



Beknopte toelichting bij de bijlage:

- Het monitoren van de voortgang op strategische doelen in de openbare ruimte is door de gemeenteraad als aandachtspunt meegegeven. In totaal zijn in de SOR twaalf hoofdkeuzes gemaakt: deze worden aan de hand van indicatoren gemonitord.
- In de tabel in de bijlage staan de waarden van de 1-meting. Dit is een vastgesteld format. We vergelijken de 1-meting met de waarden van de nulmeting (de baseline uit 2020).
- Deze tabel vormt de basis waarop jaarlijks bepaald wordt of de doelen van de SOR gehaald worden. En waar nodig tussentijds vanuit beleid of projecten bij te sturen.
- Er zijn ook een aantal indicatoren (5) nog niet ingevuld, omdat dit nieuwe indicatoren betreffen of omdat meetgegevens pas later beschikbaar komen.
- De ontbrekende gegevens worden zo snel mogelijk aangevuld. Zodat er volgend jaar een vergelijking kan worden gemaakt.

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting (2020)	Waarde SOR 1-meting (2021, tenzij anders vermeld)	Toelichting & interpretatie score	Impact op het uitvoeringsprogramma SOR
	Verblijfskwaliteit				
1	% Haarlemmers dat (zeer) tevreden is over het onderhoud van de openbare ruimte in hun wijk	45%	43%	In corona-tijd zaten veel mensen thuis en is de directe woonomgeving belangrijker geworden. Hierdoor zijn mensen ook kritischer naar het onderhoud van de openbare ruimte gaan kijken.	De SOR blijft sturen op het vergroten van de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte. Bij de uitvoering van projecten in de openbare ruimte moet worden gewerkt conform de ambities en het kwaliteitsniveau van de Structuurvisie, oftewel alle ingrepen moeten SOR-proof zijn. Dit kan extra kosten met zich meebrengen die - als daar nog geen rekening meer is gehouden in het onderhoudsbudget - kunnen worden gedekt binnen het uitvoeringsprogramma, uiteraard binnen redelijke marges. Een voorbeeld in het uitvoeringsprogramma is fietsparkeren bij het Houtplein.
2	% Haarlemmers dat (zeer) tevreden is over de inrichting van de openbare ruimte in de wijk	53%	n.v.t.	Deze indicator is niet uitgevraagd in de inwonerspeiling 2021. In 2022 wordt hij wel weer meegenomen.	Zie opmerking bij punt 1.
	Recreatie				
3	Rapportcijfer voor de mogelijkheden voor openluchtrecreatie in en om Haarlem	7,4	7,4	Vraag is naar 'recreatievoorwaarden in Haarlem (bijv. wandel- en fietsroutes, bootverhuur, e.d.)'. Gelijke score in 2020 en 2021.	In 2021 is er in het uvp SOR een visie Buitengebied opgesteld. In de uitwerking hiervan wordt ondermeer gekeken naar mogelijkheden om het buitengebied rondom de stad te ontsluiten voor recreatie: het aan elkaar rijgen van de verschillende gebieden in de stadsrand (voor wandelaars) en het mogelijk maken van zowel langere wandelingen langs het buitengebied als 10 minuten rondjes lopen door het buitengebied vanuit de woonwijken. Bij actualisatie van het uvp SOR kan ervoor gekozen worden met dergelijke projecten te investeren in recreatieve routes van en naar het buitengebied.
4	% Haarlemmers dat (zeer) tevreden is over de speelmogelijkheden voor kinderen in de buurt	62%	63%	Heel licht, maar niet significant, verbeterd.	geen
5	oordeel over de aanwezigheid van wandel- en fietsroutes in en rondom Haarlem.	76%	73%	Vraag is: 'Vindt u dat er (ruim) voldoende wandel- en fietspaden zijn in & rondom Haarlem [%]' In corona-tijd zijn mensen meer in hun buurt gaan recreëren. Hierdoor is de behoefte aan meer recreatieve routes gegroeid.	Bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma kan er voor gekozen worden meer nadruk te leggen op realisatie van recreatieve routes naar en in het buitengebied.

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
	Stadsnatuur				
6	Extensief (volledig) beheerd groen in m ²	2.203.477	2.378.315	Op dit moment wordt er in gemeente Haarlem totaal 3.541.303 m ² groen beheerd. Het streven is dat de hoeveelheid extensief beheerd groen in de loop der jaren toeneemt, ten gunste van de biodiversiteit. In 2021 is t.o.v. 2020 een kleine 175.000 m ² omgevormd naar extensief beheerd groen. Dit jaar is onder andere het Rietland in de Poelpolder omgevormd naar ecologisch beheerd groen. Ook is een ecologische berm langs de Schouwbroekerbrug aangelegd.	In de actualisatie van het uvp SOR zal gekeken worden op welke manier hier verder vorm aan gegeven kan worden. Bijvoorbeeld door nieuwe projecten met natuurvriendelijke oevers. Hiervoor is in 2020 in het uvp SOR een inventarisatie opgeleverd, naar kansrijke plekken.
7	Wilde bijendichtheid	109	n.v.t.	Gemiddeld aantal bijen per monitoringslocatie (aantal wilde bijen waargenomen in monitoringsjaar gedeeld door aantal locaties dat is gemonitord). De waarden van de wilde bijenmonitoring komen eind van het jaar (Q4) beschikbaar. In 2020 was de nulmeting. Dit onderzoek wordt om het jaar uitgevoerd.	
8	Wilde bijendiversiteit	77	n.v.t.	Aantal soorten wilde bijen dat is waargenomen in monitoringsjaar bij de monitoring van de wilde bijen in Haarlem. De waarden van de wilde bijenmonitoring komen eind van het jaar (Q4) beschikbaar. In 2020 was de nulmeting. Dit onderzoek wordt om het jaar uitgevoerd.	
	Klimaatadaptatie				
9	Percentage oppervlaktewater in relatie tot het gehele oppervlakte van de gemeente	11%	11%	Het betreft de gegevens op peildatum 30 maart 2022. Het streven is dat het percentage oppervlaktewater toeneemt of gelijk blijft, maar niet afneemt om plaats te maken voor verhard oppervlak. Ten behoeve van een klimaatadaptieve stad is het toevoegen van oppervlaktewater en onverhard (groen) oppervlak noodzakelijk.	
10	Percentage verharde oppervlakte, inclusief erf, in relatie tot het gehele oppervlakte van de gemeente.	59%	58%	Let op: inclusief erf, dus alle prive terreinen zijn als verhard meegenomen. Het betreft de gegevens op peildatum 30 maart 2022. Het streven is dat het percentage verharde oppervlakte in de loop der jaren afneemt, om toe te gaan naar een klimaatbestendige stad. In 2021 is een afname van het aandeel verharde oppervlakte te zien met 1%. Dit oppervlak heeft plaatsgemaakt voor onverhard oppervlak, dat schadelijke gevolgen van droogte, hitte en extreme regenval kan tegengaan.	In het uitvoeringsprogramma zijn projecten opgenomen die bijdragen aan het realiseren van een Groen en Bereikbaar Haarlem. Een voorbeeld is de ambassadeursplek Emmaplein/Koepelkathedraal met meer groen en minder verharding. In de actualisatie van het uvp SOR zal gezocht worden naar meer projecten waarbij de openbare ruimte benut wordt voor het toevoegen van extra water en groen.

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
11	Percentage onverharde oppervlakte, exclusief water, in relatie tot het gehele oppervlakte van de gemeente	30%	31%	Het betreft de gegevens op peildatum 30 maart 2022. Het streven is dat het percentage onverharde oppervlakte in de loop der jaren toeneemt, om toe te gaan naar een klimaatbestendige stad. In 2021 is een toename van het aandeel onverharde oppervlakte te zien met 1%. Deze toename kan schadelijke gevolgen van droogte, hitte en extreme regenval tegengaan.	
	Ruimte voor de voetgangers				
12	Oordeel over het totaal van het voorzieningenniveau voor de voetganger	7,3	6,9	Een eventuele achteruitgang kan dezelfde verklaring hebben als indicator 1: meer mensen zijn in de buurt gaan lopen/ wandelen en de directe woonomgeving belangrijker gaan vinden.	
X	rapportcijfer voor de loopbeleving in Haarlem	n.v.t.	n.v.t.	Deze nieuwe indicator wordt in het najaar meegenomen in de inwonerspeiling Haarlem: <i>'Hoe waardeert u het lopen door Haarlem? Denk daarbij aan de ruimte voor de voetganger en kwaliteit van de looproutes etc. Geef dit aan met een rapportcijfer. Zeer slecht – Uitstekend (10 punt), Weet niet/ geen mening'</i>	
	Fietsen in de stad				
13	Oordeel Haarlemmers over het totaal van het voorzieningenniveau voor de fiets	6,2	6,2	gelijke score	Er zijn diverse projecten in het uvp SOR om de fietsverbindingen en het parkeren voor de fiets te verbeteren. In 2022 wordt het Masterplan fietsring opgeleverd. Hier moeten vervolgens concrete projecten uitkomen ter verbetering van de doorgaande routes. De fietsring draagt daarnaast ook bij aan het verminderen van de fietsdrukke en druk op het fietsparkeren in het centrum, doordat doorgaande fietsers verleid worden om om te rijden.

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
14	Parkeerdruk fietsparkeerplekken bij OV knooppunten (Station Haarlem, Station Haarlem Spaarnwoude en HOV haltes)	n.v.t.	69%	Fietsparkeerdata wordt een keer per twee jaar verzameld. Deze score van 69% dient nu als 0-meting. De cijfers voor fietsparkeren in de SOR rapportage wijken iets af van de cijfers die in de jaarrapportage 2021 zijn opgenomen. De cijfers voor het fietsparkeren bij ov-knooppunten waren bij het opstellen van de jaarrapportage nog niet bekend. Die cijfers zijn nu wel opgenomen in de SOR rapportage. De cijfers voor het aantal fietsparkeerplekken en fietsparkeerdruk in de binnenstad wijken iets af van die in de jaarrapportage, omdat er voor de jaarrapportage cijfers zijn aangeleverd van één telmoment (zaterdagmiddag, het drukste moment). Voor de SOR rapportage is het gemiddelde van de verschillende telmomenten aangeleverd. Dit geeft een representatiever beeld.	Impact op het uvp SOR: In het uvp SOR zijn diverse fietsprojecten opgenomen, zoals verbeteren fietsparkeren binnenstad, uitbreiden fietsparkeren stationsplein en het realiseren van fietsenrekken op station Spaarnwoude. Deze worden de komende jaren gerealiseerd en zouden moeten bijdragen aan het verordineren van de parkeerdruk.
15	Parkeerdruk fietsparkeerplekken in de binnenstad	n.v.t.	144%	fietsparkeerdata wordt een keer per twee jaar verzameld. Deze score van 144% dient nu als 0-meting. Zie nadere toelichting bij indicator 14.	zie 13 en 14
X	Rapportcijfer voor de fietsbeleving in Haarlem	n.v.t.	n.v.t.	Deze nieuwe indicator wordt in het najaar meegenomen in de inwonerspeiling Haarlem: <i>'Hoe waardeert u het fietsen in Haarlem? Denk daarbij aan de ruimte voor de fietser en de kwaliteit van de fietsroutes etc. ? Geef dit aan met een rapportcijfer. Zeer slecht – Uitstekend (10 punt), Weet niet/geen mening'.</i>	
	Duurzame mobiliteit				
16	Ton CO ₂ uitstoot wegverkeer Haarlem exclusief auto(snel)wegen	2018: 88.738	2019: 88.547	Gegevens zijn afkomstig van de regionale klimaatmonitor. De meest recente cijfer komt uit 2019. Deze daling kan verklaard worden door een combinatie van meer thuiswerken en thuisblijven door Corona en een toename van het aantal elektrische auto's.	
17	Percentage Haarlemmers dat fiets, e-bike of OV gebruikt als belangrijkste vervoermiddel voor de grootste afstand in het woon-werkverkeer.	52%	53%	Vraag: 'Als u van of naar uw 'officiële' werkplek reist, hoe legt u dan doorgaans de grootste afstand af?' fiets/e-bike: 30% , OV: 23%. Licht, maar niet significant, gestegen. Het streven van het Mobiliteitsbeleid is dat dit nog meer stijgt.	

