



**Gemeente
Haarlem**

Draagvlakmeting parkeren Transvaalwijk & Indischewijk-Zuid

Rapportage

15 maart 2022

Data, Informatie en Analyse

In opdracht van de afdeling

Project- en Contractmanagement

Inhoud

1.	Uitslag draagvlakmeting	3
1.1	Meer dan de helft van de deelnemers is tegen invoeren betaald parkeren	3
1.2	Suggesties en opmerkingen	4
2.	Bijlage I: Papieren vragenlijst	6

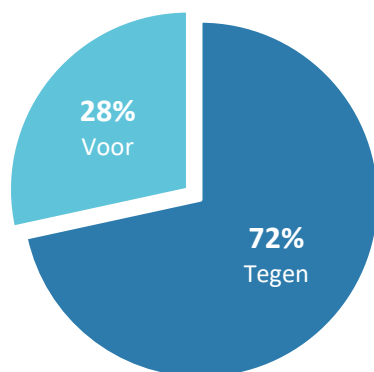
1. Uitslag draagvlakmeting

De gemeente Haarlem heeft van 2 februari tot 28 februari 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd in het gebied Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het draagvlak onder bewoners en ondernemers in de buurt voor de invoering van betaald parkeren. Bewoners en ondernemers hebben een informatiefolder, en een uitnodigings- en herinneringsbrief ontvangen voor het invullen van de vragenlijst. Er werden 3 online-informatiemomenten georganiseerd om bewoners te informeren en hen de gelegenheid te geven vragen te stellen. De vragenlijst is opgenomen in bijlage I. Elk adres heeft een brief ontvangen met daarin een papieren vragenlijst met een antwoordenvolp. Daarmee kon de stem gratis per post verstuurd worden. Online stemmen was ook mogelijk. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee deed.

Dit rapport geeft de resultaten weer van het parkeeronderzoek in de Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid. Deelnemers hebben ook suggesties en opmerkingen over het onderzoek gegeven die weergegeven zijn in hoofdstuk 1.2.

1.1 Meer dan de helft van de deelnemers is tegen invoeren betaald parkeren

Van de 3.014 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 1.660 adressen gestemd. 349 adressen hebben de vragenlijst volledig ingevuld op papier en 1.311 online. Dit brengt het responspercentage op 55%, waarmee het minimale aantal deelnemers van 50% is behaald en de stemming geldig is. 465 stemmers kozen voor invoering (28%) en 1.172 tegen invoering (72%)¹. Meer dan de helft van de deelnemers is dus tegen invoering betaald parkeren.



¹Binnen het onderzoek was het mogelijk om 'ja', 'nee' of 'weet ik niet/geen mening' te stemmen. In de Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid hebben 23 deelnemers 'weet ik niet/geen mening' gestemd. Het onderzoek is alleen geldig als meer dan de helft van de adressen in het gebied een stem uitbrengt. De deelnemers die 'weet ik niet/geen mening' hebben gestemd tellen mee in het totaal aantal uitgebrachte stemmen. En dus in de bepaling of het onderzoek geldig is. De reden hiervoor is dat wij ervan uitgaan dat de 'weet ik niet/geen mening'-stemmers het belangrijk vinden dat er een besluit moet worden genomen en daarom meedoen met het onderzoek. De 'weet ik niet/geen mening' stemmers tellen niet mee voor het bepalen van het wel of niet invoeren van betaald parkeren. Daarvoor tellen alleen de 'ja' en 'nee' stemmen. Bijkomend voordeel is dat als het percentage 'ja' en 'nee' dichtbij elkaar liggen er zonder de 'weet ik niet/geen mening' eerder een besluit genomen kan worden op basis van het onderzoek.

Voor een juiste beoordeling van de resultaten hebben we een vergelijking gemaakt tussen de stemmen in de Transvaalwijk en de Indischewijk-Zuid². Daar zien we dat in beide wijken meer dan de helft tegen het invoeren van betaald parkeren is. In de Transvaalwijk heeft 65% nee gestemd en in de Indischewijk-Zuid 78%.

