



Zuid-Schalkwijkerweg Haarlem

Programma van Eisen Schetsontwerp

projectnummer 0467783.100
definitief revisie 3.3
15 februari 2022

Zuid-Schalkwijkerweg Haarlem

Programma van Eisen Schetsontwerp

projectnummer 0467783.100

definitief revisie 3.3
15 februari 2022

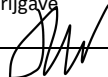
Auteurs

L. Ybema
S. Lensing
M. Vriezekolk

Opdrachtgever

Gemeente Haarlem
Grote Markt 2
2011 RD HAARLEM

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
15 februari 2022	definitief met nieuwe titel rapport	

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Projectbeschrijving	5
2.1	Bestaande situatie	5
2.2	Probleem	6
2.3	Doel	7
2.4	Resultaat	7
2.5	Afbakening	7
2.6	Kaders	8
2.7	Relaties met andere projecten	10
2.8	Succesfactoren	10
3	Klanteisen	11
3.1	Toelichting structuur	11
3.2	Doelstellingen procesopdracht	12
3.3	Kering	17
3.3.1	SOR	19
3.3.2	Taluds	20
3.3.3	Damwanden	20
3.4	Weg	24
3.4.1	Fietsstraat	28
3.4.2	Verharding	29
3.4.3	Veiligheid	30
3.5	Ecologie	32
3.5.1	Bomen	36
3.6	Cultuurhistorische waarden	40
3.7	Archeologie	41
3.8	Geotechniek	42
3.9	Kabels en leidingen	44
3.10	Uitvoering	50
3.11	Tijdelijke ontsluiting	56
3.12	Watersysteem	57
3.13	Proces	59
3.14	Beheer en onderhoud	63
3.15	Inrichtingselementen	63
4	Conclusie	65
4.1	Conflicterende eisen	65
4.2	Honoreringsadvies	65
4.3	Advies voor nader onderzoek	68

Bijlage 1 Verslagen stakeholdergesprekken 2022

1 Inleiding

Antea Group verzorgt voor de gemeente Haarlem de voorbereiding voor het project Groot Onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg. Dit betreft een nadere overeenkomst onder de SOPI-raamovereenkomst.

Het project behelst op hoofdlijnen het reconstrueren van de Zuid-Schalkwijkerweg zodat deze toekomstbestendig is, met een structurele oplossing op de lange termijn die scheurvorming en schade in het wegdek voorkomt. Dit betekent dat ook de instabiliteit van het onderliggende dijklichaam, dat voor een groot deel van de scope een waterkerende functie heeft, dient te worden opgelost. Daarnaast dienen er binnen dit groot onderhoud werkzaamheden door nutspartijen en werkzaamheden op verzoek van het Hoogheemraadschap van Rijnland te worden gerealiseerd. De kering moet voldoen aan de in de Keur gestelde eisen.

Het Groot Onderhoud wordt uitgevoerd in opdracht van gemeente Haarlem, waarbij de samenwerking is gezocht met het Hoogheemraadschap van Rijnland (eigenaar/beheerder van de waterkering) en de nutspartijen die de onder en naast de weg gelegen kabels en leidingen beheren.

Tijdens de projectvoorbereiding wordt de methode Systems Engineering (SE) toegepast. Binnen deze methodiek staat de klantvraag (de eisen en wensen van de stakeholders) centraal. Mede op basis van de klantvraag wordt het project verder ontwikkeld. Zo ontstaat een compleet en gedragen project. Met 'klant' worden alle relevante stakeholders bedoeld.

In een eerder stadium van het project (2018-2019) zijn de klanteisen van de diverse stakeholders binnen het project Zuid-Schalkwijkerweg geïnventariseerd en vastgelegd in een Klant Eisen Specificatie (versie 1.0 en 2.0). Vervolgens is een actualisatie van de klanteisen uitgevoerd door middel van nieuwe stakeholdergesprekken (Actualisatie KES d.d. 23 november 2021). Het voorliggende document is de samenvoeging van beide documenten welke beide documenten dient te vervangen. De actualisatie is nodig geacht naar aanleiding van het opnieuw doorlopen van de definitiefase in het project met bijbehorend nieuw ontwerp en de vertraging van de start van de realisatie.

In deze KES 3.0 is de klantvraag van de stakeholders geactualiseerd en vastgelegd. Het is aan het projectteam te beoordelen hoe de wensen worden meegenomen in het project. Het technisch programma van eisen van de gemeente Haarlem is een randvoorwaarde naast de SOR van Hoogheemraadschap van Rijnland.

De KES 3.0 is als volgt tot stand gekomen:

1. Inventarisatie naar de te betrekken stakeholders in overleg met de procesmanager van de gemeente Haarlem;
2. Inventarisatie van de door de stakeholders reeds ingebrachte klanteisen (KES 2.0);
3. Het verzamelen van de eisen en wensen van de stakeholders (de klanteisen) middels stakeholdergesprekken per stakeholder;
4. Het analyseren en vastleggen van de klanteisen in besprekingsverslagen;
5. Het vertalen van de besprekingsverslagen naar enkelvoudige klanteisen gecategoriseerd per stakeholder (Actualisatie klanteisen d.d. 23 november 2021);
6. Afleiden klanteisen damwanden vanuit de SOR;
7. Bundeling van de klanteisen 2018-2019 en 2021;
8. Vertaling van de klanteisen naar voorliggend document.

De onderstaande tabel geeft inzicht in de voor de KES gehanteerde bronnen.

Nr.	Documentnaam	Datum	Versie
1	Besprekingsverslag stakeholdergesprek afdeling wegen	26 augustus 2021	1.0
2	Besprekingsverslag stakeholdergesprek afdeling OMB	31 augustus 2021	1.0
3	Besprekingsverslag stakeholdergesprek afdeling oevers en kunstwerken	26 augustus 2021	1.0
4	Besprekingsverslag stakeholdergesprek afdeling ecologie	1 september 2021	1.0
5	Besprekingsverslag stakeholdergesprek afdeling mobiliteit	2 september 2021, 5 oktober 2021	1.0
6	Besprekingsverslag stakeholdergesprek gebiedsbeheerder (Martin Jansen)	1 september 2021	1.0
7	Besprekingsverslag stakeholdergesprek fietsersbond	6 september 2021	1.0
8	Gespreksnotities stakeholdergesprek afdeling riolering	September 2021	n.v.t.
9	Besprekingsverslag stakeholdergesprek kabel en leidingbeheerders	22 juli 2021	1.0
10	Ontwerputgangspunten Zuid-Schalkwijkerweg Afdeling Omgevingsbeleid	Juli 2020	n.v.t.
11	Gedragcode soortenbescherming gemeenten	4 december 2020	n.v.t.
12	Correspondentie per mail: Raoul Wisse – Rinus van Gool, 22 september 2021, onderwerp: RE: Zuid-Schalkwijkerweg, _nutsoverleg PWN/Liander en gemeente Haarlem/Heijmans	22 september 2021	n.v.t.
13	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	2021	
14	Standaard Ontwerp Richtlijn Hoogheemraadschap van Rijnland		
15	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden.	2 juli 2020	N.v.t.
16	Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen	11 november 2019	R02
17	Intake formulier SOPI05 Zuid-Schalkwijkerweg	20-11-2017	3.0
18	20171005 - 413188.05 - Aanbiedingsbrief SOPI GO Zuid-Schalkwijkerweg - R1.0	5-10-2017	1.0
19	20170915 - 413188.05 - NO Overleg (dd 15 sept) - R1.0	15-9-2017	
20	Doelstelling en randvoorwaarden.docx	01-09-2017	
21	Projectinformatie t.b.v. overleg met ROGO-partners	5-12-2018	
22	180907_Verslag klankbordgroep Zuid-Schalkwijkerweg_concept	7-9-2018	Concept

Nr.	Documentnaam	Datum	Versie
23	Zuid-Schalkwijkerweg Verslag overleg klantbordgroep dd. 14122017	14-12-2017	1.0
24	20180605 - 413188.05 WBS 3.2 Overleg Rijnland Zuid-Schalkwijkerweg 15 mei r2.0.docx.pdf	5-6-2018	2.0
25	20171205 - 413188.05 - WBS4.3.13 - Verslag overleg Rijnland en Haarlem - R1.0.docx.pdf	5-12-2017	1.0
26	20180910-413188.05 WBS1.3.1 Verslag overleg Rijnland en Haarlem 29 sept 2018 r2.0.docx.pdf	10-9-2018	2.0
27	20181218-413199.05 WBS 3.2 Verslag overleg Rijnland en Haarlem 7 december 2018 r0.1.docx	18-12-2018	0.1
28	PvE Zuid-Schalkwijkerweg diverse domeinen definitief van toepassing zijnde eisen met reactie Manfred.xlsx	1-10-2018	Concept
29	20170717-413188.05-Memo Zuid-schalkwijkerweg-definitief.docx	17-7-2017	Definitief
30	20180817-413188.05 WBS7.4.3.8 Bodem en verhardingsonderzoek Zuid-Schalkwijkerweg definitief-rap.pdf	17-8-2018	Definitief
31	RO-160278 DR Beleidskaart gemeente Haarlem versie 1.0.pdf		1.0
32	181023-413188.05 WBS4.3.12 Natuurtoets Wnb Zuid-Schalkwijkerweg DEF r1.0.pdf	23-10-2018	1.0
33	20181023-413188.05 WBS4.4.6 Rapport grondradar ZSW verificatie KLIC r1.0_a1RAP.pdf	23-10-2018	1.0
34	20181107-413188.05-Haarlem-ZuidSchalkwijkerweg damwand+zetting-signed.pdf	7-11-2018	Definitief
35	Mail: Antw.: Damwand uitwerking Zuid-Schalkwijkerweg		Mail
36	181120_ZSWW_swssie met ROGO's_notities_v00	20-11-2018	0.0
37	Mail: FW: Zuid-Schalkwijkerweg: Verslag Bespreking PWN	13-11-2018	Mail
38	Mail: K&L Zuid-Schalkwijkerweg		Mail
39	Mail: FW: Zuid-Schalkwijkerweg Haarlem		Mail
40	FW Aankondiging watertoets spreekuur op woensdag 25 juni.msg		Mail
41	ACAD-18348_4_I1_Haarlem DTM inmeting.dwg	20-11-2018	Definitief
42	RE Zuid-Schalkwijkerweg Haarlem - regulier nutsoverleg.msg	7-9-2018	Mail
43	Procesopdracht Zuid-Schalkwijkerweg, Groot Onderhoud Asfalt.	25-06-2015	Brief
44	Startnotitie Zuid-Schalkwijkerweg 58 (Tjadenterrein)	13-02-2018	Collegeb esluit
45	Besprekingsverslag Overleg Fietzersbond projecten Haarlem-Schalkwijk	12-03-2019	Memo
46	Diverse overleggen Hoogheemraadschap van Rijnland	n.v.t.	Mail en notulen
47	Bomenwacht (projectoverstijgende KES)	n.v.t.	n.v.t.

Nr.	Documentnaam	Datum	Versie
48	Keur Rijnland 2020	n.v.t.	n.v.t.
49	Zuid Schalkwijkerweg - verslag overleg Rijnland – mailwisseling Antea Group – Rijnland	26 november 2020	n.v.t.

Tabel 1.1: Brondocumenten KES 3.0

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het project beschreven (projectbeschrijving). Hierdoor wordt duidelijk waarom het project geïnitieerd is, wat ermee bereikt moet worden en binnen welke kaders.

De klanteisen die bij de stakeholders zijn verzameld, zijn toegelicht en opgenomen in hoofdstuk 3. Tot slot zijn in hoofdstuk 4 conclusies en conflicterende eisen gedeeld. In bijlage 1 is een totaaloverzicht van de klanteisen opgenomen.

2 Projectbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

De Zuid-Schalkwijkerweg verkeert in slechte staat, met op diverse plaatsen in het wegdek grote scheuren in het asfalt, waartoe al diverse noodreparaties hebben plaatsgevonden. De slechte staat van het wegdek vormt de aanleiding voor het Groot Onderhoud. Daarnaast voldoet de kering waarop de weg gesitueerd is niet aan de KEUR en daarmee aan de door het Hoogheemraadschap van Rijnland gestelde eisen. Derhalve dient de kering te worden versterkt en opgehoogd.

Vanuit de kabel en leiding beheerders bestaat tevens een vervangingsopgave welke om het project op (kosten)efficiënte wijze uit te voeren en dubbele hinder voor bewoners te voorkomen gelijktijdig met de ophoging en het Groot Onderhoud uitgevoerd moet worden.

Locatie

Het projectgebied ligt tussen de Molenwijk (aan de oostzijde), de Zuider Buiten Spaarne (aan de westzijde), de Europaweg (aan de noordzijde) en de Ringvaart (gemeentegrens Haarlemmermeer, aan de zuidzijde). De totale lengte van het projectgebied is circa 2 km.



Figuur 1: Scope Projectgebied

Situering

De bestaande situatie wordt gekenmerkt door een smal wegprofiel en smalle bermen op de kruin van de waterkering. Ter weerszijden hiervan is veelal een teensloot aanwezig, afwisselend met inritten, passeer- en/of parkeerstroken ter plaatse van aansluitende particuliere percelen. Auto's parkeren vaak langs de weg op de passeer/parkeerstroken.

Het grootste deel van de weg betreft een regionale waterkering. Alleen het zuidelijke deel maakt geen onderdeel uit van de legger, de kering is daar direct langs het Spaarne gesitueerd (figuur 1). Geotechnisch onderzoek heeft uitgewezen dat de binnenwaartse macro-instabiliteit van deze kering een van de oorzaken is van de huidige slechte staat van het wegdek.

In de bermen en in het talud van de waterkering staan verspreid over het tracé bomen. Het uitgangspunt is dat de bestaande bomen gehandhaafd blijven tenzij de positie van de bomen conflicteert met het ontwerp als gevolg van de door Rijnland gestelde eisen.

In relatie tot het kunnen handhaven van bomen speelt ook het raakvlak met een nieuw tracé voor de kabels en leidingen een rol. Deze mogen niet in de kering gelegd worden dus is er ruimte nodig naast de weg.

Onder de Zuid-Schalkwijkerweg liggen diverse kabels en leidingen van de nutsbedrijven. Gas, water en elektra dienen allemaal vernieuwd te worden.

Gebruik

De Zuid-Schalkwijkerweg is een voor autoverkeer doodlopende weg. De weg is smal en er zijn voor het bestemmingsverkeer geen alternatieve ontsluitingswegen. Door fietsers, forenzen (en zomers ook wandelaars) wordt de Zuid-Schalkwijkerweg veelvuldig gebruikt, daarbij is het een belangrijke recreatieve fietsroute, zoals vastgesteld in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040. Er komen twee fietspontjes uit op de Zuid-Schalkwijkerweg en ook via de Lage Kadijk kan een route worden gefietst. De situatie voor de fietsers verandert niet. De recreatieve functie van de weg maakt het behouden of waar mogelijk verbeteren van de natuurwaarde rondom de weg van belang.

Het voormalige Tjadenterrein bevindt zich aan het zuidelijkste deel ten westen van de Zuid-Schalkwijkerweg. Hier worden momenteel 32 woningen gerealiseerd. Er dient binnen de onderhoudsopgave rekening gehouden te worden met de toekomstige bewoners. Het bouwverkeer is eveneens een aandachtspunt.

2.2 Probleem

De Zuid-Schalkwijkerweg verkeert in een slechte staat en behoeft Groot Onderhoud. In het wegdek zijn op diverse plaatsen grote scheuren in het asfalt ontstaan. In de afgelopen jaren hebben diverse noodreparaties plaatsgevonden. Een van de oorzaken van de schades is de binnenwaartse macro-instabiliteit van de boezemkade.

Een groot deel van het traject vormt een waterkering (zie figuur 1). Het Hoogheemraadschap Rijnland is verantwoordelijk voor de waterkering. Deze waterkering voldoet niet aan de eisen voor waterkerende functie, delen van de waterkering zijn niet hoog en/of stabiel genoeg om aan de keur te voldoen.

2.3 Doel

De hoofddoelstelling van het project is het plegen van Groot Onderhoud aan de Zuid-Schalkwijkerweg zodat deze toekomstbestendig is en er minimaal 25 jaar geen groot onderhoud benodigd is. Dit houdt een structurele oplossing in waarmee scheurvorming en schades in het wegdek in de toekomst voorkomen worden.

Meegegeven nevendoelstellingen / randvoorwaarden zijn:

- Het garanderen van de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven in de omgeving, waarvoor de Zuid-Schalkwijkerweg de enige ontsluiting vormt.
- Het behouden of verbeteren van de natuurwaarde, aangezien de weg als recreatiegebied wordt gebruikt.
- De vervangingsopgave van de nutsbedrijven dient gelijktijdig met het Groot Onderhoud en de ophoging te worden uitgevoerd;
- De cultuurhistorische waarde van het gebied dient behouden te blijven.

2.4 Resultaat

Het resultaat van het Groot Onderhoud is een gerenoveerde weg, waarbij de stabiliteit van het dijklichaam is hersteld om scheurvorming en schades in de toekomst te voorkomen. Daarbij dienen de aanpassingen en werkzaamheden door nutspartijen binnen het Groot Onderhoud te zijn gerealiseerd.

Daar waar de weg instabiel is en deze niet als kering onder de verantwoordelijkheid van Rijnland valt, zullen maatregelen getroffen moeten zijn om te waarborgen dat de weg de komende 25 jaar geen Groot Onderhoud nodig heeft.

De opgave van het Hoogheemraadschap van Rijnland houdt in dat de weg op verschillende plaatsen opgehoogd is en weer voldoet aan de keur en legger en tevens dat de stabiliteit is verbeterd en daarmee gewaarborgd.

Als vervanging voor de verwijderde bomen wordt een serie nieuwe bomen en heesters geplant in overeenstemming met de cultuurhistorische waarde van het gebied.

2.5 Afbakening

Tot de scope van het project behoort:

Nr.	Object	Omschrijving
1	Kering	Verhogen van de kering om te voldoen aan de besluiten vanuit vigerende wet- en regelgeving
2	Kering	Stabiliseren van de kering om te voldoen aan de besluiten vanuit vigerende wet- en regelgeving

3	Weg	Vernieuwen van de fundering/onderbouw en het asfalt over het gehele tracé van de Zuid-Schalkwijkerweg (figuur 1) zonder het verhard oppervlak te laten toenemen.
		Bermen: vernieuwen huidige verharde bermgedeeltes, op juiste hoogte en sterkte brengen onverharde bermen
4	Bomen	Verwijderen bomen en aanplanten nieuwe bomen. Mogelijk ook verplanten bomen.
5	K&L	Vervangingsopgave en realisatie nieuw K&L-tracé met een aantal nieuwe huisaansluitingen (nevenproject gas, water en elektra)
6	Weg	De nieuw te realiseren weg aansluiten op alle belendende particuliere en bedrijfsmatig in gebruik zijnde percelen inclusief waar nodig aanpassingen op terrein van derden.
7	Watersysteem	Reconstructie en optimalisatie van het watersysteem in de polder ten oosten van de kering. Algemeen: sloten west- en oostzijde waar nodig voorzien van beschoeiing.
8	Openbare verlichting	Optimalisatie/vernieuwing openbare verlichting

Geen onderdeel van de scope is:

Nr.	Object	Toelichting
a	Bermen en taluds	Onderhoud aan bermen, taluds en te handhaven waterbodembodem
b	Weg	Het verbreden/aanpassen van de weg zodat deze voldoet aan de vigerende (veiligheids)richtlijnen
c	Bomen	Onderhoud te handhaven bomen
d	Gemaal	Optimalisatie van de gemaalbesturing persriool
e	Persriool	Het persriool is volgens recente onderzoeken nog goed in orde.

Uitgangspunt in het project is om de wegverharding te vervangen en daarbij de huidige breedte te handhaven. Er is niet gekozen voor het verbreden van de weg omdat hiervoor onvoldoende fysieke ruimte en budget beschikbaar is. Ook wordt door veel stakeholders het verbreden van de weg als niet wenselijk geacht.

