



**Gemeente
Haarlem**

Draagvlakmeting parkeren Entree West

Rapportage

13 december 2021

Data, Informatie en Analyse

In opdracht van de afdeling

Project- en Contractmanagement

Inhoud

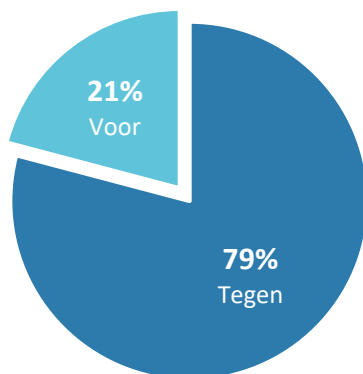
1. Uitslag draagvlakmeting	3
1.1 Meerderheid is tegen invoeren betaald parkeren	3
1.1.1 Suggesties en opmerkingen	3
 2. Bijlage I: Papieren vragenlijst	 5

1. Uitslag draagvlakmeting

Gemeente Haarlem heeft van 15 november tot 29 november 2021 een parkeeronderzoek uitgevoerd in het gebied Entree West. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers in de buurt voor de invoering van betaald parkeren. Inwoners en ondernemers hebben een informatiefolder, en een uitnodigings- en herinneringsbrief ontvangen voor het invullen van de vragenlijst. De vragenlijst is opgenomen in bijlage I. Elk adres heeft een brief ontvangen met daarin een papieren vragenlijst met een antwoordenveloppe. Daarmee kon de stem gratis per post verstuurd worden. Online stemmen was ook mogelijk. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee deed.

1.1 Meerderheid is tegen invoeren betaald parkeren

Van de 380 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 229 adressen gestemd. 21 adressen hebben de vragenlijst ingevuld op papier en 208 online. Dit brengt het responspercentage op 60%, waarmee het minimale aantal deelnemers van 50% is behaald en de stemming geldig is. 47 stemmers kozen voor invoering (21%) en 178 tegen invoering (79%)¹. De meerderheid is dus tegen invoering betaald parkeren.



1.1.1 Suggesties en opmerkingen

Tot slot is er aan inwoners en ondernemers gevraagd of zij opmerkingen hebben over het onderzoek. Hierbij noemt men voornamelijk suggesties voor verbetering van de parkeersituatie in de buurt.

Een aantal genoemde suggesties ter verbetering van de parkeersituatie, zonder invoeren van betaald parkeren:

- Meer parkeerplaatsen/terrein creëren: schuin parkeren (parkeerplaatsen aan de Schipholweg); ondergronds parkeren; meer reële parkeerquota hanteren bij nieuwbouwprojecten
- Blauwe zone met ontheffing voor bewoners; eerste 1-3 uur gratis

¹De neutrale kiezers kunnen ook hun mening kwijt met behulp van “weet niet/geen mening”. Dit parkeeronderzoek kent 4 neutrale kiezers. Deze kiezers zijn in de berekening van de resultaatbepaling niet meegenomen. Dit verkleint het risico dat er geen besluit kan worden genomen wanneer de “voor” en “tegens” dichtbij elkaar liggen.

- Voorwaarden/tarieven Spaarne Gasthuis Haarlem Zuid aanpassen: verlengen gratis parkeren van 15 minuten naar 1-2 uur; lagere tarieven hanteren
- Goede, toegankelijke P&R creëren. Ook met het oog op het toekomstige OV-knooppunt aan de Schipholweg-Europaweg

Voorbeelden van andere opmerkingen gaan over de voorwaarden van betaald parkeren:

- Te hoge tarieven en kosten voor een parkeervergunning van een tweede auto
- Het verliezen van het recht op het tarief voor de eerste auto als er een auto op eigen terrein geparkeerd is. In dit geval geldt voor een extra vergunning het dure tarief voor de tweede auto,
- Meeste woningen/appartementen huren al een dure parkeerplaats

Bovendien is betaald parkeren niet de (passende) oplossing voor de parkeeroverlast in de buurt:

- Betaald parkeren lost parkeeroverlast niet op, maar verlegt het probleem naar andere buurten
- Betaald parkeren legt het probleem ook bij inwoners en ondernemers in plaats van uitsluitend bij wijkvreemden
- Gebrek aan handhaving op foutparkeerders en hangjongeren (voornamelijk bij Boerhaavebad)
- Parkeeroverlast door langparkeerders (voor Spaarne Gasthuis Haarlem Zuid of Schiphol)
- Parkeeroverlast op piekmomenten overdag (voornamelijk bij Boerhaavebad en Haarlem College)
- Betaald parkeren/vergunning geeft geen garantie op een parkeerplaats. Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor alleen al de inwoners en ondernemers uit de buurt

Suggesties om de voorwaarden van betaald parkeren te verbeteren:

- Betaald parkeren met parkeerkosten die beter rekening houden met parkeeroverlast die overdag (niet 's avonds of in het weekend), op piekmomenten plaatsvindt
- Betaald parkeren met gratis parkeervergunning voor bewoners en/of gratis bezoekerspas
- Tarieven zone E handhaven in plaats van zone C
- Betaald parkeren met maximale parkeerduur of de eerste 2 uur gratis

Tot slot zijn er opmerkingen over het onderzoek:

- Stemming is op basis van onvolledige informatie: welke zone wordt ingesteld en welke tarieven daarbij horen is nog niet definitief bekend
- Stemming is er om betaald parkeren eventueel vervroegd in te laten gaan, want over een paar jaar wordt het hoe dan ook ingevoerd
- Geldigheid stemming is onduidelijk: minimum van 50% stemmen voor geldige stemming wordt niet vermeld in de brief; in de brief wordt gesproken over een geldige stemming bij meer dan de helft van de adressen en bij meer dan de helft van de stemmen (dit is niet hetzelfde)

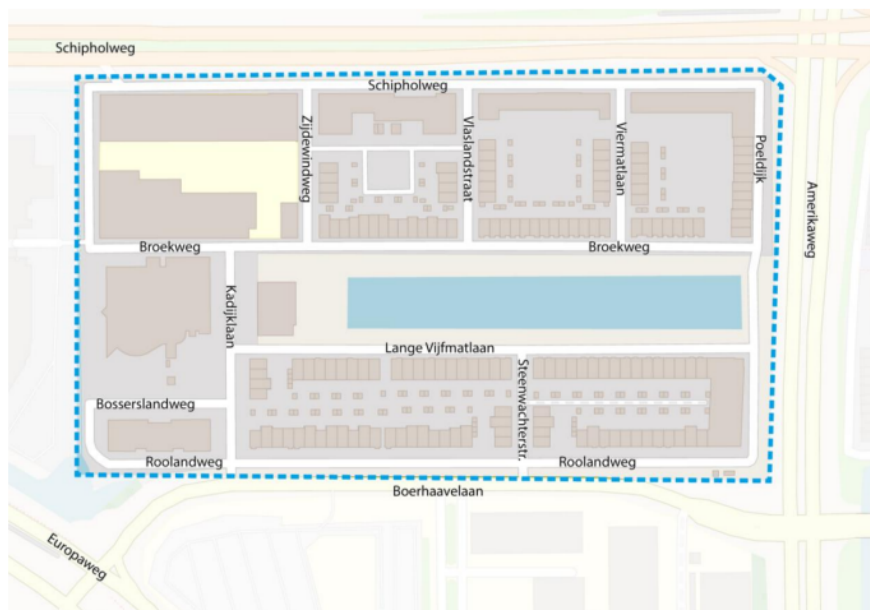
2. Bijlage I: Papieren vragenlijst



Gemeente
Haarlem

Formulier parkeeronderzoek Entree West

Gemeente Haarlem houdt in uw buurt een onderzoek over betaald parkeren. Als de meerderheid van de bewoners kiest voor betaald parkeren, dan zullen het college en de raad op basis van het bestaande beleid besluiten om betaald parkeren in te voeren.



Afbeelding: Entree West

Bij betaald parkeren in Entree West gaan of de tarieven van Zone C gelden, of de tarieven van Zone E. De tarieven voor Zone C zijn hoger dan voor Zone E. Ook zijn de tijden waarop betaald parkeren geldt in Zone C ruimer. De tarieven en voorwaarden van Zone E moeten nog officieel worden vastgesteld door de gemeenteraad.

Hieronder worden de voorwaarden en tarieven per type toegelicht.

Betaald parkeren voor bewoners (tarieven 2021)

- Bij betaald parkeren hoort het Entree West bij parkeerzone Zone C of mogelijk bij de toekomstige Zone E. De tarieven voor Zone E moeten nog officieel vastgesteld worden door de gemeenteraad.
- Er zijn maximaal twee parkeervergunningen per adres
 - Voor de eerste auto is het tarief tussen de € 75,- (Zone E) en € 110,- (Zone C) per jaar;
 - Voor de tweede auto is het tarief tussen de € 280,- (Zone E) en € 414,- (Zone C) per jaar.
- Kunt u parkeren op eigen terrein, dan trekt de gemeente die parkeerplekken af van het aantal vergunningen dat u aan kunt vragen.
- Heeft u één parkeerplek op eigen terrein, dan geldt voor een extra vergunning het tarief voor de tweede auto.

Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners

■ ■ ■

Betaald parkeren voor bezoekers (tarieven 2021)

- Bewoners kunnen kentekens van bezoekers aanmelden en afmelden via de website van de gemeente, via een app, bij de parkeerautomaat of via de telefoon;
- De tijden en tarieven van Zone C voor bezoekersparkeren zijn:
 - Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur.
 - Maandag tot en met vrijdag van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
- Een jaarlimiet van € 125,- Bovenstaande tijden kunnen mogelijk anders worden, als gekozen wordt voor Zone E in Entree West.

Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/bezoekersparkeren

Betaald parkeren voor mantelzorgers (tarieven 2021)

- Met de mantelzorgvergunning krijgen bewoners met de juiste indicatie gratis een extra bundel bij de "regeling bezoekersparkeren" om mantelzorgers te laten parkeren. Dit is aanvullend op de jaarlimiet van € 125,-. Voorwaarde hiervoor is een indicatie van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), Wet langdurige zorg (WLZ) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), Zorgverzekeringswet of Jeugdwet waarin staat dat mantelzorg nodig is.

Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning

Betaald parkeren voor bezoekers van de buurt (tarieven 2021)

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of "regeling bezoekersparkeren") mogen in Zone C maximaal drie uur per dag parkeren tegen betaling van € 3,30 per uur. Dit tarief kan mogelijk lager worden en de maximale parkeerduur kan mogelijk wegvallen, als gekozen wordt voor Zone E in Entree West.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op www.haarlem.nl/parkeeronderzoek-entree-west

1. Bent u voor of tegen invoering van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

- ☐ Voor invoering betaald parkeren
- ☐ Tegen invoering betaald parkeren
- ☐ Weet niet / geen mening

2. Heeft u suggesties of opmerkingen over dit onderzoek?

Hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Stuur de ingevulde vragenlijst terug in bijgevoegde antwoordenvelop naar:
Antwoordnummer 1104
7500 VB ENSCHEDE
Een postzegel plakken is niet nodig.

■ <<inlogcode>> ■

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
13 december 2021

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl