

Aan : Burgemeester en Wethouders

Betreft: CBR Examenlocatie Haarlem, Boerhaavewijk.

Haarlem , 9 maart 2022

Geacht College,

Met enige wanhoop vragen wij, middels dit schrijven, uw aandacht voor de zeer zorgelijke situatie die de laatste jaren ontstaan is in de buurt/wijk rondom de CBR locatie aan de Prof. Eijkmanlaan 2. In de zomer van 2013 besloot de gemeente de aanvraag van het CBR, om zich hier te mogen vestigen, te honoreren, zonder zich verder af te vragen welke verregaande gevolgen de vestiging van een dergelijke *grootschalige publieksdienst* in een woonwijk, ging hebben. Ook werd volledig voorbij gegaan aan de belangen van de bewoners, die het via de media moesten vernemen. Het pand had en heeft als bestemming “administratieve handelingen”, er was tot dan een uitgeverij in gevestigd. Met dit bestemmingsplan in het achterhoofd hebben bewoners in het buurtje huizen gekocht en het **was** een fijne buurt om te wonen, waar kinderen veilig **konden** spelen. Het CBR meende, met het uitgeven van rijbewijzen, letterlijk binnen het bestemmingsplan te passen (lachwekkend), de verantwoordelijke afdeling van de gemeente was niet scherp en het kwaad was geschied. Vervolgens is de buurt/wijk met steun van de wijkraad eensgezind in opstand gekomen tegen dit onzalige plan. Wij zochten de media op, bezochten de verschillende fracties persoonlijk, maakten meerdere malen gebruik van de spreektijd bij de commissie Ontwikkeling en schreven diverse zeer gefundeerde bezwaarschriften. Wij vonden al snel diverse partijen aan onze zijde, waaronder de meeste fracties, zelfs de serieuze rij scholen, de Voorthuissenschool, personeel van het CBR (Off The Record), iedereen was het eens: deze locatie is ongeschikt. Wij herinneren ons nog de vergadering waarin de voltallige commissie Beheer/ontwikkeling aangaf tegen de vestiging te zijn. Het zag er goed voor ons uit. Echter, het CBR kwam er toch, de toenmalige wethouder Cassee ! veegde al onze bezwaren van tafel en maakte recht wat krom was. De ongenueanceerde, vaak krenkende reacties van deze wethouder op dit dossier zal ik hier niet vermelden. Geen enkel begrip voor de omwonenden. Enige tijd later moest deze politieke brekebeen, alsnog om een ander dossier aftreden. Onze laatste kans was via de rechter de vestiging, met het bestemmingsplan in onze hand, aanvechten. Wij waren echter geen partij voor de juristen van het CBR, de rechter deed geen uitspraak, maar sommeerde het CBR maatregelen te nemen die de overlast voor de bewoners zoveel mogelijk zou beperken. Vanaf dat moment zijn wij tot op de dag van vandaag overgeleverd aan de goede wil van deze stuurloze, en rommelige organisatie, waar het Ministerie al meerdere malen heeft moeten ingrijpen. De hoofdingang werd op ons verzoek verplaatst naar de weg zijde en de rij scholen werden verzocht het buurtje, een soort woonerf, rond het grasveld te mijden. Echter, tot op de dag van vandaag is het file rijden rond het grasveld met leswagens, brommers en motoren. Het lukt het CBR niet de meest eenvoudige afspraken ,zoals taxibusjes en touringcars ! laden en lossen bij Hockeyclub Saxenburg, na te komen. Niet vreemd als men bedenkt dat het CBR nog nauwelijks invloed heeft op de rij school wereld, welke zich de laatste jaren heeft ontwikkeld tot een “Cowboy” wereld. (Zie het Rapport Commissie Roemer) Al jaren zijn wij regelmatig met een goedwillende CBR manager, de wijkagent en inmiddels ook een aantal goedwillende mensen van de gemeente, die allen de hopeloosheid van deze situatie inzien, in overleg om de buurt enigszins leefbaar te houden. Een onmogelijke opgave, gezien de enorme toestroom van publiek en auto’s welke een dergelijke locatie met zich mee brengt. **In Nederland is dit de enige CBR examenlocatie die in een woonwijk is gevestigd, een trieste constatering.** Zover had het toch nooit mogen komen.

Een groot aantal zaken en omstandigheden, op basis waarvan destijds het onzalige besluit is genomen om het CBR, tegen elk advies in, hier te vestigen, zijn inmiddels achterhaald of sterk veranderd.

Te weten:

- Er is nooit nagedacht of er wel voldoende parkeerruimte was voor een dergelijke verkeersmagneet. Destijds ging men uit van 50 parkeerplaatsen op eigen terrein, de gemeente achtte dat voldoende. Inmiddels is het aantal vrije parkeerplaatsen op eigen terrein de laatste jaren zelfs gereduceerd tot ca 25, veel te weinig dus.
- Het gaat inmiddels om enorme aantallen, per dag ca. 100 praktijk kandidaten en ca. 480 theorie kandidaten ! Destijds ging men uit van 64 praktijkexamens per dag. En ook het aantal theorie kandidaten lag destijds op een veel lager niveau.
- Als noodoplossing ! voor het parkeren is er nu het verderop gelegen terrein van Hockeyclub Saxenburg aangewezen, waar ook nog een BSO is gevestigd. Een kansloos verhaal in de praktijk, waar dus ook nauwelijks gebruik van wordt gemaakt.
- De verkeersproblematiek in zijn algemeenheid is destijds volledig onderschat.
- Kort na de vestiging op deze locatie werden elders in het land diverse locaties gesloten, de resterende kregen dus veel meer publiek te verwerken. !
- Het massaal aanvoeren door commerciële partijen van Theorie kandidaten elders uit het land, per Touringcar en Taxibusjes, is ook een zorgelijke ontwikkeling van de laatste jaren.
- *Het verlagen van de kandidaten leeftijd naar 16-17 jaar is voor ons de meest rampzalige ontwikkeling geweest, er is immers geen openbaar vervoer in de buurt! dus de meesten worden gebracht, wat een enorme toename van verkeersbewegingen geeft. In ons buurtje wordt vervolgens op hen gewacht, vaak met draaiende motor voor onze huizen. Er wordt massaal gegeten, auto's schoongemaakt, verveeld rondgehangen voor de huizen, asbakken geleegd en rommel achtergelaten in ons buurtje, dit wil toch niemand dag in dag uit voor z'n deur hebben. Een aantal keren is het zelfs tot een handgemeen met de bewoners gekomen.*
- Door omleggen van verkeersstromen elders in de wijk is de Prof. Eijkmanlaan de laatste jaren een drukke ontsluitingsroute geworden. De toenmalige (discutabele) verkeersstellingen zijn dus inmiddels ook volledig achterhaald.
- Het aantal schoolbussen bij de Voorthuissenschool welke, overigens buiten hun schuld, bijdragen aan de onoverzichtelijke verkeerssituatie is de laatste jaren ook flink toegenomen.
- Er is inmiddels een nieuwe wijk met honderden woningen gebouwd met als enige ontsluiting de Boerhaavelaan.
- De kwaliteit van de rijsscholen is de laatste jaren sterk achteruit gegaan (rapport Roemer) met tot gevolg veel meer herexamens en dus nog meer traffic.

De realiteit van vandaag is echter dat het CBR grootschalig de theorie en praktijk examens inmiddels weer heeft opgestart. Door het CBR ingehuurde verkeersregelaars ! proberen de enorme toeloop enigszins in goede banen te leiden, met wisselend succes. Wij zijn dus voor de leefbaarheid in ons buurtje afhankelijk van de inzet van een verkeersregelaar, triester moet het toch niet worden. Er is kort gezegd gewoon geen ruimte voor zoiets grootschaligs in ons buurtje, bezoekers kunnen geen kant op, anders dan ons buurtje, een soort woonerf, in te duiken.

Er zijn net als na de vorige Lock down weer enorme achterstanden, dus wij worden weer met een enorme overlast geconfronteerd.

Het CBR heeft ons buurtje na de vorige Lock down nog enigszins ontzien, door ons de avond- en weekend openstellingen (zoveel mogelijk) te besparen.

Deze keer hebben zij echter aangegeven dat hier geen sprake van is, sterker nog, er wordt de komende periode enorm opgeschaald met zelfs weekend openstellingen, zeker voor de theorie. Hierover is terecht nog meer onrust ontstaan in de buurt, met name de mogelijke avond- en de reeds actuele weekend openstellingen liggen extra gevoelig, 5 dagen in de week al dat volk in je buurtje is al rampzalig genoeg, geef ons tenminste de avond- en weekend rust. Dit betekent het nog verder verzieken en vervuilen van onze woon en leefomgeving, voor zover hier nog sprake van is. Het betekent ook een continue stroom van bezoekers middels auto's, taxibusjes en touringcars ook op tijdstippen dat er helemaal geen parkeerruimte meer is, ook bij Saxenburg niet. Wij hebben het CBR al verzocht ons te ontzien, door meer gebruik te maken van de locaties die geen overlast geven voor omwonenden en die zijn er genoeg! **Dit is in Nederland de enige in een woonwijk!** Wij hebben hier geen reactie op gekregen en .Wij willen de gemeente verzoeken of zij haar gewicht in de schaal willen leggen en het CBR wil verzoeken meer rekening met ons te houden. Wij zijn van mening dat de Gemeente de morele verantwoordelijkheid heeft om iets te doen aan de leefbaarheid in onze buurt , wij tellen toch ook mee, zij kwamen in ons leven, niet andersom. Het kan toch niet zo zijn dat wij tot in lengte van jaren met deze overlast opgezaaid blijven ?

Tot slot geven wij u mee, dat de tweede huurperiode van 5 jaar volgend jaar afloopt. Binnen het CBR laat men inmiddels weten, dat de keus voor deze locatie op zijn minst een ongelukkige is geweest. Hoofddorp als nieuwe locatie, tussen Amsterdam en Rijswijk acht men werkzamer. Helaas viel deze mogelijkheid recentelijk af ,lieten zij ons weten. Inmiddels is het CBR actief op zoek naar een nieuwe locatie in Haarlem. Wij willen de gemeente wijzen op haar morele plicht om voor haar burgers op te komen en vragen de gemeente in deze verhuizing een actieve rol te spelen. Daarom vragen wij u de verlenging van de vestiging van het CBR te heroverwegen voordat de bewoners opnieuw 5 jaar met deze ellende opgescheept zitten en de belangen van de bewoners deze keer wel serieus mee te wegen.

Goed beschouwd zijn alle partijen het er inmiddels wel over eens dat een dergelijk grootschalig Uitvoeringsorgaan hier niet thuis hoort, maar toch laat men het gebeuren en heeft het een enorme invloed op onze woon-en leefomgeving.

Namens de bezorgde omwonenden,

Met vriendelijke groet,

Hans Willemse

N.B.

Extra informatie :

Uw kenmerk 2013/ 329289 Ons bezwaarschrift Augustus 2013

Uw kenmerk 2013/ 389948 Antwoord gemeente hierop September 2013

Hierin de inmiddels achterhaalde constatering “ *De toename van verkeersbelasting als gevolg van de vestiging van het CBR zal naar mening van de gemeente niet leiden tot (verkeer)overlast voor de bewoners*”