1.2 Suggesties en opmerkingen

Tot slot is er aan bewoners en ondernemers gevraagd of zij suggesties of opmerkingen hebben over het onderzoek. Hierbij noemt men voornamelijk suggesties voor verbetering van de parkeersituatie in de buurt en opmerkingen over (de uitvoering van) het onderzoek. Ook noemt men hier redenen om betaald parkeren niet in te voeren of om bepaalde voorwaarden bij invoering te verbeteren.

Veelgenoemde suggesties ter verbetering van de parkeersituatie:

- Meer parkeergelegenheid creëren: bouw van een ondergrondse parkeergarage, braakliggend terrein inrichten als parkeerplaats, openstellen parkeerterreinen bedrijven/winkels na sluitingstijd, gratis parkeerterrein Waarderpolder met goede ov-verbinding.
- Nieuwbouwprojecten met eigen parkeergelegenheid opleveren. Ook rekening houden met toename parkeerdruk bij splitsen woningen in meerdere wooneenheden.
- Parkeergelegenheid opnieuw inrichten: duidelijk zichtbare markering parkeervakken, 'verboden te parkeren'-plekken bij niet gebruikte in-/uitritten opheffen, verplaatsen van gemeentelijk meubilair zoals vuilcontainers, verkeersborden en plantenbakken, bestrating zoals omhoogkomende stoepranden door boomwortels aanpakken.
- Geparkeerde bedrijfsauto's weren (bijv. verwijzen naar bedrijventerreinen in Waarderpolder).
- Meer en betere handhaving op foutparkeerders (bijv. gedeeltelijk of volledig op de stoep), langparkeerders inclusief caravans, campers en aanhangwagens, bouwcontainers.

Een aantal deelnemers aan het parkeeronderzoek geeft ook aan waarom betaald parkeren volgens hun geen passende oplossing is:

- Betaald parkeren lost parkeeroverlast niet op, maar verlegt het probleem naar andere buurten.
- Betaald parkeren legt het probleem ook bij bewoners en ondernemers in plaats van uitsluitend bij wijkvreemden/bezoekers.
- Betaald parkeren tot 23 uur lost het probleem niet op. Parkeeroverlast vindt voornamelijk plaats in de avond en wordt vooral veroorzaakt door bewoners zelf. Overdag is er namelijk voldoende plek.
- Parkeeroverlast op piekmomenten (voornamelijk na 17:00 uur en woensdagavond en donderdag vanwege markt).
- Betaald parkeren/vergunning geeft geen garantie op een parkeerplaats. Het komt door het bezit van meerdere auto's in combinatie met een gebrek aan parkeerplekken.

Een aantal suggesties om bij invoering van betaald parkeren de voorwaarden te verbeteren:

- Betaald parkeren met gratis parkeervergunning voor bewoners.
- Verlaging van kosten parkeervergunning tweede auto.
- Parkeerheffing overdag overbodig.

²De straten "Dr. Leijdsstraat" en "Transvaalstraat" vormen een natuurlijke grens tussen Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid. Alle adressen onder deze straten zijn toebedeeld aan "Transvaalwijk" en alles boven deze straten aan "Indischewijk-Zuid".

Redenen om voor invoering van betaald parkeren te zijn:

- Betaald parkeren zorgt voor gelijkheid tussen de verschillende gebieden.
- Parkeeroverlast voornamelijk in grensgebieden niet-betaald parkeren waar men de (tweede) auto zonder vergunning parkeert.

Opmerkingen over (de uitvoering van) het onderzoek:

