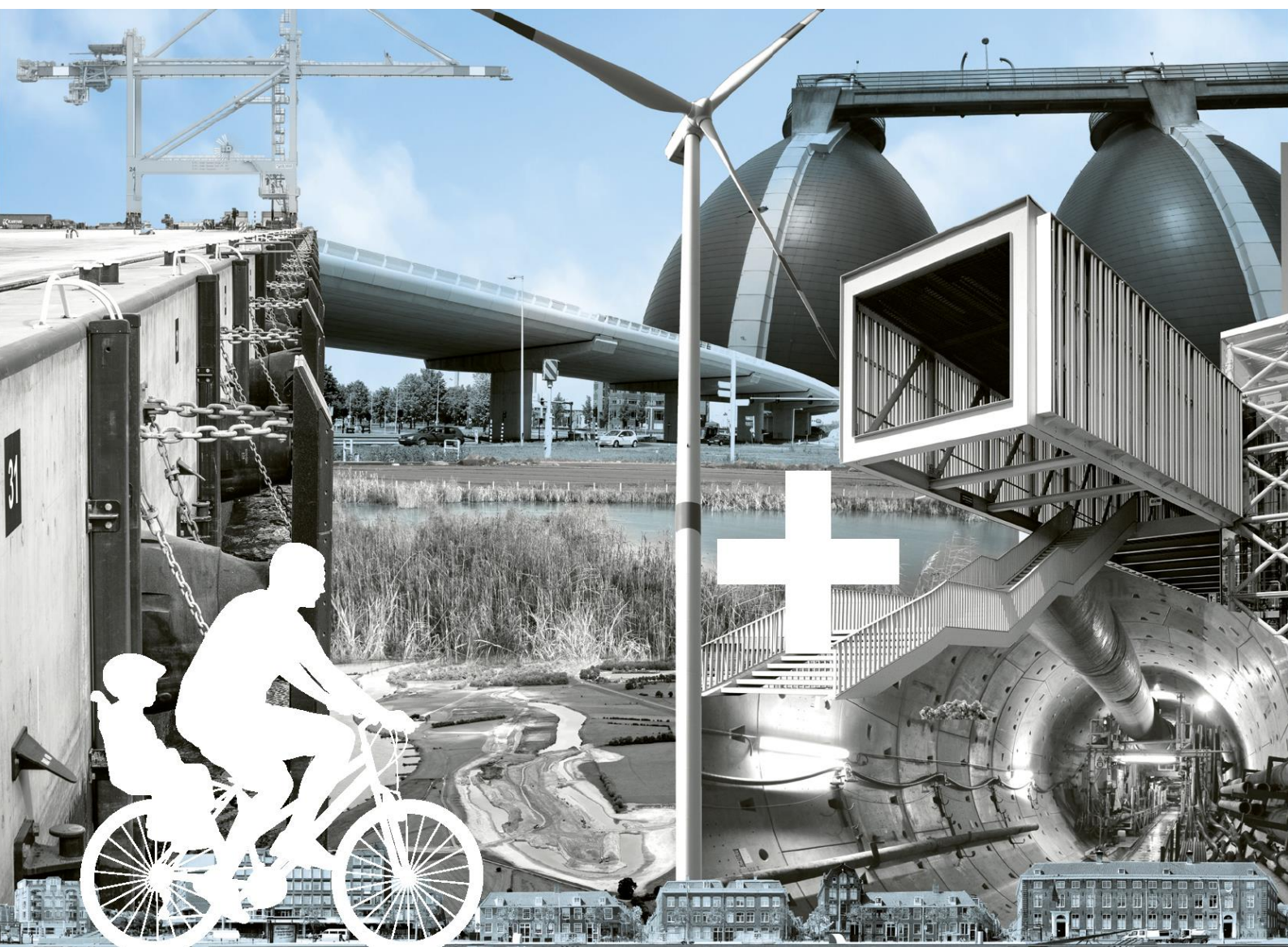




Slaperdijkweg

Programma van Eisen - PvE

Gemeente Haarlem

9 november 2021

Project
Opdrachtgever

Slaperdijkweg
Gemeente Haarlem

Document
Status
Datum
Referentie

Programma van eisen - PvE
Definitief 02
9 november 2021
127790/21-016.778

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur

127790
ing. M. Maas
ir. R.P.N. Pater

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door

S.E. Berends BSc
A. Vellekoop MSc
ing. M. Maas

Paraaf



Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	projectomschrijving	5
1.2	Scope rapportage	6
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Referentielijst	6
2	SYSTEEMANALYSE: SLAPERDIJKWEG	8
2.1	TPvE Haarlem	8
2.2	Toeisen Slaperdijkweg	9
3	DILEMMA'S	10
3.1	Het beleid	10
3.2	Dilemma's	11
3.3	Varianten	12
4	VARIANTEN WEGVAK 1 EN 2	13
4.1	Variant A - fietsstraat	13
4.2	Variant B - Woonstraat	14
4.3	Variant C - Plattelandsweg met vrijliggend fietspad	15
4.4	Conclusie en advies	16
5	INRICHTING WEGVAK 3	17
6	ONDERLIGGENDE EISEN	18
6.1	Systeem Slaperdijkweg	18
6.2	Wegen	19
6.2.1	Rijbaan	19
6.2.2	Voetpad	20
6.2.3	Fietsvoorziening	20
6.2.4	Straatmeubilair	21

	6.2.5	Parkeren	21
6.3		Groen	21
	6.3.1	Bomen	21
	6.3.2	Water en oevers	22
	6.3.3	Ecologie	22
	6.3.4	Groenvoorziening	25
	6.3.5	K+L	25
6.4		Riolering en grondwater	25
6.5		Kunstwerken	26
	6.5.1	Oevers en kunstwerken	26
	6.5.2	Duikers	26
6.6		Proces	27
	6.6.2	Variant 1: Fietsstraatrichting	1
	6.6.3	Variant 2: Woonstaat 30 km/h	2
	6.6.4	Variant 3: plattelandsweg met Solitair fietspad	3

[Laatste pagina](#) 27

	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Koppeling klanteisen en PVE	9
II	Schetsontwerp	3
III	Eiseninventarisatie wegvak 1 en 2	2
IV	Eisen ter analyse in ontwerpfase	2

1

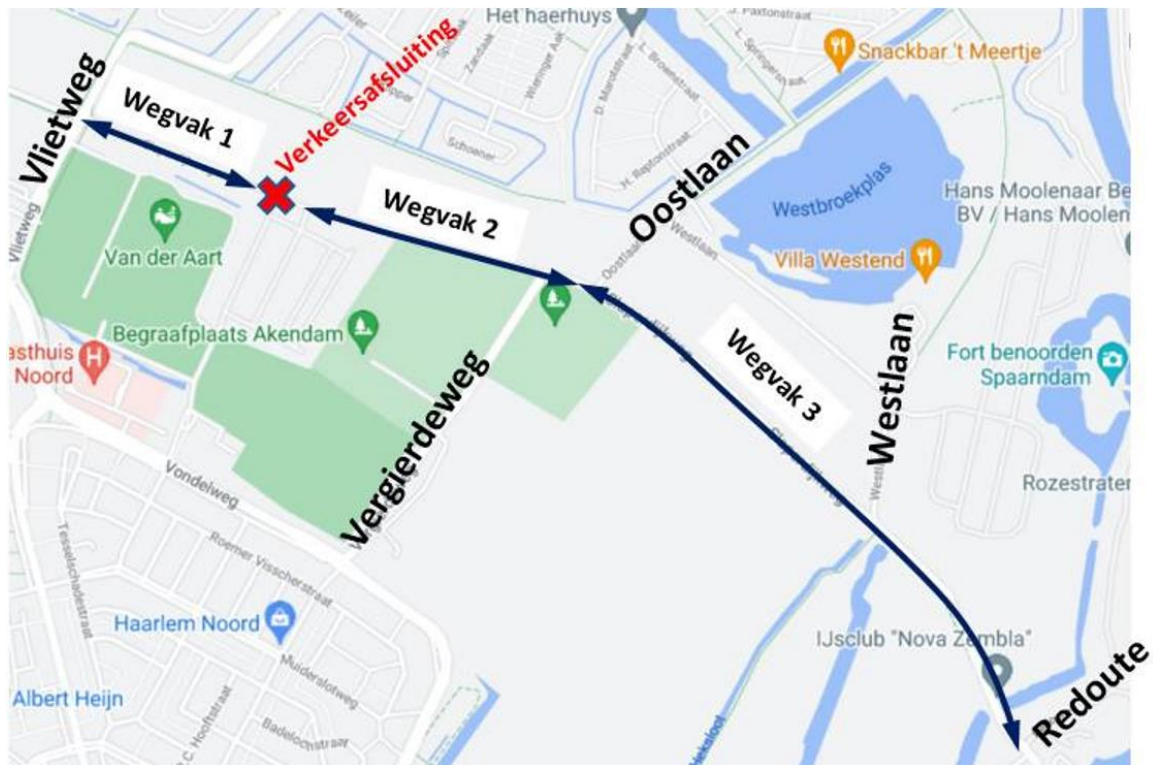
INLEIDING

1.1 projectomschrijving

De Slaperdijkweg vormt de verbinding tussen Haarlem-Noord en Spaarndam. De rijbaan en het fietspad van de Slaperdijkweg hebben over het grootste gedeelte het einde van hun levensduur bereikt. De gemeente Haarlem maakt van de noodzaak groot onderhoud te plegen gebruik om de straat gelijktijdig opnieuw in te richten.

De Slaperdijkweg (weergegeven in afbeelding 1.1) kan worden verdeeld in 3 wegvakken: van de Vlietweg tot de auto-blokkade (wegvak 1), van de auto-blokkade tot de Vergierdeweg (wegvak 2) en van de Vergierdeweg tot de Redoute (wegvak 3). Wegvak 1 en 2 liggen binnen de bebouwde kom. Wegvak 3 is gesitueerd buiten de bebouwde kom. De Slaperdijkweg is daarnaast onderdeel van een belangrijke fietsroute oost-west en vormt een ecologische verbindingszone tussen aan de westelijke zijde het duingebied en aan de oostelijke zijde de Hekslootpolder.

Afbeelding 1.1 Scope project



1.2 Scope rapportage

Dit programma van eisen (PvE) is onderdeel van de Definitiefase van het HCCP. In de definitiefase zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden verzameld en vertaald naar een PvE. Hiervoor zijn beleidsstukken bekeken en klant-eis gesprekken gevoerd met stakeholders. Bijlage I beschrijft welke klanteisen de basis vormen voor welke eis van het PvE.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat de systeemanalyse van de Slaperdijkweg en de topeisen per object. Hoofdstuk 3 bevat de dilemma's vanuit beleid. Hoofdstuk 4 bevat de verschillende varianten gedestilleerd uit het geanalyseerde beleid in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 5 bevat de eisen aan wegvak 3. Hoofdstuk 6 bevat het programma van eisen.

Bijlage I bevat een overzicht van alle PvE eisen met de bijbehorende KES-eis (bron). Bijlage II bevat een visuele weergave van het project en voorgestelde varianten vanuit beleid. In bijlage III zijn de eisen die nader beschouwd worden in de ontwerpfasen opgenomen.

1.4 Referentielijst

Tabel 1.1 bevat de gebruikte documentatie voor het PvE.

Tabel 1.1 Lijst inputdocumenten KES

Stakeholder	Titel brondocument	Datum	Referentie nr.
PCM	Startnotitie	29 april 2021	23
BBOR	procesopdracht inclusief interventiekaarten	21 april 2021	1
PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	6 april 2021	8
PCM	verslag Project Start Up	10 mei 2021	4
PCM	Verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	16 oktober 2021	2
PCM	verkeerskundige Quickscan (Witteveen+Bos)	16 oktober 2021	3
fietzersbond	verslag vooroverleg Fietzersbond	28 januari 2021	5
verkeerspolitie	verslag vooroverleg Verkeerspolitie	4 februari 2021	6
groenplatform	advies platform groen	24 februari 2021	7
recreatieschap Spaarnwoude	verslag recreatieschap	20 april 2021	9
Dorpsraad Spaarnwoude	verslag Dorpsraad	26 april 2021	10
verkeerspolitie	verslag 2e bespreking verkeerspolitie	11 mei 2021	11
Wijkraad Vondelkwartier	e-mail inbreng wijkraad	2 juni 2021	12
	e-mail Laadpalen Slaperdijkweg	21 juni 2021	13
	e-mail landschappelijk input wegvak 3	30 juni 2021	14
stedebouwkundig medewerker	uitgangspunten parkeerplaatsen	15 juni 2021	15
Rijnland	verslag overleg Rijnland	15 juli 2021	16
gemeente Haarlem	SOR 2040	-	17
gemeente Haarlem	HIOR Noord - Richtlijnen	-	18

Stakeholder	Titel brondocument	Datum	Referentie nr.
gemeente Haarlem	HIOR Noord - Visie	-	19
gemeente Haarlem	ecologisch beleidsplan	-	20
gemeente Haarlem	mobilititeitsbeleid	-	21
hoogheemraadschap Rijnland	Keur hoogheemraadschap	-	22

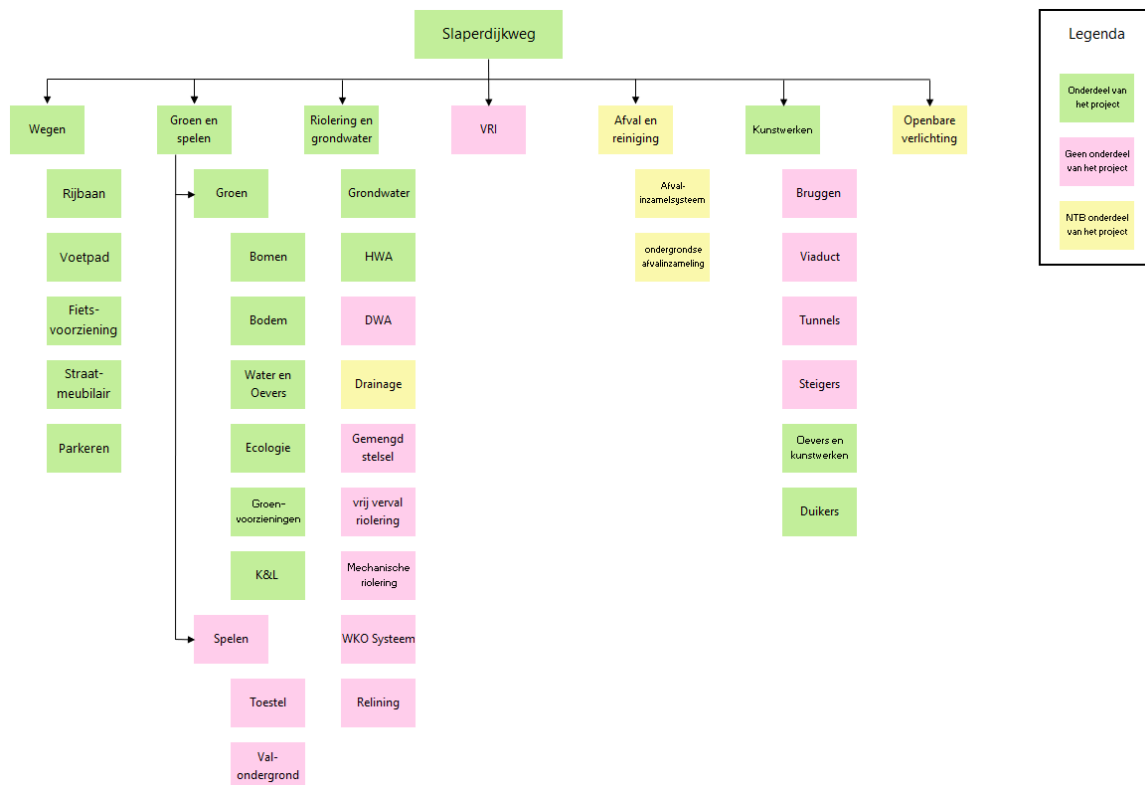
SYSTEEMANALYSE: SLAPERDIJKWEG

Dit hoofdstuk bevat een analyse van het systeem 'Slaperdijkweg' waarin in paragraaf 2.1 een objectenboom is opgenomen op basis van het TPvE van de gemeente Haarlem. De objectenboom is gebruikt om eisen, randvoorwaarden en uitgangspunten te alloceren. Paragraaf 2.2 bevat de opgave van het project uitgedrukt in topeisen op basis van de procesopdracht, PVA en PSU.

2.1 TPvE Haarlem

De gemeente Haarlem heeft een TPvE opgesteld voor de projecten in Haarlem. Afbeelding 2.1 bevat de objectenboom van toepassing op het project op basis van de objectenboom uit het standaard TPvE van Haarlem.

Afbeelding 2.1 Objectenboom Slaperdijkweg



2.2 Topeisen Slaperdijkweg

Tabel 2.1 bevat de topeisen van het project slaperdijkweg. De topeisen bevatten de opgave van het project en vormen de basis voor de onderliggende eisen. De onderliggende eisen zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Tabel 2.1 Topeisen

ID	Eisnaam	Afgeleide eis
PVE-001	topeis Systeem	de 'Slaperdijkweg' dient een passende inrichting en maximum snelheid bij de wegfunctie te krijgen. De verkeersveiligheid in het gebied dient verbeterd te worden. Er dient ook een verbetering in gebruik voor wandelaars en fietsers gerealiseerd te worden. De nieuwe inrichting dient naar tevredenheid van de stakeholders conform beleid gereconstrueerd en opnieuw ingericht te worden. De gehanteerde beleidsstukken voor dit PvE zijn: - SOR 2040 - HIOR Noord - Richtlijnen en Visie - ecologisch beleidsplan - Mobiliteitsbeleid - keur hoogheemraadschap van Rijnland
PVE-002	topeis wegen	de volgende onderdelen van 'wegen' van de 'Slaperdijkweg worden binnen het project gereconstrueerd en heringericht: - rijbaan - fietspad - voetgangers pad - parkeerplaatsen - dijktrap en picknickplaats ter plaatse van de kruising met de Westlaan - verplaatsbare verkeersafsluiting tussen wegvak 1 en 2
PVE-003	topeis groen	herinrichting aangrijpen voor versterking van de ecologische hoofdstructuur en ontsnippering van natuurgebieden
PVE-004	topeis riolering en grondwater	de Slaperdijkweg dient klimaat adaptief ingericht te worden waarbij water zo veel mogelijk afstroomt via het oppervlak. Eventuele HWA riolering dient op een robuuste wijze te worden uitgevoerd
PVE-005	topeis kunstwerken	in de watergang tegenover de begraafplaats Akendam wordt de oeverbescherming vervangen. Daarnaast grenst de Slaperdijkweg aan een regionale waterkering van het hoogheemraadschap van Rijnland wat zorgvuldige afstemming over de werkzaamheden vereist

3

DILEMMA'S

In de startnotitie van dit project zijn een aantal dilemma's geïdentificeerd die impact hebben op de toekomstige weginrichting van de Slaperdijkweg. Dit hoofdstuk bevat een overzicht van het vigerende beleid en de bijbehorende dilemma's voor dit project. Hoofdstuk 4 bevat vervolgens 3 uitgewerkte varianten op basis van de dilemma's voor wegvak 1 en 2.

3.1 Het beleid

Om de weginrichting te bepalen is het vigerende beleid geanalyseerd. Onderstaande paragrafen bevatten de belangrijkste conclusies uit het vigerende beleid met betrekking tot de toekomstige weginrichting.

SOR 2040

De SOR 2040 beschrijft wegvak 1 en 2 van de Slaperdijkweg als een woonstraat. Wegvak 3 staat beschreven als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Woonstraten hebben een verblijfskarakter en zijn bedoeld om bestemmingsverkeer zo goed mogelijk af te wikkelen, van de bestemming naar het hoofd autonetwerk of andersom.

De SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een regionaal fietsnetwerk bestaand. De fietspaden in het regionale en hoofdfietsnetwerk zijn breed, verlicht en de verharding is comfortabel. In een verblijfsgebied/woonstraat, maken fietsers gebruik van de rijbaan. Een fietsstraat kan in die situaties worden overwogen als dat duidelijker en veiliger is voor fietsers.

De SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een recreatieve fiets- en wandelroute. Deze routes zijn aantrekkelijke wandel- en fietsroutes die de stad met het buitengebied verbinden. De routes volgen zoveel mogelijk de bestaande groenplekken en waterwegen en hebben een groene inrichting. Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt.

Vanuit de SOR zijn grofweg twee varianten af te leiden voor de Slaperdijkweg:

- een fietsstraat: een comfortabele fietsroute welke aansluit bij het regionale en recreatieve fietsnetwerk;
- een woonstraat met comfortabele verharding zoals streetprint of strengpersklinkers welke aansluit bij het verblijfskenmerk van de straat

Mobiliteitsbeleid

Het mobiliteitsbeleid beschrijft dat naast de gedefinieerde gebiedsontsluitingswegen alle wegen in de rest van de stad binnen de bebouwde kom in principe een 30 km/uur regime krijgen. De Slaperdijkweg heeft op wegvak 1 en 2 een verkeersintensiteit welke past bij een standaard inrichting 30 km/h. Wegvak 1 en 2 van de Slaperdijkweg worden daarom ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en dus een woonstraat. Wegvak 3 ligt buiten de bebouwde kom, dit wegvak wordt daarom ingericht als erftoegangsweg met een snelheid van 60 km/h (plattelandsweg).

Het mobiliteitsbeleid beschrijft de Slaperdijkweg als een regionale plusroute voor de fiets. Deze routes maken deel uit van het provinciale en regionale netwerk en zijn bedoeld om zonder barrières over een langere afstand prettig en veilig door te kunnen fietsen. Qua inrichtingseisen wordt aangesloten bij de

kwaliteitseisen van doorfietsroutes van het CROW, zoals de provincie heeft beschreven in het 'Perspectief fiets'.

Vanuit het Mobiliteitsbeleid zijn voor wegvak 1 en 2 twee varianten af te leiden:

- een fietsstraat: een comfortabele fietsroute waarbij de fietser prioriteit heeft over de automobilist welke aansluit bij de regionale plusroute;
- een woonstraat met comfortabele verharding zoals streetprint of strengpersklinkers welke aansluit bij het verblijfskenmerk van de straat.

HIOR-Noord

Het HIOR-Noord beschrijft de Slaperdijkweg in de richtlijnen als een plattelandsweg met een solitair fietspad.

In het visiedeel van de HIOR wordt met betrekking tot de weginrichting het volgende beschreven: Grotere recreatieve toegankelijkheid creëren die aansluit op bestaande fiets- en wandelpaden, eventueel de aanleg van een extra doorgaande route.

Ecologisch beleidsplan

De Slaperdijkweg is conform Ecologisch beleidsplan een ecologische verbindingszone. Deze verbinding dient behouden te worden. Daarnaast mag de ecologische waarde niet worden aangetast. Indien er zich kansen voordoen voor het verbeteren van de aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut.

(Aanvullende ecologische aspecten zijn benoemd in paragraaf 6.3.2.)

3.2 Dilemma's

Positie fietser

Het HIOR beschrijft in de richtlijnen dat de Slaperdijkweg ingericht dient te worden als een plattelandsweg met solitair fietspad. Echter, conform CROW, SOR 2040 en Mobiliteitsbeleid moeten fietsers in verblijfsgebied¹ gebruik maken van de rijbaan. Volgens het principe omgekeerd ontwerpen (beschreven in het mobiliteitsbeleid) is de fietser de maatgevende gebruiker. Een vrij liggend fietspad dat gedeeld wordt met de voetgangers past niet binnen dit principe doordat juist automobilisten hierbij alle ruimte krijgen. Bovendien worden de automobilisten door het verkeer te mengen gedwongen om minder hard te rijden.

Woonstraat - fietsstraat

Vanuit de SOR 2040 en het mobiliteitsbeleid zijn twee varianten af te leiden:

- een fietsstraat: een comfortabele fietsroute welke aansluit bij het regionale en recreatieve fietsnetwerk;
- een woonstraat met comfortabele verharding zoals streetprint of strengpersklinkers welke aansluit bij het verblijfskenmerk van de straat

Voor de straat dient daarom een afweging gemaakt te worden tussen voorrang voor fietsverkeer of gelijkwaardigheid tussen de weggebruikers.

Materialisatie wegdek

In de huidige situatie heeft de Slaperdijkweg een rijloper van asfalt. Voor de toekomstige situatie dient een afweging gemaakt te worden tussen asfalt (plattelandsweg), rood asfalt, asfalt met een rode gloed (voor de fietsstraat), streetprint, klinkers en strengpersklinker (Woonstraat).

Vergroening en parkeren

In wegvak 1 is in de huidige situatie een parkeerprobleem waarbij op de rijbaan geparkeerd wordt.

¹ Openbare ruimte heeft binnen de stad niet alleen een verkeersfunctie maar fungeert ook als verblijfsruimte. Op de rijbaan komen alle verkeersstromen (met uitzondering van voetgangers) samen waardoor er meer ruimte ontstaat voor spelen/recreëren op het trottoir en groen in het profiel.

Indien het fietspad opgeheven kan worden ter hoogte van de woningen met huisnummers 22 tot en met 116 ontstaat bij herinrichting van deze strook een dilemma tussen parkeergelegenheid (mogelijke wens bewoners) en vergroening (beleid gemeente). De vraag is of er in de ontwerpfase wordt gekozen voor handhaving van het aantal plekken in de bestaande situatie (53), het aantal dat nodig is op basis van een parkeerbalans (64) of een nog hoger aantal indien bewoners dat wensen. Voor een goede en veilige inrichting van dit wegvak dient het parkeren op de rijbaan in ieder geval te verdwijnen.

Inritten

Ter plaatse van de Slaperdijkweg zijn in een aantal voortuinen inritten gecreëerd die in strijd zijn met het bestemmingsplan en waar tevens geen vergunning voor is afgegeven. Deze inritten onttrekken bovendien parkeergelegenheid aan het openbaar gebied (door onderbreking van de langsparkeerstrook door de inritten). Bij een herinrichting dient het bestemmingsplan gevolgd te worden, de inritten worden daarom verwijderd. Dit kan echter leiden tot vermindering van draagvlak van het project.

Boomstructuur

De Slaperdijkweg is in de SOR geclassificeerd als 'cultuurhistorische lange lijn' welke zijn voorzien van een stevige bomenstructuur. De Slaperdijkweg is echter niet opgenomen in de bomenstructuur in diezelfde SOR. Tevens grenst de Slaperdijkweg ter plaatse van wegvak 3 aan weidevogelgebied Hekslootpolder waarbij grote bomen onwenselijk zijn in verband met predatie van roofvogels vanuit hoge bomen. Daarnaast pleit de HIOR Noord ter plaatse van wegvak 3 voor behoud van het open karakter van Unesco erfgoed, de stelling van Amsterdam. Ter plaatse van wegvak 3 ontstaat als gevolg hiervan het dilemma van de stevige bomenstructuur van de SOR 2040 tegenover het open karakter voor weidevogels en Unesco erfgoed.

3.3 Varianten

De dilemma's hebben voornamelijk impact op wegvak 1 en 2, uitzondering hierop is de bomenstructuur. Om de dilemma's inzichtelijk te maken zijn er, voor wegvak 1 en 2, 3 varianten opgesteld. Hoofdstuk 4 bevat de varianten inclusief voor- en nadelen. In hoofdstuk 5 is de inrichting voor wegvak 3 toegelicht.

4

VARIANTEN WEGVAK 1 EN 2

Hoofdstuk 4 bevat de drie varianten op basis van de dilemma's uit hoofdstuk 3.

4.1 Variant A - fietsstraat

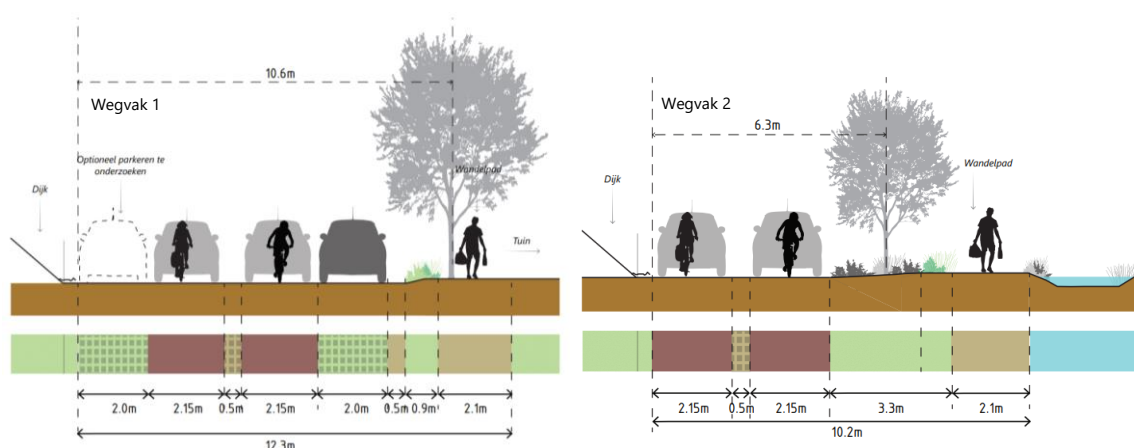
Variant A is een fietsstraatinrichting conform Mobiliteitsbeleid en de SOR 2040. De voor- en nadelen van deze variant zijn opgenomen in tabel 4.1. Een afbeelding van variant A is opgenomen in afbeelding 4.1. Voor de fietsstraat variant is gekozen voor een profiel met 2 rijstroken. Dit profiel benadrukt het verblijfskarakter van de straat en zorgt voor een visuele versmalling van de rijbaan, hiermee wordt de snelheid van de automobilisten beperkt.

De CROW beschrijft dat de maximale verkeersintensiteit voor het toepassen van een fietsstraat binnen de bebouwde kom circa 2.000 tot 2.500 mvt/etm is. Daarnaast moet de fietsintensiteit hoger liggen dan de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer. De verkeersintensiteit is op wegvak 1 in beide richtingen 250 mvt/etm en 915 fietsers/etm. Op wegvak 2 is de verkeersintensiteit in beide richtingen 85 mvt/etm en 811 fietsers/etm. Aan beide voorwaarden wordt voldaan.

Tabel 4.1 Voor- en nadelen fietsstraat

Voordelen	Nadelen
conform SOR 2040 waarin de Slaperdijkweg wordt beschreven als regionaal fietsnetwerk	deze variant is niet conform HIOR-Noord Richtlijnen
conform Mobiliteitsbeleid dat de Slaperdijkweg beschrijft als plusroute voor de fiets	
de fietsersbond en de verkeerspolitie vinden dit een goede optie	
door menging van het verkeer (fietsers en automobilisten) kunnen auto's niet te hard rijden	
opheffing van het fietspad geeft ruimte voor vergroening in wegvak 1	
conflict tussen fietser en wandelaar in wegvak 2 wordt opgelost door wandelaars een eigen plek te geven	
de aansluiting op de kruising met de Vergierdeweg wordt overzichtelijker	
de fietsers krijgt alle ruimte op deze mooie recreatieve route. Er is voldoende breedte om fietsers met verschillende snelheden te faciliteren	

Afbeelding 4.1 Variant A



4.2 Variant B - Woonstraat

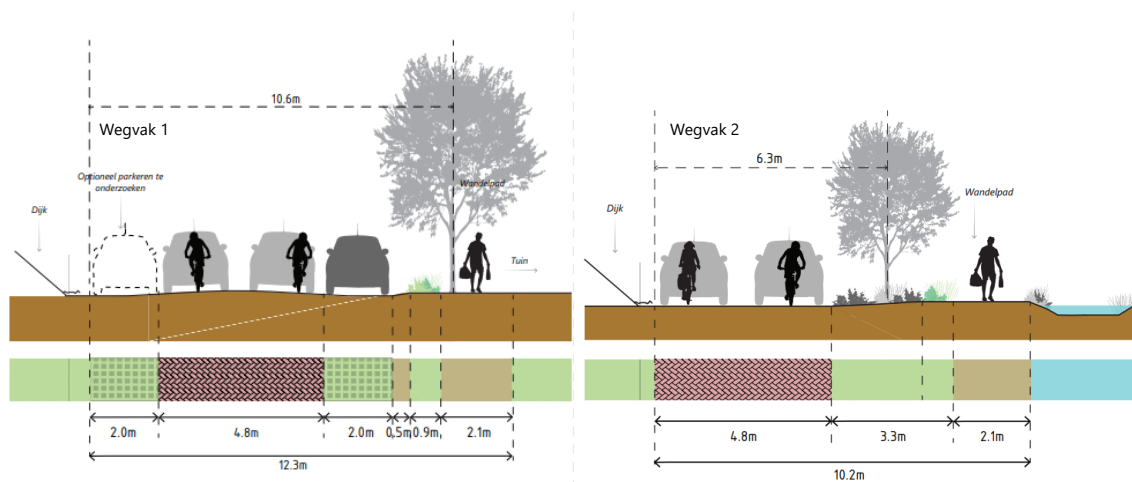
Variant 2 is een Woonstaat 30 km/h inrichting met comfortabele verharding. De SOR 2040 en het mobiliteitsbeleid beschrijven de Slaperdijkweg als een woonstraat en als belangrijke fietsroute. In deze variant wordt het accent meer gelegd op de woonstraat in plaats van op de fietsroute door de toepassing van een klinkeruitstraling. De comfortabele verharding met een klinkeruitstraling kan gerealiseerd worden door streetprint of strengpersklinkers. Deze optie is naast variant 1 ook een mogelijkheid voor de verkeerspolitie. Daarnaast schrijft de CROW voor woonstraten een maximale intensiteit van 4.000 mvt/etm voor. De verkeersintensiteit van de Slaperdijkerweg ligt hier ruim onder.

De voor- en nadelen van variant B - Woonstraat zijn opgenomen in tabel 4.2. Een afbeelding van het dwarsprofiel van variant B is opgenomen in afbeelding 4.2.

Tabel 4.2 Voor- en nadelen variant B

Voordelen	Nadelen
conform SOR 2040 waarin de Slaperdijkweg wordt beschreven als woonstraat	de Fietzersbond vindt deze variant minder goed dan variant A
conform Mobiliteitsbeleid is de Slaperdijkweg binnen de bebouwde kom niet gedefinieerd. Dit betekent in principe een inrichting als erftoegangsweg BiBeKo. Een woonstraat sluit aan bij dit beeld	een comfortabele verharding is nader te onderzoeken. Stengpersklinkers zoals beschreven is in het HIOR zijn voor de Fietzersbond een minder goede optie omdat deze in verloop van tijd gaan verzakken. Streetprint (asfalt met de vorm van klinkers er in gedrukt) kan tevens redelijk grof zijn. Strengpersklinkers en streetprint zijn voor de fietser altijd een minder comfortabel alternatief dan gewoon asfalt
indien de woonstraat comfortabel is uitgevoerd is deze optie ook acceptabel voor de fietzersbond	deze variant is niet conform HIOR-Noord Richtlijnen
voor de verkeerspolitie is deze variant ook een goede optie	deze variant is niet conform het omgekeerd ontwerpen principe uit het mobiliteitsbeleid.
door menging van het verkeer (fietzers en automobilisten) kunnen auto's niet te hard rijden	deze variant is niet conform het uitgangspunt uit beleid dat wij 30 km-wegen met een plusroute uitvoeren in principe uitvoeren als fietsstraten
elementenverharding (of streetprint) past bij het duurzaam veilig principe en een 30km inrichting en werkt snelheid remmend	

Afbeelding 4.2 Dwarsprofiel variant B



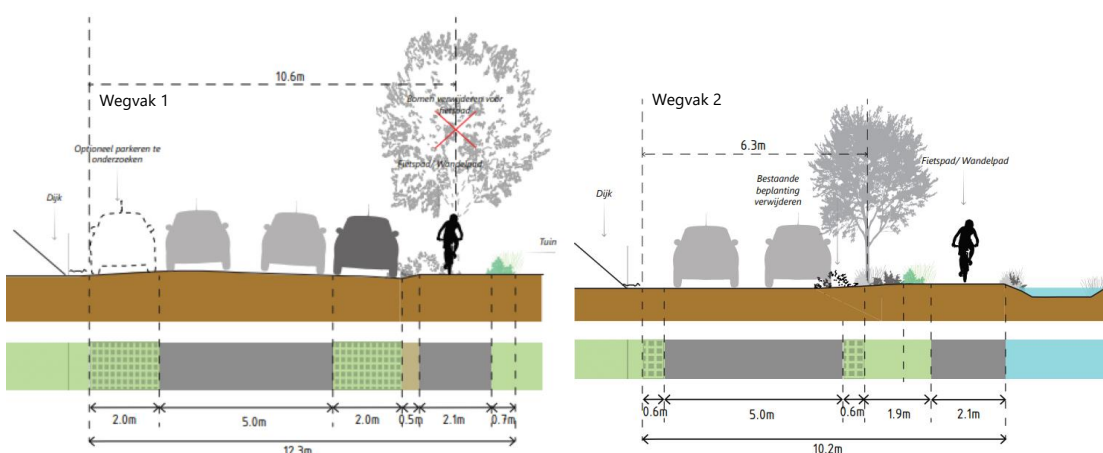
4.3 Variant C - Plattelandsweg met vrijliggend fietspad

Variant 3 is een plattelandsweg met vrij liggend fietspad zoals beschreven in de HIOR. Dit is ongeveer conform huidige situatie en tegenstrijdig met het duurzaam veilig principes wat kan leiden tot vertragingen in het verkeersbesluit. Een plattelandsweg met vrij liggend fietspad binnen de bebouwde kom voldoet niet aan de duurzaam veilig principes omdat het verkeer gescheiden wordt en automobilisten hierdoor harder kunnen rijden. Daarnaast moet er voor het toevoegen van de parkeerplaatsen groen verwijderd worden om dit profiel mogelijk te maken. Dit is niet wenselijk in verband met de rol van de weg als ecologische verbingszone en sluit bovendien niet aan bij het mobiliteitsbeleid. In deze variant is de automobilist als uitgangspunt genomen wat niet aansluit bij het omgekeerd ontwerpen.

De maximale intensiteit voor een plattelandsweg met erftoegangsfunctie is 4.000 mvt/etm. Hier wordt op de Slaperdijkweg ruim aan voldaan.

De voor- en nadelen van variant C - Plattelandsweg zijn opgenomen in tabel 4.3. Een afbeelding van het dwarsprofiel van variant C is opgenomen in afbeelding 4.3.

Afbeelding 4.3 Variant C



Tabel 4.3 Voor- en nadelen variant C

Voordelen	Nadelen
deze variant is conform de HIOR - Noord	in strijd met duurzaam veilige principes omdat het verkeer gescheiden wordt en automobilisten hierdoor harder kunnen rijden
	voor het toevoegen van de parkeerplaatsen moet groen verwijderd worden om dit profiel mogelijk te maken. Dit is niet wenselijk in verband met de rol van de weg als ecologische verbindingszone
	deze variant komt niet overeen met het beleid van de SOR 2040
	deze variant komt niet overeen met het mobiliteitsbeleid, voldoet niet aan principe van omgekeerd ontwerpen
	Om een fietspad te ontwerpen dat aan de normen voldoet (breed genoeg) moeten de bomen verwijderd worden

4.4 Conclusie en advies

Binnen het vigerende beleid zijn 3 varianten denkbaar. Elke variant heeft hierbij zijn eigen voordelen en nadelen.

Witteveen+Bos adviseert om te kiezen voor variant A - de fietsstraat.

Daarbij horen de volgende overwegingen:

- de functie als regionale fietsroute rechtvaardigt een brede comfortabele fietsinrichting waarbij de fietser prioriteit krijgt. Een verharding in asfalt of beton, zonder streetprint, is het meest comfortabel voor de fietser;
- het fietsstraat-principe van deze variant stelt de fietser centraal op wegvak 1 en 2. Dit past volledig bij het omgekeerd ontwerpen;
- een woonstraatinrichting conform variant 2 is een goede optie. Echter is de verharding minder comfortabel en krijgt de fietser geen prioriteit. Dit past minder bij de functie als regionale fietsroute zoals beschreven in de SOR 2040, mobiliteitsbeleid en het omgekeerd ontwerpen waarbij de fietser en voetganger maatgevend is;
- het vrij liggende fietspad van variant 3 voldoet niet aan de duurzaam veilig principes (waarbij verkeer binnen de kom gemengd moet zijn) en past niet bij het principe omgekeerd ontwerpen waarbij fietser/voetganger maatgevend is. Daarnaast moet er groen opgeofferd wat niet overeenkomt met de functie als ecologische verbindingszone. Ten slotte vindt de verkeerspolitie deze variant ook geen redelijke optie;
- de wandelaar krijgt in deze variant zijn/haar eigen ruimte op wegvak 2.

5

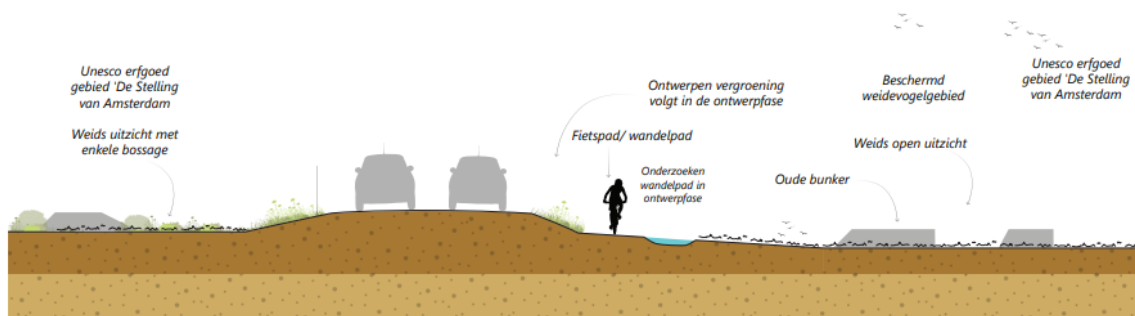
INRICHTING WEGVAK 3

Wegvak 3 is momenteel ingericht als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De verkeersintensiteit² is 1.100 mvt/etm in westelijke richting, 1.500 mvt/etm in oostelijke richting en 1.017 fietsers/etm (gecombineerd voor 2 richtingen). In eerdere jaren lag dit zelfs nog iets hoger. Door de hoge verkeersintensiteit is er een vrij liggend fietspad toegepast. Conform de CROW is de maximale verkeersintensiteit voor een erftoegangsweg is 4.000 mvt/etm waaraan voor dit project wordt voldaan. In de Ontwerpwijzer fietsverkeer van de CROW wordt voor een verkeersintensiteit lager dan 2.500 fietsers/etm onderscheid gemaakt tussen hoofdfietsroutes en basisstructuur. Conform de ontwerpwijzer mag de Slaperdijkweg zowel uitgevoerd worden als gemengd verkeer als met een vrij liggend fietspad.

Gezien het feit dat de intensiteit tegen de 2.500 mvt/etm aan zit en er in de toekomst waarschijnlijk overheen gaat, is handhaving van het vrij liggende fietspad voor dit wegvak een verstandige en veilige keuze. Op dit smalle dijklichaam zou mengen van verkeer waarschijnlijk gevaarlijke situaties opleveren.

Voor wegvak 3 zijn geen conflicterende eisen over het profiel. Voorstel is om wegvak 3 in te richten als een plattelandsweg 60 km/h met asfaltverharding en vrij liggend fietspad. Ook de verkeerspolitie was het eens met dit ontwerp. Afbeelding 5.1 bevat de profielschets voor wegvak 3. In de ontwerpfase dient de mogelijkheid voor een breder fietspad of apart wandelpad onderzocht te worden.

Afbeelding 5.1 Profielschets wegvak 3



² Bron verkeersintensiteiten verhardingsonderzoek

6

ONDERLIGGENDE EISEN

Dit hoofdstuk bevat de onderliggende eisen voor het project Slaperdijkweg. Het hoofdstuk is ingedeeld conform de objectenboom uit hoofdstuk 2:

- 6.1 Systeem slaperdijkweg;
- 6.2 Wegen;
- 6.3 Groen;
- 6.4 Riolering en grondwater;
- 6.5 Kunstwerken;
- 6.6 Proces.

6.1 Systeem Slaperdijkweg

In tabel 6.1 zijn de eisen weergegeven die gelden voor het hele project Slaperdijkweg. De eisen zijn te breed om aan de specifieke objecten te koppelen.

Tabel 6.1 Eisen systeem Slaperdijkweg

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-006	lange lijn	conform SOR is de Slaperdijkweg is een 'lange lijn'. Voor de inrichting van de lange lijnen dient gekeken te worden naar de continuïteit van het profiel, verhoging van de belevingswaarde, historische leesbaarheid, een stevige bomenstructuur en goede voetgangersvoorzieningen	conform PO/SOR/HIOR
PVE-007	Unesco	de Slaperdijkweg ligt gedeeltelijk binnen Unesco erfgoed 'De Stelling van Amsterdam'. De nieuwe inrichting dient aan de gestelde eisen van dit erfgoed te voldoen en daarnaast afgestemd te worden met de desbetreffende ambtenaar. Conform advies van erfgoedkundige dient de inrichting aan te sluiten op het linielandschap door middel van een eenvoudige inrichting landelijke en industriële karakter van de forten	conform Advies erfgoedkundige HLM voor de Spaarndamseweg ³ Dit advies zal in de ontwerpfase verder worden uitgediept
PVE-050	regionale waterkering	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	conform beleid
PVE-009	beheer-opgave	er dient voldaan te worden aan kwaliteitsambities uit 'visie & strategie beheer en onderhoud 2013-2023' door: - reconstructie van de asfaltrijbaan - groot onderhoud fietspad	conform procesopdracht

³ Project specifiek advies voor de Slaperdijkweg wordt verwacht.

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
		- vervangen dijktrap Westlaan - omgekeerd ontwerpen (uitgangspunt voetgangers en fietsers) - snelheid wegvak 1 en 2 van 30 km/uur	

6.2 Wegen

De eisen voor de onderliggende objecten aan het object wegen zijn in de onderstaande paragrafen beschreven:

- 6.2.1 Rijbaan;
- 6.2.2 Voetpad;
- 6.2.3 Fietsvoorziening;
- 6.2.4 Straatmeubilair;
- 6.2.5 Parkeren.

In tabel 6.2 zijn de eisen gekoppeld aan het object wegen weergegeven.

Tabel 6.2 Eisen wegen

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-010	kruisingen	de kruisingen Vergierdeweg en Oostlaan veiliger inrichten (zichthoeken, opstelruimte fietsers)	conform PO/PVA en verslag recreatieschap
PVE-056	PAK Verhardingsonderzoek	het totale tracé moet worden onderzocht op teer (PAK) conform CROW 210.	conform Verhardingsonderzoek
PVE-057	verharding wegvak 3 Verhardingsonderzoek	de verharding van wegvak 3 dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 250 mm menggranulaat - 150 mm asfalt	conform Verhardingsonderzoek
PVE-058	verharding fietspad Verhardingsonderzoek	de verharding van het fietspad dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 90 mm asfalt	conform Verhardingsonderzoek
PVE-059	verhardingseisen Rijnland	in de vervolgfase dienen voor de fundering en verharding de aanvullende eisen vanuit Rijnland opgevraagd te worden	conform Verhardingsonderzoek
PVE-011	verhard oppervlak	in het gehele project proberen het verhard oppervlak te verminderen om de openbare ruimte klimaat bestendig in te richten en om vergunningsprocedures via Rijnland te voorkomen	conform PSU/beleid
PVE-012	veiligheid fietser	de verkeersveiligheid en het comfort voor de fietser dient verbeterd te worden	conform PO

6.2.1 Rijbaan

In tabel 6.3 zijn de eisen gekoppeld aan het object rijbaan weergegeven.

Tabel 6.3 Eisen Rijbaan

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-016	wegvak 1 en 2	er dient aan beide zijden van de knip een keermogelijkheid te zijn	conform verslag dorpsraad
PVE-017	wegvak 3	conform de HIOR dient Wegvak 3 dient ingericht te worden als plattelandsweg met een solitair fietspad. Conform de SOR dient Wegvak 3 dient ingericht te worden als erftoegangsweg BuBeKo	conform PO/SOR/HIOR en advies verkeerspolitie

6.2.2 Voetpad

In tabel 6.4 zijn de eisen gekoppeld aan het object voetpad weergegeven.

Tabel 6.4 Eisen voetpad

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-018	ruimte voetgangers	er dient ruimte gecreëerd te worden voor de voetgangers door middel van eigen voetpad of breder fietspad	conform PO/PvA
PVE-019	recreatieve wandelroute	de Slaperdijkweg is onderdeel van de recreatieve wandelroute en dient als zodanig te worden ingericht	conform PO/SOR

6.2.3 Fietsvoorziening

In tabel 6.5 zijn de eisen gekoppeld aan het object fietsvoorziening weergegeven.

Tabel 6.5 Eisen Fietsvoorziening

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-022	fietspad wegvak 3	het vrijliggend fietspad in wegvak 3 dient behouden te worden	conform PO/PVA
PVE-060	fietspad wegvak 2	de inrichting tussen Vergierdeweg en Oostlaan en de positie van de fietser aldaar moet specifiek bekeken worden. mogelijk is het nodig om de bebouwde komgrens op te schuiven voor een duidelijke wegingdeling	conform procesopdracht
PVE-023	fietspad wegvak 3	onderzocht dient te worden om een as- en kantstreep aan te brengen op het vrijliggende fietspad	conform advies verkeerspolitie

6.2.4 Straatmeubilair

In tabel 6.6 zijn de eisen gekoppeld aan het object straatmeubilair weergegeven.

Tabel 6.6 Eisen Straatmeubilair

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-027	autoblokkade	de autoblokkade dient demontabel te zijn in verband met omleidingsroutes	conform PO/VGO
PVE-028	RSW, informatieborden	de informatieborden van het Recreatieschap Spaarnwoude dienen in de nieuwe situatie behouden te blijven	conform verslag recreatieschap

6.2.5 Parkeren

In tabel 6.7 zijn de eisen gekoppeld aan het object parkeren weergegeven.

Tabel 6.7 Eisen Parkeren

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-029	parkeren wegvak 1	er dienen in de nieuwe situatie 64 openbare parkeerplaatsen te zijn in wegvak 1 (conform bestaande situatie). Er dient voor een verkeersveilige inrichting bij voorkeur aan een zijde geparkeerd te worden in verband met de beschikbare rijbaanbreedte voor auto's en fietsers	conform verhardingsonderzoek en e-mail uitgangspunten parkeerplaatsen
PVE-031	parkeren wegvak 2	ter hoogte van de inrit naar de volkstuintjes dient in de ontwerpfase onderzocht te worden of het wenselijk is om in de zuidelijke berm tussen de bomen grasverharding conform de HIOR aan te brengen om het parkeren te faciliteren. Hierdoor blijft de berm stabiel, waardoor er geen kuilen en plassen ontstaan	conform verhardingsonderzoek

6.3 Groen

De eisen voor de onderliggende objecten aan het object groen zijn in de onderstaande paragrafen beschreven:

- 6.3.1 Bomen;
- 6.3.2 Water en oevers;
- 6.3.3 Ecologie;
- 6.3.4 Groenvoorziening;
- 6.3.5 K+L.

6.3.1 Bomen

In tabel 6.8 zijn de eisen gekoppeld aan het object bomen weergegeven.

