



Onderwerp Uitslag draagvlakonderzoek parkeerregulering in Entree West	
Nummer	2021/800717
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	PCM
Auteur	Bakker, J.
Telefoonnummer	023-5115696
Email	jbakker@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente Haarlem heeft van 15 november tot 29 november 2021 een draagvlakonderzoek parkeerregulering uitgevoerd in Entree West. Het resultaat van dit onderzoek is dat de meerderheid van de inwoners en ondernemers tegen invoering van betaald parkeren is. Het responspercentage was 60%, waarmee het minimale opkomstpercentage van 50% behaald is en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 21% voor invoering en 79% tegen invoering. Naar aanleiding van dit onderzoek wordt besloten om niet tot invoering van een betaald parkeerregime over te gaan.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)
Besluit College d.d. 21 december 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Op basis van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 60% en een uitkomst van 79% tegen invoering), niet over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren in Entree West. de secretaris, de burgemeester,  

1. Inleiding

Conform de nieuwe procedure (Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)) is van 15 november tot 29 november 2021 een draagvlakonderzoek uitgevoerd in de Entree West. Doel van het onderzoek was om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren, naar aanleiding van diverse meldingen van bewoners over de ervaren parkeerdruk in de wijk.

De inwoners en ondernemers hebben de mogelijkheid gekregen om twee onlinebijeenkomsten bij te wonen. Daarnaast hebben de bewoners en ondernemers een uitnodiging en een herinnering ontvangen om hun stem uit te brengen (digitaal of analoog). Met een unieke code kon per huishouden/bedrijf eenmalig worden gestemd. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer een stem kon uitbrengen. Het digitaal stemmen verliep vlot en zonder problemen. Omdat niet alle bewoners de beschikking hebben over internet was er ook de mogelijkheid om middels een antwoordenvelophe een schriftelijke stem uit te brengen. Ook hier werd gebruik van gemaakt.

Van de 380 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 229 adressen een stem uitgebracht. 21 Adressen hebben hun stem uitgebracht op papier en 208 adressen maakten gebruik van de mogelijkheid om digitaal te stemmen. Dit brengt het responspercentage op 60%, waarmee het minimale aantal uitgebrachte stemmen van 50% is behaald en de stemming daarmee dus geldig is. 47 Stemmers kozen voor invoering (21%), 178 tegen invoering (79%) en 4 stemmers "weet niet/geen mening". De meerderheid is dus tegen invoering van betaald parkeren in hun wijk.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Op basis van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 60% en een uitkomst van 79% tegen invoering), niet over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren in Entree West.

3. Beoogd resultaat

Conform de nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering is een draagvlakonderzoek uitgevoerd in Entree West. Het beoogde resultaat is dat in Entree West geen betaald parkeren ingevoerd zal worden, omdat het draagvlak niet voldoende is.



4. Argumenten

Er is voldaan aan de voorwaarden in de standaard procedure draagvlak parkeerregulering.
De procedure draagvlak onderzoek parkeerregulering Entree West (2019/923084) heeft 229 reacties opgeleverd bij 380 adressen. Daarmee is voldaan aan het responspercentage. Er waren 178 stemmers tegen invoeren van parkeerregulering en daarmee is er een procentuele meerderheid (79%) tegen invoering van betaald parkeren.

5. Risico's en kanttekeningen

Uit de informatiebijeenkomsten blijkt dat de bewoners vooral overdag parkeeroverlast ervaren. Dit heeft te maken met de bezoekers en medewerkers van het zwembad, het ziekenhuis en de school die allemaal in of dichtbij de buurt liggen. Bewoners ervaren in de avonden weinig tot geen parkeeroverlast. Daarnaast geven bewoners aan dat de tariefstelling voor wijkvreemde bezoekers hoger zou moeten liggen dan die voor bezoekers van het ziekenhuis. Nu is dat nog € 2,- per uur in beide gevallen. Bewoners ervaren dat veel bezoek voor het ziekenhuis overdag in de wijk parkeert.

6. Uitvoering

Niet van toepassing

7. Bijlage

1. Draagvlakmeting parkeren Entree West