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
18	Percentage Haarlemmers dat voeten, fiets, e-bike of OV gebruikt als belangrijkste vervoermiddel voor verplaatsingen binnen de stad	87%	88%	Vraag: 'Welk vervoermiddel gebruikt u doorgaans het vaakst voor verplaatsingen binnen Haarlem?' Bromfiets/snorfiets niet meerekenen. fiets: 61%, te voet: 14% , e-bike: 9% , bus: 4% . Ook dit is licht, maar niet significant, gestegen. Het streven is nog meer stijging.	
19	Aandeel elektrische auto's (op het totaal aantal personenauto's)	2019: 1,8%	2020: 2,4 %	Evenals de landelijke trend is dit ook in Haarlem gestegen. Vanaf heden wordt met de gegevens uit de klimaatmonitor gewerkt. De meest recente cijfers zijn uit 2020.	
	Auto te gast				
20	Oppervlakte van centraal stedelijk gebied dat autoluw is in m ² .	n.v.t.	n.v.t.	Cijfer volgt later. We missen actuele informatie over het aantal m ² autoluw gebied. Dit wordt nu in kaart gebracht. In 2023 hebben we de waarden voor de 0, 1 en 2 meting. De meest recente autoluwe uitbreiding was in 2019.	Een maatregel uit het uvp SOR is het vergroten van het autoluwe gebied, door het instellen van een voetgangersgebied in een deel van de Vijfhoek. Hierdoor verbetert de leefbaarheid rondom de Botermarkt en de Barrevoetestraat. Er komt meer ruimte voor de voetganger en de fietser en er zijn minder geparkeerde auto's in het straatbeeld. In 2022 krijgen de Barrevoetestraat en de Keizerstraat een fietsvriendelijke inrichting.
21	Aantal passerende auto's op drie telpunten in het centraal stedelijk gebied (Kennemerplein, Lange Brug en Raaksbrug)	n.v.t.	Kennemerplein: 286.279; Lange Brug: 182.609; Raaksbruggen 170.849	Dit is de nul-meting gezien deze indicator afgelopen jaar niet is meegenomen. De tellingen komen uit de volgende VRI meetpunten: HLM5151 (Zijlsingel - Raaksbruggen - Zijlvest), HLM7171 (Schalkwijkerstraat - Lange Herenest - Antoniestraat) en HLM7131 (Kennemerplein - Jansweg - Prinsen Bolwerk). NB: De telgegevens komen uit januari 2022 komen, toen Nederland nog in lockdown was.	
	Versterken HOV				
22	Tevredenheid klanten over het openbaar vervoer in de regio Haarlem-IJmond	2019: 7,9	8,2	De OV barometer is niet uitgevoerd in 2020 ivm Corona pandemie. De tevredenheid van klanten over het OV in de regio Haarlem-IJmond is, ondanks Corona, verbeterd.	

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
	Ketenmobiliteit				
23	Parkeerdruk fietsparkeerplekken bij OV knooppunten (Station Haarlem, Station Haarlem Spaarnwoude en HOV haltes)	n.v.t.	144%	Komt uit de fietsmonitoring. fietsparkeerdata wordt een keer per twee jaar verzameld. Deze score van 144% dient nu als 0-meting. Zie nadere toelichting bij indicator 14.	
	Bereikbaarheid				
24	Oordeel Haarlemmers over de bereikbaarheid van de stad (zowel met de auto, bus, trein als (brom)fiets/motor)	7,4	n.v.t.	Deze indicator is niet uitgevraagd in de inwonerspeiling 2021. Bij de volgende meting wordt hij wel weer meegenomen. Voor de overige bereikbaarheidsaspecten zijn de rapportcijfers gestegen: bereikbaarheid stad met OV: 7,4 in 2020 en 8,0 in 2021, bereikbaarheid stad met auto: 6,0 in 2020 en 6,3 in 2021, bereikbaarheid binnenstad: 6,3 in 2020 en 6,5 in 2021. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat er vanwege corona minder verkeer op de weg was. Het streven van het Mobiliteitsbeleid is om de stad leefbaar en bereikbaar te houden.	
	Groen				
25	% Haarlemmers dat vindt dat er (ruim) voldoende groen in hun wijk aanwezig is	54%	59%	Het streven is dat Haarlemmers tevreden zijn met de hoeveelheid groen in de wijk. Daarnaast is de ambitie om toe te gaan naar een groenere stad, waardoor de verwachting is dat bewoners in de loop der tijd meer tevredenheid zullen laten zien over de hoeveelheid groen. Te zien is dat de tevredenheid over de hoeveelheid groen in 2021 met 5% is gestegen t.o.v. 2020, waarmee de ambities goed behaald lijken te worden. Dit is in lijn met de toename van het aandeel onverhard, groen oppervlak in de stad. Corona kan mensen ook meer bewust hebben gemaakt van het groen in hun buurt.	Zie opmerking bij punt 1.

Bijlage 1: SOR-Monitor 1-meting

	Indicator	Waarde SOR 0-meting	Waarde SOR 1-meting	Toelichting & interpretatie score	Impact op het UVP
26	% Haarlemmers dat (zeer) tevreden is over de kwaliteit van het groen in hun wijk	46%	48%	Het streven is dat Haarlemmers tevreden zijn met de kwaliteit van het groen in de wijk. De ambitie is om toe te gaan naar een groenere stad met daarnaast bovendien meer kwaliteit van het (bestaand) groen. Te zien is dat de tevredenheid over de kwaliteit van het groen met 2% is toegenomen in 2021 t.o.v. 2020. Wanneer zich in de komende jaren ook een stijging te zien is, kan geconcludeerd worden dat de ambities worden behaald.	Zie opmerking bij punt 1.