In de Zuid-Schalkwijkerweg ligt drukriolering waarop de woningen/panden zijn aangesloten met pompgemalen. Uit onderzoek is gebleken dat de gemaalbesturing niet optimaal op elkaar is afgestemd. De bestaande leiding heeft wel voldoende capaciteit. Optimalisatie van de gemaalbesturing is nodig en kan onafhankelijk en op een ander moment van de werkzaamheden aan de Zuid-Schalkwijkerweg plaatsvinden. Door deze aanpassing wordt de capaciteit van de bestaande persleiding significant vergroot. Aan de persleiding behoeven weinig of geen werkzaamheden te worden uitgevoerd. De nieuwe riolering van woningbouwlocatie Tjaden zal hierop worden aangesloten.

2.6 Kaders

Nr.	Randvoorwaarden	Toelichting
1	Bereikbaarheid	De Zuid-Schalkwijkerweg is een smalle weg waarbij er voor het bestemmingsverkeer geen alternatieve ontsluitingswegen zijn. Tijdens de uitvoeringsfase dienen woningen en bedrijven bereikbaar te blijven. Tevens hebben de nood- en hulpdiensten aangegeven dat de bereikbaarheid gegarandeerd moet blijven.
2	Communicatie, participatie en inspraak	Het participatie- en inspraaktraject voor bewoners en stakeholders dient correct te worden doorlopen. Communicatie met omgeving en stakeholders is in dit project van groot belang. Er is in de omgeving door bewoners en bedrijven al veel onrust ontstaan door de beleving van verkeersonveiligheid op de weg, de voorgenomen ontwikkeling en de verwachting dat de Zuid-Schalkwijkerweg wellicht verbreed zal worden. Ook zijn er gedurende het VO/DO proces in de periode van 2019-2020 diverse bezwaren en zienswijzen ingediend. Hiertoe is besloten om het ontwerpproces en daarmee het participatietraject opnieuw te doorlopen.
3	Toetsing voor waterkering	De kering dient stabiel te zijn en te voldoen aan de eisen voor waterkerende functie. Daarbij dient de kering te worden verhoogd om te voldoen aan de keur, waarbij uitgegaan wordt van 10 cm overhoogte. Hiertoe moet het Hoogheemraadschap van Rijnland worden meegenomen in ontwerpoverleggen (beheerder waterkerende dijk).
4	Duurzaam en Circulair	Verduurzamingsmogelijkheden en circulaire maatregelen dienen daar waar mogelijk in het project te worden meegenomen.
5	Planning	Uit de natuurtoets blijkt dat ten aanzien van de uitvoeringsperiode rekening gehouden dient te worden met winterrust voor padden en het broedseizoen van vogels. Vanuit Rijnland worden er geen eisen gesteld aan het moment in het jaar, aangezien het om een secundaire kering gaat. Er is geen sprake van een gesloten seizoen.
6	Budget	Het werk dient te worden uitgevoerd binnen de kaders van het ter beschikking gestelde budget, welke bestuurlijk dienen te worden vastgesteld. Het is van belang om grip op de kosten te houden. De oplossingen voor uitvoering, duurzaamheidsmaatregelen en ontsluiting tijdens uitvoering moeten hieraan consequent en doorlopend getoetst worden.
7	Cultuurhistorische waarden	De Zuid-Schalkwijkerweg kent een hoge cultuurhistorische waarde. Vanuit de afdeling OMB van gemeente Haarlem is de wens geuit om deze waarde zo goed als mogelijk te behouden.
8	Veiligheid	Bewoners hebben zorgen geuit over zowel de subjectieve als objectieve veiligheid op en langs de Zuid-Schalkwijkerweg. Derhalve dient te worden onderzocht welke maatregelen een positieve bijdrage kunnen leveren aan de veiligheid.

Tabel 1: Kaders en randvoorwaarden Zuid-Schalkwijkerweg

2.7 Relaties met andere projecten

Ontwikkeling Tjadenterrein

Aan het zuidelijk uiteinde van de Zuid-Schalkwijkerweg bevindt zich ten westen van de weg de te woningbouwlocatie Tjaden, voor de bouw van ca. 32 woningen. Oplevering zal plaats vinden in de loop van 2022. Met de ontwikkelaar vindt afstemming plaats over de planning, bouwverkeer, noodzakelijke nutsvoorzieningen en eventuele duurzaamheidsmaatregelen.

Zwemmerslaan

Aan de Zwemmerslaan wordt groot onderhoud uitgevoerd ten behoeve van de toekomstige ontwikkeling van het aan deze weg gelegen te ontwikkelen perceel (tiny houses). Nadere afstemming over planning en voorkomen van hinder dient plaats te vinden.

Bomen Schalkwijk

De Zuid-Schalkwijkerweg ligt in het projectgebied van het project 'Bomen in Schalkwijk'. In Schalkwijk worden komende jaren een flink aantal bomen gekapt en geplant. Nadere afstemming over de kap en aanplant van bomen langs de Zuid-Schalkwijkerweg met het team 'Bomen in Schalkwijk' is noodzakelijk.

Kering Jaagpad



In 2021 is in opdracht van Rijnland het project gerealiseerd waarmee de kering ter hoogte van het zuidelijk deel van het Jaagpad en langs het Zuider Buiten Spaarne rond het Tjadenterrein op orde is gebracht. Aansluiting op het Jaagpad is raakvlak. Zie plaatje.

De kering in oostelijke richting vanaf de Zuid-Schalkwijkerweg zal op korte termijn eveneens worden vernieuwd door Rijnland (2023?)

2.8 Succesfactoren

Natuur- en cultuurhistorische waarde

Behoud of verbeteren van de natuur- en cultuurhistorische waarde van het projectgebied.

Communicatie omgeving en bereikbaarheid

Communicatie met omgeving en stakeholders is in dit project van groot belang. Er is in de omgeving bij bewoners en bedrijven al veel onrust ontstaan door de beleving van verkeersonveiligheid op de weg, de voorgenomen ontwikkeling en de verwachting dat de Zuid-Schalkwijkerweg wellicht verbreed zal worden. Aandacht voor verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers is ook hierom van extra belang.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van woningen en bedrijven dient tijdens de uitvoering te worden gegarandeerd. De Zuid-Schalkwijkerweg is een smalle weg waarbij er voor het bestemmingsverkeer geen alternatieve ontsluitingswegen zijn. Aanleg en gebruik van een tijdelijke ontsluitingsweg dient zorgvuldig ingevuld te worden.

3 Klanteisen

3.1 Toelichting structuur

In de paragrafen 3.2 tot en met 3.15 zijn de wensen van de stakeholders (klantbehoeften) per stakeholder vastgelegd. De klantbehoeften zijn ingedeeld naar onderdelen van de scope, te weten:

- Doelstellingen procesopdracht
- Kering
 - SOR
 - Taluds
 - Damwanden
- Weg
 - Fietsstraat
 - Verharding
 - Veiligheid
- Ecologie
 - Bomen
- Cultuurhistorische waarden
- Archeologie
- Geotechniek
- Kabels en leidingen
- Uitvoering
- Tijdelijke ontsluiting
- Watersysteem
- Proces
- Beheer en onderhoud
- Inrichtingselementen

De klantbehoeften hebben een unieke eiscode meegekregen om de traceerbaarheid te borgen. Eisen en wensen van stakeholders zijn deels in oorsprong nog enigszins 'ruwe' informatie. Indien hier sprake van was, is voor die eisen een 'vertaalslag' gemaakt. Dit houdt in dat die eisen waar nodig taalkundig aangescherpt zijn zodat duidelijk is en blijft wat de stakeholder bedoeld heeft. Verder zijn de eisen voorzien van de volgende informatie:

Omschrijving	Toelichting
ID	De unieke code van de klanteis.
Eistitel	Onderwerp waar de eis over gaat.
Eistekst	De omschrijving van de Eis (indien nodig aangescherpt).
Bron	Brondocumenten waar de eis vandaan komt, zoals bijvoorbeeld een gespreksverslag of het TPvE inclusief kenmerk.
Motivatatie status	- Honoreren: de klanteis krijgt zonder voorwaarden opvolging - Mogelijk honoreren of deels honoreren: de klanteis dient nog nader onderzocht te worden of krijgt deels of met een voorwaarde opvolging. De voorwaarde is benoemd.

	- Niet honoreren/afwijzen: De klanteis krijgt geen opvolging. De reden voor de afwijzing is benoemd. - Vervallen: Door ontwikkelingen in het projectproces, bijvoorbeeld ten aanzien van de scope, is de eis niet meer relevant
--	--

Later in het projectproces krijgen de eisen de kwalificatie gehonoreerd, deels gehonoreerd of afgewezen. Laatste twee categorieën worden voorzien van toelichting.

3.2 Doelstellingen procesopdracht

De door de interne opdrachtgevers geformuleerde procesopdracht bevat een aantal doelstellingen. De doelstellingen zijn in diverse notities en gesprekken genoemd zoals de intake, PSU en beleidsplannen en vervolgens afgeleid naar klanteisen. Ook zijn doelstellingen uit rand voorwaardelijke documenten en wensen op systeemniveau vanuit de stakeholders onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Bron	Honoreringsadvies
KES-0309	Vernieuwing weg	Het doel is om de weg te vernieuwen zodat deze toekomstbestendig is en er een structurele oplossing voor de lange termijn is waarbij scheurvorming en schades in het wegdek worden voorkomen.	Intake	Honoreren
KES-0311	Natuurwaarde	De natuurwaarde dient behouden of verbeterd te worden aangezien de weg als recreatiegebied wordt gebruikt.	Intake	Honoreren
KES-0161	Realiseren van boomstructuren en/of bermen om ecologische kwaliteit te verbeteren	Kansen om de ecologische kwaliteit met behulp van boomstructuren en/of bermen langs wegen te vergroten dienen te worden benut.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 11	Honoreren
KES-0178	Samenwerking met buurgemeenten en waterschap	Er dient gezamenlijk met de omgeving te worden ingezet voor behoud en versterking van natuur, landschap, water en recreatie.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 12	Honoreren
KES-0193	Streefbeeld Bosplantsoen en struweel - houtsingels en zomen	Door inrichting en beheer worden de voorwaarden geschapen om het streefbeeld 'houtsingels en zomen' (bosplantsoen) te ontwikkelen en in stand te houden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 14	Honoreren
KES-0194	Streefbeeld Grasland - bloemrijk gras/bloemrijke berm	Door inrichting en beheer worden de voorwaarden geschapen om het streefbeeld 'bloemrijk gras/bloemrijke berm' te ontwikkelen en in stand te houden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 14	Indien mogelijk gedeeltelijk honoreren.
KES-0195	Streefbeeld Grasland - hoge kruiden/kruidenzoom	Door inrichting en beheer worden de voorwaarden geschapen om het streefbeeld 'hoge	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 14	Indien mogelijk gedeeltelijk honoreren.

		kruiden/kruidenzoom' te ontwikkelen en in stand te houden.		
KES-0196	Streefbeeld Water- en oevervegetaties - open water en natuurlijke oevers/oeverbegroeiing	Door inrichting en beheer worden de voorwaarden geschapen om het streefbeeld 'open water en natuurlijke oevers/oeverbegroeiing' te ontwikkelen en in stand te houden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 14	Indien mogelijk gedeeltelijk honoreren.
KES-0209	Toepassing praktijkrichtlijn Duurzame GWW	Waterbouwwerken worden/zijn gerealiseerd volgens de praktijkrichtlijn Duurzame GWW.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Niet honoreren, eisen vanuit waterschap Rijnland zijn leidend.
KES-0220	Verbinden 'groene- en blauwe structuren'	Waar mogelijk worden/zijn 'groene- en blauwe structuren' met elkaar verbonden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren indien kansen.
KES-0235	Voorwaarden bij soort-/sortimentskeuze	De soort-/sortimentskeuze wordt/is gebaseerd op de bijbehorende voorwaarden overeenkomstig bijlage 7 van de Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877).	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. Plantsoortenlijst wordt opgesteld door OMB. Eis terugkoppelen aan OMB.
KES-0236	Vrijwilligersgroepen - participatieafspraken	Er worden/zijn duidelijke regels opgesteld opdat meedoen aan het inrichten en beheren van een ecologisch waardevoller Haarlem laagdrempelig is.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 12	Honoreren. Enkel van toepassing op de fruitbomen.
KES-0266	Toepassing natuurlijke oeverconstructies	Daar waar mogelijk, zoveel mogelijk natuurlijke oevers toepassen conform het ecologisch beleidsplan 2013-2030	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Indien mogelijk honoreren
KES-0312	Circulair ontwerp	Het ontwerp dient te voldoen aan eisen voor circulaire GWW.	Intake	Gedeeltelijk honoreren. Daar waar kansen niet strijdig zijn met eisen van interne stakeholders kunnen deze benut worden.
KES-0313	Stabiliteit dijklichaam	Daar waar de dijk instabiel is en deze niet onder de verantwoordelijkheid van Rijnland valt, zullen maatregelen getroffen moeten worden om te waarborgen dat de weg de komende 25 jaar geen groot onderhoud nodig heeft.	Intake	Afwijzen. 25 jaar kan niet hard gegarandeerd worden wanneer geen investering gedaan wordt in het versterken van de diepere ondergrond en/of de taluds.
KES-0314	Beschoeiing langs dijk	De constructieve beschoeiing langs de dijk dient vervangen te worden.	Intake	Honoreren

KES-0315	Beschoeiing langs dijk	De beschoeiing zoals genoemd in KES-0314 dient enkel vervangen te worden ter plaatse van wegvakken 5 en 6, een totaal van 115 meter.	PSU	Honoreren maar eventueel extra beschoeiing aanbrengen.
KES-0316	Riolering	Enkele woonschepen dienen aangesloten te worden op het persriool.	Intake	Vervallen. Reeds opgelost.
KES-0317	Circulair en duurzaam	Verduurzamingsmogelijkheden en circulaire maatregelen moeten in het project worden meegenomen.	Intake Toepassen procesaanpak Duurzaam GWW	Honoreren
KES-0318	Raakvlak Tjaden ontwikkeling	Er zullen 32 woningen worden gerealiseerd op het voormalige Tjaden terrein. Deze dienen eveneens nuts aansluitingen te krijgen.	Intake	Honoreren, betreft een raakvlak welke dient te worden gemonitord. De nutsaansluitingen voor Tjaden maken geen onderdeel uit van de scope van ZSW.
KES-0319	Raakvlak Tjaden ontwikkeling	Afstemming bouwverkeer voor aanleg woningen Tjaden.	Intake	Honoreren. Activiteiten reeds in gang gezet. Vooralsnog lijken de werkzaamheden aan Tjaden afgerond te zijn alvorens de werkzaamheden aan de ZSW starten.
KES-0320	Nuts	Aanpassingen / werkzaamheden door nutspartijen dienen te worden gerealiseerd binnen het project Groot Onderhoud.	Intake/afstemming met nutspartijen	Honoreren
KES-0321	Raakvlak	Aan de Zwemmerslaan zal mogelijk ook groot onderhoud worden uitgevoerd (dan wel herinrichting)	Intake	Betreft aandachtspunt/raakvlak
KES-0322	Circulair ontwerp	Er dient een TOM te worden opgesteld, waarin oplossingen binnen randvoorwaarden van duurzaam materiaalgebruik, levensduurverlenging, duurzame energieopwekking, auto te gast straat en natuurbewoud worden afgewogen.	Randvoorwaarden	Deels vervallen. Vanuit de initiële ambitie groot onderhoud niet in zijn volledigheid onderdeel van het project gemaakt.
KES-0324	Openbare Verlichting	De bestaande openbare verlichting blijft (vooralsnog) gehandhaafd. Hieraan worden geen werkzaamheden uitgevoerd. De vervanging van lichtmasten en armaturen valt daarmee buiten de scope van het project.	Projectomschrijving	Vervallen. Vervangen van de lichtmasten is onderdeel van de scope. De bestaande LED-armaturen worden overgezet.
KES-0325	Openbare Verlichting	Vervanging van 40 masten zit niet in de procesopdracht, wel het vervangen van de armaturen.	PSU	Vervallen. De masten worden vervangen en de armaturen worden overgezet op de nieuwe masten.

KES-0001	Aansluiten op omgeving	Het Systeem Haarlem dient functioneel en fysiek aan te sluiten op zijn omgeving.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0352	Nuts	De rioolaansluitingen van enkele nog niet aangesloten woonboten dienen binnen het project te worden gerealiseerd.	Projectomschrijving	Vervallen. Is reeds gerealiseerd.
KES-0358	Raakvlak Tjaden ontwikkeling	Kabels en leidingen voor de Tjaden ontwikkeling dienen tijdens de werkzaamheden te worden ingepast	Projectomschrijving	Honoreren
KES-0395	Randvoorwaarden Haarlem	HIOR en TPvE zijn van toepassing.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0408	Scope ZSW gasleiding	Het vernieuwen van de gasleidingen langs de Zuid-Schalkwijkerweg dient onderdeel uit te maken van de scope van het project. De huidige leidingen zijn oud en aan einde levensduur.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0430	Waterveiligheid	Het niet voldoen van de kering dient op een aantal punten opgelost te worden. 1200 m tot aan de aansluiting bij het Jaagpad.	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren. De gehele kering wordt verhoogd.
KES-0432	Dijkstabiliteit	Het is van belang dat de dijk stabiel is tussen het fietspad (Lage Kadijk) en het Jaagpad.	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren. De gehele kering wordt verhoogd.
KES-0444	Waterkering	De Zuid-Schalkwijkerweg dient te worden opgehoogd.	Mailwisseling met Rijnland (onderwerp Damwand)	Honoreren
KES-0447	Waterveiligheid	De Zuid-Schalkwijkerweg heeft een voorkeursoogte van NAP +0,10 m, voor het zuidelijk gedeelte.	Mailwisseling met Rijnland (onderwerp Damwand) 2018	Honoreren
KES-0448	Waterveiligheid	Het noordelijk gedeelte van de Zuid-Schalkwijkerweg kan worden uitgevoerd met een verbeteropgave tot NAP +0,00m.	Mailwisseling met Rijnland (onderwerp Damwand) 2018	Vervallen. De gehele kering wordt verhoogd tot NAP +0,10.
KES-0449	Stabiliteit Waterkering	De stabiliteit van de waterkering dient te worden verbeterd.	Mailwisseling met Rijnland (onderwerp Damwand) 2018	Honoreren
KES-0454	Waterkering	In het noordelijk deel is de instabiliteit een minder groot probleem.	Overleg Rijnland 29sept2018	Is alleen mededeling.
KES-0459	Waterkering	Wanneer een ophoging in het noordelijk deel niet nodig is, hoeft hier geen damwand te worden geplaatst.	Overleg Rijnland 29sept2018	Honoreren
KES-0465	Stabiliteit Waterkering	In het noordelijke deel van de ZSW hoeven er geen werkzaamheden ten behoeve van de stabiliteit van	OverlegRijnland7dec2018	Vervallen. De gehele kering wordt gestabiliseerd.

		de waterkering te worden uitgevoerd.		
KES-0466	Stabiliteit Waterkering	Het zuidelijke deel van de ZSW (globaal van huisnummer 48 tot aan het Jaagpad ter hoogte van huisnummer 56) dient de stabiliteit van de kering te worden verbeterd voor Rijnland.	OverlegRijnland7dec2018	Vervallen. De gehele kering wordt gestabiliseerd.
KES-0486	Elektrakabel	Omdat er geen beschikbare ruimte naast de weg is zal er alleen gelegd kunnen worden als de weg opgebroken is (in de huidige situatie liggen ook veel K&L onder de rijweg). De wens is dus om mee te liften met de werkzaamheden van het groot onderhoud.	E-mail Manfred Vriezekolk aan overige nutspartijen. E-mail dient ter bevestiging en informeren alle nutspartijen. Datum: 29 juni 2018.	Vervallen. Het K&L-tracé wordt gesitueerd naast de weg.
KES-0498	Verkeersveiligheid	De weg dient niet verbreed te worden. Het verhardingsoppervlak dient gelijk te zijn aan de huidige situatie.	Klankbord07sept2017	Honoreren met voorbehoud. Gemiddeld wordt de weg niet verbreed. Lokaal kan de weg wel wat breder worden omdat per wegvak één wegbreedte gekozen wordt.
KES-0502	Ruimtelijke inrichting	Het oppervlak van het asfalt op de weg dient niet vergroot te worden.	Klankbord14dec2017	Honoreren.
KES-0505	Verkeer	Er dienen passeerstroken ingepast te worden in het ontwerp.	Klankbord14dec2017	Afwijzen. De bestaande situatie blijft behouden en kent reeds passeerstroken.
KES-0506	Verkeer	Er dient een brug voor autoverkeer gerealiseerd te worden.	Klankbord14dec2017	Afwijzen. Buiten scope
KES-0509	Weginrichting	In het ontwerp van de weg dient rekening gehouden te worden met (de toename van) het aantal verkeer bewegingen door de ontwikkeling van het Tjaden terrein.	Klankbord14dec2017	Honoreren.
KES-0522	Verkeersveiligheid	Aanpassen fietsbrug door deze aan te laten sluiten op een minder druk deel, de ZSW zelf, in plaats van over de ZSW.	Klankbord07sept2017	Afwijzen. Buiten scope
KES-0524	Verkeer	De inrichting van de ZSW dient aan te sluiten op de stoep van de Zwemmerslaan.	Klankbord07sept2017	Honoreren

3.3 Kering

Onderstaande eisen betreffen de eisen welke gesteld worden aan de verhoging en stabiliteit van de kering. De eisen zijn voornamelijk afkomstig uit gesprekken en documenten afkomstig met/van Rijnland.

ID	Eistitel	Eistekst	Bron	Honoreringsadvies
KES-0276	Waterveiligheid	De kruin van de dijk dient op hoogte gelegd te worden +0,10 m NAP (bovenzijde asfalt verharding). De dijk dient gestabiliseerd te worden.	OverlegRijnland15mei2018	Honoreren
KES-0278	Dijklichaam	De kering dient te worden verhoogd om te voldoen aan de keur, waarbij uitgegaan wordt van 10 cm overhoogte.	Intake	Honoreren
KES-0281	Dijkstabiliteit	Bij laag voorland (bijv. in het zuidelijk deel) moet de stabiliteit worden verbeterd.	OverlegRijnland15mei2018	Honoreren
KES-0286	Dijkstabiliteit	Er dient voldaan te worden aan de minimale eisen uit de legger. (1,5 m kruinbreedte kade en een talud van circa 1:4)	OverlegRijnland15mei2018	Vervallen. Met Rijnland zijn nadere afspraken gemaakt over het te hanteren talud.
KES-0296	Dijkstabiliteit	t.b.v. de dijkstabiliteit nabij de Zwemmerslaan dient de dijk verbreed te worden en de sloot verlegd.	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren
KES-0364	Dijkstabiliteit	De kruinbreedte van de kering (weg) dient minimaal 1,50 m breed te zijn	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren
KES-0423	Eisen verharde weg op kering	Voor keringen met een verharde weg op de kruin geldt: · over een breedte van minimaal 2,5 m ter plaatse van de weg moet worden gerekend met een verkeersbelasting van minimaal 13 kN/m ² . · voor verkeerswegen (o.a. provinciale en Rijkswegen) met zwaar verkeer (verkeersklasse 60) moet over een breedte van minimaal 2,5 m ter plaatse van de weg worden gerekend met een verkeersbelasting van minimaal 15 kN/m ² . Aangeraden wordt uit te gaan van een verkeersbelasting van 20 kN/m ² .	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren

KES-0424	Grasmat	De voorkeur gaat veelal uit naar een erosiebestendige bodem bedekkende grasmat. Afhankelijk van de ondergrond, wordt hieronder een deklaag van klei met een dikte van minimaal 0,30 m toegepast.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0425	Levensduur i.r.t. zetting	Wegen kunnen zetten. Bij het ontwerp van de vervangende waterkering moet er daarom rekening worden gehouden met de te verwachten zettingen gedurende de levensduur van de weg. In het algemeen wordt door wegbeheerders een levensduur van 30 jaar aangehouden. Binnen deze periode zal dan de weg inclusief wegfundering moeten worden verwijderd en de dijk inclusief weg weer op de vereiste hoogte moeten worden gebracht.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0426	Risicoklasse RC3	De kering dient te voldoen aan de risicoklasse RC3	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0428	Stabiliteit kering	De kering dient stabiel te zijn en te voldoen aan de eisen voor waterkerende functie.	Intake	Honoreren
KES-0431	Stabiliteit Waterkering	In de eerste instantie zal een oplossing in grond worden gezocht ten aanzien van het verbeteren van de stabiliteit. Hierbij worden maatregelen als het verleggen en dempen van sloten eveneens uitgewerkt.	Memo uitgangspunten dijkversterking ZSW, e-mail Onno van Logchem 22-3-19 aan Jan Oosterbaan.	Deels honoreren. Dit betreft één deel van de voorgenomen technische oplossingen en wordt niet langs het gehele tracé toegepast.
KES-0433	Stabiliteit Waterkering	Bij de ophoging van de waterkering dient uitgegaan te worden van 10 cm overhoogte. Daardoor dient op diverse plekken een ophoging van tot circa 45 cm te worden gerealiseerd.	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren
KES-0434	Stabiliteit Waterkering	De instabiliteit van de kering dient middels een verbreding van de kering (grondoplossing) te worden opgelost.	OverlegRijnland7dec2018	Deels honoreren. Dit betreft één deel van de voorgenomen technische oplossingen en wordt niet langs het gehele tracé toegepast.
KES-0455	Waterkering	Het is niet wenselijk om de kering overall te verbreden gezien de woonhuizen die aan de weg grenzen.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren

KES-0456	Waterkering	Aan de kerende zijde moet de aanwezige zandlaag worden afgedekt met een kleilaag vanaf de kerende hoogte tot en met een afsluitende grondlaag (veen of klei).	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0457	Waterkering	Daar waar een sloot naast of haaks op de weg ligt moet aan de buitenzijde een kleilaag worden aangebracht of middels boringen worden aangetoond dat het waterdicht is.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0458	Waterkering	Verankering mag enkel in de buitenteen of de zandlaag worden aangebracht.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0464	Waterkering	Bij verankering gaat de voorkeur uit naar een groutanker.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0467	Waterveiligheid	De weg moet na uitvoering op minimaal +0,10 m NAP hoogte zijn over een breedte van 1,50m.	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren
KES-0468	Waterveiligheid	Aan de boezemzijde van de kering dient een klei bekleding op het talud te worden gerealiseerd om instroom van water tegen te gaan.	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren

3.3.1 SOR

Vanuit het Hoogheemraadschap van Rijnland is de Standaard Ontwerp Richtlijn (SOR) van toepassing verklaard. De eisen afkomstig uit de diverse delen van de SOR zijn verdeeld over de onderwerpen in deze KES. Onderstaand zijn de eisen opgenomen welke specifiek betrekking hebben op het wel dan niet toepassen van de SOR op specifieke onderdelen.

ID	Eistitel	Eistekst	Bron	Honoreringsadvies
KES-0475	Werkzaamheden	Alle werkzaamheden dienen te voldoen aan de uitgangspunten van de SOR van Hoogheemraadschap Rijnland.	SOR van Hoogheemraadschap Rijnland	Honoreren. Eisen uit de SOR zijn reeds opgenomen in de KES.
KES-0548	Vervallen SOR stuwen en inlaten	Het ontwerp van de stuwen en inlaten geschied op praktische wijze waarmee de eisen aan deze objecten zoals opgenomen in de SOR komt te vervallen.	Zuid Schalkwijkerweg - verslag overleg Rijnland – mail 26-11-2020	Honoreren.
KES-0549	Toetsing ontwerp	Het ontwerp voor de stuwen en inlaten dient te zijn goedgekeurd door Rijnland.	Zuid Schalkwijkerweg - verslag overleg Rijnland – mail 26-11-2020	Honoreren

3.3.2 Taluds

Voor het stabiliseren van de dijk worden twee principe oplossingsrichtingen toegepast, te weten:

- Taludoptimalisatie;
- Damwanden.

De eisen welke van toepassing zijn op de taludoptimalisatie langs de Zuid-Schalkwijkerweg zijn onderstaand opgenomen. Tevens zijn er eisen opgenomen t.a.v. de stabilisatie van de taluds, algemene aspecteisen en de (natuurlijke) inrichting van de bermen.

ID	Eistitel	Eistekst	Bron	Honoreringsadvies
KES-0083	Levensduur zachte oevers (groene en/of natuurvriendelijke oevers)	De levensduur van zachte oevers (groene en/of natuurvriendelijke oevers) dient ten minste 10 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0108	Natuurvriendelijk inrichting van oevers	Oevers worden/zijn waar mogelijk natuurvriendelijk ingericht.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Indien mogelijk honoreren
KES-0163	Realiseren van ondiepe plasbermen	Bij voldoende brede profielen wordt/is een ondiepe plasberm gerealiseerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Afwijzen. Niet mogelijk i.v.m. ruimtegebrek.
KES-0267	Levensduur harde oevers	De levensduur van harde oevers (in geval van stalen damwand) dient ten minste 100 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0269	Levensduur halfzachte oevers (beschoeiingen)	De levensduur van halfzachte oevers (beschoeiingen) dient ten minste 15 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0270	Levensduur zachte oevers (groene en/of natuurvriendelijke oevers)	De levensduur van zachte oevers (groene en/of natuurvriendelijke oevers) dient ten minste 10 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Vervallen. Dubbel met eis KES-0083
KES-0418	Wens NVO's	Toepassen van een natuurlijke oever heeft de voorkeur.	Actualisatie klanteisen	Indien mogelijk honoreren
KES-0438	Stabiliteit kering	Het ontwerp dient te voldoen aan de taludstabiliteitseis van 1,05 bij een verkeersbelasting van 13kN/m ² .	Memo Stabiliteitsanalyse	Honoreren

3.3.3 Damwanden

Voor het stabiliseren van de dijk worden twee principe oplossingsrichtingen toegepast, te weten:

- Taludoptimalisatie;
- Damwanden.

De eisen welke van toepassing zijn op de damwanden langs de Zuid-Schalkwijkerweg zijn onderstaand opgenomen. Tevens wordt er op een specifiek deel langs het tracé een beschoeiing toegepast. Deze eisen zijn ook opgenomen in onderstaande tabel. Het merendeel van de eisen is afkomstig uit de SOR en het Technisch Programma van Eisen van de gemeente Haarlem.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0012	Bepanting achter beschoeiingen	Achter de beschoeiingen minimaal een strook van 1,00 m vrijhouden van houtachtige bepantingen	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0060	Doorvoeringen damwandconstructies	Doorvoeringen bij damwandconstructies dienen grondricht afgewerkt te worden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0081	Drainage kadeconstructie	Achter de kadeconstructies dient een drainage aangebracht te worden, zodanig dat de waterstand aan beide zijden van de wand op gelijke hoogte blijft.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Eis laten vervallen. Betreft een eis voor kademuren en kan komen te vervallen.
KES-0191	Grondkering, dimensionering en uitvoering	Grondkering waarborgen tot minstens 1,00 m onder het niveau van de waterbodem grenzend aan de kade, om uitspoeling van grond achter de kade te voorkomen. De grondwaterstroom onder of door de kadeconstructie moet gegarandeerd blijven om grondwaterstijging achter de kade te voorkomen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Laten vervallen. Betreft een eis voor kademuren en kan komen te vervallen.
KES-0259	Levensduur harde oevers	De levensduur van harde oevers dient ten minste 100 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0260	Levensduur houten damwand	Levensduur van houten damwanden minimaal 25 jaar	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0261	Oppervlaktebehandeling bevestigingsmiddelen	Bevestigingsmiddelen (bouten, moeren en ringen etc.) dienen corrosiebestendig of van roestvast staal A4 te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0263	Potentiaalverschillen staalsoorten	Potentiaalverschillen tussen de verschillende staalsoorten dienen te worden voorkomen,	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0268	Realiseren van fauna-uitstapplaatsen	Op plaatsen waar een harde beschoeiing wordt toegepast, moeten afhankelijk van de situatie en verkeersintensiteit ter plaatse, fauna-uitstapplaatsen worden gecreëerd met een h.o.h. afstand van ca. 50 m.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) – Bijlage 10	Honoreren
KES-0271	Redding trap, dimensionering	Redding trap, tussenafstand circa 100 m. Toepassen bij nieuwe constructies, bij kerende hoogte vanaf 0,30 m boven laagste waterpeil.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Niet van toepassing.
KES-0272	Staal in aanraking met oppervlaktewater	Staal dat in aanraking komt met oppervlaktewater dient te worden voorzien van een coating (tot 1 m onder de waterlijn) of van roestvast staal 316 te zijn. (Bijvoorbeeld remmingswerken, steigerwerken, damwanden).	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0275	Stabiliteit Waterkering	Om verandering in het freatisch waterverloop te voorkomen wordt aanbevolen om de damwand watervoerend te maken, middels enkele brandgaten per plank.	Mail Damwand	Honoreren.
KES-0277	Stabiliteit Waterkering	Er is geen drainagemaatregel nodig voor de damwand bij de huidige aanleghoogte.	Mail Damwand	Honoreren

KES-0280	Waterkering	De damwand hoeft niet door te lopen ter plaatse van inritten zijnde grondlichaam.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0282	Waterkering	De geotechnische constructies dienen te voldoen aan de vigerende richtlijn NEN-EN 1997-1, Eurocode 7 geotechniek [4].	Mail Damwand	Honoreren
KES-0287	Waterkering	De geotechnische constructies dienen te voldoen aan de vigerende richtlijn NEN 9997-1, Nederlandse bijlagen eurocode geotechniek [5].	Mail Damwand	Honoreren
KES-0288	Waterkering	De geotechnische constructies dienen te voldoen aan de vigerende richtlijn CUR 166: Damwandconstructies, 6e herziene druk [6].	Mail Damwand	Honoreren
KES-0289	Waterkering	De geotechnische constructies dienen te voldoen aan de gestelde/gevormde eis: RC-Klasse 2 (geotechnische risicoklasse 2), vanwege de IPO IV-klasse kade;	Mail Damwand	Honoreren
KES-0290	Waterkering	De damwand voldoet op sterkte en kan onverankerd worden toegepast.	Mail Damwand	Honoreren
KES-0292	Waterkering	Voor de uitwerking van de damwand worden de parameters van Rijnland gebruikt.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0293	Waterveiligheid	Het gebruik van gestaffeld staal mag geen risico opleveren op piping. Indien dit wel een risico is, is een kwelscherm gewenst.	Mail Damwand	Honoreren
KES-0323	Voorkomen uitspoeling beschoeiing	Aanbrengen beschoeiing tot in vaste bodem watergang	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0363	Grondkering en dimensionering	De grond kerende functie is beperkt, inhoudende dat de waterdiepte direct langs de beschoeiing niet meer mag zijn dan 0,30 m en dat het onderwatertalud een helling heeft van 1:3 of flauwer. In geval van een verharde weg op de kruin, moet de wegberm minimaal 1,0 m breed zijn	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Indien mogelijk honoreren
KES-0367	Levensduur	De constructie dient een levensduur van 100 jaar te hebben: NEN Beleidsregel 19	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0368	Rekenwaarden	Voor de gebruikssituatie moet de damwand met het dijklichaam met weg conform de Eurocode voor de Uiterste Grenstoestand met de rekenwaarden voor de belastingen, de grondparameters en de maaiveldgeometrie worden ontworpen.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0369	Rekenwaarden	Bruikbaarheidsgrenstoestand moet met de representatieve waarden voor de belastingen, de grondparameters en de maaiveldgeometrie worden gerekend.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren

KES-0370	Hoogte constructie	De hoogte van de constructie dient bij eindelevensduur boven de leggerhoogte te liggen.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Naar verwachting niet mogelijk.
KES-0371	Zetting	Om zettingen van de damwand te compenseren dient de damwand hoger aangelegd te worden dan de vereiste ontwerphoogte. Indien de damwand aantoonbaar zettingsvrij wordt aangelegd (door deze bijvoorbeeld tot in een draagkrachtige Pleistocene zandlaag te funderen) kan als minimale hoogte de leggerhoogte worden aangehouden.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0372	Zetting	Uitgangspunt is dat de damwand met de voet in een vaste draagkrachtige Pleistocene zandlaag staat. In het andere geval moet er van uit worden gegaan dat de damwand mogelijk zal zetten. Aangetoond moet worden dat deze zettingen geen effect hebben op de microstabiliteit van het buitentalud en de hoogte van de dijk en dat de ankers hierop berekend zijn	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0373	Corrosie	De corrosie waarmee rekening dient te worden gehouden, dient te worden ontleend aan hoofdstuk 4 in de Eurocode 3, Deel 5: Palen en damwanden,	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0380	Corrosie	De Eurocode geeft voor veen per blootgestelde zijde een aantasting van 3,25 mm voor een periode van 100 jaar. Recent onderzoek geeft aan dat de aantasting met name over langere perioden aanzienlijk minder is dan waar CUR 166 van uit gaat. Door ENW wordt voorgesteld voor damwandplanken die tweezijdig met grond belegd zijn te volstaan met een corrosietoeslag van 3,0 mm. Het gaat hierbij om ongeroerde, schone grond, waarbij de damwand of verankering permanent beneden de grondwaterspiegel is gelegen. Omdat over dit voorstel nog geen definitief besluit is genomen, wil Rijnland een extra marge van 0,5 mm aanhouden, d.w.z. een corrosietoeslag van 3,5 mm (voor de gehele damwand).	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0382	Corrosie	Voor het deel van de damwand en het anker dat in het water of de atmosferische zone staat, kan op basis van het uitgevoerde onderzoek niet van een geringere corrosietoeslag worden uitgegaan. Voor dit deel dient conform Eurocode 3 de aantasting te worden bepaald.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren

KES-0383	Klapankers	Klapankers kunnen kwel tot gevolg hebben en zijn daarom niet toegestaan.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0384	Profiel	Er dienen warmgewalste profielen toegepast te worden. Koudgeformde profielen niet toegestaan.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0388	Fluïderen of voorspuiten	Het gebruik van water (fluïderen) of het (voor)spuiten van de damwandschermen is niet toegestaan.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0391	Oever	Indien een harde oever noodzakelijk blijkt dan zijn de aspecten levensduur en het toepassen van één type harde oever van belang.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0392	Oever	Bij het toepassen van een harde oever dit afstemmen met de stadsecoloog om eventueel aanvullende voorzieningen (flora en fauna) te bepalen.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0393	FUP	Bij het toepassen van damwanden dient aandacht te zijn voor fauna uittreedplaatsen (tenminste om de 50 meter).	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0394	Oplossing damwand	Een oplossing met een boven maaiveld uitstekende damwand in de westzijde berm als kering is vanuit OMB niet aanvaardbaar.	Actualisatie klanteisen	Honoreren

3.4 Weg

Voor de vernieuwing van de fundering en het asfalt is het Technisch Programma van Eisen van de gemeente Haarlem van toepassing verklaard. Onderstaand zijn de eisen opgenomen t.a.v. funderingen, verhardingen inrichtingselementen en de daarbij behorende materialen welke van toepassing zijn voor de Zuid-Schalkwijkerweg.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0052	Drooglegging rijbaan	De drooglegging dient zodanig te zijn dat de bovenzijde van de verhardingsconstructie zich minimaal 1,00 meter boven de capillaire zone van het grondwater bevindt.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren omdat er niet aan de eis kan worden voldoen i.v.m. freatisch verloop grondwater (boezempeil)
KES-0062	Fundering wegen	Onder menggranulaat fundering van nieuwe wegen dient een zandlichaam van minimaal 0,50 m te worden aangebracht.	Technisch programma van eisen Haarlem	Afwijzen. De bestaande zandlaag/ondegrond blijft gehandhaafd onder de ophoging
KES-0075	Kleurvastheid materialen	Materialen moeten kleurvast zijn.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0082	Levensduur wegconstructie	De ontwerplevensduur voor de wegconstructie dient 50 jaar te zijn.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren?

KES-0099	Midden geleider maaiveldinrichting	Midden geleiders worden verhard met elementenverharding in halfsteensverband.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet van toepassing. Laten vervallen.
KES-0100	Midden geleider voegvulling	De voegen van de elementenverharding dienen met vorstbestendige voegvulling gevuld te zijn.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet van toepassing. Laten vervallen
KES-0114	Obstakel vrije ondergrond	De ondergrond dient vrij van obstakels te zijn voor aanbrengen cunet.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0135	Ontwerp bereikbaarheid	Het ontwerp waarborgt de bereikbaarheid van de te vegen oppervlakte openbare weg en van de parkeerplaatsen. Een voorbeeld is het toepassen van ronde hoeken en een slimme plaatsing van straatkolken bij het ontwerp van parkeerplaatsen en palen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0136	Ontwerp bereikbaarheid	Het ontwerp waarborgt de bereikbaarheid van de te vegen oppervlakte openbare weg en van de parkeerplaatsen. Een voorbeeld is het toepassen van ronde hoeken en een slimme plaatsing van straatkolken bij het ontwerp van parkeerplaatsen en palen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0165	Rijbaan deklaag asfaltverharding. Standaardopbouw klein werk	Standaard opbouw klein werk: Deklaag van SMA 0/11, dikte minimaal 25 mm en maximaal 35 mm.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0167	Rijbaan elementenverharding	Straatbakstenen moeten zijn van kwaliteit A, sortering 4/12	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0169	Rijbaan fundering asfaltverharding. Standaardopbouw klein werk	Standaardopbouw klein werk: De rijbaan dient een wegfundering met een dikte van minimaal 250 mm tot 300 mm te hebben.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0172	Rijbaan invegen elementenverharding	Oude straatbakstenen dienen te zijn ingeveegd met kif grind.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren indien hergebruik van toepassing is.
KES-0173	Rijbaan levensduur asfaltverharding	De asfaltverharding dient een ontwerplevensduur te hebben van 25 jaar berekend bij de verkeersintensiteit 10 jaar na oplevering.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0174	Rijbaan markering asfaltverharding	De asfaltverharding dient te zijn voorzien van thermoplastische markering.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0175	Rijbaan recycling asfaltverharding	Asfalt type PR (partieel recyclet) toepassen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0176	Rijbaan wapening naden asfaltverharding	Bij langsnaden van bestaand (buiten de scopebepaling) met nieuw asfalt moet wapening worden toegepast.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0177	Rijbaan zandbed asfaltverharding. Standaardopbouw klein werk	Standaard opbouw klein werk: De rijbaan dient een zandbed met een dikte van minimaal 500 mm te hebben.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren

KES-0198	Toepassen op- en afritten	Pas op-/afritten toe op plaatsen waar overgestoken moet worden d.m.v. een verlaagde band in het tangpunt van de bocht	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0216	Uitvoeringsmaten	De maatvoering ten behoeve van de inrichting dient te zijn afgestemd op tegel- en/of steenmaten.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren. Niet van toepassing voor de rijbaan. Enkel voor de inritten.
KES-0237	Weg draagconstructie bermen	De draagkracht van de bermen dient zodanig te zijn, dat de indringingsweerstand min. 1 MPa en max. 2 MPa bedraagt. De insporingsdiepte mag niet meer zijn dan 20 mm binnen 3 meter van de verharding en 40 mm tussen 3 m en 10 m van de verharding. Dit geldt zowel bij droge als bij natte weersomstandigheden	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren (voor zover relevant)
KES-0238	Weg dwarsvlakheid	De tolerantie van de dwarshelling van de asfaltverharding (rijbaan) gedurende de levensduur dient tussen de absolute hellingswaarden van 1% en 2% te liggen (uitzondering de verkantingovergangen)	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis in het ontwerp
KES-0239	Weg gebiedsontsluitingsweg asfalt	Alle gebiedsontsluitingswegen dienen in asfalt te worden uitgevoerd	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0240	Weg hoogteverschillen	Abrupte hoogteverschillen in/op het direct bereden vlak van de verhardingsconstructie, groter dan 7 mm, dienen niet voor te komen (geldt ook voor aangebrachte markeringen)	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0241	Weg kantopsluiting erfscheidingen	Opsluitbanden langs plantsoen en erfscheidingen: banden 100 mm x 200 mm x 1.000 mm deklaag glad, kleur grijs, met hol-/dolverbinding.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0242	Weg kantopsluiting gootconstructie	Indien er een kantopsluiting wordt toegepast dient er een gootconstructie langs de asfaltrijbaan te zijn.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0243	Weg langsvlakheid	De tolerantie in de ligging van de bovenzijde van de verhardingsconstructie dient minder dan 0,05 m (verticaal) te bedragen gemeten over 25 m in lengterichting van de weg.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0244	Weg scheurvorming	Scheurdoorgroei vanuit de fundering naar de direct bereden delen van de verhardingsconstructie dient niet voor te komen	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0245	Weg spoorvorming	De constructie van het weglichaam dient zodanig opgebouwd te zijn dan spoorvorming (gedurende de levensduur van de verhardingsconstructie) beperkt blijft tot 15 mm	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren

KES-0246	Weg stroefheid	Asfalt dient voldoende stroef te zijn voor de verkeersklasse van de weg. Pas toe: steenslag 1 en 2 (vk 3 t/m 5): PSV53 en C95/1 Bestrating van beton en baksteen dienen een KOMO-productcertificaat te hebben waaruit blijkt dat deze geschikt zijn voor hun doel.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0247	Weg uniformiteit	De weg, alsmede de markering en bebording dient te voldoen aan de CROW-publicaties	Technisch programma van eisen Haarlem	Gedeeltelijk honoreren. De breedte van de weg voldoet niet aan de door CROW gestelde eisen
KES-0248	Weg zettingsproces	Het zettingsproces dient na 10.000 dagen (na aanbrengen van de laatste deel permanente belasting), conform NEN 6740, als beëindigd beschouwd kunnen worden	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, deze eis is voor de bestaande situatie niet haalbaar. Tevens worden er geen aanvullende maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0249	Wegfundering onder banden	De wegfundering moet doorlopend onder de band worden aangebracht.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0254	Zettingsverschillen dwarsrichting	10 jaar na oplevering dient het verschil van de verkanting van de verharding maximaal 0,2% te bedragen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0255	Zettingsverschillen langsrichting	10 jaar na oplevering dient het zettingsverschil in langsrichting over een lengte van 25 meter maximaal 0,05 meter te bedragen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0256	Zettingsverschillen overgangen	Wegen dienen 10 jaar na oplevering bij overgangen tussen wegconstructie en kunstwerken niet meer te zetten dan 10 mm per m1.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis .
KES-0257	Zicht dorpels en afscheidingen	Het zicht aan dorpels/ erfafscheidingen dient minimaal 0,02m te zijn.	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0258	Zicht verlaagde band	Het zicht aan een verlaagde band bedraagt 0,01m;	Technisch programma van eisen Haarlem	Honoreren
KES-0356	Ontwerp; Afwatering richting privéterrein	Afwatering dient plaats te vinden binnen het eigen beheersgebied.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren. Eis niet haalbaar onder andere i.v.m. inritten welke aflopen richting particulier terrein.
KES-0427	Dijkstabiliteit	De gemeente moet aantonen dat het wegontwerp geen negatieve effecten heeft op de stabiliteit van de dijk.	OverlegRijnland15mei2018	Honoreren
KES-0462	Waterkering	Lekkage via het wegcunet dient te worden beperkt / voorkomen.	Mail Damwand	Honoreren

KES-0487	Wegontwerp	De weg als constante factor benaderen: overal even breed en van eenzelfde materiaal (asfalt).	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Honoreren? Mits de breedte van de weg niet in te grote mate toeneemt.
KES-0535	Ontsluiting fietsroute	Indien er wordt gekozen voor een ontwerp met een 2-richtingen fietspad aan de noordzijde, is het belangrijk dat in het ontwerp goed naar voren komt hoe de ontsluiting voor fietsers aan de zuidzijde is geregeld. In principe kan de ventweg daarvoor een goed alternatief zijn.	190312_besprekingsnotities_fietsersbond_v01	Afwijzen. Niet van toepassing.
KES-0536	Wegprofiel	Vervanging van het huidige asfalt door klinkers is vanuit het fietsersbelang ongewenst	190312_besprekingsnotities_fietsersbond_v01	Honoreren
KES-0540	Wens asfalt	De fietsersbond wenst asfaltverharding	Actualisatie klanteisen	Honoreren

3.4.1 Fietsstraat

Vanuit de afdeling Mobiliteit is de wens geuit om de Zuid-Schalkwijkerweg te classificeren als een fietsstraat. Onderstaand zijn de eisen opgenomen welke raakvlak hebben met deze wens. Het projectteam verkent momenteel (januari 2022) of het toepassen van een fietsstraat mogelijk en/of wenselijk voor de Zuid-Schalkwijkerweg. Hiertoe zijn deze eisen nog niet compleet en niet voorzien van een honoreringsadvies.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0328	Ruimtelijke inrichting	In het project nagaan of een auto te gast straat gerealiseerd kan worden, al past dit niet binnen het beleid.	PSU	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt tot in april 2022)
KES-0397	Koppelstrook	Bij de bebouwing kan een koppelstrook worden toegepast die de weg 'koppelt' aan het huisperceel waardoor een erfinrichting ontstaat. Hierbij behoudt de rijloper zijn breedte en wisselt de breedte van de koppelstrook.	Actualisatie klanteisen	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt)
KES-0398	Rood asfalt	Door het landschappelijke karakter van de weg is het toepassen van rood asfalt ongewenst. Hierdoor valt de toepassing van een fietsstraat af.	Actualisatie klanteisen	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt)
KES-0504	Ruimtelijke inrichting	De weg dient ingericht te worden als fietsstraat. De auto is te gast.	Klankbord14dec2017	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt)
KES-0539	Wens fietsstraat	Het toepassen van een fietsstraat is wenselijk maar de fietsersbond gaat ook akkoord met het behouden van de huidige situatie indien het toepassen van een fietsstraat niet mogelijk is.	Actualisatie klanteisen	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt)

KES-0545	Wens fietsstraat	Mobiliteit wenst de realisatie van een fietsstraat om de veiligheid te verhogen	Actualisatie klanteisen	Honorering indien mogelijk (onderzoek loopt)
-----------------	------------------	---	-------------------------	--

3.4.2 Verharding

Het projectteam is verzocht de bestaande situatie langs de Zuid-Schalkwijkerweg te vernieuwen. Het realiseren van een nieuw kabels en leidingen tracé en ruimtegebrek voor het nieuwe tracé maakt dat het projectteam overwogen heeft om elementverharding toe te passen. De eisen en wensen t.a.v. de toe te passen verharding is onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0349	Verharding	Er dient rekening gehouden te worden met de toegepaste asfaltbewapening in het asfalt bij de reconstructie van het asfalt.	Grondradar	Honoreren. Betreft mededeling.
KES-0350	Verharding	Er dient rekeningen gehouden te worden met de ligging van de stootplaten van de brug ter plaatse van Zuid-Schalkwijkerweg 26: deze bevinden zich recht onder het asfalt.	Grondradar	Honoreren. Betreft mededeling.
KES-0353	Verharding	Uitgangspunt in het project is om niet meer m2 asfalt toe te voegen.	Projectomschrijving	Honoreren
KES-0362	Verharding	Aannemer dient de huidige situatie te vernieuwen	ROGO-sessie	Honoreren
KES-0482	Verharding	Elementenverharding is niet gewenst.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0483	Verharding	Een combinatie van elementenverharding en asfalt is niet gewenst.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0484	Verharding	Enkel indien er geborgd kan worden dat de elementenverharding niet gaat schuiven/wijken/zetten dan behoort elementenverharding tot de mogelijkheden. Voorkeur gaat uit naar asfalt.	Actualisatie klanteisen	Niet van toepassing. Wordt geen elementenverharding toegepast.
KES-0485	Verharding	OMB heeft de voorkeur voor asfalt (conform visiedocument). Elementenverharding is minder gewenst.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0488	Verharding	Inritten naar erven en eventueel bijbehorende parkeerplaatsen waterdoorlatend en met een groene uitstraling bestraten (betonnen groenverharding), zodat het groene en landelijke karakter het best tot zijn recht komt en waterdoorlatendheid en biodiversiteit toeneemt	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Gedeeltelijk honoreren. Materialisatie inritten zijn in het ontwerp deels opgenomen als zijnde niet waterdoorlatend (straatbakstenen).

KES-0510	Verharding	Het type groenverharding dient in overleg met OMB te worden vastgesteld.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
-----------------	------------	--	-------------------------	-----------

3.4.3 Veiligheid

Vanuit de stakeholders zijn diverse wensen geuit t.a.v. het verbeteren van de subjectieve en objectieve veiligheid langs de Zuid-Schalkwijkerweg. Hoewel veiligheid geen primair onderdeel is van de interne opdracht binnen de gemeente Haarlem wordt momenteel verkend op welke wijze de veiligheidsopgave opgepakt kan/moet worden. De eisen m.b.t. veiligheid zijn onderstaand opgenomen. In afwachting van de scope op het gebied van veiligheid zijn deze eisen nog niet compleet en nog niet voorzien van een honoreringsadvies.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Object
KES-0047	Detallering verkeersdrempel	Verkeersdrempels dienen conform Richtlijn drempels, plateaus en uitritten te zijn.	CROW-publicatie 344	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0340	Veiligheid werkzaamheden	De weg ligt buiten de NGE-risicogebieden.	NGE Beleidskaart	Honoreren. Betreft mededeling.
KES-0443	Wegontwerp	Zo min mogelijk gebruik maken van: verkeerstaal zoals verkeersborden, witte belijning en markering, vlak en strak profiel met verkanting in de bochten, strakke brede en lege bermen.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0445	Wens wegontwerp	Wens/standpunt: door een licht wegdek toe te passen aan de zijkanen wordt de zichtbaarheid van langzaam verkeer groter, is de uitstraling van de weg minder verkeerskundig en is de zichtbaarheid van het wegdek groter, waardoor de wens voor kantlijnen wegvalt.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0446	Kantmarkering	De voorkeur heeft om geen kantmarkering toe te passen om zo veel mogelijk connectie te houden met de omgeving en maximaal gebruik te kunnen maken van de attentie verhogende en remmende werking van de omgevingsaspecten. Denk hierbij aan bebouwing, inritten, beplanting, etc.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0450	Snelheidsremmende maatregelen	Door zo veel mogelijk gebruik te maken van de in het landschap aanwezige elementen om de snelheid te remmen behoudt de weg zo veel mogelijk zijn landschappelijke karakter.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.

KES-0451	Snelheidsremmende maatregelen	Het verlagen van de snelheid kan door fysieke ingrepen die het wegbeeld krapper maken, of door ingrepen die de weg visueel krapper laten lijken. Ook het minder overzichtelijk maken van de weg hoort daarbij. Alertheid stimuleren door afwisseling in het wegbeeld aan te brengen: snelheid verminderen middels visuele versmalling door: - beplanting - variatie in beplanting; - haagbeplanting in binnenbochten om doorzicht te belemmeren - brugleuning aanbrengen bij watergang	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de diverse wensen op het gebied van veiligheid is in onderzoek door het projectteam
KES-0452	Snelheidsremmende maatregelen	Het toepassen van deze snelheidsremmende maatregelen (KES-0451) is maatwerk en het is locatieafhankelijk welke elementen kunnen worden ingezet. Indien nodig kunnen deze maatregelen aan worden gevuld met hardere verkeersremmende maatregelen.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0477	Verkeersveiligheid	De wegrichting dient aan te sluiten op het gebruik als 30 km weg.	Klankbord07sept2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0493	Verkeersveiligheid	Er dient aandacht te zijn voor de verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers	Klankbord07sept2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0495	Verkeersveiligheid	Bij de inrit vanuit de wijk de ZSW op dient een herinneringsbord 30 km zone geplaatst te worden.	Klankbord07sept2017	Honoreren. Reeds gerealiseerd.
KES-0496	(Verkeers)veiligheid	Er dient ingespeeld te worden op de gevoelens van (verkeers)onveiligheid.	Klankbord07sept2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0497	Verkeersveiligheid	Er dient aandacht te zijn voor de veiligheid van fietsende schoolgaande kinderen.	Klankbord07sept2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0501	Openbare Verlichting	De weg dient voldoende verlicht te zijn, voor het zicht van de gebruikers. Eventueel kan een bewegingssensor toegepast worden.	Klankbord07sept2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0503	Bereikbaarheid hulpdiensten	De breedte van de weg voldoet niet aan de eisen die nood- en hulpdiensten stellen.	Klankbord07sept2017	Afwijzen. De breedte van de weg wordt niet aangepast.
KES-0507	Verkeersveiligheid	De sloot dient aan 1 zijde gedempt te worden, waardoor de weg iets verbreed kan worden.	Klankbord07sept2017	Afwijzen. De breedte van de weg wordt niet aangepast.

KES-0508	Verkeer	Er dienen geen verkeersdrempels toegepast te worden.	Klankbord07sept2017 Klankbord14dec2017	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0537	Omleiding fietsroute tijdens werkzaamheden	Voor het fietsverkeer dat de zuidzijde van de ringvaart aanhoudt, geldt het idee van een oplossing zoals bij de buitenrustbruggen over het Spaarne (fietsbypass onderlangs).	190312_besprekingsnotities_fietsersbond_v01	Afwijzen. Buiten scope
KES-0538	Snelheidsremmende maatregelen	De fietsersbond wenst dat er snelheidsremmende maatregelen worden gerealiseerd.	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.
KES-0541	Geen drempels	De fietsersbond wenst geen drempels in het tracé van de ZSW	Actualisatie klanteisen	Honorering t.a.v. de wensen op het gebied van veiligheid is onderwerp van gesprek.

3.5 Ecologie

In het projectgebied zijn op basis van onderzoeken diverse leefgebieden voor flora en fauna vastgesteld. Ook grenst het projectgebied aan een voor weidevogels geschikte broedlocatie. Derhalve zijn er diverse beleidsplannen en notities t.a.v. flora en fauna van toepassing op het project. Tevens biedt het project op een aantal locaties kans tot het realiseren van natuurvriendelijke oevers (NVO's). De haalbaarheid en wenselijkheid van de NVO's wordt momenteel door het projectteam verkend. Onderstaand zijn de eisen uit de diverse notitie en de gesprekken met interne stakeholders opgenomen welke van toepassing zijn voor het project Zuid-Schalkwijkerweg.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0003	Afstemming op leefvoorwaarden voor flora en fauna	De inrichting en het beheer van het gebied worden/zijn, naast op de menselijke functies, afgestemd op de leefvoorwaarden voor flora en fauna.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0004	Afstemming op stijl en karakter van het gebied	Groenvoorzieningen worden/zijn afgestemd op de stijl en karakter van het gebied.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0005	Afstemming Potentieel Natuurlijke Vegetatie	De vegetatie wordt/is afgestemd op plaatselijke omstandigheden als grondsoort, waterstand en voedselrijkdom.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0010	Benutten van voedselarme kwel	Zones met voedselarme kwel worden/zijn benut.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0011	Bepaling compenserende maatregelen	Bij afname van bestaande waarden, gerekend tot 5 jaar na uitvoering van werkzaamheden, wordt/is voorzien in compenserende maatregelen buiten het	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. Afname of toename van de natuurwaarden dient nog vastgesteld te worden.

		plangebied, doch binnen de gemeentegrenzen van Haarlem.		
KES-0013	Beplantingsplan	Bij het aanbrengen van groen in een project dient er een beplantingsplan opgesteld te worden in de ontwerpfase.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0016	Biodiversiteitstoename	De oplossing dient te leiden tot een toename in biodiversiteit.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0017	Biodiversiteitstoename - effectmeting	Ten einde de toename aan biodiversiteit te meten wordt een effectmeting uitgevoerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. Dient nog uitgevoerd te worden.
KES-0018	Biodiversiteitstoename - nulmeting	Ten einde de biodiversiteit te kunnen meten wordt/is een nulmeting uitgevoerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. Dient nog uitgevoerd te worden.
KES-0036	Compensatie door realisatie van nieuwe natuurlijke gebieden	Met de compensatieregeling wordt/is voorzien in de realisatie van nieuwe natuurlijke gebieden die de potentie hebben zich te ontwikkelen tot een gebied met een gelijkwaardige kwaliteit als het verloren gegaan gebied.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0037	Compensatie nabij plangebied	De locatie van de compensatie wordt in overleg met de OG gekozen	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0038	Compensatie voorzien in zowel de investerings- als beheerkosten	Bij de compensatie wordt/is voorzien in zowel investerings- als beheerkosten van de nieuwe gebieden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0039	Compensatieregeling bij interventies binnen de EHS	Bij interventies binnen ecologische verbindingzones wordt/is de compensatieregeling nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0040	Compensatieregeling voor gebieden aangewezen als ecologische hotspot of potentiële locatie	Bij interventies binnen de, specifiek voor Haarlem aangewezen hotspot- en potentiële locaties wordt/is de compensatieregeling nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0041	Compensatieregeling voor gebieden binnen de Natuurbeschermingswet	Bij interventies in gebieden die vallen binnen de Natuurbeschermingswet wordt/is de compensatieregeling nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0042	Compensaties bij vogelsoorten die vallen onder de Flora- & Faunawet	Bij interventies ten nadele van vogelsoorten die vallen onder de Flora- & Faunawet wordt/is de compensatieregeling nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 6	Honoreren. In afwachting van resultaten effectmeting.
KES-0057	Duurzaam beheer	De inrichting is/wordt afgestemd op een zo duurzaam mogelijk beheer.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren

KES-0070	Instandhouding belangrijke ecologische elementen	Belangrijke bestaande ecologische elementen worden/blijven/zijn in stand gehouden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0076	Klimop beleid	Klimop op de stam van de bomen wordt/is toegestaan, mits dit in het beheersysteem is geregistreerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 8	Honoreren
KES-0110	Niet verrijken van oeverzones	Oeverzones worden/zijn niet verreikt met vruchtbare grond of mest.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0112	Natuurwaarde	Indien de ruigtes in de noordelijke rand van het plangebied worden vernietigd is nader onderzoek noodzakelijk om de aanwezigheid van kleine marterachtigen aan te tonen en de mitigerende maatregelen te bepalen.	Natuurtoets	Honoreren. Aanvullend onderzoek reeds verricht. Ruigtes worden overigens niet aangetast.
KES-0149	Natuurwaarde	Natuur in het gebied dient gestimuleerd te worden, hiervoor beschikt de gemeente over een beleidsplan welke dient te worden geraadpleegd.	Randvoorwaarden	Honoreren. Beleidsplan is geïntegreerd in deze KES.
KES-0150	Nieuwe soorten - beheersen invasieve flora	Agressieve schadelijke/verdringende soorten in het openbaar groen wordt/is teruggedrongen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 9	Honoreren
KES-0159	Op insecten gerichte maatregelen - afgestorven materialen.	Dood hout wordt/is (deels) achtergelaten in het gebied.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 9	Honoreren
KES-0160	Op insecten gerichte maatregelen - zonnige plekken	Zonnige plekken worden/zijn opengehouden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 9	Honoreren
KES-0180	Randvoorwaarden bij interventies in ecologisch waardevolle gebieden	Er worden/zijn geen interventies uitgevoerd welke niet voldoen aan de geldende randvoorwaarden voor ingrepen in ecologisch waardevolle gebieden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0186	Realiseren EHS	De ontwikkeling dient bij te dragen aan ecologische verbindingszones	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren/relevantie?
KES-0199	Scheppen van variatie	Er worden/zijn verschillende begroeiingen gecombineerd waardoor een aantrekkelijke variatie ontstaat.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 8	Honoreren
KES-0200	Sortimentskeuze van inheemse soorten	De soort-/sortimentskeuze wordt/is afgestemd op de gewenste omvang, zijn omgeving, het grondprofiel en de beschikbare hoeveelheid vocht.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Honoreren
KES-0201	Toepassen van ecologisch effectief gekweekte gewassen	Ecologisch effectief gekweekte gewassen worden/zijn toegepast.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren

KES-0202	Toepassen van soorten die beter ozon absorberen	Soorten die beter ozon absorberen worden/zijn toegepast.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0203	Toepassen van soorten die beter stikstofoxiden absorberen	Soorten die beter stikstofoxiden absorberen worden/zijn toegepast.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0204	Toepassen van soorten die fijnstof vasthouden	Soorten die fijnstof vasthouden worden/zijn toegepast.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0205	Toepassen van waardevolle inheemse houtachtige gewassen (bomen en struiken)	Waardevolle inheemse houtachtige gewassen worden/zijn toegepast.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0206	Toepassing afbreekbaar geotextiel	Ter bevordering van de vestiging van oeverplanten wordt/is een afbreekbaar geotextiel gebruikt.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0208	Toepassen van waardevolle inheemse planten	Waardevolle inheemse planten worden/zijn toegepast	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0210	Toepassen van waardevolle kruidachtige gewassen (planten) voor insecten.	Voor insecten waardevolle kruidachtige gewassen (planten) worden/zijn toegepast	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 15	Honoreren
KES-0215	Toepassing natuurlijke oeverconstructies	Daar waar mogelijk, zoveel mogelijk natuurlijke oevers toepassen conform het ecologisch beleidsplan 2013-2030	Technisch Programma van Eisen	Honoreren
KES-0225	Toepassing van inheemse soorten - buitengebied	Van het aangeplante sortiment in het buitengebied wordt/is minimaal 80% van inheems materiaal verwerkt.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Honoreren
KES-0226	Uitvoering ecologisch beheer	Groenvoorzieningen worden/zijn zodanig uitgevoerd dat deze door middel van ecologisch beheer de gewenste kwaliteit kunnen bieden.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0227	Voorkeur voor drasbermprofiel	In bebouwd gebied heeft een natuurvriendelijke oever met een drasbermprofiel de voorkeur.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Afwijzen. I.v.m. ruimtegebrek is dit niet mogelijk.
KES-0343	Voorkomen van verdichting	Verdichting van de bodem, groeiplaats en omstandigheden wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 6	Honoreren
KES-0386	NVO's	De wens is om zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers toe te passen.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0387	NVO's	Indien er om redenen geen natuurvriendelijke oever gerealiseerd kan worden dan is het wenselijk om een ondieper stuk achter (tot ca. 1 meter) de beschoeiing te realiseren.	Actualisatie klanteisen	Gedeeltelijk honoreren?

KES-0389	Zonligging NVO's	Bij het toepassen van een natuurvriendelijke oever is het van belang dat deze aan de zonnige zijde gerealiseerd worden om te borgen dat er vegetatie groeit.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0390	Beleid	De volgende documenten van gemeente Haarlem zijn van toepassing: - Ecologisch beleidsplan - Ecologisch beleidsplan deel II (komt binnenkort) - Integrale beleidsplan (minder relevant)	Actualisatie klanteisen	Gedeeltelijk honoreren. Kan pas beoordeeld worden zodra alle documenten beschikbaar zijn.

3.5.1 Bomen

Langs de Zuid-Schalkwijkerweg is een groot aantal bomen gesitueerd welke op diverse locaties conflicteren met de uit te voeren werkzaamheden. Derhalve worden deze bomen waar nodig gekapt en worden bomen herplant. De eisen t.a.v. de herplant en kap van bomen zijn onderstaand opgenomen. Het merendeel van deze eisen is afkomstig uit het Technisch Programma van Eisen van de gemeente Haarlem. Tevens worden vanuit het Hoogheemraadschap van Rijnland eisen gesteld aan de locatie en grootte van de bomen ter plaatse van de kering. Ook deze eisen zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0019	Bomen	De bomen in het talud of de berm langs het tracé dienen te worden gehandhaafd.	Projectomschrijving	Gedeeltelijk honoreren. Voldoen aan deze eis is niet voor alle bomen mogelijk i.v.m. de eisen vanuit Rijnland en de situering van het nieuwe K&L tracé.
KES-0580	Bomen	Bomen en struiken mogen aangeplant worden als deze niet op de kruin of het buitentalud staat, en deze volgroeid tussen de 2 meter en 5 meter hoog is.	Keur Rijnland 2020	Honoreren
KES-0020	Bomen	Waardevolle bomen dienen behouden te blijven.	Klankbord07sept2017	Gedeeltelijk honoreren. Voldoen aan deze eis is niet voor alle bomen mogelijk i.v.m. de eisen vanuit Rijnland en de situering van het nieuwe K&L tracé.
KES-0021	Bomen - stamdikte	Pas bomen met een minimale stamdikte met omvang van 0,16 tot 0,18 m toe.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0022	Bomen in stedelijk gebied	Door een goede sortimentskeuze wordt/is in hoog stedelijke gebieden wortelopdruk tegengegaan.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Laten vervallen. Niet van toepassing.

KES-0219	Verbeteren kwaliteit van huidig areaal	Er worden/zijn interventies gepleegd t.a.v. verbetering van groeiplaats en omstandigheden teneinde een betere vitaliteit van vegetatie te bewerkstelligen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 6	Honoreren
KES-0023	Bomen, leverantie	Minimaal 80% van de geleverde bomen dient bij dezelfde kwekerij vandaan te komen.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Afwijzen (geen toegevoegde waarde)
KES-0024	Bomen, planten	Bomen dienen met kluit geplant te worden.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0025	Bomen, snoeien	Bomen dienen 1 maal per 4 jaar gesnoeid te worden.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Betreft een onderhoudseis welke van toepassing is voor de DDO-partner Laten vervallen.
KES-0026	Bomen, verankering	Bomen dienen ondergronds verankerd te worden met biologisch afbreekbaar materiaal	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0027	Bomen, verwijderen	Verwijderen is inclusief stobbe tot ten minste 0,80 m onder maaiveld.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0028	Bomen, water geven	Bomen dienen gedurende een project voldoende water te krijgen. Ca. 8 maal per jaar. Minimaal 90l per boom per keer.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0029	Bomenplan	Bomenplan wordt opgesteld door OMB in overleg met groenclubs.	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Honoreren
KES-0122	Eisen aan bomen bij aan- of herplant	Bij aan- of herplant van bomen is onwenselijk. Indien deze toch geplaatst worden, moeten deze voldoen aan de volgende eisen: 1. Voorkom dat door de beplanting het gras van de dijk verdwijnt. 2. De aanplant kan geen erosie aan de waterkering veroorzaken. 3. De boom of struik wordt zodanig geplaatst dat de waterkering door Rijnland is te inspecteren. 3. De boom of struik is volgroeid niet hoger wordt dan 5 meter. De volgende bomen voldoen in ieder geval aan dit criterium: gele Kornoelje, Magnolia x loebneri 'Merill', sierappel Malus baccata 'Street parade', sierappel Malus 'Evereste', sierappel Malus 'Rudolph', lijsterbes, meelbes, judasboom, meidoorn en krentenboom. 4. Als de boom of struik toch hoger uitgroeit dan 5 meter, dan wordt deze door snoeien of knotten teruggebracht tot een hoogte van maximaal 5 meter.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem KEUR	Honoreren

KES-0123	Geplante bomen, nazorg en garantie	Nazorg en garantie m.b.t. geplante bomen is minimaal 3 jaar. Dit is inclusief water geven.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0124	Groeiplaats	Soort, boomgrootte en vorm afstemmen op beschikbare groeiplaats	Projectoverstijgende KES	Honoreren
KES-0125	Groen in stedelijk gebied	In hoogstedelijke gebieden wordt/is een sortiment toegepast dat (in redelijke mate) bestand is tegen verharding, wind, luchtverontreiniging, ziekten en strooizout.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Laten vervallen. Eis niet van toepassing.
KES-0126	Inventariseren staat bomen	In het kader van groot onderhoud is het verstandig om ook integraal te kijken welke bomen slecht groeien, slechte conditie hebben of niet functioneren.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0127	Kap of handhaving bomen	Besluit tot kap of handhaving is eigenlijk aan de boomeigenaar/beheerder. Goede onderbouwing/advies is gewenst.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0128	Keuze handhaven bomen	De te handhaven bomen dienen minimaal een voldoende conditie te hebben, geen afwijkingen die de levensduur verkorten en onoplosbare beheerproblemen. Indien bomen hier niet aan voldoen is vervanging een beter en duurzamere oplossing.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0129	Omvang areaal	Beperkte toepassing van groen dat veel onderhoud vergt, zoals 'kleine snippers' groen of vormbomen, wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Honoreren
KES-0130	Onderbouwing van de groeiplaats	Onderbouwing van de groeiplaats berekening in doorwortelbaar volume met bij behorend dwarsprofiel. Hiermee bedoelen we dat middels de beschikbare m3 inzichtelijk is hoelang een boom kan groeien op deze groeiplaats en welke boomgrootte toepasbaar is.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0131	Onregelmatig planten bomen	Op de dijk (smalle weg op dijkje met aan weerszijden sloten) en in/langs het veenweidegebied staan bomen spaarzaam en onregelmatig geplant (knot/schietwilg, els). Dit beeld terug laten komen.	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Honoreren
KES-0132	Ontwerp - afstand boom tot kabels en leidingen	Plaats een boom minimaal 1,0 m uit hoofdkabels en –leidingen.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0133	Ontwerp - afstand boomgat tot kabels en leidingen	Blijf met het boomgat, voor zover mogelijk, minimaal 0,5 m uit kabels en leidingen.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0134	Ontwerp - afstand tot verticale objecten	Plaats bomen minimaal " van de kroondiameter + 1,0 m (bij 30 jaar) afstand van verticale objecten.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0137	Ontwerp - bomen bij kruisingen - BUBEKO	Plaats bomen bij kruisingen buiten de bebouwde kom 50 m uit de kruising.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren

KES-015 1	Ontwerp - bomen in groenstroken	Blijf met de plaatsing van bomen in groenstroken minimaal 2 m uit de verharding i.v.m. maaibreedte.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-015 4	Ontwerp - boomgaten	Houd met het maken van boomgaten rekening met de plaatselijke grondwaterstand.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-035 5	Ontwerp - hoeveelheid bomenzand	Daar waar sprake is van een grondslag die ondoordringbaar is voor boomwortels dient bomenzand toegepast te worden conform de volgende minimale uitgangspunten: - Bomen van de 1e grootte 16 m3 per boomgat; - Bomen van de 2e grootte 12 m3 per boomgat; - Bomen van de 3e grootte 8 m3 per boomgat.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Afwijzen. In overleg met groendeskundige gemeente is bepaald dat daar waar dit niet mogelijk is i.v.m. hoge grondwaterstand volstaan kan worden met 4 m3 (bevestiging afspraak email d.d. 27-11-2020 aan Marnix de Croock)
KES-041 5	Ontwerp - minimale afstand tussen bomen bij hoofd- en wijkwegen	De afstand tussen de bomen moet bij 30 jaar voldoende zijn om vrij te staan	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren?
KES-050 0	Ontwerp - plaatsing bomen van 3e grootte	Plaats bomen van de 3e grootte langs straten en/of fietspaden, indien mogelijk, minimaal op ~ kroon diameter afstand (bij een leeftijd van 30 jaar) van de straatgoot in verband met tegengaan snoei.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-052 7	Ontwerp - toepassing boom in soort locatie	Op beschutte plekken en in boomzand kan vrijwel elk soort boom worden toegepast, maar houdt op de overige plekken rekening met de grondsoort en zoutige harde wind.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-052 8	Ontwerp - wortelende bomen	Pas geen oppervlakkig wortelende bomen toe naast verharding in verband met het opdrukken van de bestrating.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-052 9	Ontwerp boomsoort - plaatselijke groeiplaatsomstandigheden	Houd met de boomsoortkeuze rekening met de plaatselijke groeiplaatsomstandigheden. - (oude strandwal – opgespoten terrein – veengebieden, grondwaterstand, etc.); - Op beschutte plekken en in bomenzand kan vrijwel elk soort boom worden toegepast, maar houd op de overige plekken rekening met de aanwezige grondslag en de zoutige harde wind; - Houd bij de standplaats van bomen rekening met het particuliere groen; - Plaats bomen op parkeerplaatsen in neuzen en tref beschermende maatregelen; - Zet bomen bij wegen zo veel mogelijk in groenstroken met een opsluitband en kolken erlangs, zodat onder andere	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren

		zoutschade voorkomen wordt; - Pas geen oppervlakkig wortelende bomen in of in de directe omgeving van verharding toe.(min. afstand uit de verharding 5 m); - Breng bij bomen in verhardingen, bij een normale belasting van de verharding, bomenzand aan, bij een zware belasting ééntoppig bomenzand; - Bij reconstructie dient voor bestaande bomen die verwijderd moeten worden, in het kader van de Verordening houtopstanden, een kapvergunning worden aangevraagd.		
KES-0530	Opkroonhoogte	De opkroonhoogte is 4,50 m langs wegen en 2,50 m langs voet- en fietspaden.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0532	Planten	Bij het planten van een boom moet er minimaal een boomspiegel van 1,80 bij 1,80 aangebracht worden	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0534	Soortenrijkdom nabij erven, bebouwing en stedelijke functies	Bomen en (erf)beplanting is vooral bij, rond of op erven, bebouwing en stedelijke functies (bedrijfsgebouwen, stadsparken, sportterreinen, etc. en heeft een hogere soortenrijkdom (overwegend inheemse soorten)	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0543	Vervangen bomen en herinrichten groeiplaatsen	Indien al het straatwerk wordt opgenomen is hier een mogelijkheid om bomen te kunnen vervangen en groeiplaatsen goed in te richten conform de laatste boom en civieltechnische eisen.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Laten vervallen. Niet van toepassing.
KES-0544	Voorwaarden bestaande bomen	- Bestaande bomen zijn toegestaan als de bovenkant van de kroon op maximaal 5 meter hoogte wordt onderhouden. - De luchtfoto 2015 en het hoogtebestand van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) wordt gebruikt om te bepalen of een boom als bestaande boom wordt gezien.	Keur	Honoreren

3.6 Cultuurhistorische waarden

De cultuurhistorische waarden in het projectgebied van de Zuid-Schalkwijkerweg is hoog. Hiertoe heeft de afdeling OMB de wens geuit om in het ontwerp rekening te houden met het behoud van deze waarden. De wensen vanuit OMB zijn vertaald naar een visiedocument. Dit document is door het projectteam afgeleid naar klanteisen welke zijn opgenomen in deze KES. De eisen t.a.v. de cultuur historische waarden en daarmee het behoud van de Zuid-Schalkwijkerweg als landelijke dijkweg zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0299	Visiedocument	Het visiedocument is nog actueel.	Actualisatie klanteisen	Honoreren. Visiedocument maakt onderdeel uit van deze KES
KES-0406	Bestaande situatie behouden	De wens van OMB is om de bestaande situatie vanuit de historische kwaliteit zoveel mogelijk te behouden. Dit betekent het handhaven van de huidige sloten relatief dicht langs de dijk. Indien er verbreed wordt met een veel flauwer talud kan dit nooit meer teruggedraaid worden.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0407	Weilanden situatie behouden	Ook bij de weilanden de wens om het huidige beeld zoveel mogelijk te handhaven.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0413	Slotenpatroon behouden	Slotenpatroon met kenmerkende optrekkende verkaveling zoveel mogelijk handhaven (dus liever niet dempen maar eventueel opschuiven om het oorspronkelijke profiel inclusief sloot te behouden)	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Honoreren
KES-0499	Verkeersinrichting	Het karakter van de weg 'dijkweg in landelijk gebied' dient behouden te blijven.	Klankbord07sept2017	Honoreren

3.7 Archeologie

Archeologisch bureauonderzoek wijst uit dat het projectgebied drie archeologische hotspots omvat. De eisen welke verbonden zijn aan de archeologische hotspots (maximale graafdiepte) zijn onderstaand opgenomen. Aanvullend is een archeologisch programma van eisen opgesteld door het projectteam. Het programma van eisen is ingediend bij het bevoegd gezag en momenteel onderwerp van gesprek.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0006	Archeologisch onderzoek	Het indien nodig uitvoeren van een archeologisch vooronderzoek en uitvoeren van werkzaamheden onder archeologische begeleiding.	Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen	Honoreren. Aanvullend onderzoek reeds uitgevoerd.
KES-0546	Archeologie	Bij een verstoring dieper dan resp. 0,9/1,05/1,5 m-mv is aanvullend archeologisch onderzoek of ontgraven onder begeleiding benodigd in de geel gekleurde gebieden.	Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen	Honoreren. Betreft verplichting vanuit bevoegd gezag.