Tabel 6.8 Eisen Bomen

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-032	BEA	indien er gewerkt wordt in de nabijheid van bomen en de bomen kunnen worden aangetast door de werkzaamheden dient een Boom Effect Analyse (BEA) te worden uitgevoerd	conform PO
PVE-033	groeiplaats	de groeiplaatsen van de bestaande bomen nabij de woningen in wegvak 1 dienen verbeterd te worden	conform PvA
PVE-034	bomen	nabij het weidevogelgebied mag het open karakter niet verstoord worden, er dienen kleine boomsoorten toegepast te worden	conform QuickScan flora en fauna

6.3.2 Water en oevers

Tabel 6.9 bevat de eisen voor water en oevers

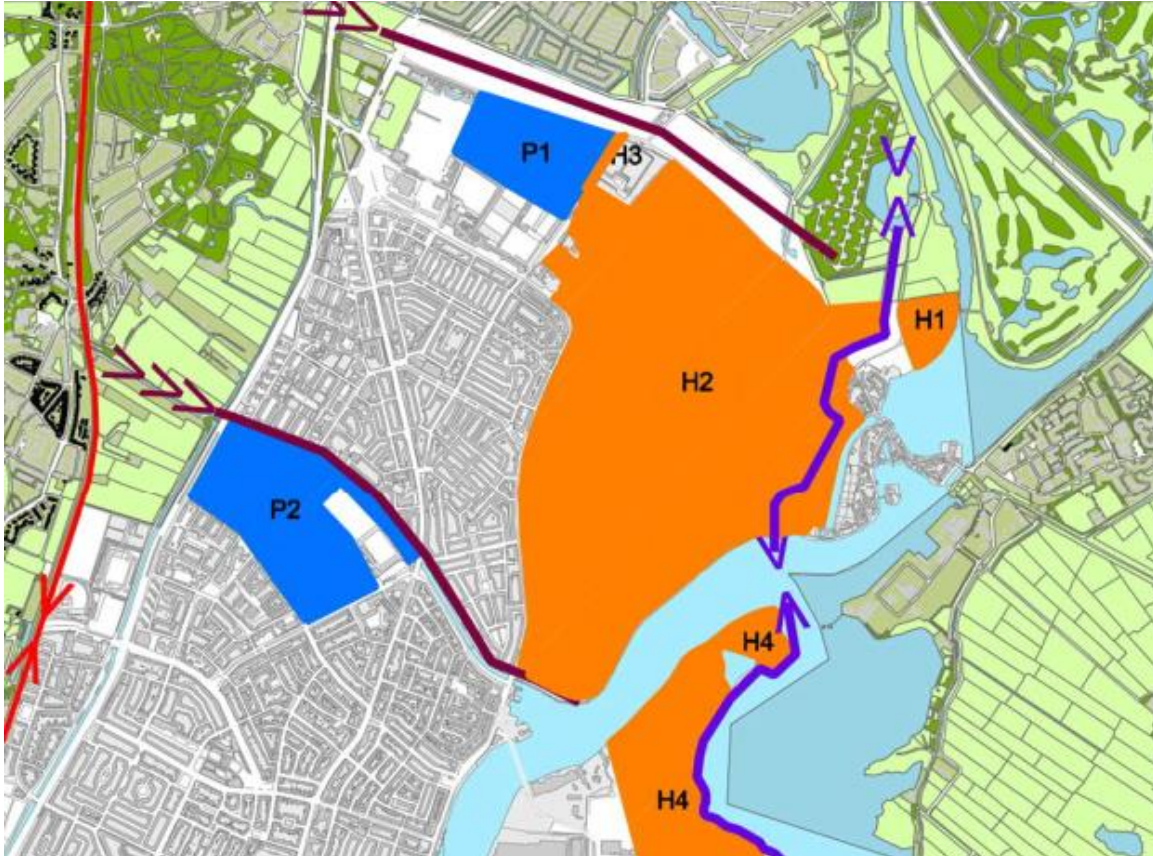
Tabel 6.9 eisen water en oevers

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-056	verbreden watergang	conform SOR 2040 dient de mogelijkheid onderzocht te worden om de watergang grenzend aan wegvak 1 en 2 te verbreden	conform SOR 2040

6.3.3 Ecologie

De Slaperdijkweg grenst aan een aantal ecologische hotspots: Landje van Gruijters (H1), Hekslootpolder inclusief Spaarndammerpolder en ijsbaan Nova Zembla (H2) en Vergierdeweg westberm (H3). Ook grenst het aan een gebied met ecologische potentie: Begraafplaats Akendam en volkstuintencomplex 'Zonder werken niets' (P1). In afbeelding 6.1 zijn de hotspots weergegeven.

Afbeelding 6.1 Ecologische Hotspots Haarlem noord



Het plangebied ligt tevens ook in het Bijzondere Provinciale Landschap 'Spaarnwoude en Omgeving' wat onderdeel is van de omgevingsverordening van de Provincie Noord-Holland. In de ontwerpfase wordt verder uitgezocht welke aanvullende procedures rondom deze benoeming lopen.

Binnen het Bijzonder Provinciale Landschap is de naastgelegen polder aangemerkt als weidevogelgebied. Openheid is een van de kerndoelen voor dit gebied. Om de openheid van het gebied te behouden en geen uitkijkposten voor roofvogels te creëren is grootschalige bomenplant en het planten van grote bomen niet toegestaan. Kleine knotwilgen zijn wel een optie. Het groenontwerp wordt in de vervolgfase verder uitgewerkt.

Afbeelding 6.2 Ligging Natuurnetwerk Nederland in de nabijheid van het plangebied



In het oostelijk deel van het plangebied (wegvak 3) grenst het plangebied aan de zuidzijde en voor een deel ook aan de noordzijde direct aan het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Er ligt een ontsnipperingsopgave voor deze natuurgebieden.

In tabel 6.10 zijn de eisen gekoppeld aan het object ecologie weergegeven. Daarnaast is een overzicht van de gebieden opgenomen in bijlage I.

Tabel 6.10 Eisen ecologie

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-035	ecologische verbindingszone	de ecologische verbinding dient behouden te worden, de ecologische waarde mag niet worden aangetast. Indien er zich kansen voordoen voor het verbeteren van de aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut	conform PO
PVE-042	ontsnippering natuurgebieden	de NNN natuurgebieden aan weerszijden van wegvak 3 dienen ontsnippert te worden om in aanmerking te komen voor de subsidie kleine infrastructuur	conform PO
PVE-036	ecologisch onderzoek	ecologisch onderzoek dient uitgevoerd te worden	conform PO
PVE-037	broedtijd	de werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten de broedtijd uitgevoerd te worden.	conform flora en fauna onderzoeken
PVE-038	biodiversiteit	conform het Ecologisch beleidsplan dient de biodiversiteit in Haarlem vergroot te worden met een verscheidenheid aan soorten die in deze streek voorkomen	conform ecologisch beleidsplan

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-039	ecologische hotspot	ter hoogte van de begraafplaats Akendam is een ecologische hotspot P1 gedefinieerd welke onderdeel moet vormen van de landschappelijke inpassing van de Slaperdijkweg	conform ecologisch beleidsplan
PVE-040	ecologische hotspot	wegvak 3 grenst aan ecologische hotspot Hekslootpolder H3. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	conform ecologisch beleidsplan
PVE-041	ecologische hotspot	wegvak 2 grenst aan ecologische hotspot H2 Vergierdeweg westberm. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	conform ecologisch beleidsplan

6.3.4 Groenvoorziening

In tabel 6.11 zijn de eisen gekoppeld aan het object groenvoorziening weergegeven.

Tabel 6.11 Eisen groenvoorziening

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-043	groen wegvak 1	de door het opheffen van het vrij liggende fietspad vrijgekomen ruimte dient omgevormd te worden naar groenstrook met inpassing bestaande bomen	conform verhardingsonderzoek
PVE-044	groen wegvak 1	indien door de herinrichting vrijgekomen ruimte als groenstrook aan de noordzijde wordt toegevoegd schuift de weg op en niet de groeiplaats van de bomen	conform verhardingsonderzoek

6.3.5 K+L

In tabel 6.12 zijn de eisen gekoppeld aan het object kabels en leidingen weergegeven.

Tabel 6.12 Eisen K+L

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-045	gedempte leiding	de gedemmerde leidingen van PWN dienen verwijderd te worden	conform verslag overleg Rijnland
PVE-062	NUTS	er dient nagegaan te worden of NUTS-partijen willen meeliften in de werkzaamheden	conform PO

6.4 Riolering en grondwater

In tabel 6.13 zijn de onderliggende eisen gekoppeld aan het object hemelwaterafvoer weergegeven.

Tabel 6.13 Eisen HWA

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-046	hemelwater afstroming	het hemelwater dient af te vloeien naar de berm	conform PO
PVE-047	wadi wegvak 1	de aanleg van een wadi in wegvak 1 dient onderzocht te worden om zo veel mogelijk hemelwater lokaal te laten infiltreren, het ontwerp meer klimaatadaptief te maken en met de bijvangst dat parkeren in de berm en oneigenlijk gebruik van een eventuele nieuwe groenstrook wordt tegen gegaan	conform PO
PVE-048	hemelwater-toetsing	het nieuwe hemelwaterafvoer-ontwerp dient robuust en doorgerekend te zijn op bui 09	conform PO

6.5 Kunstwerken

De eisen voor de onderliggende objecten aan het object groen zijn in de onderstaande paragrafen beschreven:

- 6.5.1 Oevers en kunstwerken;
- 6.5.2 Duikers.

6.5.1 Oevers en kunstwerken

In tabel 6.14 zijn de eisen gekoppeld aan het object oevers en kunstwerken weergegeven.

Tabel 6.14 Eisen oevers en kunstwerken

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-049	beschoeiing	de beschoeiing tegenover Begraafplaats Akendam dient vernieuwd te worden	conform PVA
PVE-050	regionale waterkering	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	conform beleid
PVE-051	watercompensatie	conform de Keur dient voor een toename van het verhard oppervlak watercompensatie toegepast te worden.	conform beleid

6.5.2 Duikers

In tabel 6.15 zijn de eisen gekoppeld aan het object duikers weergegeven.

Tabel 6.15 Eisen duikers

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-052	duikers	de duikers moeten geïnspecteerd worden op kwaliteit, gangbaarheid materialisatie en diameter om te kunnen bepalen of er werkzaamheden aan moeten gebeuren tijdens het project	conform PvA

6.6 Proces

In tabel 6.16 zijn de eisen gekoppeld aan het object proces weergegeven.

Tabel 6.16 Eisen proces

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking
PVE-053	subsidie	er dient subsidie onderzocht en aangevraagd te worden	conform PO
PVE-054	participatie	over de inrichting van wegvak 1 dient geparticipeerd te worden met de omgeving.	conform PO/PIP
PVE-055	informer	de omwonenden dienen goed geïnformeerd te worden over de werkzaamheden	conform PIP



BIJLAGE: KOPPELING KLANTEISEN EN PVE

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
PVE-001	de ‘Slaperdijkweg’ dient een passende inrichting en maximum snelheid bij de wegfunctie te krijgen. De verkeersveiligheid in het gebied dient verbeterd te worden. Er dient ook een verbetering in gebruik voor wandelaars en fietsers gerealiseerd te worden. De nieuwe inrichting dient naar tevredenheid van de stakeholders conform beleid gereconstrueerd en opnieuw ingericht te worden. De gehanteerde beleidsstukken voor dit PVE zijn: - SOR 2040 - HIOR Noord - Richtlijnen en Visie - ecologisch beleidsplan - Mobiliteitsbeleid - Keur hoogheemraadschap van Rijnland	KES-002	resultaat herinrichting	resultaat is een (verkeers-) veilige klimaat adaptieve weg die voldoet aan de kwaliteitsnorm	resultaat is een (verkeers-) veilige klimaat adaptieve weg die voldoet aan de kwaliteitsnorm	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
PVE-002	de volgende onderdelen van ‘wegen’ van de ‘Slaperdijkweg worden binnen het project gereconstrueerd en heringericht: - rijbaan - fietspad - voetgangerspad - parkeerplaatsen - dijktrap en picknickplaats ter plaatse van de kruising met de Westlaan - verplaatsbare verkeersafsluiting tussen wegvak 1 en 2	KES-004	vervangen verharding	resultaat is een vervangen verharding van rijbaan en fietspad.	resultaat is een vervangen verharding van rijbaan en fietspad	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
PVE-003	herinrichting aangrijpen voor versterking van de ecologische hoofdstructuur en ontsnippering van natuurgebieden.	KES-006	ecologische verbindingszone	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	herinrichting aangrijpen voor versterking van de ecologische hoofdstructuur en ontsnippering van natuurgebieden	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
		KES-011	ecologie	versterken/behouden ecologische verbindingroute oost-west	versterken/behouden ecologische verbindingroute oost-west	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-026	ecologische waarde	rekening houden dat de ecologische waarde zeker niet verminderd. Idealiter wordt deze zelfs verbeterd en de corridorfunctie versterkt. Ecologisch onderzoek uitvoeren	ecologische waarde behouden of versterken, ecologisch onderzoek uitvoeren	Beleidsmedewerker ecologie	verslag Project Start Up	conform beleid
		KES-051	SOR, eco waarde	als zich kansen voordoen voor het verbeteren van een al aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut.	kansen voor het verbeteren van de ecologische kwaliteit dienen benut te worden	beleidsmedewerker ecologie	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-051	SOR, eco waarde	de Slaperdijkweg ligt in Veenweidegebied en grenst aan de Oude Spaarndammerpolder (onderdeel Natuur netwerk Nederland) en diverse andere ecologisch waardevolle locaties	de Slaperdijkweg ligt in Veenweidegebied en grenst aan de Oude Spaarndammerpolder (onderdeel Natuur netwerk Nederland) en diverse andere ecologisch waardevolle locaties	beleidsmedewerker ecologie	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht

PVE eis	Eistekst PVE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
		KES-063	ecologisch beleidsplan	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	beleidsmedewerker ecologie	ecologisch beleidsplan	onderdeel van de procesopdracht
PVE-004	de Slaperdijkweg dient klimaat adaptief ingericht te worden waarbij water zo veel mogelijk afstroomt via het oppervlak. Eventuele HWA riolering dient op een robuuste wijze te worden uitgevoerd.	KES-028	afvoeren water	probeer water zoveel mogelijk af te voeren via natuurlijke stroombanen over het oppervlak en zo min mogelijk met hemelwaterstelsels te werken om de beheerkosten te beperken.	probeer water zoveel mogelijk af te voeren via natuurlijke stroombanen over het oppervlak en zo min mogelijk met hemelwaterstelsels te werken om de beheerkosten te beperken	beleidsmedewerker water en klimaat	verslag Project Start Up	conform beleid
		KES-028	Wadi	Wadi's zijn ook een goed idee.	er dient onderzocht te worden of wadi's ingepast kunnen worden in het project	beleidsmedewerker water en klimaat	verslag Project Start Up	conform beleid
		KES-010	waterhuishouding	verbeteren waterhuishouding en klimaatadaptieve inrichting.	de Slaperdijkweg dient klimaat adaptief ingericht te worden waarbij water zo veel mogelijk afstroomt via het oppervlak. Eventuele HWA riolering dient op een robuuste wijze te worden uitgevoerd	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
PVE-005	in de watergang tegenover de begraafplaats st. Josef wordt de oeverbescherming vervangen. Daarnaast grenst de Slaperdijkweg aan een regionale waterkering van het hoogheemraadschap van Rijnland wat zorgvuldige afstemming over de werkzaamheden vereist	KES-015	vernieuwen beschoeiing begraafplaats	vernieuwen beschoeiing tegenover begraafplaats Akendam	vernieuwen beschoeiing tegenover begraafplaats Akendam	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA
		KES-072	Keur hoogheemraadschap	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland.	Rijnland	Keur hoogheemraadschap	conform PO, onderdeel van de ontwerpogave
PVE-006	conform SOR is de Slaperdijkweg is een 'lange lijn'. Voor de inrichting van de lange lijnen dient gekeken te worden naar de continuïteit van het profiel, verhoging van de belevingswaarde, historische leesbaarheid, een stevige bomenstructuur en goede voetgangersvoorzieningen	KES-054	SOR, cultuur	conform SOR is de Slaperdijkweg een 'lange lijn' en heeft daarmee een eigen geschiedenis, betekenis en karakteristiek. 'Voor de inrichting van lange lijnen dient vooral gekeken te worden naar de continuïteit van het profiel, verhoging van de belevingswaarde, historische leesbaarheid, een stevige bomenstructuur en goede voetgangersvoorzieningen'	conform SOR is de Slaperdijkweg een 'lange lijn'. Voor de inrichting van lange lijnen dient vooral gekeken te worden naar de continuïteit van het profiel, verhoging van de belevingswaarde, historische leesbaarheid, een stevige bomenstructuur en goede voetgangersvoorzieningen	Stedenbouwkundig Medewerker	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
PVE-007	de Slaperdijkweg ligt gedeeltelijk binnen Unesco erfgoed 'De Stelling van Amsterdam'. De nieuwe inrichting dient aan de gestelde eisen van dit erfgoed te voldoen en daarnaast afgestemd te worden met de desbetreffende ambtenaar. Conform advies van erfgoedkundige dient de inrichting aan te sluiten op het linielandschap door middel van een eenvoudige inrichting landelijke en industriële karakter van de forten	KES-055	SOR, Unesco	vanaf de Oostlaan tot Redoute valt de weg bovendien in het beschermde landschap van Unesco werelderfgoed (Stelling van Amsterdam). Een veranderende inrichting dient daarom ook besproken te worden met de erfgoedadviseur binnen de gemeente	vanaf de Oostlaan tot Redoute valt de weg in het beschermde landschap van Unesco werelderfgoed (Stelling van Amsterdam). Een veranderende inrichting dient besproken te worden met de erfgoedadviseur binnen de gemeente	Stedenbouwkundig Medewerker	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-076	Unesco	de Slaperdijkweg ligt gedeeltelijk binnen Unesco erfgoed 'De Stelling van Amsterdam'. De nieuwe inrichting mag geen afbreuk doen aan de cultuurhistorische waarden van dit erfgoed	de Slaperdijkweg ligt gedeeltelijk binnen Unesco erfgoed 'De Stelling van Amsterdam'. De nieuwe inrichting mag geen afbreuk doen aan de cultuurhistorische waarden van dit erfgoed	Unesco	advies notitie Spaarndamseweg	conform beleid
		KES-077	Unesco	de karakteristieke, herkenbare inrichting van de Slaperdijkweg binnen Unesco gebied dient aan te sluiten op het linielandschap rond de forten. Uitgangspunt is dat de inrichting eenvoudig is, passend bij het landelijke en industriële karakter van de forten	de karakteristieke, herkenbare inrichting van de Slaperdijkweg binnen Unesco gebied dient aan te sluiten op het linielandschap rond de forten. Uitgangspunt is dat de inrichting eenvoudig is, passend bij het landelijke en industriële karakter van de forten	Unesco	advies notitie Spaarndamseweg	conform beleid
PVE-050	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	KES-072	regionale waterkering	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	de Slaperdijkweg ligt bij een regionale waterkering, de werkzaamheden die plaatsvinden moeten daarom getoetst worden door Rijnland	Rijnland	Keur hoogheemraadschap	conform beleid
PVE-009	er dient voldaan te worden aan kwaliteitsambities uit 'visie & strategie beheer en onderhoud 2013-2023' door: - reconstructie van de asfaltrijbaan; - groot onderhoud fietspad; - vervangen dijktrap Westlaan	KES-009	PVA, kwaliteit	voldoen aan kwaliteitsambities uit "visie & strategie beheer en onderhoud 2013-2023" door: - reconstructie van de asfaltrijbaan - reconstructie van de asfaltrijbaan - groot onderhoud fietspad - vervangen dijktrap Westlaan	voldoen aan kwaliteitsambities uit "visie & strategie beheer en onderhoud 2013-2023" door: - reconstructie van de asfaltrijbaan - reconstructie van de asfaltrijbaan - groot onderhoud fietspad - vervangen dijktrap Westlaan	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	Conform procesopdracht

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
	- omgekeerd ontwerpen (uitgangspunt voetgangers en fietsers); - snelheid wegvak 1 en 2 van 50 naar 30 km/h	KES-001	vervanging verharding	tactisch beheer heeft aangeven dat de verharding onder de kwaliteitsnorm zit en vervangen dient te worden	tactisch beheer heeft aangeven dat de verharding onder de kwaliteitsnorm zit en vervangen dient te worden	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
		KES-004	vervangen verharding	resultaat is een vervangen verharding van rijbaan en fietspad	resultaat is een vervangen verharding van rijbaan en fietspad.	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
		KES-008	reconstructie scope	voor de rijbaan dient een reconstructie uitgevoerd te worden.	voor de rijbaan dient een reconstructie uitgevoerd te worden.	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
		KES-021	hardrijders	hardrijders op 60km/u deel, snelheid omlaag brengen door correcte weginrichting	de snelheid van de hardrijders op het 60 km/h deel dient omlaag gebracht te worden door een correcte weginrichting.	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-045	Dorpsraad, sluiipverkeer	wegvak 3: ontmoediging sluiipverkeer	Sluiipverkeer op wegvak 3 voorkomen door een correcte	Dorpsraad	verslag Dorpsraad	de gemeente Haarlem ontmoedigt sluiipverkeer door een juiste 60 km/uur weg inrichting te maken met eventueel drempels. De Slaperdijkweg is de route naar Spaarndam welke ook zo behouden dient te blijven.
PVE-010	de kruisingen Vergierdeweg en Oostlaan veiliger inrichten (zichthoeken, opstelruimte fietsers)	KES-020	kruisingen	kruisingen Vergierdeweg en Oostlaan veiliger inrichten (zichthoeken, opstelruimte fietsers)	kruisingen Vergierdeweg en Oostlaan veiliger inrichten (zichthoeken, opstelruimte fietsers)	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-044	RSW, kruising Oostlaan	verkeerskundige veiligheid ter plaatse van de kruising Oostlaan verhogen. Conform stakeholder is de fietser te weinig zichtbaar vanaf de Slaperdijkweg	verkeerskundige veiligheid ter plaatse van de kruising Oostlaan verhogen.	recreatieschap Spaarnwoude	verslag recreatieschap	bedankt voor uw inbreng. We nemen uw wens mee in het project
		KES-046	Dorpsraad, kruising Vergierdeweg	verbeteren kruispunt Vergierdeweg	verbeteren kruispunt Vergierdeweg	Dorpsraad	verslag Dorpsraad	bedankt voor uw input, dit wordt meegenomen in het ontwerp
		KES-022	opstelruimte	opstelruimte fietsers bij kruising Oostlaan verbeteren	opstelruimte fietsers bij kruising Oostlaan verbeteren	verkeerskundige HLM	verslag Project Start Up	conform procesopdracht
PVE-056	het totale tracé moet worden onderzocht op teer (PAK) conform CROW 210.	PVE-056	PAK Verhardingsonderzoek	Het totale tracé moet worden onderzocht op teer (PAK) conform CROW 210.	het totale tracé moet worden onderzocht op teer (PAK) conform CROW 210.	PCM	verhardingsonderzoek	conform Verhardingsonderzoek
PVE-057	de verharding van wegvak 3 dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 250 mm menggranulaat - 150 mm asfalt	PVE-057	verharding wegvak 3 Verhardingsonderzoek	de verharding van wegvak 3 dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 250 mm menggranulaat; - 150 mm asfalt	de verharding van wegvak 3 dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 250 mm menggranulaat - 150 mm asfalt	PCM	verhardingsonderzoek	conform verhardingsonderzoek
PVE-058	de verharding van het fietspad dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 90 mm asfalt	PVE-059	verharding fietspad Verhardingsonderzoek	de verharding van het fietspad dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 90 mm asfalt	de verharding van het fietspad dient conform het verhardingsadvies de volgende opbouw te hebben: - 90 mm asfalt	PCM	verhardingsonderzoek	conform verhardingsonderzoek
PVE-059	in de vervolgfase dienen voor de fundering en verharding de aanvullende eisen vanuit rijnland opgevraagd te worden	PVE-057	verhardingseisen Rijnland	In de vervolgfase dienen voor de fundering en verharding de aanvullende eisen vanuit rijnland opgevraagd te worden	in de vervolgfase dienen voor de fundering en verharding de aanvullende eisen vanuit rijnland opgevraagd te worden	Rijnland	verhardingsonderzoek	conform verhardingsonderzoek
PVE-011	in het gehele project proberen het verhard oppervlak te verminderen om de openbare ruimte klimaat bestendig in te richten en om vergunningsprocedures via Rijnland te voorkomen.	KES-029	verhard oppervlak	in het gehele project proberen het verhard oppervlak te verminderen om vergunningsprocedures via Rijnland te voorkomen	in het gehele project proberen het verhard oppervlak te verminderen om de openbare ruimte klimaat bestendig in te richten en om vergunningsprocedures via Rijnland te voorkomen.	beleidsmedewerker water en klimaat	conform SOR en HIOR	Conform beleid
PVE-012	de verkeersveiligheid en het comfort voor de fietser dient verbeterd te worden	KES-012	verkeersveiligheid	verbeteren van de verkeersveiligheid en comfort voor fietsers	verbeteren van de verkeersveiligheid en comfort voor fietsers	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
PVE-016	er dient aan beide zijden van de knip een keermogelijkheid te zijn	KES-047	wegvak 1 en 2, keren	wegvak 1 en 2: aan weerszijden knip een keermogelijkheid	er dient aan beide zijden van de knip een keermogelijkheid te zijn	Dorpsraad	verslag Dorpsraad	onderdeel van de procesopdracht

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
PVE-017	conform de HIOR dient Wegvak 3 dient ingericht te worden als plattelandsweg met een solitair fietspad. Conform de SOR dient Wegvak 3 dient ingericht te worden als erftoegangsweg BuBeKo	KES-057	SOR, wegvak 3	conform SOR dient Wegvak 3 ingericht te worden als erftoegangsweg Bubeko	conform SOR dient Wegvak 3 ingericht te worden als erftoegangsweg Bubeko	beleidsmedewerker verkeer	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-058	HIOR, wegvak 3	conform de HIOR-richtlijnen dient wegvak 3 ingericht te worden volgens het profiel plattelandsweg met solitair fietspad	conform de HIOR-richtlijnen dient wegvak 3 ingericht te worden volgens het profiel plattelandsweg met solitair fietspad	HIOR, wegvak 3	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-079	Wegvak 3	wegvak 3 dient uitgevoerd te worden als plattelandsweg met vrij liggend fietspad	wegvak 3 dient uitgevoerd te worden als plattelandsweg met vrij liggend fietspad	PCM	Overleg 14-09-2021	conform overleg 14-09-2021
PVE-018	er dient ruimte gecreëerd te worden voor de voetgangers door middel van eigen voetpad of breder fietspad	KES-014	ruimte voetgangers	ruimte creëren voor voetgangers met eigen wandelpad of breder fietspad	er dient ruimte gecreëerd te worden voor de voetgangers door middel van eigen voetpad of breder fietspad	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA
		KES-023	wandelpad, wegvak 3	indien het fietspad in wegvak 3 verwijderd wordt moet er een alternatief komen voor de aansluiting met het wandelpad langs de Hekslootpolder. Voor voetgangers moet er ter plaatse van wegvak 3 ook een plek zijn	indien het fietspad in wegvak 3 verwijderd wordt moet er een alternatief komen voor de aansluiting met het wandelpad langs de Hekslootpolder. Voor voetgangers moet er ter plaatse van wegvak 3 ook een plek zijn	gebiedsbeheerder	verslag Project Start Up	onderdeel van de ontwerpogave
PVE-019	de Slaperdijkweg is onderdeel van de recreatieve wandelroute en dient als zodanig te worden ingericht	KES-053	SOR, recreatief wandel, fiets	de Slaperdijkweg is onderdeel van de recreatieve fiets/wandelroute en dient als zodanig te worden ingericht	de Slaperdijkweg is onderdeel van de recreatieve fiets/wandelroute en dient als zodanig te worden ingericht	beleidsmedewerker verkeer	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-059	HIOR-Visie, recreatief wandel, fiets	Grotere recreatieve toegankelijkheid creëren die aansluit op bestaande fiets- en wandelpaden, eventueel de aanleg van een extra doorgaande route. In stand houden en bevorderen van het open karakter, de natuurwaarden en de verschillende onderdelen van de stelling van Amsterdam.	grotere recreatieve toegankelijkheid creëren die aansluit op bestaande fiets- en wandelpaden, eventueel de aanleg van een extra doorgaande route. In stand houden en bevorderen van het open karakter, de natuurwaarden en de verschillende onderdelen van de stelling van Amsterdam	Beleidsmedewerker verkeer	HIOR-visie	onderdeel van de procesopdracht
PVE-021	het vrijliggende fietspad in wegvak 1 en 2 dient opgeheven te worden, conform de duurzaam veilig principes en de nieuwe 30 km/h inrichting van de straat	KES-019	wegvak 1 en 2, vrijliggend fietspad opheffen	vrijliggend fietspad ten westen van Vergierdeweg opheffen. Ten oosten van Westlaan behouden. Tussen Vergierdeweg en Oostlaan onderzoeken wat de beste optie voor het fietspad is	vrijliggend fietspad ten westen van Vergierdeweg opheffen. Ten oosten van Westlaan behouden. Tussen Vergierdeweg en Oostlaan onderzoeken wat de beste optie voor het fietspad is	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-038	wegvak 1 en 2 , woonstraat	wegvak 1 en 2: fietsersbond kan zich vinden in het idee om vrijliggend fietspad op te heffen en de fietsers de ruimte op de rustige rijbaan te geven	fietsersbond kan zich vinden in het idee om het vrijliggend fietspad op te heffen en de fietsers de ruimte op de rustige rijbaan te geven.	Fietsersbond	verslag vooroverleg Fietsersbond	onafhankelijk van fietsstraat of niet is deze wens inwilligbaar
		KES-019	wegvak 1 en 2, vrijliggend fietspad opheffen	vrijliggend fietspad ten westen van Vergierdeweg opheffen. Ten oosten van Westlaan behouden. Tussen Vergierdeweg en Oostlaan onderzoeken wat de beste optie voor het fietspad is	het vrijliggende fietspad in wegvak 1 en 2 dient opgeheven te worden.	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-032	fietspad, Vergierdeweg	voor de kruising met de Vergierdeweg wordt geadviseerd om de fietsers weer van de rijbaan te halen en naar het fietspad te geleiden	voor de kruising met de Vergierdeweg wordt geadviseerd om de fietsers weer van de rijbaan te halen en naar het fietspad te geleiden	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	wegvak 3 bevat een vrijliggend fietspad wat ook volgens verkeerspolitie behouden kan worden
PVE-022	het vrijliggend fietspad in wegvak 3 dient behouden te worden	KES-019	wegvak 1 en 2, vrijliggend fietspad opheffen	vrijliggend fietspad ten westen van Vergierdeweg opheffen. Ten oosten van Westlaan behouden. Tussen Vergierdeweg en Oostlaan onderzoeken wat de beste optie voor het fietspad is	het vrijliggend fietspad in wegvak 3 dient behouden te worden	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-040	wegvak 3, behoud fietspad	de verkeerspolitie is voorstander van het behoud van het vrijliggende fietspad in wegvak 3. Dat past ook bij de verkeersintensiteiten	de verkeerspolitie is voorstander van het behoud van het vrijliggende fietspad in wegvak 3.	Fietsersbond	verslag vooroverleg Fietsersbond	conform HIOR
		KES-068	wegvak 3, vrijliggend fietspad	wegvak 3: graag het vrijliggende fietspad behouden. De verkeersintensiteiten en de regionale fietsroute rechtvaardigen dit	graag het vrijliggende fietspad behouden. De verkeersintensiteiten en de regionale fietsroute rechtvaardigen dit	Fietsersbond	Ecologisch beleidsplan	conform overleg 14-09-2021

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
		KES-069	wegvak 3, verkeerskundige vrijliggend fietspad	wegvak 3: behoud vrijliggend fietspad	behoud vrijliggend fietspad	verkeerskundige HLM	ecologisch beleidsplan	conform overleg 14-09-2021
PVE-060	de inrichting tussen Vergierdeweg en Oostlaan en de positie van de fietser aldaar moet specifiek bekeken worden. mogelijk is het nodig om de bebouwde komgrens op te schuiven voor een duidelijke wegingdeling.	KES-019	wegvak 1 en 2, vrijliggend fietspad opheffen	vrijliggend fietspad ten westen van Vergierdeweg opheffen. Ten oosten van Westlaan behouden. Tussen Vergierdeweg en Oostlaan onderzoeken wat de beste optie voor het fietspad is	de inrichting tussen Vergierdeweg en Oostlaan en de positie van de fietser aldaar moet specifiek bekeken worden	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
		KES-111	dorpsraad, Kruising Oostlaan	kruising Oostlaan is een gevaarlijk kruispunt voor overstekende fietsers. Graag onderzoeken of dit te verbeteren valt door de bebouwde komgrens op te schuiven (en daarmee de 30 km grens), zodat fietsers zich ter plaatse van de kruising reeds op de rijbaan bevinden en auto's langzaam moeten rijden	kruising Oostlaan is een gevaarlijk kruispunt voor overstekende fietsers. Onderzoeken of dit te verbeteren valt door de bebouwde komgrens op te schuiven (en daarmee de 30 km grens), zodat fietsers zich ter plaatse van de kruising reeds op de rijbaan bevinden en auto's langzaam moeten rijden	Fietsersbond	e-mail Laadpalen Slaperdijkweg	conform procesopdracht
PVE-023	onderzocht dient te worden om een as- en kantstreep aan te brengen op het vrijliggende fietspad	KES-041	fietspad, belijning	als tip geeft de verkeerspolitie mee om een as-streep en kantstreep aan te brengen op het vrijliggende fietspad	onderzocht dient te worden om een as- en kantstreep aan te brengen op het vrijliggende fietspad	Fietsersbond	verslag vooroverleg Fietsersbond	advies van verkeerspolitie
PVE-025	conform Mobiliteitsbeleid is de Slaperdijkweg is een regionale plusroute in het fietsnetwerk (route Velsen - Amsterdam) en dient als zodanig ingericht te worden Dit betekend dat de wegonderdeel is van een regionaal fietsnetwerk waarbij fietsers over langere afstand prettig en veilig kunnen doorfietsen	KES-073	mobiliteitsbeleid	conform Mobiliteitsbeleid is de Slaperdijkweg is een regionale plusroute in het fietsnetwerk (route Velsen - Amsterdam) en dient als zodanig ingericht te worden Dit betekend dat de wegonderdeel is van een regionaal fietsnetwerk waarbij fietsers over langere afstand prettig en veilig kunnen doorfietsen	conform Mobiliteitsbeleid is de Slaperdijkweg is een regionale plusroute in het fietsnetwerk (route Velsen - Amsterdam) en dient als zodanig ingericht te worden Dit betekend dat de wegonderdeel is van een regionaal fietsnetwerk waarbij fietsers over langere afstand prettig en veilig kunnen doorfietsen	PCM	Mobiliteitsbeleid	conform beleid
		KES-052	SOR, fietsnetwerk regionaal	de SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een regionale fietsroute. Een regionale fietsroute wordt hierbij beschreven als een brede en verlichte fietsvoorziening waar de verharding comfortabel is	de SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een regionale fietsroute. Een regionale fietsroute wordt hierbij beschreven als een brede en verlichte fietsvoorziening waar de verharding comfortabel is	beleidsmedewerker verkeer	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
PVE-027	de autoblokkade dient demontabel te zijn i.v.m. omleidingsroutes	KES-025	autoblokkade, demontabel	de nieuwe afsluiting moet demontabel zijn	de autoblokkade dient demontabel te zijn	gebiedsbeheerder	verslag Project Start Up	besproken tijdens VGO 27-8-2021
		KES-080	autoblokkade	de autoblokkade tussen wegvak 1 en wegvak 2 dient gehandhaafd te worden. Deze dient verwijderbaar te zijn in verband met omleidingsroutes	de autoblokkade dient demontabel te zijn i.v.m. omleidingsroutes	PCM	Overleg 14-09-2021	Conform overleg 14-09-2021
PVE-028	de informatieborden van het Recreatieschap Spaarnwoude dienen in de nieuwe situatie behouden te blijven	KES-043	RSW, informatieborden	het Recreatieschap Spaarnwoude heeft informatieborden langs de weg. Behouden in nieuwe situatie	de informatieborden van het Recreatieschap Spaarnwoude dienen in de nieuwe situatie behouden te blijven	Recreatieschap Spaarnwoude	verslag recreatieschap	bedankt voor uw inbreng. We nemen uw wens mee in het project
PVE-029	er dienen in de nieuwe situatie 64 openbare parkeerplaatsen te zijn in wegvak 1 (conform bestaande situatie). Er dient voor een verkeersveilige inrichting bij voorkeur aan een zijde geparkeerd te worden i.v.m. de beschikbare rijbaanbreedte voor auto's en fietsers	KES-034	wegvak 1, parkeren	wegvak 1: éénzijdig parkeren aan zuidkant	bij voorkeur aan één zijde van de weg parkeren.	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	conform mail 7-7-2021: uitgangspunten parkeerplaatsen
		KES-035	wegvak 1, parkeren	wegvak 1: bestaand aantal parkeerplaatsen handhaven, uitbreiding hiervan lijkt onnodig	bestaand aantal parkeerplaatsen handhaven	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	conform mail 7-7-2021: uitgangspunten parkeerplaatsen
		KES-048	aantal parkeerplaatsen	het aantal parkeerplekken dient behouden te blijven	bestaand aantal parkeerplaatsen handhaven	Stedenbouwkundig medewerker	uitgangspunten parkeerplaatsen	onderdeel van de procesopdracht
PVE-031	ter hoogte van de inrit naar de volkstuinjes kan in de zuidelijke berm tussen de bomen grasverharding conform de HIOR aangebracht worden om het parkeren te faciliteren. Hierdoor blijft de berm stabiel, waardoor er geen kuilen en plassen ontstaan	KES-031	inrit, volkstuin	ter hoogte van de inrit naar de volkstuinjes kan in de zuidelijke berm tussen de bomen grasverharding conform de HIOR aangebracht worden om het parkeren te faciliteren. Hierdoor blijft de berm stabiel, waardoor er geen kuilen en plassen ontstaan	ter hoogte van de inrit naar de volkstuinjes kan in de zuidelijke berm tussen de bomen grasverharding conform de HIOR aangebracht worden om het parkeren te faciliteren. Hierdoor blijft de berm stabiel, waardoor er geen kuilen en plassen ontstaan	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	onderdeel van de ontwerpfase
PVE-032	indien gewerkt wordt in de nabijheid van bomen dient een Boom Effect Analyse (BEA) te worden uitgevoerd	KES-007	uitvoeren BEA	wanneer bomen kunnen worden aangetast door de werkzaamheden dient een Boom Effect Analyse (BEA) te worden uitgevoerd	indien bomen kunnen worden aangetast door de werkzaamheden dient een Boom Effect Analyse (BEA) te worden uitgevoerd	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
PVE-033	de groeiplaatsen van de bestaande bomen nabij de woningen in wegvak 1 dienen verbeterd te worden	KES-013	groeiplaatsverbetering bomen	groeiplaatsverbetering bestaande bomen nabij woningen	de groeiplaatsen van de bestaande bomen nabij de woningen in wegvak 1 dienen verbeterd te worden	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA
PVE-034	nabij het weidevogelgebied mag het open karakter niet verstoord worden, er dienen kleine boom soorten toegepast te worden	KES-011	ecologie	versterken/behouden ecologische verbindingroute oost-west	versterken/behouden ecologische verbindingroute oost-west	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform procesopdracht
PVE-035	de ecologische verbinding dient behouden te worden, de ecologische waarde mag niet worden aangetast. Indien er zich kansen voordoen voor het verbeteren van de aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut	KES-006	ecologische verbindingzone	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	de ecologische verbinding dient behouden te worden, de ecologische waarde mag niet worden aangetast. Indien er zich kansen voordoen voor het verbeteren van de aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	conform procesopdracht
		KES-026	ecologische waarde	rekening houden dat de ecologische waarde zeker niet verminderd. Idealiter wordt deze zelfs verbeterd en de corridorfunctie versterkt. Ecologisch onderzoek uitvoeren	ecologische waarde behouden of versterken, ecologisch onderzoek uitvoeren	beleidsmedewerker ecologie	verslag Project Start Up	conform beleid
		KES-051	SOR, eco waarde	als zich kansen voordoen voor het verbeteren van een al aanwezige ecologische kwaliteit dienen deze te worden benut	kansen voor het verbeteren van de ecologische kwaliteit dienen benut te worden	beleidsmedewerker ecologie	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
			SOR, eco waarde	de Slaperdijkweg ligt in Veenweidegebied en grenst aan de Oude Spaarndammerpolder (onderdeel Natuur netwerk Nederland) en diverse andere ecologisch waardevolle locaties	De Slaperdijkweg ligt in Veenweidegebied en grenst aan de Oude Spaarndammerpolder (onderdeel Natuur netwerk Nederland) en diverse andere ecologisch waardevolle locaties	beleidsmedewerker ecologie	SOR 2040	onderdeel van de procesopdracht
		KES-063	ecologisch beleidsplan	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	het groen langs de Slaperdijk vormt een ecologische verbindingroute die het groen door de stad van Oost naar West verbindt. Deze route dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	beleidsmedewerker ecologie	ecologisch beleidsplan	onderdeel van de procesopdracht
		KES-026	ecologische waarde	rekening houden dat de ecologische waarde zeker niet verminderd. Idealiter wordt deze zelfs verbeterd en de corridorfunctie versterkt. Ecologisch onderzoek uitvoeren	ecologische waarde behouden of versterken, ecologisch onderzoek uitvoeren	beleidsmedewerker ecologie	verslag Project Start Up	conform beleid
PVE-042	de NNN natuurgebieden aan weerszijden van wegvak 3 dienen ontsnippert te worden om in aanmerking te komen voor de subsidie kleine infrastructuur	KES-016	ontsnippering natuurgebieden	ontsnippering natuurgebieden aan weerszijden van het oostelijk wegdeel (essentieel voor subsidie kleine infrastructuur)	de NNN natuurgebieden aan weerszijden van wegvak 3 dienen ontsnippert te worden om in aanmerking te komen voor de subsidie kleine infrastructuur	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA en SOR
PVE-036	ecologisch onderzoek dient uitgevoerd te worden	KES-026	ecologische waarde	rekening houden dat de ecologische waarde zeker niet verminderd. Idealiter wordt deze zelfs verbeterd en de corridorfunctie versterkt. Ecologisch onderzoek uitvoeren	ecologische waarde behouden of versterken, ecologisch onderzoek uitvoeren	beleidsmedewerker ecologie	verslag Project Start Up	conform beleid
PVE-037	de werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten de broedtijd uitgevoerd te worden.	KES-042	Broedtijd	voer niets uit in de broedtijd. Houdt rekening met de weidevogels	de werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten de broedtijd uitgevoerd te worden	beleidsmedewerker ecologie	advies platform groen	bedankt voor uw inbreng. We nemen uw wens mee in het project
PVE-038	conform het Ecologisch beleidsplan dient de biodiversiteit in Haarlem vergroot te worden met een verscheidenheid aan soorten die in deze streek voorkomen	KES-062	ecologisch beleidsplan	conform het Ecologisch beleidsplan dient de biodiversiteit in Haarlem vergroot te worden met een verscheidenheid aan soorten die in deze streek voorkomen	conform het Ecologisch beleidsplan dient de biodiversiteit in Haarlem vergroot te worden met een verscheidenheid aan soorten die in deze streek voorkomen	beleidsmedewerker ecologie	Ecologisch beleidsplan	onderdeel van de ontwerpfase
PVE-039	ter hoogte van de begraafplaats Akendam is een ecologische hotspot P1 gedefinieerd welke onderdeel moet vormen van de landschappelijke inpassing van de Slaperdijkweg	KES-065	Ecologisch beleidsplan, Hotspot H3	ter hoogte van de begraafplaats Akendam is een ecologische hotspot gedefinieerd P1 welke onderdeel moet vormen van de landschappelijke inpassing van de Slaperdijkweg	ter hoogte van de begraafplaats Akendam is een ecologische hotspot P1 gedefinieerd welke onderdeel moet vormen van de landschappelijke inpassing van de Slaperdijkweg	beleidsmedewerker ecologie	Ecologisch beleidsplan	conform beleid

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
PVE-040	wegvak 3 grenst aan ecologische hotspot Hekslootpolder H3. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	KES-066	ecologisch beleidsplan, Hekslootpolder	wegvak 3 grenst aan ecologische hotspot Hekslootpolder H3. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	wegvak 3 grenst aan ecologische hotspot Hekslootpolder H3. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	beleidsmedewerker ecologie	ecologisch beleidsplan	conform beleid
PVE-041	wegvak 2 grenst aan ecologische hotspot H2 Vergierdeweg westberm. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	KES-067	ecologisch beleidsplan, vergierdeweg	wegvak 2 grenst aan ecologische hotspot H2 Vergierdeweg westberm. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	wegvak 2 grenst aan ecologische hotspot H2 Vergierdeweg westberm. Dit gebied dient als zodanig behouden te worden, de ecologische waarde hiervan mag niet worden aangetast	beleidsmedewerker ecologie	ecologisch beleidsplan	conform beleid
PVE-043	de door het opheffen van het vrij liggende fietspad vrijgekomen ruimte dient omgevormd te worden naar groenstrook met inpassing bestaande bomen	KES-033	wegvak 1 en 2, groen	wegvak 1: vrijgekomen ruimte omvormen naar groenstrook met inpassing bestaande bomen	de vrijgekomen ruimte dient omgevormd te worden naar groenstrook met inpassing bestaande bomen	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	is onderdeel van de ontwerpfase
PVE-044	indien door de herinrichting vrijgekomen ruimte als groenstrook aan de noordzijde wordt toegevoegd schuift de weg op en niet de groeiplaats van de bomen.	KES-036	wegvak 1, groen, dijk	wegvak 1: eventueel kan de vrijgekomen ruimte ook toegevoegd worden aan de noordzijde (tegen de dijk aan), maar dan moet de weg opschuiven en de groeiplaats van de bomen niet	indien door de herinrichting vrijgekomen ruimte als groenstrook aan de noordzijde wordt toegevoegd schuift de weg op en niet de groeiplaats van de bomen.	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	is onderdeel van de ontwerpfase
PVE-045	de gedemmerde leidingen van PWN dienen verwijderd te worden	KES-049	Gedempte leidingen meenemen	gedempte leidingen van PWN onder de weg meenemen tijdens de reconstructie	de gedemmerde leidingen van PWN dienen verwijderd te worden	Rijnland	verslag overleg Rijnland	stakeholder is bevoegd gezag. Wens is inwilligbaar
PVE-062	Er dient nagegaan te worden of NUTS-partijen willen meeliften in de werkzaamheden	PVE-062	NUTS-partijen	er dient nagegaan te worden of NUTS-partijen willen meeliften in de werkzaamheden	er dient nagegaan te worden of NUTS-partijen willen meeliften in de werkzaamheden	NUTS-partijen	procesopdracht	onderdeel van de procesopdracht
PVE-046	het hemelwater dient af te vloeien naar de berm	KES-005	hemelwater, bermen	resultaat is hemelwater vloeit af naar de bermen	het hemelwater dient af te vloeien naar de berm	PCM	procesopdracht inclusief interventiekaarten	Conform procesopdracht
PVE-047	de aanleg van een wadi in wegvak 1 dient onderzocht te worden om zo veel mogelijk hemelwater lokaal te laten infiltreren met de bijvangst dat parkeren in de berm en oneigenlijk gebruik van een eventuele nieuwe groenstrook wordt tegen gegaan	KES-024	Wadi, wegvak 1	onderzoek de aanleg van een wadi in wegvak 1 langs de huizen om parkeren in de berm en oneigenlijk gebruik van een eventuele nieuwe groenstrook tegen te gaan	de aanleg van een wadi in wegvak 1 dient onderzocht te worden om parkeren in de berm en oneigenlijk gebruik van een eventuele nieuwe groenstrook tegen te gaan	gebiedsbeheerder	verslag Project Start Up	onderdeel van de ontwerpogave
		KES-028	afvoeren water	probeer water zoveel mogelijk af te voeren via natuurlijke stroombanen over het oppervlak en zo min mogelijk met hemelwaterstelsels te werken om de beheerkosten te beperken.	probeer water zoveel mogelijk af te voeren via natuurlijke stroombanen over het oppervlak en zo min mogelijk met hemelwaterstelsels te werken om de beheerkosten te beperken.	beleidsmedewerker water en klimaat	verslag Project Start Up	conform beleid
		KES-028	wadi's	Wadi's zijn ook een goed idee	de aanleg van een wadi in dient onderzocht te worden.			
PVE-048	het nieuwe ontwerp dient robuust en doorgerekend te zijn	KES-027	hemelwatertoetsing	het nieuwe ontwerp moet robuust zijn en doorgerekend (hemelwatertoetsing)	het nieuwe ontwerp moet robuust zijn en doorgerekend (hemelwatertoetsing)	beleidsmedewerker water en klimaat	verslag Project Start Up	conform procesopdracht
PVE-049	de beschoeiing tegenover begraafplaats Akendam dient vernieuwd te worden	KES-015	vernieuwen beschoeiing begraafplaats	vernieuwen beschoeiing tegenover begraafplaats Akendam	vernieuwen beschoeiing tegenover begraafplaats Akendam	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA
PVE-051	conform de Keur dient voor een toename van het verhard oppervlak watercompensatie toegepast te worden	KES-070	Keur hoogheemraadschap	conform de Keur dient voor een toename van het verhard oppervlak watercompensatie toegepast te worden	conform de Keur dient voor een toename van het verhard oppervlak watercompensatie toegepast te worden	Rijnland	Keur hoogheemraadschap	onderdeel van de ontwerpfase
PVE-063	Conform de SOR dienen indien mogelijk de watergangen verbreed te worden voor een toekomstbestendig watersysteem	PVE-063	verbreden watergangen	conform de SOR dienen indien mogelijk de watergangen verbreed te worden voor een toekomstbestendig watersysteem	conform de SOR dienen indien mogelijk de watergangen verbreed te worden voor een toekomstbestendig watersysteem	Rijnland	SOR	conform SOR
PVE-052	de duikers moeten geïnspecteerd worden op kwaliteit, gangbaarheid materialisatie en diameter om te kunnen bepalen of er werkzaamheden aan moeten gebeuren tijdens het project	KES-018	duikers	duikers vervangen nu heel de weg vernieuwen (onbekend of huidige kwaliteit en diameter voldoen)	duikers vervangen nu heel de weg vernieuwen (onbekend of huidige kwaliteit en diameter voldoen)	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	onderdeel van de ontwerpfase
		KES-030	duikers	deze duikers moeten geïnspecteerd worden op kwaliteit, gangbaarheid materialisatie en diameter om	de duikers moeten geïnspecteerd worden op kwaliteit, gangbaarheid materialisatie en diameter om	beleidsmedewerker water en klimaat	verslag Project Start Up	onderdeel van de ontwerpfase

PVE eis	Eistekst PvE	KES eis	Klanseis/wens	Originele eistekst KES	Bijgestelde eistekst KES	Stakeholder	Brondocument	Honoreringsadvies
				te kunnen bepalen of er werkzaamheden aan moeten gebeuren tijdens het project	te kunnen bepalen of er werkzaamheden aan moeten gebeuren tijdens het project			
PVE-053	er dient subsidie verkregen te worden	KES-017	subsidie	subsidies verkrijgen	er dient subsidie verkregen te worden	PCM	plan van aanpak Slaperdijkweg	conform PVA
PVE-054	over de inrichting van wegvak 1 dient geparticipeerd te worden met de omgeving	KES-037	wegvak 1, participatie	wegvak 1: de inrichting van de vrijgekomen ruimte kan ook vrijgegeven (met uitgangspunten erbij) worden voor participatie met de aanwonenden	de inrichting van wegvak 1 en het groen vrijgeven (met uitgangspunten) voor participatie met de omwonenden	PCM	verhardingsonderzoek (Witteveen+Bos)	conform procesopdracht
		KES-064	ecologisch beleidsplan	Haarlem hecht veel belang aan groenparticipatie, dit verhoogt het verantwoordelijkheidsgevoel en draagvlak	Haarlem hecht veel belang aan groenparticipatie, dit verhoogt het verantwoordelijkheidsgevoel en draagvlak	beleidsmedewerker ecologie	ecologisch beleidsplan	groenparticipatie onderdeel maken van participatie
PVE-055	de omwonenden dienen goed geïnformeerd te worden over de werkzaamheden	KES-039	bewoners, omleiding	bewoners van de Slaperdijkweg nabij de Vlietweg zijn bekende melders op de momenten dat er verkeer omgeleid wordt vanwege werkzaamheden of calamiteiten op de Vergierdeweg. Het is verstandig deze bewoners goed te betrekken in het project	de omwonenden dienen goed geïnformeerd te worden over de werkzaamheden	Fietsersbond	verslag vooroverleg Fietsersbond	conform PIP
PVE-056	conform SOR 2040 dient de mogelijkheid onderzocht te worden om de watergang grenzend aan wegvak 1 en 2 te verbreden	xxx				PCM	SOR 2040	conform beleid Haarlem

W12 V1-001	wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden als fietsstraat daar de straat voor auto's een erftoegangfunctie en voor fietsers een stroomfunctie heeft (aantal fiets/etm > auto/etm)	KES-096	wegvak 1 en 2: graag een fietsstraatinrichting op dit weggedeelte
		KES-097	wegvak 1 en 2: keuze fietsstraat onderbouwen met verkeersintensiteiten
		KES-102	wegvak 1 en 2: fietsstraat kan toegepast worden volgens Bert Tepper
W12V 1-002	fietsers dienen over het gehele gedeelte BiBeKo over de rijbaan geleid te worden	KES-093	wegvak 1: opheffen fietspad
		KES-094	wegvak 2: voorstel rijbaan 4,0 m breed met aan weerszijden grasbetontegels van 0,6 m breed Opheffen fietspad. Vrijgekomen ruimte inzetten voor een wandelpad in halfverharding
		KES-098	wegvak 1 en 2: fietsers over het gehele gedeelte BiBeKo op de rijbaan, geen wisselende profielen hanteren
		KES-100	wegvak 1 en 2: opheffen van het fietspad op wegvak 1 en 2 is volgens Bert Tepper wél een logische ingreep, hij adviseert gewoon een goede 30 km inrichting toe te passen
W12V 1-003	de door het opheffen van het fietspad vrijgekomen ruimte dient in een voetpad omgezet te worden	KES-091	wegvak 2 wordt heringericht met het profiel plattelandsweg conform de HIOR. Hierbij worden de fietsers naar de rijbaan verplaatst en kan het huidige fietspad verwijderd worden of gewijzigd worden in een voetpad
W12 V2-001	de Slaperdijkweg dient na afronding van het werk ingericht te zijn conform de inrichtingsprincipes van de HIOR van een woonstraat	KES-089	het huidige procesgebied dient na afronding van het werk te zijn vervangen conform de inrichtingsprincipes van de HIOR