- Tijdens de informatiebijeenkomst kon geen antwoord gegeven worden op effecten en ervaringen van betaald parkeren. Onderzoek hiernaar ontbreekt. Hierdoor kan niet concreet worden onderbouwd en bewezen dat betaald parkeren leidt tot de gewenste uitkomst, namelijk afname van parkeerdruk.
- Leg in het onderzoek de nadruk op de voordelen van betaald parkeren voor de bewoner.
- Meer transparantie in het onderzoek als het gaat om het financiële plaatje van de invoering van betaald parkeren. Nu roept het vragen op als 'hoe zijn de tarieven tot stand gekomen?', 'wat gebeurt er met de inkomsten?' en 'kunnen deze inkomsten geïnvesteerd worden in de leefomgeving van de buurt?'.
- Gebrek aan (creatieve) alternatieven voor betaald parkeren; keuze uit 'voor' of 'tegen' te beperkt en eenzijdig.
- Geldigheid van de stemming is onduidelijk: in de brief wordt zowel gesproken over een geldige stemming bij meer dan de helft van de adressen als bij meer dan de helft van de stemmen (dit is niet hetzelfde).
- Informatie in de informatiefolder is summier. Informatie over bijvoorbeeld het exacte bezoekerstarief en het maximum aantal uren parkeren tegen bezoekerstarief ontbreekt.
- Organisatorisch: niet alle brieven zijn bezorgd, er moesten extra handelingen worden verricht om opnieuw aan een inlogcode te komen, informatiefolder en uitnodigingsbrief week na elkaar verstuurd in plaats van gelijktijdig.

2. Bijlage I: Papieren vragenlijst



Gemeente
Haarlem

Parking Survey
Otopark Araştırması
Ankieta Parkingowa
دراسة استقصائية لموقف

Formulier parkeeronderzoek Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid

Gemeente Haarlem houdt in uw buurt een onderzoek over betaald parkeren. Als de meerderheid van de bewoners kiest voor betaald parkeren, dan zullen het college en de raad op basis van het bestaande beleid besluiten om betaald parkeren in te voeren.



Afbeelding: Transvaalwijk en een deel van de Indischewijk-Zuid

De buurt beslist zelf of er wel of niet betaald parkeren komt. Als uw buurt kiest voor betaald parkeren voert de gemeente dit in. Dit betekent het volgende:

Betaald parkeren voor bewoners (tarieven 2021)

- Bij betaald parkeren hoort Transvaalwijk en Indischewijk-Zuid bij parkeerzone Zone C.
- Er zijn maximaal twee parkeervergunningen per adres
 - Voor de eerste auto is het tarief € 110,- per jaar;
 - Voor de tweede auto is het tarief € 414,- per jaar.
- Kunt u parkeren op eigen terrein, dan trekt de gemeente die parkeerplekken af van het aantal vergunningen dat u aan kunt vragen.
- Heeft u één parkeerplek op eigen terrein, dan geldt voor een extra vergunning het tarief voor de tweede auto.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners

■ ■ ■

Betaald parkeren voor bezoekers (tarieven 2021)

- Bewoners kunnen kentekens van bezoekers aanmelden en afmelden via de website van de gemeente, via een app, bij de parkeerautomaat of via de telefoon;
- De tijden en tarieven zijn:
 - Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur.
 - Maandag tot en met vrijdag van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Een jaarlimiet van € 125,-
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/bezoekersparkeren

Betaald parkeren voor mantelzorgers (tarieven 2021)

- Met de mantelzorgvergunning krijgen bewoners met de juiste indicatie gratis een extra bundel bij de "regeling bezoekersparkeren" om mantelzorgers te laten parkeren. Dit is aanvullend op de jaarlimiet van € 125,-. Voorwaarde hiervoor is een indicatie van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), Wet langdurige zorg (WLZ) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), Zorgverzekeringswet of Jeugdwet waarin staat dat mantelzorg nodig is.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning

Betaald parkeren voor bezoekers van de buurt (tarieven 2021)

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of "regeling bezoekersparkeren") mogen maximaal drie uur per dag parkeren tegen betaling van € 3,30 per uur.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op www.haarlem.nl/parkeeronderzoek-noord

1. Bent u voor of tegen invoering van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

- ☐ Voor invoering betaald parkeren
☐ Tegen invoering betaald parkeren
☐ Weet niet / geen mening

2. Heeft u suggesties of opmerkingen over dit onderzoek?

Hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Stuur de ingevulde vragenlijst terug in bijgevoegde antwoordenvelop naar:

Antwoordnummer 1104
7500 VB ENSCHEDE

Een postzegel plakken is niet nodig.

<<inlogcode>>

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
15 maart 2022

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl