

BIJLAGE I. VOORTGANG UITVOERINGSPROGRAMMA STRUCTUURVISIE OPENBARE RUIMTE

Onderstaand worden de maatregelen en projecten uit het Uitvoeringsprogramma SOR besproken, gesorteerd naar thema Groen en Mobiliteit en de status van de projecten. Wat betreft de status worden de volgende categorieën aangehouden:

- I. Gerealiseerd
- II. In uitvoering
 - In voorbereiding
 - In onderzoek/verkenning
 - Nog starten/in afwachting

I. GEREALISEERD

De volgende projecten uit het uitvoeringsprogramma zijn afgerond:

SOR GROEN

- **Aanpassen voetpaden Zuiderhout**

De voetpaden in de Zuiderhout dienen aangepast te worden; ze zijn te smal en als gevolg van boomwortels onveilig. De bijdrage van de SOR is besteed aan onderzoek naar een duurzame oplossing voor de voetpaden. Het onderzoek is afgerond en de oplossing wordt meegenomen in de wijkgerichte onderhoudsaanpak waarbij de start van voorbereiding verwacht wordt in 2023 en in 5 fase in uitvoering gaat komen over een looptijd van tien jaar.

- **Tiny Forest**

Een tiny forest is een klein bos, ongeveer zo groot als een tennisveld. Door ongeveer zeshonderd inheemse bomen dicht op elkaar op een klein stukje grond te planten ontwikkelt zich een snel groeiend en ecologisch divers bosje. In 2019 is er een handboek minibossen Haarlem opgesteld. In november 2020 is en de Tiny forest Zuiderpolder opgeleverd in samenwerking met OBS de Zuiderpolder. In 2021 is er – met hulp van private sponsors – nog een Tiny Forest gerealiseerd in Schalkwijk bij basisschool de Molenwiek.



- **Visie Stadsranden, inclusief recreatieve waarde buitengebied**

De visie op stadsranden is meegenomen in de [Omgevingsvisie 2045](#) (vastgesteld januari 2022) in de vorm van “Strategische keuze 4. Bevorderen gezonde leefomgeving”: In de omgeving van Haarlem zorgen we voor meer natuurwaarde en mogelijkheden voor recreatie. Dat doen we door meer kwaliteit toe te voegen in het buitengebied (onder andere door het opwaarderen van de natuurwaarde van landbouwgrond), het versterken van ecologische verbindingen door en om de stad tussen hotspots.

- **Watergangen en duikers Spaansevaartstraat**

De Spaansevaartstraat/Transvaalstraat is een van de locaties waar de gemeente kansen ziet om te vergroenen en klimaatadaptieve maatregelen te nemen. Dit deel van Haarlem is een van de meest versteende delen. Met de bijdrage van de SOR was het de bedoeling om de verblijfskwaliteit in combinatie met klimaatadaptie in dit project mee te nemen. Er is een (ondergrondse) duiker vervangen en de riolering gerenoveerd.

- **Hoofdbomenstructuur: Oost en Waarderpolder**

Het doel van dit project was het aanvullen van ontbrekende schakels om de hoofdbomenstructuur te versterken bij o.a. de Oudeweg en de Waarderweg. Niet alle locaties uit de SOR bleken geschikt om bomen te planten. Dit had met name te maken met de ligging van kabels en leidingen. Er zijn bomen gepland bij de Oudeweg, Waarderweg, Amsterdamsevaart, Pladellastraat en Bazellaan en Spaarnelanden verzorgt nazorg voor deze bomen.

- **Vergroenen Waarderpolder**

In de SOR is de ambitie opgenomen om in de Waarderpolder 10.000 m² aan voetpad te vervangen voor groen. In goede samenwerking met parkmanagement en Spaarnelanden zijn er op veel verschillende plekken tegels verwijderd en omgevormd naar een gras- of groen- of bermstrook. Het nieuwe groen is in beheer genomen door Spaarnelanden.

- **Ambassadeurplek Voortingsplantsoen**

Het Voortingsplantsoen wordt opgeknapt: er is een [nieuw ontwerp](#) opgesteld en in 2020 zijn er bomen gepland, maar een aantal bomen zijn vernield. Met de herinrichting worden die bomen vervangen.

- **Natuurvriendelijke oevers**

De inventarisatie van mogelijke locaties voor natuurvriendelijke oever is afgerond. Vervolgstep zou kunnen zijn: het opstellen procesopdracht voor heel Haarlem en realisatie op andere locaties. Dit wordt momenteel niet opgepakt. Voor Ramplaanpad is er een concreet voorstel uitgewerkt. Het project ligt echter stil vanwege een pachtovereenkomst.

SOR MOBILITEIT

- **Scope reconstructie Raaksbruggen-Wilhelminastraat**

Voor de Wilhelminastraat en de Raaksbruggen in gemeente Haarlem zijn in 2023 onderhoudswerkzaamheden nodig. Voor het betreffende gebied is in de SOR 2040 een visie opgenomen voor de herinrichting. De genoemde onderhoudswerkzaamheden zijn een ideaal moment om kosten-efficiënt alvast een stap te maken in de herinrichting in de richting van het eindbeeld in 2040 dat wordt geschetst in de SOR. In 2021 zijn verschillende scenario's voor de herinrichting onderzocht op hoofdlijnen. Momenteel loopt er een praktijkproef om te onderzoeken of het verkeer op de Wilhelminastraat dusdanig beperkt kan worden dat dit voldoet aan de SOR doelstelling, waarbij het autoverkeer wordt teruggebracht naar maximaal 5.000 voertuigen per etmaal. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek kan richting worden gegeven aan een herinrichting van dit traject. De raad wordt hier in 2022 over geïnformeerd.



- **Maatregelen Fysieke toegankelijkheid in de openbare ruimte**

Een deel van het SOR budget is gereserveerd voor maatregelen om de toegankelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren. In samenwerking met lokale toegankelijkheidsambassadeurs zijn er in 2019 aanvankelijk 478 projecten geïnventariseerd. Een deel van deze projecten bleek na nadere schouw op straat niet uitvoerbaar, bijvoorbeeld bankjes die niet conform de HIOR gerealiseerd konden worden. Uiteindelijk zijn er in 2020 en 2021 een 204 tal projecten uitgevoerd.



- **Mobiliteitsbeleid**

De Haarlemse gemeenteraad heeft op 23 september 2021 nieuw [Mobiliteitsbeleid](#) vastgesteld. Hiermee wil Haarlem een aantrekkelijke, gezonde en goed bereikbare stad blijven, terwijl de stad groeit. Het bereikbaar houden van de groeiende stad is een grote uitdaging. Oude oplossingen als het verbreden of toevoegen van wegen en parkeerplaatsen zijn niet meer voldoende. Het vraagt om een verandering waarbij voorrang wordt gegeven aan schone manieren van vervoer, die zo min mogelijk ruimte innemen: de mobiliteitstransitie. Met dit Mobiliteitsbeleid maakt Haarlem de keuze hoe vorm te geven aan deze transitie. Met de vaststelling van dit beleid gaat Haarlem de bereikbaarheid anders aanpakken.

- **Monitoringsplan**

In januari 2021 heeft u raad ingestemd met een [Monitoringsplan SOR](#). Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt in welke mate de SOR doelstelling worden gerealiseerd. Wij willen u informeren over de nulmeting: hierin ziet u de indicatoren die over tijd worden gemeten. U wordt april 2022 geïnformeerd over het eerste monitoringsmoment. Na drie jaar (2024) vindt er een eerste evaluatie van het monitoringsinstrument plaats door het college.

- **HOV-studie Haarlem – Schiphol/Amsterdam fase 1 en 2**

De provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlem en Amsterdam zijn met een studie gestart om te kijken op welke manier de huidige capaciteit van het HOV verder

uitgebreid moet worden, rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen in de regio zoals bijvoorbeeld de woningbouwopgave. Het doel is om een toekomstbeeld te schetsen voor de corridor binnen het brede HOV-netwerk aan de westkant van de MRA, door knelpunten en opgaven in beeld te brengen. Fase 1 de brede OV-probleemanalyse en fase 2 ontwikkelingsrichtingen zijn in 2021 afgerond. De commissie beheer is hierover geïnformeerd ([Raadsinformatiebrief](#)). Fase 3 uitwerking van scenario's voor de HOV corridor Haarlem – Amsterdam/Schiphol wordt in 2022 uitgewerkt. Een volwaardige HOV/lightrailverbinding tussen Haarlem en Schiphol (Noord)/Amsterdam Zuid wordt door de gemeente Haarlem op dit moment als meest kansrijk gezien.

- **Korte termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein**

De capaciteit van het fietsparkeren zal op korte termijn moeten groeien. Vooruitlopend op de visie Stationsplein zijn tijdelijke maatregelen genomen om de capaciteit te vergroten. Dubbellaags etagereken zijn inmiddels geplaatst aan de Jansweg.



- **Actieplan Fiets en Fietsbeleid**

Het [Actieplan Fiets 2020-2022](#) is vastgesteld door het college. Het Actieplan volgt de ingezette koers uit de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022' door prioriteit te geven aan voetgangers, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer. Die nemen ook minder ruimte in beslag, ruimte die goed kan worden gebruikt voor bijvoorbeeld groen en water. Daarom investeren we de komende periode fors en structureel in routes met weinig oponthoud en goede mogelijkheden om de fiets te stallen. Met grootschalig investeringen in fietsparkeren en voortdurende monitoring en verbetering van het fietsnetwerk houden we Haarlem een aantrekkelijke, gezonde en bereikbare stad, ook in de toekomst.

- **Onderzoek oplossing zuidelijke ringtracé**

Het doel van dit onderzoek was uitwerken van oplossingen voor het verbeteren van de doorstroming van het autoverkeer ter hoogte van de N205 (tussen N208 en kruispunt Schipholweg/Amerikaweg). Dit is in lijn mobiliteitsbeleid: om doorgaand verkeer door de stad te minimaliseren en sluipverkeer door de wijken te voorkomen wordt er gezorgd voor een goede hoofdontsluitingsstructuur waaronder de N205.

Het onderzoek is opgeleverd ([zie bijlage II](#)). Er blijken mogelijkheden om de doorstroming van de N205 te verbeteren, echter dat alleen is niet voldoende om mensen te stimuleren om gebruik te



maken van deze route in plaats van dwars door de stad te rijden. Er zijn meer maatregelen nodig om het verkeer naar de naar de N205 te 'duwen'. Dit wordt momenteel verder uitgewerkt in een vervolgonderzoek naar de optimalisatie van vier kruispunten. Dit onderzoek moet voor de zomer 2022 gereed zijn, waarna een voorlopig ontwerp in de begroting kan worden meegenomen. De raad wordt hier in 2022 over geïnformeerd.

- **Onderdoorgang Scheepmakerskwartier/ Prinsenbrug**

Met de realisatie van het Scheepmakerskwartier is een kade ontstaan. Wanneer deze kade in noordelijke richting wordt doorgetrokken tot onder de spoor- en Prinsenbrug kan er een verbinding voor langzaam verkeer ontstaan met de sportheldenbuurt/Nieuwe Energie.

Het onderzoek naar de mogelijkheden voor deze verbinding is afgerond (zie bijlage III). De beoogde fietsverbinding blijkt ingewikkeld. Wel zijn alternatieve varianten opgeleverd, zoals een Houten wandelpromenade langs het Spaarne. Naar verwachting komt een voorstel voor vervolgaanpak in maart in de besluitvorming.

II. IN UITVOERING

Onderstaand worden de maatregelen en projecten uit het uitvoeringsprogramma SOR besproken die lopen, of moeten opstarten. Wat betreft de status worden de volgende categorieën aangehouden:

In uitvoering, oplevering 2022
In onderzoek/verkenning
Nog starten/in afwachting

Start	Maatregel	Stand van zaken	Status
2019	Onderzoek benodigde maatregelen snelfietsroute Spaarnwoude - Hoofddorp	Eerste helft 2022 wordt het haalbaarheidsonderzoek incl. schetsontwerp en raming van de snelfietsroute tussen de Amsterdamse vaart en de Ringvaart afgerond. Vervolg worden voor bestuurlijk besluit voorgelegd.	Was 2020, wordt 2022
2019	Ontwerp Fietsverbinding Fuikvaartweg	Onderdeel van project snelfietsroute Spaarnwoude-Hoofddorp. Nog niet gestart, hangt ook samen met Raamwerk Openbare Ruimte Europawegzone/Nieuw-Zuid	Was 2020, wordt 2022
2019	Stedenbouwkundig plan Transformatie Stationsgebied	Opstellen stedenbouwkundig plan	Oplevering was gepland 2019, wordt 2022

2019	Snelfietsroute Velsen - Haarlem - Heemstede	Route langs zuidelijk deel van de Westelijke Randweg. Startnotitie in de raad najaar 2021 over "Doorfietsroute Uitgeest-Lisse", incl onderdeel Pim Mullier/Lodewijk van Dijssellaan".	Gepland 2024
2019	Verkeersveiligheid Oudeweg - Fustweg	Deze route is cruciaal voor verbinding centrum en hangt samen met de route over de gedempte Oostersingelgracht. Er wordt in 2022 eerst gekeken naar de hele hoofdontsluitingsroute oost-west, waarna voor dit project de scope opnieuw bepaald wordt.	In afwachting onderzoek Hoofdonsluit ins route oost-west
2019	Schoteroog nieuwe entree	Herinrichting openbare ruimte tbv voetganger, fiets, verplaatsen overkluizing.	Moet starten in 2022
2019	Plan Reconstructie Donkere Spaarne / Koudenhorn	Afmaken Spaarneprofiel: functies verbinden.	Moet starten in 2022
2020	Aanpak loop- en fietsroutes naar scholen	Loopt, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland is gestart met 7 basisscholen in Haarlem	Loopt tot en met 2024
2020	Korte termijn oplossing fietsparkeren OV Spaarnwoude	Verkenning naar toevoeging tijdelijke extra capaciteit (extra (etage)rekken of vakken) aan de zuidzijde loopt. Vooruitlopend op definitieve inrichting i.v.m. ontwikkeling Oostpoort wordt bekeken of tijdelijke rekken noodzakelijk en nuttig zijn.	Gepland 2021, wordt 2022
2020	Fietsparkeren bij R-nethaltes	Onderzoek is afgerond. Uitvoering van project wordt momenteel voorbereid.	2022
2020	Fietsnetwerk: uitvoeringsmaatregelen nav verkeersonderzoek Vijfhoek	Loopt, uitvoeringsontwerp gereed., maart/april wordt aanbesteed voor realisatie fietsstraat. Afronding 2022	2022 afgerond
2020	Herstructurering Stadsstraat Europaweg	Loopt, Visie Europaweg is vastgesteld. De startnotitie/schetsontwerp moet aangepast, mn de wateropgave.	Start activeren IP 2022
2020	Dwars door Schalkwijk: Herprofilen Kennedylaan/Belgiëlaan/Floris van Adrichemlaan	Visie in 2021 niet afgerond: loopt door in 2022.	2022 afgerond
2020	Instellen van Milieuzone	Loopt	2022 afgerond
2020	Planuitwerking Stadsstraten	Gestart 2021, wordt opgeleverd	2022 afgerond
2020	Planuitwerking Fietsring (masterplan fietsring)	Gestart 2021, 4 varianten uitgewerkt en besproken met de Fietsersbond. Voorkeursvariant(en) wordt voorgelegd aan bestuur Q1 2022	Begin 2022 afgerond



2020	Lobby Bereikbare steden en Werkagenda OV knooppunten	Loopt, gebiedsplan opgesteld.	2022 MIRT overleg met rijk
2020	OV-model voor de bussen in Haarlem	Gestart 2021, afstemming met PNH en VRA over aanpak. Afstemming met corridorstudie HOV Schiphol-Haarlem.	2022 afgerond
2020	Lange termijn maatregelen fietsparkeren bij OV Stationsplein	Verkenning loopt, in samenhang met herontwikkeling stationsgebied.	Gepland 2024
2020	Faciliteren groei busverkeer; onderzoek en inrichting o.a. knooppunt Buitenrust / Zuid-Oost	Loopt, er is een variantenstudie uitgevoerd, er zijn 2 voorkeursvarianten. Doel is voor de verkiezing 1 voorkeursvariant te kiezen en daarvoor Q3/4 2022 een ontwerp traject te starten.	2022 ontwerptraject starten
2020	Fietsparkeren binnenstad	Zie voortgangsrapportage Actieplan Fiets: mogelijke locaties nieuwe Groenmarkt en Botermarkt/V&D worden verkend.	2023
2020	Fietsparkeren bij openbaar vervoer Houtplein	Loopt, gekoppeld aan fietsenstalling onder Houtplein. Zie ook het voortgangsrapportage Actieplan Fiets	2023
2020	Lobby samen met Velsen voor Velserversbinding	Niets gestart, geen voortgang.	
2020	Jaarlijks cohort ontbrekende schakels in de hoofdbomenstructuur	Nog niet gestart. Wel lopen reguliere projecten zoals herstel van de hoofdbomenstructuur bij groot onderhoud Vlaamseweg.	
2020	Opknappen ambassadeursplek Emmaplein/Koepel-kathedraal	Gesprekken met Bisdom en buurt over ruimte voor Touringcars vertragen project. Dit project is een buurtinitiatief daardoor is extra zorgvuldigheid op participatie nodig. In 2021 is er een extra enquête uitgezet over de standplek van de bus, dat heeft geleid tot vertraging.	Plan gestart in 2020, uitvoering is vertraagd
2021	SNOR fiets op de rijbaan	Gestart 2022 in navolging motie vreemd: snorfietzers naar de rijbaan.	2022 afgerond
2021	Vervolgonderzoek N205	Gestart 2021, in navolging SOR project Onderzoek oplossing zuidelijke ringtracé	2022 afgerond
2021	Proef autoverkeer raaks route	Gestart 2021 in navolging SOR project Scope reconstructie Raaksbruggen-Wilhelminastraat	2022 afgerond

BIJLAGE II. Quickscan doorstromingsmaatregelen N205

BIJLAGE III. Onderzoek onderdoorgang Prinsenbrug