W12 V2- 002	conform SOR 2040 dienen wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden als woonstraat 30 km/uur	KES- 090	richt wegvak 1 in als woonstraat 30 km/uur met beide zijden parkeren
		KES- 095	Conform SOR dient Wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden als een woonstraat
W12V 2-003	fietsers dienen over het gehele gedeelte binnen de bebouwde kom over de rijbaan geleid te worden	KES- 093	wegvak 1: opheffen fietspad
		KES- 094	wegvak 2: voorstel rijbaan 4,0m breed met aan weerszijden grasbetontegels van 0,6m breed Opheffen fietspad. Vrijgekomen ruimte inzetten voor een wandelpad in halfverharding
		KES- 098	wegvak 1 en 2: fietsers over het gehele gedeelte BiBeKo op de rijbaan, geen wisselende profielen hanteren
		KES- 100	wegvak 1 en 2: opheffen van het fietspad op wegvak 1 en 2 is volgens Bert Tepper wél een logische ingreep, hij adviseert gewoon een goede 30 km inrichting toe te passen
W12V 2-003	de door het opheffen van het fietspad vrijgekomen ruimte dient in een voetpad omgezet te worden	KES- 091	wegvak 2 wordt heringericht met het profiel plattelandsweg conform de HIOR. Hierbij worden de fietsers naar de rijbaan verplaatst en kan het huidige fietspad verwijderd worden of gewijzigd worden in een voetpad
W12V 3-001	de Slaperdijkweg dient na afronding van het werk ingericht te zijn conform de inrichtingsprincipes van de HIOR als een plattelandsweg met	KES- 089	het huidige procesgebied dient na afronding van het werk te zijn vervangen conform de inrichtingsprincipes van de HIOR
W12V 3-002	conform HIOR dienen wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden conform het profiel plattelandsweg met vrij liggend fietspad	KES- 101	Slaperdijkweg is plattelandsweg met solitair fietspad



BIJLAGE: SCHETSONTWERP

Bijlage II Scope en situatie

Project Slaperdijkweg



Legenda

Ecologische hotspot/ potentie gebied

- Hekslootpolder inclusief Spaarn-dammerpolder en ijsbaan Nova Zembla
- Vergierdeweg westberm
- Begraafplaats Akendam en volkstuinencomplex "Zonder werken niets"

Ecologische verbindingzone

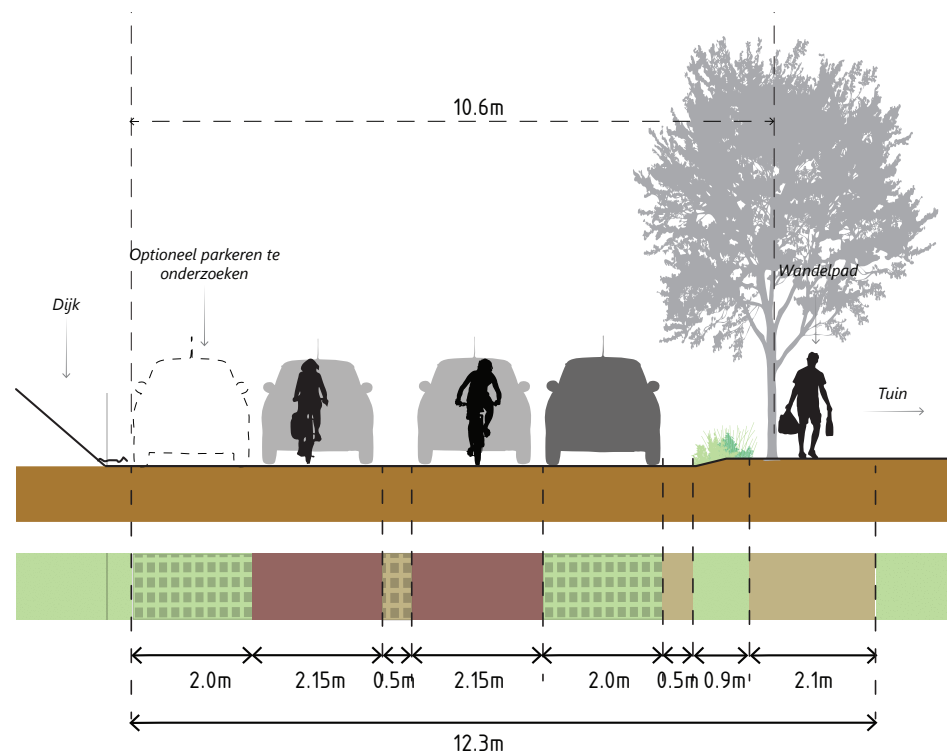
- Unesco-erfgoed, de stelling van Amsterdam
- vervangen van de houten beschoeiing
- Dijktrap vervangen

principe profielen varianten wegvak 1 en 2

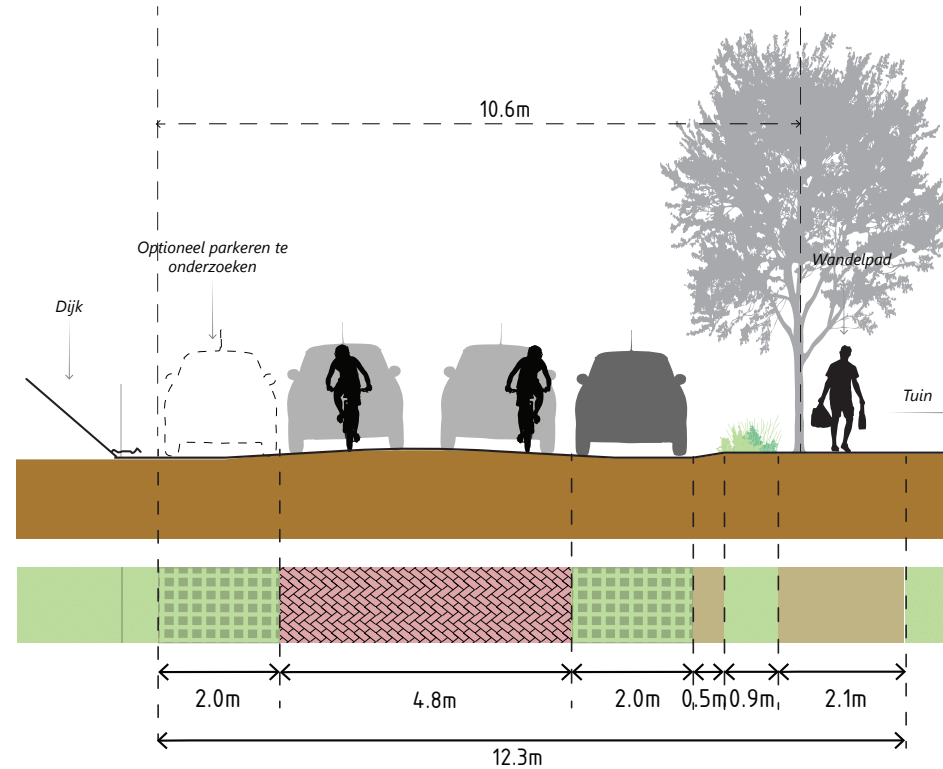
Project Slaperdijkweg



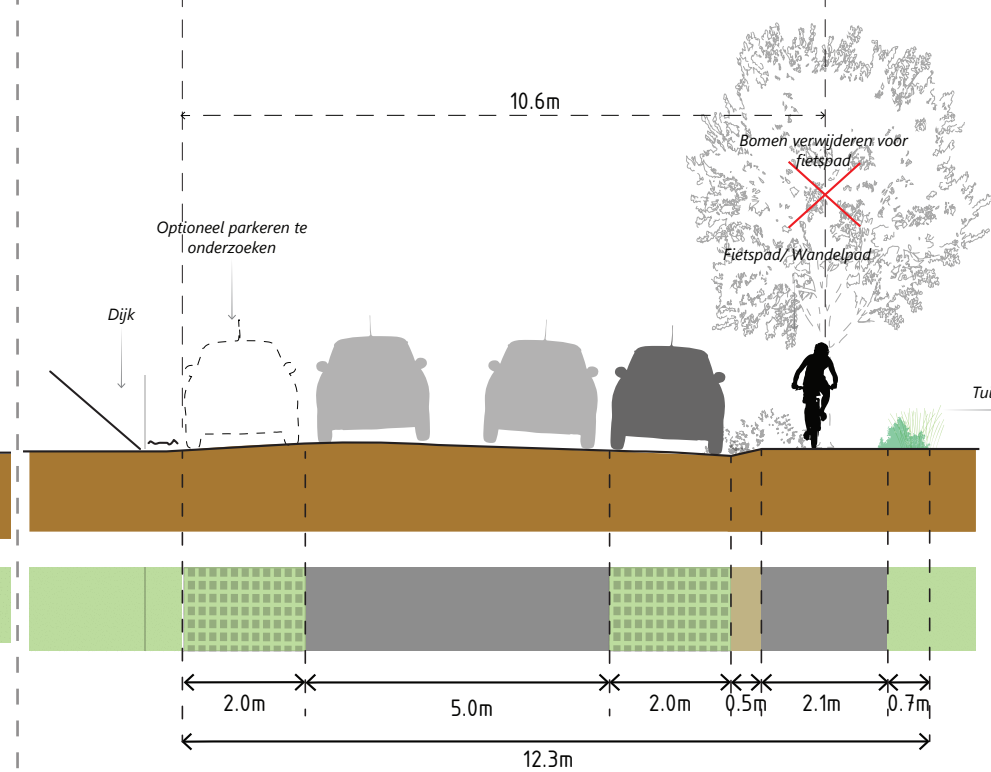
Variant A: Fietsstraat



Variant B: Woonstraat

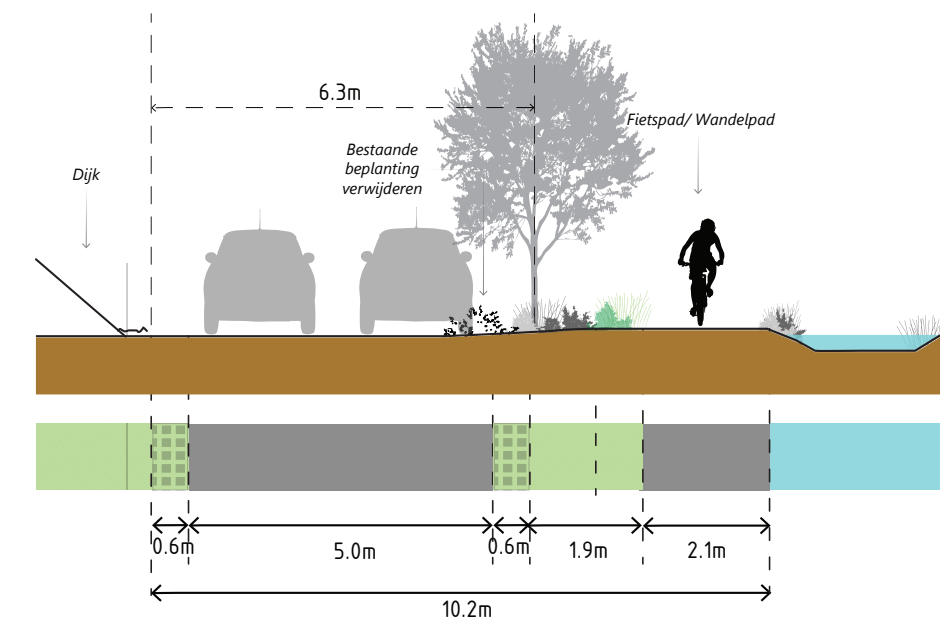
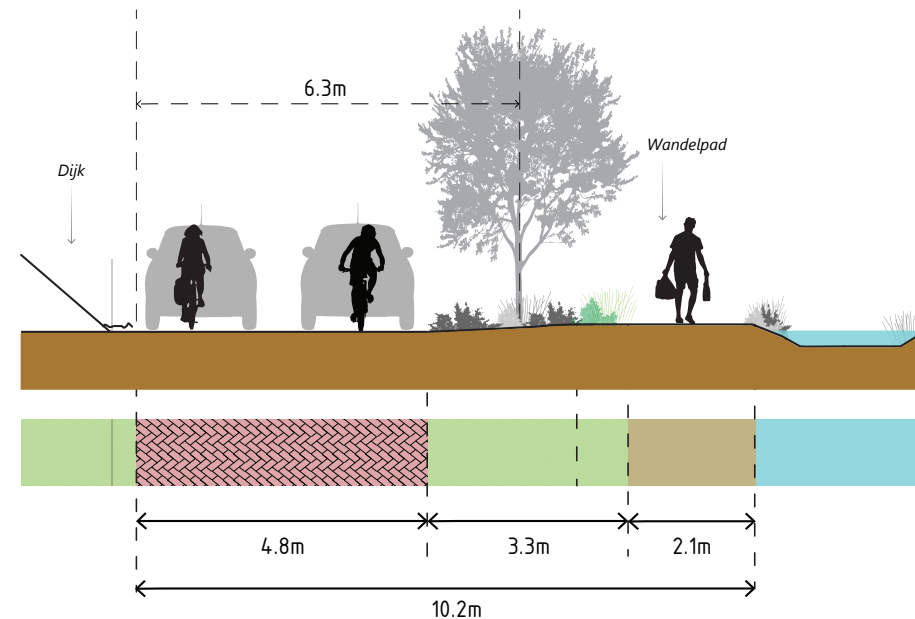
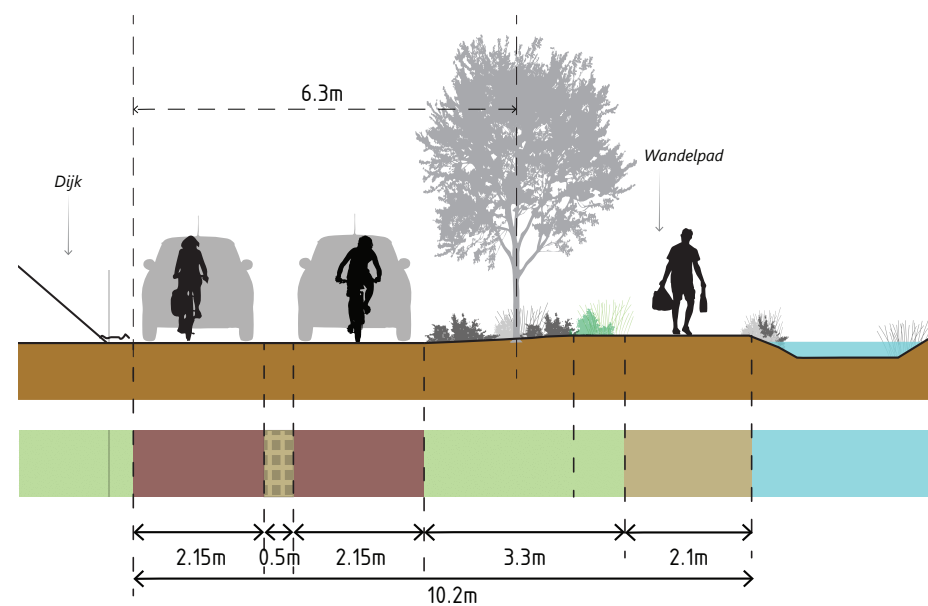


Variant C: Plattelandsweg met vrijliggend fietspad



wegvak 1

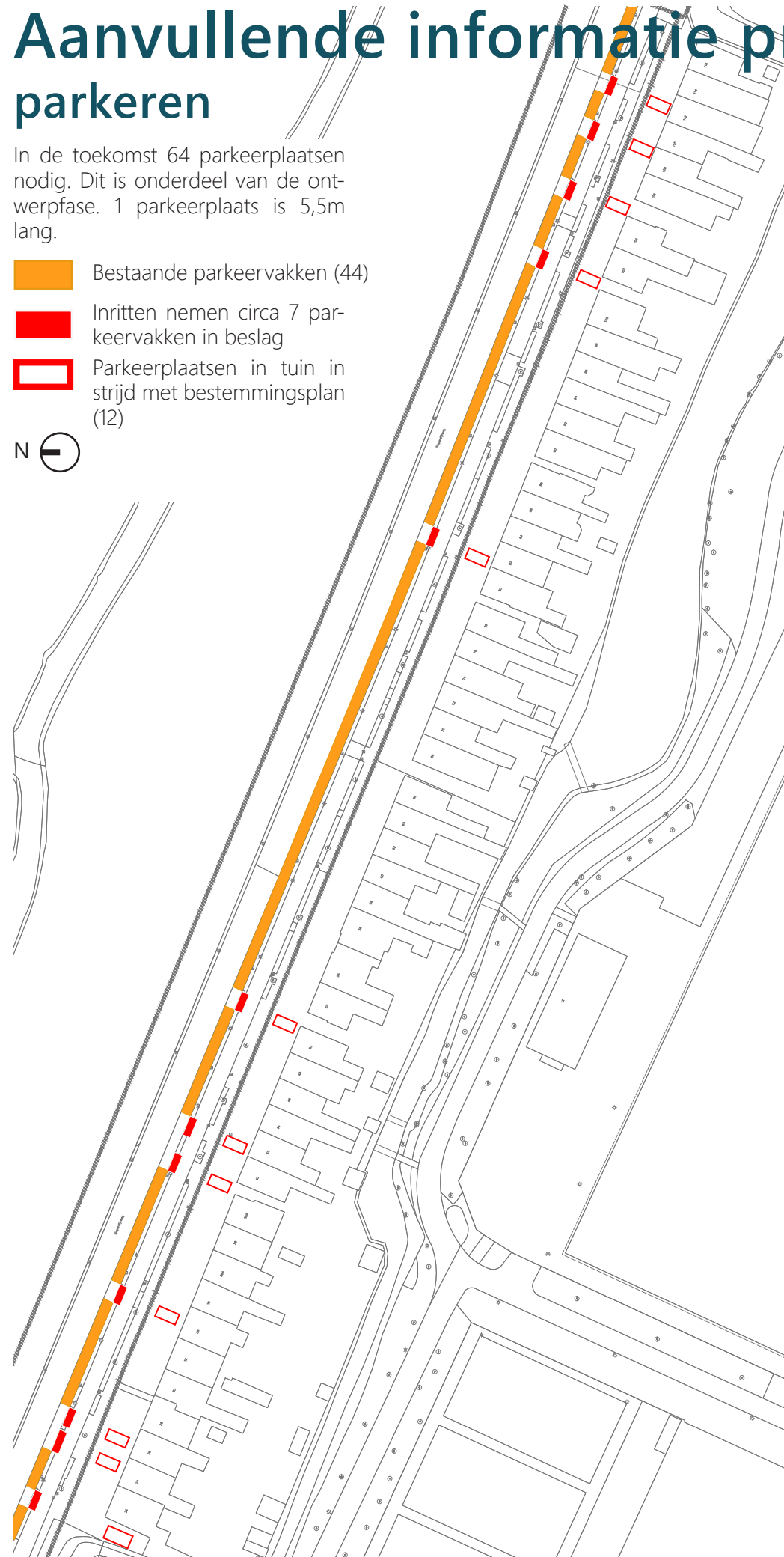
wegvak 2



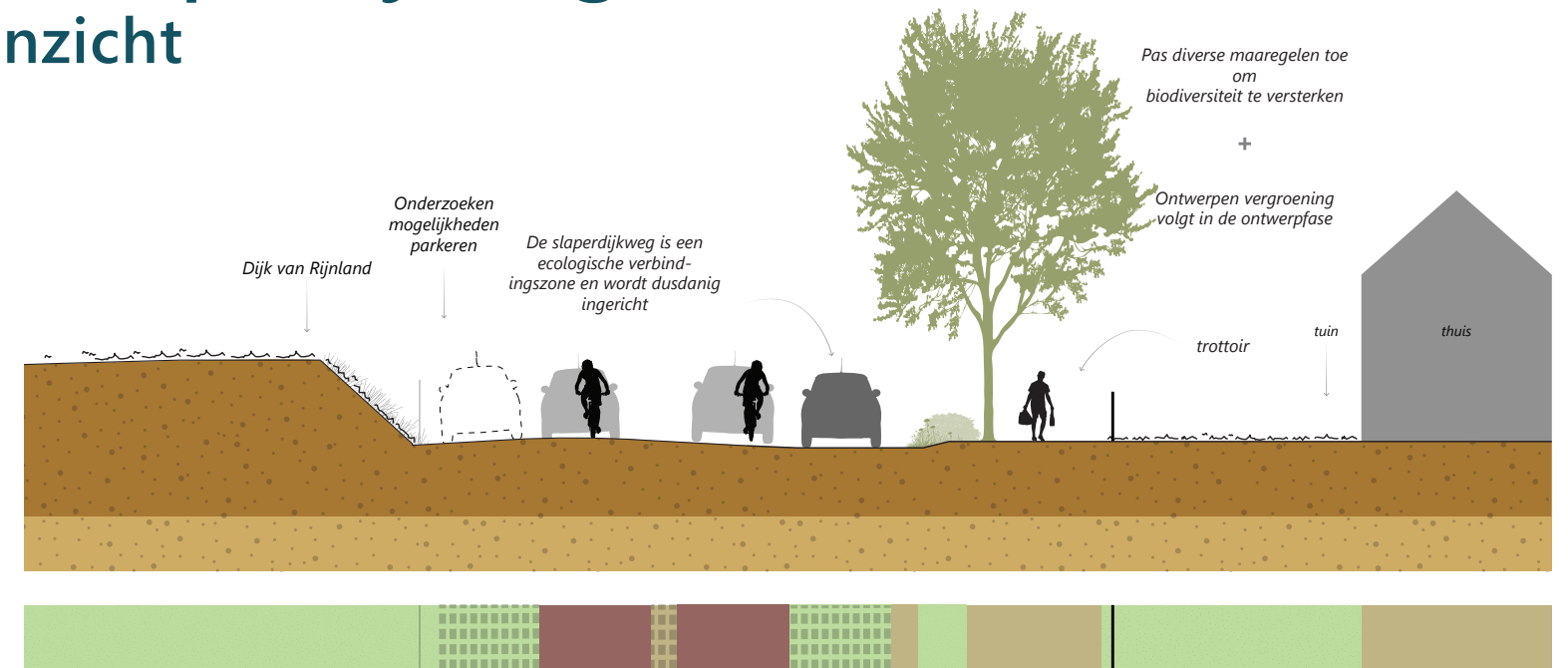
Aanvullende informatie project Slaperdijkweg parkeren

In de toekomst 64 parkeerplaatsen nodig. Dit is onderdeel van de ontwerpfase. 1 parkeerplaats is 5,5m lang.

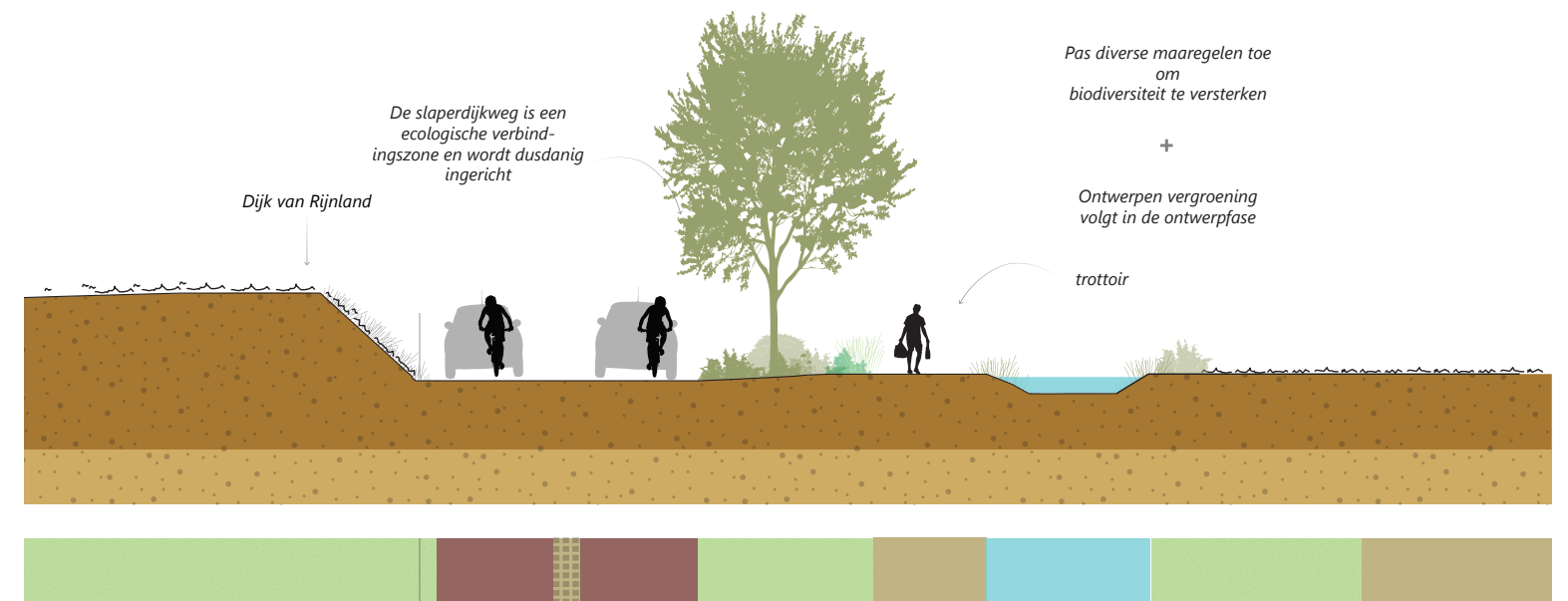
- Bestaande parkeervakken (44)
- Inritten nemen circa 7 parkeervakken in beslag
- Parkeerplaatsen in tuin in strijd met bestemmingsplan (12)



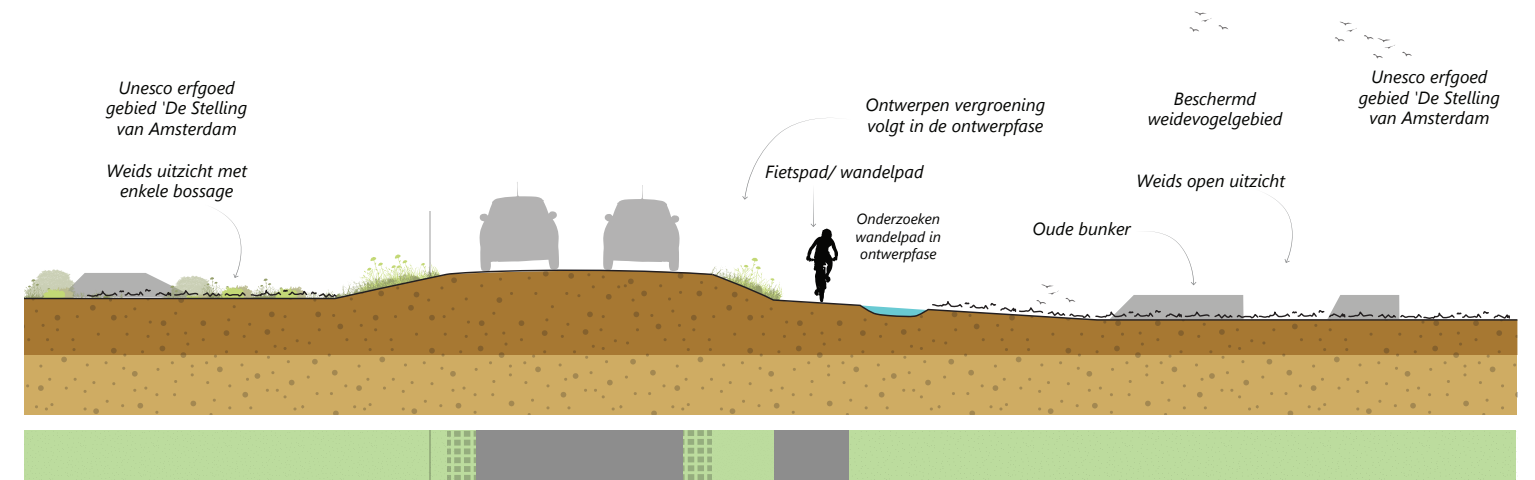
Wegvak 1



Wegvak 2



Wegvak 3





EISEN VARIANTEN WEGVAK 1 EN 2

6.6.2 Variant 1: Fietsstraatinrichting

In tabel 3.1 zijn de open klantwensen voor variant 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Open klantwensen variant 1

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Objecttype
W12 V1- 001	inrichting wegvak 1 en 2	wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden als fietsstraat daar de straat voor auto's een erftoegangfunctie en voor fietsers een stroomfunctie heeft (aantal fiets/etm > auto/etm)	wegen
W12 V1- 002	fietsers wegvak 1 en 2	fietsers dienen over het gehele gedeelte binnen de bebouwde kom over de rijbaan geleid te worden	fietsvoorziening
PVE-021	fietspad wegvak 1 en 2	het vrij liggend fietspad in wegvak 1 en 2 dient opgeheven te worden	wegen
PVE-025	plusroute mobiliteitsbeleid	conform Mobiliteitsbeleid is de Slaperdijkweg is een regionale plusroute in het fietsnetwerk (route Velsen - Amsterdam) en dient als zodanig ingericht te worden Dit betekent dat de wegonderdeel is van een regionaal fietsnetwerk waarbij fietsers over langere afstand prettig en veilig kunnen doorfietsen	wegen
PVE-056	regionale fietsroute	de SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een regionale fietsroute. Een regionale fietsroute wordt hierbij beschreven als een brede en verlichte fietsvoorziening waar de verharding comfortabel is	wegen

6.6.3 Variant 2: Woonstaat 30 km/h

In tabel 3.2 zijn de eisen voor variant 2 opgenomen.

Tabel 3.2 Open klantwensen variant 1

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Objecttype
W12 V2- 001	procesgebied, HIOR	de Slaperdijkweg dient na afronding van het werk ingericht te zijn conform de inrichtingsprincipes van de HIOR van een woonstraat	systeem Slaperdijkweg
W12 V2- 002	inrichting wegvak 1 en 2	conform SOR 2040 dienen wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden als woonstraat 30 km/uur	wegen
W12 V2- 003	fietsers wegvak 1 en 2	fietsers dienen over het gehele gedeelte binnen de bebouwde kom over de rijbaan geleid te worden	fietsvoorziening
PVE-021	fietspad wegvak 1 en 2	het vrijliggend fietspad in wegvak 1 en 2 dient opgeheven te worden	wegen
PVE-025	regionale fietsroute	de SOR 2040 beschrijft de Slaperdijkweg als een regionale fietsroute. Een regionale fietsroute wordt hierbij beschreven als een brede en verlichte fietsvoorziening waar de verharding comfortabel is	wegen

6.6.4 Variant 3: plattelandsweg met Solitair fietspad

In tabel 3.3 zijn de open klantwensen voor variant 3 opgenomen.

Tabel 3.17 Open klantwensen variant 3

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking	Objecttype
W12 V3- 001	procesgebied, HIOR	de Slaperdijkweg dient na afronding van het werk ingericht te zijn conform de inrichtingsprincipes van de HIOR Plattelandsweg met vrij liggend fietspad		systeem Slaperdijkweg
W12 V3- 002	inrichting wegvak 1 en 2	wegvak 1 en 2 dienen ingericht te worden conform het profiel plattelandsweg met vrij liggend fietspad		wegen

IV

EISEN TER ANALYSE IN ONTWERPFASE

Tijdens het KES-proces zijn diverse gedetailleerde wensen opgehaald. Deze wensen zijn opgenomen in tabel III.1 en worden bij de technische uitwerking van het ontwerp beschouwd.

Tabel III.1 Eisen ter analyse in ontwerpfase

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking	Objecttype
KES-106	RSW, verlichting	openbare verlichting is met een kleine ingreep diervriendelijk te maken voor vogels óf vleermuizen. Stichting behoud Hekslootpolder (Peter Davids) kan wellicht adviseren		straatmeubilair
KES-107	laadpaal	ter plaatse van Slaperdijkweg 98 dient een laadpaal voor elektrische auto's geplaatst te worden		straatmeubilair
KES-108	HIOR-visie	conform HIOR-visie dient straatmeubilair te voldoen aan de volgende eisen: Functioneel, Kwaliteit, Passend bij overig meubilair, makkelijk te onderhouden, vandalisme bestendig, weerbestendig, sober		straatmeubilair
KES-109	wegvak 1 en 2, autoblokkade	wegvak 1 en 2: verplaats knip verder naar het oosten voor benodigde parkeerplaatsen en keerlus		straatmeubilair
KES-110	RSW, kruising Westlaan	kruising Westlaan is een drukke wandel/fietsroute tussen Westbroekplas en Hekslootpolder. Vandaar ook de dijktrap hier. Graag iets doen om de snelheid van het verkeer op de Slaperdijkweg te remmen		rijbaan
KES-111	dorpsraad, Kruising Oostlaan	kruising Oostlaan is een gevaarlijk kruispunt voor overstekende fietsers. Graag onderzoeken of dit te verbeteren valt door de bebouwde komgrens op te schuiven (en daarmee de 30 km grens), zodat fietsers zich ter plaatse van de kruising reeds op de rijbaan bevinden en auto's langzaam moeten rijden		wegen
KES-112	wijkraad	op wegvak 2 verkeersremmende maatregelen nemen		rijbaan
KES-113	aansluiting fietsoversteek	de aansluiting met de Vlietweg wordt gehandhaafd met na de fietsoversteek een duidelijke komgrens en een maximum snelheid van 30 km/u. Het fietsverkeer vanaf de kruising met de Vlietweg volgt eerst het huidige fietspad en wordt na de komgrens de rijbaan op geleid. Om duidelijk te maken dat fietsverkeer vanaf de Slaperdijkweg hier het fietspad op moet, wordt bord C14 - Gesloten voor fietsers na de aansluiting van het fietspad bij de rijbaan geplaatst		fietsvoorziening
KES-114	bermen niet inzaaien	als bermen beschadigt raken vul ze dan aan met arme grond en zaai ze niet in met gras. In de omgeving zijn voldoende zaden die in de berm gaan groeien		groenvoorziening

ID	Eisnaam	Afgeleide eis	Opmerking	Objecttype
KES-115	beheer bermen	beheer: hoeken en 0,6 m berm 3x per jaar maaien in verband met verkeersveiligheid. Rest van de dijk 1x zo laat mogelijk maaien		groenvoorziening
KES-116	verhoogde wegrand	maak een verhoogde wegrand met openingen om aan beide zijde het parkeren in het groen onmogelijk te maken		rijbaan
KES-117	wadi, groenplatform	laat de verharding van het looppad met tegels en de asfaltweg en klinker parkeerplaatsen afwateren op een laag gelegen wadi op de plek van het fietspad		HWA
KES-118	groenplatform, wadi, beplanting	maak van de wadi een strook met lage beplanting en solitairen met inritten verhard met tegels voor auto's en voor bewoners om vanuit de auto de woning te bereiken. Zijn deze inritten vergund in het verleden?		HWA
KES-119	groenplatform, beplanting	beplant met inlandse laag blijvende struiken als Solitair op de juiste plekken (zicht)		groenvoorziening
KES-120	groenplatform, zaaimengsel	zaai verder in met een kleurrijk bloeiend natuurmengsel met pollen en nectar. Vraag advies bij Cruydhoeck https://www.cruydhoeck.nl/ naar het meest geschikte mengsel voor insecten en kleine landdieren op deze locatie. Dit is een alternatief tussen stedelijk groen en natuurlijk groen omdat hier een aaneen gesloten rij woningen staat		groenvoorziening
KES-121	groenplatform, inzaaien	zaai dit laatste gedeelte niet in, maar werk af mate schrale grond en laat de natuur voor de begroeiing zorgen met zaden uit de naaste omgeving		groenvoorziening
PVE-049	kerende hoogte dijk	voor de kerende hoogte van de dijk dient het cunet zo veel mogelijk buiten de minimale maat van de kering te blijven	conform beleid	
PVE-031	parkeren volkstuin	ter hoogte van de inrit naar de volkstuintjes dient in de zuidelijke berm tussen de bomen gras-verharding conform de HIOR aangebracht worden om het parkeren te faciliteren	conform PO	PVE-031