3.8 Geotechniek

Om de stabiliteit van de kering te garanderen en te voldoen aan de gewenste levensduur zijn er door zowel het Hoogheemraadschap van Rijnland als de gemeente Haarlem eisen gesteld aan de geotechnische berekeningen en het ontwerp. De eisen zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0553	Levensduur kering	De waterkering dient over een levensduur van ten minste 30 jaar te beschikken en dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de SOR II en III Hoogheemraadschap Rijnland.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0554	Referentieontwerp	Het ontwerp van de waterkering dient akkoord te worden bevonden door Rijnland.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0555	Minimale kruinbreedte	De verhoging van de kruin van de waterkering dient over minimaal 1,5m breedte te worden gerealiseerd, samenvallend met de kruinlocatie zoals vastgelegd in de legger.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0556	taludstabiliteit	Het ontwerp dient te voldoen aan de taludstabiliteitseis van 1,05 bij een verkeersbelasting van 13kN/m2.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0557	Kleilaag waterdicht bij sloten naast of haaks op de weg	Daar waar een sloot naast of haaks op de weg ligt moet aan de buitenzijde een kleilaag worden aangebracht of middels boringen worden aangetoond dat het waterdicht is. Dit moet worden aangetoond in het ontwerp.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0558	Oplossingsrichting ontwerp, grondoplossing	Bij voorkeur dient een oplossing in grond worden gezocht ten aanzien van het verbeteren van de stabiliteit. Hierbij worden maatregelen als het verleggen en dempen van sloten eveneens uitgewerkt.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0559	Normering kadeklasse IV	In het ontwerp dient de waterkering te voldoen aan de normering kadeklasse IV -> overschrijdingskans 1/300 jaar	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0560	Stabiliteitseis	In het ontwerp dient de stabiliteitseis $F / \gamma_n \cdot \gamma_d \cdot \gamma_s > 1,0$ te luiden.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0561	Factoren conform SOR	In het ontwerp dienen de modelfactor, schematiseringsfactor en schadefactor te voldoen aan de SOR.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0562	Toetspeil, streefpeil en stijghoogte	In het ontwerp dient rekening gehouden te worden met de volgende hydraulische randvoorwaarden uit het geotechnisch onderzoek: Toetspeil (Spaarne): NAP-0,47m Streefpeil (Spaarne): NAP-0,60m Rekenwaarde stijghoogte : NAP-1,85m.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp

KES-0563	Polderpeil	In alle berekeningen voor het ontwerp dient een polderpeil van NAP-2,52m aangehouden te worden	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0564	Sterkteparameters	In het ontwerp dienen sterkteparameters uit SOR deel III te worden gehanteerd	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0565	Stabiliteitsfactor	In het ontwerp dient de minimale stabiliteitsfactor die minimaal behaald dient te worden SFBishop = 1,05 (voor een Bishopsom) en SFSpencer = 0,99 (voor een Spencersom) te zijn.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0566	Freatische lijn	In het ontwerp dient de freatische lijn conform SOR deel II aangehouden te worden.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0567	Verleggen teensloot bij negatieve beïnvloeding macrostabiliteit	Daar waar binnenwaartse macrostabiliteit negatief wordt beïnvloed door de teensloot is het belangrijk deze te verleggen.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0568	Grondkwaliteit kering	De grondkwaliteit van de waterkering dient te voldoen aan de eisen die hieraan worden gesteld in deel II van SOR.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0569	Minimale hoogte kruin	Voor de minimale hoogte van de kruin aan het einde van de onderhoudsperiode moet worden uitgegaan van 30 cm boven het hoogste streefpeil van de voorliggende (tussen-) boezem;	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0570	Binnentalud kering	Vanuit onderhoudbaarheid (zoals maaibaarheid met machines) en duurzaamheid dient voor de taludhelling van het binnentalud te worden uitgegaan van een binnentalud niet steiler dan 1:3 bij aanleg;	KES 2.0	Deels honoreren, is vergaand verwerkt in het ontwerp
KES-0571	Buitentalud kering	Vanuit onderhoudbaarheid en duurzaamheid (inzakken en afkalven) dient voor de taludhelling van het buitentalud worden uitgegaan van een buitentalud niet steiler dan 2:3 bij aanleg;	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0572	Stabiliteit binnentalud	De stabiliteit van het binnentalud moet na onderhoud voor een periode van 30 jaar voldoen aan de schadefactor volgens de IPO-norm.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0573	Wateroverslagdebiet	Bij waterkeringen dient een wateroverslagdebiet van maximaal 1,0 l/m/s te worden gehanteerd.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp
KES-0574	Draagkracht kering	De stabiliteit van Systeem Zuid Schalkwijkerweg dient gewaarborgd te zijn indien: - een voertuig van 50.000 kg de weg betreed; - een voertuig van 8.000 kg deels buiten de weg geraakt.	KES 2.0	Honoreren, is verwerkt in het ontwerp

KES-0575	Duur zettingsproces	Het zettingsproces binnen het Systeem Zuid Schalkwijkerweg dient 10.000 dagen na aanbrengen van het laatste deel permanente belasting, conform NEN 6740, als beëindigd beschouwd te kunnen worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0576	Maximaal zettingsverschil	Het zettingsverschil binnen het Systeem Zuid Schalkwijkerweg dient 10 jaar na oplevering in langsrichting over een lengte van 25 meter maximaal 0,05 meter te bedragen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren?
KES-0577	Maximale verkanting	Het verschil van de verkanting in de verharding binnen het Systeem Zuid Schalkwijkerweg dient 10 jaar na oplevering maximaal 0,2% te bedragen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren?
KES-0578	Wegontwerp zettingsarm	Het wegontwerp dient zettingsarm uitgevoerd te worden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0579	Hellingswaarden	De tolerantie van de dwarshelling van de asfaltverharding (rijbaan) gedurende de levensduur dient tussen de absolute hellingswaarden van 1% en 2% te liggen (uitzondering de verkantingovergangen)	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren

3.9 Kabels en leidingen

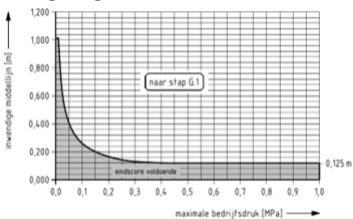
Voor de vervangingsopgave van de nutsbedrijven zijn diverse nutsoverleggen gevoerd met de beheerders. Uit deze gesprekken zijn klanteisen afgeleid welke onderstaand zijn opgenomen. Tevens stellen zowel Rijnland als Haarlem eisen aan de ligging van kabels in leidingen in hun beheergebied. De eisen van deze stakeholders zijn eveneens onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0089	Diepte	Nieuwe waterleiding op ca. 100 cm – MV	E-mail J. Oosterbaan aan Claus Kruij op 26 feb 2019	Uitvoering door PWN, geen scope projectteam Rijnland en Haarlem
KES-0090	Drinkwaterleiding	In het zuidelijke deel van het projectgebied dient 1.800 m waterleiding vanaf het Tjaden terrein vervangen te worden.	PWN13nov2018	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0091	Drinkwaterleiding	De diameter van de drinkwaterleiding is 110 mm.	PWN7sept2018	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0092	Drinkwaterleiding	Er dient een gestuurde boring onder de Ringvaart richting Cruquiusdijk, voor het realiseren van een aansluiting van de waterleidingen, gemaakt te worden.	PWN13nov2018	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0093	Drinkwaterleiding	De huidige ligging van de waterleiding, in de dijk onder het asfalt dient behouden te blijven.	PWN13nov2018	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547

KES-0094	Elektrakabel	Indien er een nieuw tracé wordt gemaakt dat buiten het asfalt komt te liggen, wenst Liander hierover te worden geïnformeerd.	Elektra ZSW	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0095	Elektrakabel	Indien de gemeente wil dat Liander gaat verleggen, dan verzoekt Liander om een VTA	Elektra ZSW	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0096	Elektrakabel	Boringen onder het kanaal geen optie	E-mail Jan Oosterbaan aan Rob Luijsterburg op 14 maart 2019.	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0097	Elektrakabel	Mogelijk moet laagspanningskabel worden vervangen.	E-mail Jan Oosterbaan aan Rob Luijsterburg op 14 maart 2019.	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0138	Elektrakabel	De elektrakabels dienen zo'n 8 à 9 cm dik te zijn.	Elektra ZSW	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0139	Elektrakabel	Er zitten geen aansluitingen op de elektrakabels, enkel de verbinding naar het Tjaden terrein.	Elektra ZSW	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0140	Gasleiding	Geen werkzaamheden binnen dit project voor de gasleiding.	K&L ZSW	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0141	Informatie	Indien er een nieuw tracé wordt gemaakt dat buiten het asfalt komt te liggen, wenst Liander hierover te worden geïnformeerd.	E-mail Rinus van Gool, 22 oktober 2018.	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0142	Informatie	Indien de gemeente wil dat Liander gaat verleggen, dan verzoekt Liander om een VTA	E-mail Rinus van Gool, 22 oktober 2018.	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0143	Kabels en Leidingen	Bestaande middenspanningskabel dient te worden aangevuld en gelegd te worden van noord naar zuid. Liander wil de lange kabel graag in een keer leggen. De oude kabel wordt buiten bedrijf gesteld. Wens gemeente: oude kabel rooien. Tevens zal er een trafo geplaatst moeten worden bij het Tjaden terrein. Afhankelijk van de duurzaamheidsdoelstellingen van de nieuwbouw zal wellicht een 2e trafo nodig zijn i.v.m. zonnepanelen.	E-mail Marijn van Dijkhuizen Alliander aan Jan Oosterbaan, 7 december 2018. En e-mail Manfred Vriezokolk aan overige nutspartijen. E-mail dient ter bevestiging en informeren alle nutspartijen. Datum: 29 juni 2018. Tevens bevestigd in e-mail Jan Oosterbaan aan Rob Luijsterburg op 14 maart 2019.	Niet honoreren, eis vervallen en opgenomen is KES-0547
KES-0547	K&L tracé ZSW	Bij de Zuid-Schalkwijkerweg dient een nieuw tracé voor elektra LS en MS, drinkwaterleiding, gasleiding en data die buiten de verharding liggen in het ontwerp opgenomen te worden	Diverse nutsoverleggen 2020-2021	Honoreren, verwerkt in het ontwerp

KES-0144	Kabels en Leidingen	De grondradar en knelpuntenanalyse K&L dient te worden geraadpleegd bij ontwerpproces.	Grondradar	Honoreren
KES-0145	Kabels en Leidingen	In het geval er een telecom kabel komt mag deze niet onder nieuw asfalt liggen.	K&L ZSW	Honoreren
KES-0303	Materialisatie; Trottoir- of straatkolk van beton, ontwerp	Trottoir- of straatkolk van beton, voorzien van gietijzeren stankscherm en een gietijzeren kop, uitneembaar rooster en zandvang.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0304	Materialisatie; Trottoir- of straatkolk van kunststof, ontwerp	De straat- en trottoirkolk van kunststof, Klasse Y, conform NEN7067, cilindrisch stankscherm, een gietijzeren kop, uitneembaar rooster en zandvang.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0305	Nuts	Aan de persleiding behoeven geen werkzaamheden te worden uitgevoerd.	Projectomschrijving	Gedeeltelijk honoreren. Op sommige stukken langs het nieuwe K&I-tracé dient de persleiding verlegd te worden t.b. het nieuwe tracé.
KES-0306	Nuts	Oude leidingen dienen te worden dicht gedamd in combinatie met het afsmeren van huisaansluitingen.	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren
KES-0307	Nuts	Een nieuwe leiding van PWN dient uit de dijk en buiten de beschermingszone te worden gelegd.	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren
KES-0308	Ontwerp; Afwatering richting privéterrein	Afwatering dient plaats te vinden binnen het eigen beheersgebied.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Niet honoreren. Eis niet haalbaar i.v.m. inritten welke aflopen richting particulier terrein
KES-0396	Positionering in veiligheidszone	Waar een leiding een regionale kering kruist of binnen de kering of veiligheidszone parallel ligt aan de kering, kan het conform NEN 3651 nodig zijn dat een vervangende kering in de vorm van een damwandconstructie te wordt toegepast. Voor de vervangende kering geldt dat: a) de breedte van de vervangende kering conform NEN 3651 moet worden berekend; b) deze de macrostabiliteit buitenwaarts en binnenwaarts moet waarborgen; c) deze ter plaatse van de kruin moet worden geplaatst en een hoogte moet hebben die het buitenwater voldoende kan keren; d) deze uit een onverankerde damwandscherm bestaat.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0399	HHR	Vanuit de vergunningseisen van HHR dient de leiding te voldoen aan de NEN3650 en NEN3651.	20211130-467783-Memo onderbouwing vergunning KL Zuid-Schalkwijkerweg	Honoreren

KES-0400	Eisen leidingen	Voor leidingen met een diameter van maximaal $\varnothing$ 160 mm en mantelbuizen met, afhankelijk van de uitvoeringsmethode, een diameter van maximaal $\varnothing$ 200 mm of maximaal $\varnothing$ 300 mm binnen de kern- en beschermingszone van een kering, dat: a) de leiding en de mantelbuis voldoen aan NEN 3650 en 3651; b) de druk in de leiding niet hoger is dan 4 bar; c) leidingen en mantelbuizen zijn vervaardigd van PE 100 SDR 11 dan wel de sterkte is berekend; d) wanneer een ander materiaal dan PE 100 SDR 11 wordt toegepast, wordt aangetoond dat binnen de kern- en beschermingszone de leiding een 20 % grotere sterkte heeft dan daarbuiten; e) tenzij de kratergrootte is berekend, voor medium voerende leidingen wordt uitgegaan van een erosiekrater met een halve breedte van 2,3 m en een diepte van 1,5 m (bij een gronddekking van niet meer dan 1,0 m); f) na het ontstaan van een krater, rekening wordt gehouden met een (secundaire) afschuiving van het grondlichaam onder een helling van 1:2 over een hoogte van 0,75 m; Aanvullend hieraan geldt voor een open sleuf parallel aan de kering dat middels een open sleuf parallel aan de kering leggen is toegestaan, mits: g) de leiding een diameter heeft van maximaal 160 mm; h) de mantelbuis een diameter heeft van maximaal 300 mm; i) de maximale breedte van de sleuf 0,80 meter bedraagt; j) de maximale diepte van de sleuf 1,2 meter bedraagt; k) de restbreedte van de kering is minimaal 1,5 m bij een afschuiving van 1:2; l) aan één van de volgende scenario's wordt voldaan: 1. De erosiekrater, werksleuf en afschuifvlak blijven buiten het profiel van vrije ruimte van de kering (NEN 3651, paragraaf 7.3.3) 2. De leiding in de kruin van de kering wordt aangebracht en de kering een	Handreiking kabels en leidingen in regionale keringen en kwelpolders	Honoreren
-----------------	-----------------	---	--	-----------

		kruinbreedte heeft van minimaal 10 m; N.B. In voornoemde gevallen, verdient het de voorkeur dat de krater en/ of werksleuf zo ver mogelijk buiten het profiel van de tuimelkade blijven; 3. Het betreft een regionale kering die niet permanent water keert (zoals sommige landscheidingen) m) binnen de kern- en beschermingszone gebruik wordt gemaakt van trekvaste verbindingen; n) de sleuf aan het einde van iedere werkdag aangevuld en verdicht wordt met vergelijkbaar materiaal als waaruit de waterkering bestaat.		
KES-0401	Eisen leidingen	Leidingen met lage druk (<1 MPa) krijgen het oordeel: "Voldoende", als: - De buis is van staal en de buis heeft een diameter kleiner of gelijk aan 500mm. - De buis is niet van staal (of het materiaal is onbekend) en heeft een diameter kleiner of gelijk aan 125mm.	Handreiking kabels en leidingen in regionale keringen en kwelpolders	Honoreren
KES-0402	Eisen leidingen	Als de inwendige druk kleiner dan 1MPa maar de diameter is groter dan 125mm zal aan de hand van Figuur 3 2 worden bekeken of deze leidingen gedetailleerd getoetst moeten worden. Dit is de toetsing volgens E.2.2.3. 	Handreiking kabels en leidingen in regionale keringen en kwelpolders	Honoreren
KES-0403	Ontwerp; Gronddekking huisaansluitleidingen, Droogweerafvoer	Bij aanleg van een nieuwe huisaansluiting een minimale gronddekking van 0,6m toepassen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0404	Ontwerp; Gronddekking huisaansluitleidingen, Gemengd stelsel	Bij aanleg van een nieuwe huisaansluiting een minimale gronddekking van 0,6m toepassen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0405	Randvoorwaarden K&L	Aangegeven wordt dat de documenten van het CROW, KIWA en VEWIN zoals gecommuniceerd op 20-10-2021 door Rinus van Gool van toepassing zijn.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0409	Toestemming mantelbuizen	Wegwerken van de kabels en leidingen middels kokers onder de verharding kan tot de mogelijkheden behoren om zo toch asfalt toe te kunnen passen.	Actualisatie klanteisen	Afwijzen. Betreft een mogelijkheid welke niet wordt benut binnen het project.
KES-0410	Positie persriool	De huidige persriolering blijft liggen. De kwaliteit van de riolering is twee keer	Actualisatie klanteisen	Honoreren

		getoetst waarna is vastgesteld dat de kwaliteit nog voldoet.		
KES-0419	Ontwerp; Gronddekking huisaansluitleidingen, Hemelwaterafvoer	Bij aanleg van een nieuwe huisaansluiting een minimale gronddekking van 0,6m toepassen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0473	Ontwerp; Trottoir- of straatkolk, afwatering	Iedere kolk moet minstens 80m2 verhard oppervlak kunnen afvoeren, berekend bij Bui 9.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0474	Ontwerp; Trottoir- of straatkolk, algemeen ontwerp	Aansluiten op die zijde die zich in de elementenverharding bevindt.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0476	Ontwerpcapaciteit DWA / HWA / Drainage	De afvoercapaciteit moet voldoende zijn om wateroverlast te voorkomen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0478	Waterkering	In principe mogen K&L zich niet in de dijk bevinden. Huisaansluitingen en kruisende transportleidingen worden gedoogd.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0511	Handhaven persleiding	De persleiding dient te zijn gehandhaafd.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0513	Persleiding geen onderhoud	Er is geen onderhoudsopgave vanuit het domein riolering. Derhalve is er geen budget beschikbaar voor het project.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0515	K&L - afstand kernzone	De kabels en leidingen dienen in het kader van het risico op schade aan de kering op voldoende afstand van de kernzone te zijn gerealiseerd	Actualisatie klanteisen	Honoreren. Overleg met de afdeling vergunningen Rijnland vindt plaats.
KES-0519	Vernieuwen elektra	Het vernieuwen van de elektraleidingen is noodzakelijk i.v.m. de technische restlevensduur.	Actualisatie klanteisen	Honoreren, verwerkt in het ontwerp
KES-0520	Kabels niet onder asfalt	Kabels en leidingen onder de weg is indien asfalt zeer ongewenst.	Actualisatie klanteisen	Honoreren, verwerkt in het ontwerp
KES-0526	Waterleiding vernieuwen	Het vernieuwen van de waterleidingen langs de Zuid-Schalkwijkerweg dient onderdeel uit te maken van de scope van het project. De huidige leidingen zijn oud en aan einde levensduur.	Actualisatie klanteisen	Honoreren, verwerkt in het ontwerp
KES-0550	Gasunie	Ter bescherming van de Gasunie-leiding dient een kunststof beschermplaat te worden aangelegd tussen het nieuwe K&L-tracé en de Gasunie-leiding. De dagmaat tussen de beschermplaat en de Gasunie-leiding bedraagt minimaal 20cm	Overleg met Gasunie	Honoreren, verwerkt in het ontwerp
KES-0551	Gasunie	Voor het werken in de buurt van de leiding van de Gasunie zijn de Velinvoorwaarden van toepassing	Overleg met Gasunie	Honoreren, verwerkt in het ontwerp
KES-0552	Gasunie	Het werken in de buurt van de leiding van de Gasunie mag uitsluitend onder	Overleg met Gasunie	Honoreren, verwerkt in het ontwerp

		toezicht van de Gasunie worden uitgevoerd.		
--	--	--	--	--

3.10 Uitvoering

Gedurende het KES-proces zijn diverse eisen opgehaald welke betrekking hebben op de realisatiefase van het project. Deze eisen hebben o.a. betrekking op de bereikbaarheid, de voorbereiding van de uitvoering door de aannemer en de wijze waarop bepaalde werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. Aangezien deze eisen niet door de SOPI-partner geverifieerd kunnen worden zijn deze apart inzichtelijk gemaakt. De eisen worden bij het sluiten van de aannemingsovereenkomst meegegeven richting de ROGO-partner.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0031	Brandkranen	Brandkranen dienen bereikbaar te blijven	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0032	Brandweer	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte is de brandweer een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0033	BUS-melding	Indien nodig dient een BUS-melding gedaan te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0034	CAR-verzekering	De af te sluiten CAR-verzekering dient primair te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0035	Communicatie en coördinatie K&L	ON dient met beheerders te communiceren conform; processchema communicatie en coördinatie nutsbedrijven bij projecten	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0046	Depot	Locatie van het depot te bepalen binnen de werkgrenzen in overleg met de gebiedsregisseur	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0058	Duurzaamheidsklasse hout	Toe te passen hout dient te voldoen aan Duurzaamheidsklasse 1	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0061	Fundering omliggende bebouwing	Houten paalfunderingen van omliggende bebouwing mogen als gevolg van grondwaterstandwijzigingen in het plangebied niet droog komen te staan.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0066	Gladheidsbestrijding	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor gladheidsbestrijding binnen het werkgebied daar waar openbare doorgang vereist is .	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0072	Ketenpark	Locatie van het ketenpark te bepalen binnen de werkgrenzen in overleg met de gebiedsregisseur	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0073	Keurmerk hout	Hout dient de keurmerken FSC, PEFC en/of Keurhout-duurzaam te dragen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0084	Lozingsvergunning/melding	Indien nodig dient een lozingsvergunning aangevraagd, of een melding gedaan te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren

KES-0098	Melding aan- afvoer grond	Alle grondtransporten dienen bij de grondstromen coördinator van de gemeente Haarlem gemeld te worden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0103	Naleving Flora- & Faunawet	De Flora- & Faunawet wordt/is nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0104	Naleving Habitatrichtlijn	De Habitatrichtlijn wordt/is nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0105	Naleving Natuurbeschermingswet	De Natuurbeschermingswet wordt/is nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0106	Naleving Vogelrichtlijn	De Vogelrichtlijn wordt/is nageleefd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0107	Natuurkalender	Verstoring van planten en dieren wordt/is zoveel mogelijk voorkomen, door interventies op momenten volgens de natuurkalender uit te voeren.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 9	Honoreren
KES-0113	Nutsbedrijven	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte zijn de nutsbedrijven een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0117	Onkruidbestrijding	Onkruidbestrijding dient zonder chemicaliën te gebeuren.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0118	Onkruidvrije en schone oplevering	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het schoon en onkruidvrij opleveren van het werkterrein.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0119	Ontheffing Flora & Fauna	Indien nodig dient een ontheffing Flora en Fauna aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0120	Ontheffing nachtwerk	Indien nodig dient een ontheffing voor nachtwerk aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0121	Onttrekkingsvergunning grondwater	Indien nodig dient een onttrekkingsvergunning grondwater aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0152	Oppervlaktebehandeling bevestigingsmiddelen	Bevestigingsmiddelen (bouten, moeren en ringen etc.) dienen corrosiebestendig of van roestvast staal A4 te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0153	Overige bevindingen	Opdrachtnemer doet melding van afwijkende zaken/bevindingen tijdens een project. Ook neemt hij contact op bij veranderingen tijdens een project met Spaarnelanden N.V (die overigens communicatie verzorgt richting bewoners).	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0156	Potentiaalverschillen staalsoorten	Potentiaalverschillen tussen de verschillende staalsoorten dienen te worden voorkomen,	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0157	Proces omtrent K&L	Proces m.b.t. K&L zoals omschreven in CROW Publicatie 250; Graafschade	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren

		voorkomen aan kabels en leidingen; dient gevolgd te worden.		
KES-0158	Proces/ontwerpfase	Gespecificeerde plantlijst moet aanwezig zijn met Latijnse namen	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0179	Saneringsvergunning	Indien nodig dient een saneringsvergunning aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0181	Schone grond	Aan te brengen grond en zand dient schone grond te zijn. Alle aan te brengen en af te voeren grond, verloopt via de grondstroomcoördinator van de Opdrachtgever.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0182	Schone grond	Aan te brengen grond en zand dient schone grond te zijn. Alle aan te brengen en af te voeren grond, verloopt via de grondstroomcoördinator van de Opdrachtgever.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0183	Schone grond	Aan te brengen grond en zand dient schone grond te zijn. Alle aan te brengen en af te voeren grond, verloopt via de grondstroomcoördinator van de Opdrachtgever.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0184	Sloop/bouwvergunning	Indien nodig dient een sloop/bouwvergunning aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0185	Sonderingen	Sonderingen dienen aangeleverd te worden in zowel PDF als GEF-formaat.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0189	Staal afgeslepen draadeinden/beschadigingen	Beschadigingen en afgeslepen draadeinden moeten worden voorzien van een zinklaag en eventueel een coating	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0212	Trillingsadvies	Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden veel trillingen ontstaan dient er een trillingsadvies op te worden gesteld.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0228	Voorkomen van verontreiniging	Verontreiniging van oppervlaktewater wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0229	Voorkomen van verontreiniging bodem	Verontreiniging van grond wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0230	Voorkomen van verontreiniging water	Verontreiniging van oppervlaktewater wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0231	Voorkomen van verrijking	Verrijking van grond wordt/is voorkomen.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0232	Voorkomen van voedselrijkdom - beheer van gewas	Vrijkomend maaisel wordt/is afgevoerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 8	Honoreren

KES-0234	Vooropname	Indien vanuit de werkzaamheden risico's ontstaan voor omliggende bebouwing dient er een vooropname te worden gedaan.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0250	Werkzaamheden derden	Indien derde partijen werkzaamheden hebben dient hier bij de werkzaamheden rekening mee te worden gehouden en mogelijkheid toe te worden gegeven.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0262	Staal afgeslepen draadeinden/beschadigingen	Beschadigingen en afgeslepen draadeinden moeten worden voorzien van een zinklaag en eventueel een coating	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0264	Keurmerk hout	Hout dient de keurmerken FSC, PEFC en/of Keurhout-duurzaam te dragen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0265	Duurzaamheidsklasse hout	Toe te passen hout dient te voldoen aan Duurzaamheidsklasse 1	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0297	Objecten	(Aanwezige) puin en andere niet waterkerende objecten moeten uit het profiel van de waterkering worden verwijderd. Hiertoe dient een voorstel ter goedkeuring aan Rijnland te worden voorgelegd.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0298	Damwanden	Tenzij er sprake is van een verheelde kering, mag de werkbreedte niet meer bedragen dan drie damwandplanken. Dit houdt in dat gedurende het gehele proces de ruimte tussen de oude damwandscherm en het nieuwe damwandscherm nimmer groter mag zijn dan 3 x breedte van één dubbele damwandplank	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0310	Bereikbaarheid	De woningen en bedrijven dienen tijdens de uitvoering bereikbaar te blijven	Intake	Honoreren. Het kan voorkomen dat woning tijdelijk niet met de auto bereikbaar zijn.
KES-0330	Bodemverontreiniging	Het bodemverhardingsonderzoek dient te worden geraadpleegd voor start van de werkzaamheden, de belangrijkste aandachtspunten hieruit zijn opgenomen in deze KES.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0331	Veiligheid werkzaamheden	Bij graafwerkzaamheden moet lokaal worden uitgegaan van sterk verontreinigde grond met zware metalen en PAK.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0332	Bodemverontreiniging	Bij werkzaamheden in de berm dient, ter hoogte van boring 55, aanvullend onderzoek naar de PAK-verontreiniging te worden gedaan.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0333	Bodemverontreiniging	Rondom boring 123 (ter hoogte van huisnummer 49) dient men van ernstige bodemverontreiniging uit te gaan (indien er geen aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd).	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0334	Bodemverontreiniging	Er dient nader onderzoek gedaan te worden naar asbestverontreiniging bij boorgat 48 en 57.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren

KES-0335	Veiligheid werkzaamheden	Er dient te worden gewerkt volgens de veiligheidsklassen uit de CROW 400.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0336	Veiligheid werkzaamheden	Veiligheidshalve wordt geadviseerd bij graafwerkzaamheden in de dammen uit te gaan van sterk verontreinigde grond met zware metalen en PAK.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0337	Veiligheid werkzaamheden	Voor werkzaamheden in sterk verontreinigde grond dient een melding in het kader van de Wet bodembescherming ingediend te worden.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0338	Veiligheid werkzaamheden	De werkzaamheden onder eis 0337 moeten worden uitgevoerd onder milieukundige (BRL 6000) begeleiding.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0339	Veiligheid werkzaamheden	De aannemer dient BRL 7000 gecertificeerd te zijn.	Bodem- en Verhardingsonderzoek	Honoreren
KES-0341	Planning	Er dient gewerkt te worden buiten het broedseizoen van algemene broedvogels.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0342	Maatregelen broedvogels	Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken dan dient de vegetatie en de bomen vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0344	Planning	De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd ten tijde van de winterrust voor padden.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0345	Maatregelen padden	Als werken tijdens de winterrust niet mogelijk is, dient de aannemer paddenschermen rondom de locaties waar de werkzaamheden plaats vinden te plaatsen	Natuurtoets	Honoreren
KES-0354	Bereikbaarheid	Aannemer dient rekening te houden met de bereikbaarheid voor fietsers, gezien de belangrijke (recreatieve) fietsroute die hier langsloopt	Projectomschrijving	Honoreren
KES-0365	Ontwerp	De inmeting maaiveld dient te worden geraadpleegd bij ontwerpproces en voorafgaand aan uitvoering.	Inmeting maaiveld	Honoreren
KES-0374	Broedseizoen	Bij werkzaamheden tijdens het broedseizoen dienen eventuele broed- en rustplaatsen onklaar te zijn gemaakt.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0375	Broedseizoen	Bij werkzaamheden tijdens het broedseizoen dient nabij potentiële broed- en rustplaatsen een ecooloog aanwezig te zijn.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0379	Egel	Het werkprotocol Egel_15-10 is van toepassing.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0381	Broedseizoen	Voor wat betreft het advies de werkzaamheden in september-half oktober uit te voeren: dit gaat om het rooien van struiken en onder begroeiing. Voor bomen geldt dat ze ook in de winter gekapt	Actualisatie klanteisen	Honoreren

		kunnen worden (maar wel buiten het broedseizoen).		
KES-0422	Preventieve maatregel	Indien er gewerkt wordt tijdens het broedseizoen dient een ecooloog ruim voorafgaand aan de werkzaamheden de locatie te controleren op potentiële broedplaatsen, winterrustplaatsen (padden/egels) en dergelijke	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0436	Dijk	Op de Lage Kadijk kan worden gewerkt zonder inmenging van Rijnland .	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren
KES-0439	Preventieve maatregel	Wanneer er gerooid wordt in de winter is het goed om de groenstukken die dan weggehaald gaan worden in het najaar (sept-half okt) al ongeschikt te maken zodat er geen dieren in winterslaap gaan op die plekken.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0440	Exoten	Verdere verspreiding (als gevolg van de werkzaamheden) van de reeds aanwezige invasieve exoten dient te worden voorkomen.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0441	Exoten	Het protocol van de gemeente Amsterdam t.a.v. invasieve exoten is van toepassing.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0442	Exoten	Het doel gedurende de uitvoering voor de invasieve exoten is tweeledig: 1. Enerzijds verspreiding voorkomen; 2. Anderzijds bestrijden van de aangetroffen exoten. Binnen de provincie Noord-Holland geldt een egel vrijstelling. Wel dienen de egels niet opzettelijk verstoort te worden. Het ecologisch werkprotocol moet hier ook op ingaan.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0460	Waterkering	Er is voor de werkzaamheden bij duikers geen sprake voor een gesloten seizoen aangezien het geen primaire kering betreft.	OverlegRijnland29sept2018	Honoreren
KES-0469	Planning	Er is geen sprake van een gesloten seizoen ten aanzien van werkzaamheden aan de kering van de ZSW	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren
KES-0472	Waterveiligheid	Tijdens werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de AC leidingen voor drinkwater, deze kunnen bezwijken onder zettingen.	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren
KES-0481	Elektrakabel	De fasering van de verlegging dient minimaal per 500 m te gaan.	Elektra ZSW	Afwijzen. In strijd met eis van Rijnland.
KES-0489	Kabels en Leidingen	Aannemer dient rekening te houden met overstekende K&L ter hoogte van de Ringvaart (zuiden van projectgebied).	Grondradar	Honoreren
KES-0490	Kabels en Leidingen	Aannemer dient rekening te houden met gas-, water- en rioolleidingen aan de oostzijde van de rijweg en deels onder het wegvak.	Grondradar	Honoreren

KES-0491	Kabels en Leidingen	Aannemer dient rekening te houden met elektra en datakabels aan de westzijde van de rijweg.	Grondradar	Honoreren
KES-0492	Kabels en Leidingen	Er wordt geadviseerd om ter plaatse een proefsleuf te graven waar KLIC en radar afwijken: van huisnummer 29 t/m 38.	Grondradar	Honoreren
KES-0512	Planning	Aannemer dient rekening te houden met een uitvoering van 10 tot 12 weken voor de vervanging van de drinkwaterleiding	PWN7sept2018	Honoreren
KES-0514	Drinkwaterleiding	Er dient aandacht te zijn voor waterleidingnet in ophogingsgebieden van de dijk en PWN dient hierover geïnformeerd te worden.	PWN13nov2018	Honoreren
KES-0516	Drinkwaterleiding	De waterleiding moet bacterieel gekeurd worden.	K&L ZSW	Honoreren
KES-0517	Planning	De uitvoering van de drinkwaterleiding vraagt bijzondere aandacht voor de fasering.	K&L ZSW	Honoreren
KES-0518	Diepte	Tijdens werkzaamheden moet waterleiding op bepaalde diepte liggen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0531	Levensduur en groeiplaatsinrichting	In de uitvraag dient genoemd te worden dat er sprake moet zijn van duurzame groeiplaatsinrichting en een verwachte minimale functievervulling (levensduur) van de nieuw te planten bomen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0533	Boombescherming	Door de contractpartij dient een werkplan ingeleverd te worden waarin zij beschrijven hoe zij de te handhaven bomen beschermen tijdens de gehele projectuitvoering	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0542	Verwijdering beplanting voor uitvoering	Voorafgaand aan de werkzaamheden moet hinderende beplanting worden verwijderd.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren

3.11 Tijdelijke ontsluiting

Gedurende de realisatie van het werk dient de bereikbaarheid van bedrijven en woningen langs de Zuid-Schalkwijkerweg gegarandeerd te worden. Om deze bereikbaarheid te kunnen garanderen wordt momenteel nagedacht over het realiseren van een tijdelijke ontsluiting. De eisen t.a.v. deze ontsluiting en het toe te passen tracé zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0326	Bereikbaarheid	Voor de tijdelijke ontsluiting moet de optie die het snelst te realiseren is worden benut.	PSU	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.

KES-0327	Vergunningen	Wanneer de tijdelijke weg langer dan 6 maanden in gebruik dient te zijn moet hiervoor mogelijk een omgevingsvergunning en ontheffing van het bestemmingsplan worden aangevraagd.	PSU	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.
KES-0376	Betuweroute	Het weiland nabij de Zuid-Schalkwijkerweg (beoogde locatie Betuweroute = tijdelijke ontsluitingsweg) is door de gemeente Haarlem aangewezen als ecologisch waardevolle locatie voor weidevogels. Hierdoor moet er met zorg gehandeld worden en mag de ecologische waarde van het gebied niet worden aangetast.	Actualisatie klanteisen	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.
KES-0377	Betuweroute langs bestaande wegen/bebouwing	Het tracé van de tijdelijke bouwweg zo dicht mogelijk langs de bestaande wegen/bebouwing en randen van de weides plannen.	Actualisatie klanteisen	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.
KES-0378	Realisatie bouwweg	Vanuit ecologie wordt geëist dat de tijdelijke bouwweg buiten het broedseizoen gerealiseerd wordt en dat tijdens de realisatie het ecologisch werkprotocol voor vogels gehanteerd wordt.	Actualisatie klanteisen	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.
KES-0435	Tijdelijke ontsluiting	Indien de Hommeldijk als tijdelijke ontsluitingsweg wordt gebruikt dient deze verstevigd te worden.	OverlegRijnland16nov2017	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.
KES-0437	Dijk	Hommeldijk meenemen als kade verbetering en ruimte voor tijdelijke ontsluiting.	OverlegRijnland16nov2017	De tijdelijke ontsluiting is momenteel onderdeel van gesprek.

3.12 Watersysteem

Langs de Zuid-Schalkwijkerweg zijn diverse primaire en secundaire watergangen gesitueerd. Tevens kent het tracé diverse duikers, stuwen en inlaten. De watergangen en voornoemde objecten zijn grotendeels onderdeel van het watersysteem van de Verenigde Groote en Kleine Polders. Aan het watersysteem worden eisen gesteld door zowel het Hoogheemraadschap van Rijnland als de gemeente Haarlem. De eisen t.a.v. het watersysteem zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoringsadvies
KES-0007	As van duiker	As van de duiker moet in het midden van het oppervlaktewater liggen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0053	Duiker hoofdwatgang, dimensionering	Duiker hoofdwatgang, over een breedte van minimaal 2,00 m, uitvoeren met minimaal 0,25 m lucht boven hoogste waterpeil i.v.m. onderhoud.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.

KES-0054	Duiker overig, dimensionering	Duiker overig, 0,15-0,20 m lucht boven hoogste waterpeil, bij L>40 m inspectieputten toepassen.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0055	Duiker, dimensionering	Duiker moet zowel horizontaal als verticaal, bochten loos en knik loos zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0056	Duikers langer dan 8 m	Bij duikers langer dan 8,00 m dient het gedempte wateroppervlak te worden gecompenseerd; per perceel mag slechts ontheffing worden verleend voor één dam met duiker, tenzij er compensatie wordt geleverd.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0069	Hoogte maximale grondwaterstand	Een grondwaterstand die niet hoger uit mag komen dan 0,20 m onder de vloer in de kruipruimte van de te bouwen woningen en niet hoger dan 1,00 m beneden het maaiveld.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren. Tevens is onduidelijk of aan deze eis voldaan kan worden.
KES-0078	Lengte particuliere duikers	Lengte particuliere duikers maximaal 8,00 m.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0079	Levensduur duiker	De levensduur van de duiker dient ten minste 90 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0080	Levensduur halfzachte oevers (beschoeiingen)	De levensduur van halfzachte oevers (beschoeiingen) dient ten minste 15 jaar te zijn.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0085	Materiaal bodembescherming	Bodembescherming breuksteen, op onderlegger van vlechtmat of geotextiel.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0086	Materiaal inspectieput	De inspectieput van een duiker dient te zijn vervaardigd uit beton.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0087	Materiaal kokerprofiel	Het kokerprofiel van een duiker dient te zijn vervaardigd uit beton.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in

				samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0088	Materiaal uitstroombak	De uitstroombak van een duiker dient te zijn vervaardigd uit beton.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0102	Naastgelegen onderdelen, dimensionering	Minimale afstand van een duiker tot naastgelegen dam, brug of stuw bedraagt 5,00 m.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0111	Niet verstoren van oeverzones	De bodem van oeverzones wordt/is zo min mogelijk verstoord.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0116	Onderhoud duikers	Uiteinde duikers markeren om beschadigingen door mechanisch onderhoud tegen te gaan.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0192	Stabiliteit beschoeiing	Aanbrengen plasberm bij beschoeiing	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0207	Toepassing bodembescherming	Bodembescherming toepassen bij stroomsnelheid groter dan 0,30 m/s.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0213	Uitstroombak, dimensionering	Uitstroombak toepassen indien duiker niet minimaal 300 mm uit grondkering / talud steekt.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	De honorering van deze eis is onderwerp van gesprek en dient in samenspraak met Rijnland te gebeuren.
KES-0221	Verbinden van waterlopen	Waar mogelijk worden/zijn waterlopen met elkaar verbonden, opdat een doorlopende natte ecologische structuur ontstaat.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Honoreren
KES-0463	Duikers	Er dient te worden nagegaan of constructief onderhoud aan de duikers onder de Zuid-Schalkwijkerweg nodig is.	Duikers	Honoreren, reeds uitgevoerd.

3.13 Proces

De gemeente Haarlem stelt diverse eisen aan de voorbereiding en de ontwerpwerkzaamheden welke worden uitgevoerd door de SOPI-partner. Deze eisen zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0009	Bemalingsadvies	Indien het voor de werkzaamheden nodig is om een bemaling te gebruiken dient er een bemalingsadvies opgesteld te worden tijdens de ontwerpfase	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0014	Bereikbaarheid	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte is de commissie bereikbaarheid een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0015	Bewonersparticipatie	Belanghebbenden worden/zijn betrokken bij de planvorming, uitvoering en evaluatie van ecologische inrichting en - beheer.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 12	Honoreren
KES-0044	Constructieberekening	Indien het voor de werkzaamheden nodig is om een constructieberekening op te stellen dient er een constructieberekening opgesteld te worden tijdens de ontwerpfase	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0049	Documentatie afspraken en keuzes K&L	Alle afspraken die worden gemaakt met de netbeheerders en keuzes die worden gemaakt dienen in alle fasen goed te worden gedocumenteerd in verslagen en actielijsten	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0059	Duurzaamheidsmonitor	Er wordt/is gewerkt volgens de vastgestelde Duurzaamheidsmonitor (2012).	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 11	Duurzaamheidsmonitor lijkt niet meer van kracht. Eis laten vervallen.
KES-0063	Geohydrologisch onderzoek	Het doen van geohydrologisch onderzoek benodigd voor de realisatie van het project.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0064	Geotechnisch onderzoek	Het doen van geotechnisch onderzoek benodigd voor de realisatie van het project.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0068	Grondwateronderzoek	Het doen van grondwateronderzoek benodigd voor de realisatie van het project.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0071	Kapvergunning	Indien nodig dient een kapvergunning aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0074	Keurvergunning	Indien nodig dient een keurvergunning aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0077	Landmeetkundig onderzoek	Het inmeten van het werkterrein en daaraan grenzende percelen	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0101	Milieukundig onderzoek	Het doen van milieukundig onderzoek benodigd voor de realisatie van het project.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0109	Niet gesprongen conventionele explosieven	Het uitvoeren van een NGCE-onderzoek	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0155	Politie	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte is de politie een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0187	Spaarnelanden (ondergrondse containers)	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte is de Spaarnelanden een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0188	SROI	In verband met het voldoen aan deze regeling dient contact opgenomen te worden met de SROI-coördinator van Haarlem	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren

KES-0197	Telecombedrijven	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte zijn de telecombedrijven een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0211	Toetsing ontwerp	Ontwerp dient vooraf getoetst te worden aan de huidige en toekomstige kabels en leidingen en aanleg dient te voldoen aan het standaard detail 5.2 "Standaard K&L tracé".	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0214	Uitvoeren QuickScan Ecologie	Een 'QuickScan kansen/bedreigingen Ecologie' wordt/is tijdig uitgevoerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0217	V&G-plan	Bij het opstellen van de contractstukken dient een V&G-plan meegenomen te worden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0218	Van toepassing verklaring compensatieregeling	Indien er sprake is van een aantoonbaar en zwaarwegend maatschappelijk belang en er geen alternatief kan worden gevonden, dan wordt/is de compensatieregeling van toepassing.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - bijlage 5	Honoreren
KES-0222	Verkeersbesluit	Indien nodig dient en verkeersbesluit aangevraagd te worden	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0223	Verkeerskundig onderzoek	Indien nodig dient er verkeerskundig onderzoek uitgevoerd te worden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0233	Vooronderzoek standplaats beplanting en/of gewas	Er wordt/is vooronderzoek verricht naar de standplaats van de beplanting en/of het gewas.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 7	Honoreren
KES-0251	Wijkraden	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte zijn de wijkraden een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0252	Winkeliers/bedrijven	Bij werkzaamheden die invloed hebben op de openbare ruimte zijn omliggende winkels en bedrijven een stakeholder.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0274	Ontwerp beoordelen door Rijnland	Om het ontwerp te kunnen beoordelen zijn representatieve dwarsprofielen benodigd. Voor elk dwarsprofiel dienen verschillende kenmerken van de waterkering, de constructie en de omgeving bekend te zijn, zoals: - geometrie van de kering incl. waterdiepten en onderwatertalud; - bodemopbouw en geotechnische eigenschappen van de grond; - waterspanningen; - bekledingen; - waterstanden.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0283	Vooronderzoek	Het vooronderzoek zal moeten bestaan uit sonderingen, boringen, proefsleuven en / of archiefonderzoek (ontwerp- en revisietekeningen van de bestaande constructie)	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren

KES-0284	Sonderingen	Voor sonderingen dient er te worden uitgegaan van een interval van 25 m (om de 50 m aan de polderzijde en om de 50 m aan de boezemzijde). Voor boringen dient er te worden uitgegaan van een interval van 50 m.	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0285	Berekenen constructie	Berekenen met materiaal factoren van Rijnland	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Honoreren
KES-0329	TPvE	De van toepassing zijnde eisen uit het PvE dienen meegenomen te worden in het contract	Bijlage tPvE ZSW	Honoreren
KES-0346	Bomen	Er dient bij het kappen van bomen rekening te worden gehouden met de gemeentelijke APV.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0347	Bomen	Voor het kappen van monumentale bomen dient een ontheffing te worden aangevraagd.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0348	Bomen	Voor het kappen van bomen dient een vergunning te worden aangevraagd.	Natuurtoets	Honoreren
KES-0351	Participatie	Hoogheemraadschap Rijnland dient betrokken te worden bij informatiebijeenkomsten voor aanwonenden/ingelanden.	Technisch Programma van Eisen gemeente Haarlem	Honoreren
KES-0359	Bereikbaarheid hulpdienst	Het garanderen van de bereikbaarheid van woningen en bedrijven, ook voor hulpdiensten, is onderdeel van de onderzoeks- en voorbereidingswerkzaamheden van het project.	Projectomschrijving	Honoreren
KES-0361	Participatie	Communicatie met omgeving en stakeholders is in dit project van groot belang.	Projectomschrijving	Honoreren
KES-0411	Afspraken t.a.v. beheer en onderhoud	Het moet duidelijk zijn wie het beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt (gemeente/Rijnland/eigenaar perceel)	actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0412	Egelvrijstelling	Binnen de provincie Noord-Holland geldt een egel vrijstelling. Wel dienen de egels niet opzettelijk verstoort te worden. Het ecologisch werkprotocol moet hier ook op ingaan.	actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0417	Afstemming met OMB bij verschuiven teensloot	OMB betrekken in verschuiving van de teensloot. Inzake wat daarbij nog acceptabel is indien dit nodig is voor het stabiliseren van de dijk	actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0429	Ontwerp	Het referentieontwerp dient akkoord te worden bevonden door Rijnland.	OverlegRijnland16nov2017	Honoreren
KES-0471	Raming	Zowel bij het SO-ontwerp als het VO-ontwerp dient een raming te worden opgesteld waarin kosten voor aanleg,	OverlegRijnland7dec2018	Honoreren

		onderhoud, duurzaamheid en uitvoering worden meegenomen.		
--	--	--	--	--

3.14 Beheer en onderhoud

De klanteisen t.a.v. het beheer en onderhoud van de diverse onderdelen van de scope zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
KES-0294	Onderhoud beschoeiing	Er is geen budget voor het onderhoud van de nieuw te realiseren beschoeiingen langs de Zuid-Schalkwijkerweg. Het beheer en onderhoud zou hiermee de verantwoordelijkheid van Rijnland worden.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0295	Drainage	Indien drains worden toegepast worden deze niet beheerd door de gemeente Haarlem.	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0366	Onderhoudsstrook	Tussen de vervangende kering en het bouwwerk dient 1,5 m brede strook aanwezig te zijn in verband met inspectie en onderhoud (een breedte van 1,5 m is minimaal nodig om de damwanden te kunnen verwijderen en nieuwe damwanden te kunnen plaatsen).	Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen	Niet van toepassing.
KES-0453	Duikers	Duikers zijn in het beheer van Haarlem maar zijn eigendom van Rijnland hierdoor ontstaat de volgende verdeling: - duiker defect - verantwoordelijkheid Rijnland - onderhouden duiker - verantwoordelijkheid gemeente	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0479	Stuwen	Beheer voor de stuwen is de verantwoordelijkheid van Rijnland	Actualisatie klanteisen	Honoreren
KES-0480	Sloten	Sloten zijn in het beheer van Rijnland en herstel dient plaats te vinden door de eigenaar (afhankelijk van wie eigenaar is). Baggerwerkzaamheden door Rijnland.	Actualisatie klanteisen	Honoreren

3.15 Inrichtingselementen

Langs de Zuid-Schalkwijkerweg zijn diverse inrichtingselementen gerealiseerd welke een bijdrage leveren aan de veiligheid en leefbaarheid van het projectgebied. De eisen t.a.v. deze elementen zijn onderstaand opgenomen.

ID	Eistitel	Eistekst	Brondocument	Honoreringsadvies
----	----------	----------	--------------	-------------------

KES-0494	Parkeren	Bij insteekhovens dient een parkeerverbod bord geplaatst te worden.	Klankbord07sept2017	Honoreren. Reeds uitgevoerd.
KES-0523	Parkeren	Vrije parkeerplaatsen voor woonbootbewoners dienen behouden te blijven.	Klankbord07sept2017	Honoreren
KES-0525	Vuilnisbakken	Nabij het Hazenpad dient ruimte te zijn voor het plaatsen van containers van de woonbootbewoners. (Bijvoorbeeld op een plateau) dit met aandacht voor een goede stoepaansluiting tussen de ZSW en Zwemmerslaan.	Klankbord07sept2017	Honoreren

4 Conclusie

Het KES-proces voor het inzichtelijk krijgen van de klantwensen is doorlopen. De behoeften uit de verzamelde brondocumenten zijn uiteengezet in de KES en voorzien van een honoreringsadvies. De conflicterende eisen en/of af te wijzen eisen zijn opgenomen in onderstaande paragrafen. Ook is een advies tot nader onderzoek opgenomen. Het project is nog in een stadium dat extra eisen aan de orde zullen komen, bijvoorbeeld indien gekozen wordt voor een fietsstraat. **Het bestand aan eisen zal na publicatie van dit rapport actueel gehouden worden in een Exceldocument.**

4.1 Conflicterende eisen

Snelheidsremmende maatregelen/veiligheid

In de KES zijn diverse eisen opgenomen t.a.v. het toepassen van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels. Vanuit de klankbordgroep en de fietsersbond is nadrukkelijk de wens geuit dat het toepassen van drempels langs de recreatieve fietsroute niet gewenst is.

Werkzaamheden kabels en leidingen

De eis vanuit de nutsbedrijven om een sleuflengte van ca. 500 meter kan enkel en alleen gehonoreerd worden mits wordt voldaan aan lid i, j en k van KES-0400. Dit om de stabiliteit van de kering gedurende de werkzaamheden te borgen.

Duurzaam GWW en eisen aan damwanden Rijnland

Vanuit de gemeente Haarlem wordt de eis gesteld om de waterbouwwerken te realiseren volgens de praktijkrichtlijn van duurzaam GWW. De standardeisen van Rijnland t.a.v. damwanden zijn gedeeltelijk conflicterend daar waar damwanden van staal zijn. Echter zijn de damwanden na realisatie in eigendom van Rijnland waarmee deze eisen leidend zijn.

4.2 Honoreringsadvies

Het honoreringsadvies is per klanteis opgenomen in de tabellen in hoofdstuk 3.

Damwanden

Het Technisch Programma van Eisen van de gemeente Haarlem stelt diverse eisen aan het ontwerp en de uitvoering van de langs de Zuid-Schalkwijkerweg te realiseren damwanden. Daar waar de damwanden gefinancierd, al dan niet gedeeltelijk, en in de toekomst beheerd worden door Rijnland dienen eisen gehonoreerd te worden door het Hoogheemraadschap.

Zettingen

De eisen met betrekking op de zetting na 10.000 dagen of 10 jaar worden niet gehonoreerd omdat dit niet haalbaar is bij dit project. De ondergrond van de kering bestaat uit veen. In overleg met Rijnland zal er niet gerekend worden met de standaardwaarden van Rijnland omdat de historische druk een grote impact heeft op de stabiliteit. Er wordt nu uitgegaan van jarenlange praktijk ervaring.

Vrijwel alle overige klanteisen kunnen onvoorwaardelijk gehonoreerd worden met uitzondering van:

ID	Eistitel	Eistekst	Bron	Honoreringsadvies
KES-0209	Toepassing praktijkrichtlijn Duurzame GWW	Waterbouwwerken worden/zijn gerealiseerd volgens de praktijkrichtlijn Duurzame GWW.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Niet honoreren, eisen vanuit waterschap Rijnland zijn leidend.
KES-0313	Stabiliteit kering	Daar waar de dijk instabiel is en deze niet onder de verantwoordelijkheid van Rijnland valt, zullen maatregelen getroffen moeten worden om te waarborgen dat de weg de komende 25 jaar geen groot onderhoud nodig heeft.	Intake	Afwijzen. 25 jaar kan niet gegarandeerd worden wanneer geen investering gedaan wordt in het versterken van de diepere ondergrond en/of de taluds.
KES-0498	Verkeersveiligheid	De weg dient niet verbreed te worden. Het verhardingsoppervlak dient gelijk te zijn aan de huidige situatie.	Klankbord07sept2017	Honoreren met voorbehoud. Gemiddeld wordt de weg niet verbreed. Lokaal kan de weg wel wat breder worden omdat per wegvak één wegbreedte gekozen wordt.
KES-0505	Verkeer	Er dienen passeerstroken ingepast te worden in het ontwerp.	Klankbord14dec2017	Afwijzen onder voorbehoud. De bestaande situatie blijft behouden en kent reeds passeerstroken. Ook te relateren aan de optie fietsstraat.
KES-0506	Verkeer	Er dient een brug voor autoverkeer gerealiseerd te worden.	Klankbord14dec2017	Afwijzen. Buiten scope
KES-0522	Verkeersveiligheid	Aanpassen fietsbrug door deze aan te laten sluiten op een minder druk deel, de ZSW zelf, in plaats van over de ZSW.	Klankbord07sept2017	Afwijzen. Buiten scope
KES-0163	Realiseren van ondiepe plasbermen	Bij voldoende brede profielen wordt/is een ondiepe plasberm gerealiseerd.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Afwijzen. Niet mogelijk i.v.m. ruimtegebrek.

KES-0052	Drooglegging rijbaan	De drooglegging dient zodanig te zijn dat de bovenzijde van de verhardingsconstructie zich minimaal 1,00 meter boven de capillaire zone van het grondwater bevindt.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren omdat er niet aan de eis kan worden voldoen i.v.m. freatisch verloop grondwater
KES-0062	Fundering wegen	Onder menggranulaat fundering van nieuwe wegen dient een zandlichaam van minimaal 0,50 m te worden aangebracht.	Technisch programma van eisen Haarlem	Afwijzen. De bestaande zandlaag blijft gehandhaafd onder de ophoging.
KES-0238	Weg dwarsvlakheid	De tolerantie van de dwarshelling van de asfaltverharding (rijbaan) gedurende de levensduur dient tussen de absolute hellingswaarden van 1% en 2% te liggen (uitzondering de verkantingovergangen)	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis in het ontwerp
KES-0248	Weg zettingsproces	Het zettingsproces dient na 10.000 dagen (na aanbrengen van de laatste deel permanente belasting), conform NEN 6740, als beëindigd beschouwd kunnen worden	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, deze eis is voor de bestaande situatie niet haalbaar. Tevens worden er geen aanvullende maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0254	Zettingsverschillen dwarsrichting	10 jaar na oplevering dient het verschil van de verkanting van de verharding maximaal 0,2% te bedragen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0255	Zettingsverschillen langsrichting	10 jaar na oplevering dient het zettingsverschil in langsrichting over een lengte van 25 meter maximaal 0,05 meter te bedragen.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis.
KES-0256	Zettingsverschillen overgangen	Wegen dienen 10 jaar na oplevering bij overgangen tussen wegconstructie en kunstwerken niet meer te zetten dan 10 mm per m1.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren, er worden geen maatregelen getroffen om te voldoen aan deze eis .
KES-0356	Ontwerp; Afwatering richting privéterrein	Afwatering dient plaats te vinden binnen het eigen beheersgebied.	Technisch programma van eisen Haarlem	Niet honoreren. Eis niet volledig haalbaar i.v.m. inritten welke aflopen richting particulier terrein.

KES-0487	Wegontwerp	De weg als constante factor benaderen: overal even breed en van eenzelfde materiaal (asfalt).	Zuid-Schalkwijkerweg ruimtelijke kenmerken en randvoorwaarden 2 juli 2020.	Afwijzen. Behoud van huidige reedte is bovenliggend doel. Asfalt: ja
KES-0535	Ontsluiting fietsroute	Indien er wordt gekozen voor een ontwerp met een 2-richtingen fietspad aan de noordzijde, is het belangrijk dat in het ontwerp goed naar voren komt hoe de ontsluiting voor fietsers aan de zuidzijde is geregeld. In principe kan de ventweg daarvoor een goed alternatief zijn.	190312_bespreking snotities_fietsersbo nd_v01	Afwijzen. Niet van toepassing.
KES-0503	Bereikbaarheid hulpdiensten	De breedte van de weg voldoet niet aan de eisen die nood- en hulpdiensten stellen.	Klankbord07sept20 17	Afwijzen. De breedte van de weg wordt niet aangepast.
KES-0507	Verkeersveiligheid	De sloot dient aan 1 zijde gedempt te worden, waardoor de weg iets verbreed kan worden.	Klankbord07sept20 17	Afwijzen. De breedte van de weg wordt niet aangepast.
KES-0537	Omleiding fietsroute tijdens werkzaamheden	Voor het fietsverkeer dat de zuidzijde van de ringvaart aanhoudt, geldt het idee van een oplossing zoals bij de buitenrustbruggen over het Spaarne (fiets-bypass onderlangs).	190312_bespreking snotities_fietsersbo nd_v01	Afwijzen. Buiten scope
KES-0227	Voorkeur voor drasbermprofiel	In bebouwd gebied heeft een natuurvriendelijke oever met een drasbermprofiel de voorkeur.	Nota Ecologisch Beleid 2013-2030 (2014-036877) - Bijlage 10	Afwijzen. I.v.m. ruimtegebrek is dit niet mogelijk.
KES-0355	Ontwerp - hoeveelheid bomenzand	Daar waar sprake is van een grondslag die ondoordringbaar is voor boomwortels dient bomenzand toegepast te worden conform de volgende minimale uitgangspunten: - Bomen van de 1e grootte 16 m3 per boomgat; - Bomen van de 2e grootte 12 m3 per boomgat; - Bomen van de 3e grootte 8 m3 per boomgat.	Technisch programma van eisen gemeente Haarlem	Afwijzen. In overleg met groenskundige gemeente is bepaald dat daar waar dit niet mogelijk is i.v.m. hoge grondwaterstand volstaan kan worden met 4 m3 (bevestiging afspraak email d.d. 27-11-2020 aan Marnix de Croock)
KES-0409	Toestemming mantelbuizen	Wegwerken van de kabels en leidingen middels kokers onder de verharding kan tot de mogelijkheden behoren om zo toch asfalt toe te kunnen passen.	Actualisatie klanteisen	In algemene zin: Afwijzen. Betreft een mogelijkheid welke mogelijk wel deels wordt benut binnen het project.

KES-0481	Elektrakabel	De fasering van de verlegging dient minimaal per 500 m te gaan.	Elektra ZSW	Afwijzen. In strijd met eis van Rijnland.
----------	--------------	---	-------------	---

4.3 Advies voor nader onderzoek

De KES bevat diverse eisen t.a.v. de veiligheid van de weg en het toepassen van een fietsstraat c.q. het hanteren van het beginsel 'auto te gast'. Tevens is in de KES opgenomen dat een trade-off matrix (TOM) opgesteld dient te worden om de toepasbaarheid en wenselijkheid van een fietsstraat te beoordelen. Het advies is dan ook om de wijze waarop de veiligheid langs en op de Zuid-Schalkwijkerweg verbeterd kan worden te onderzoeken en een trade-off matrix op te stellen om het wel of niet toepassen van een fietsstraat te kunnen beoordelen.

**Bijlage 1 Verslagen stakeholdergesprekken
2022**

Bijlage 1 Verslagen stakeholdergesprekken 2022

Verslag stakeholdergesprek - Fietzersbond

nummer	01	project	Zuid-Schalkwijkerweg
datum	6 september 2021	projectnr.	413188.
plaats	teams	autorisator	R. Wisse
opsteller	S. Lensing	vakgroep	Contracten
onderwerp	Stakeholdergesprek – Fietzersbond		

aanwezig	namens
Hans Booden	Fietzersbond regio Haarlem
Edwin Daemen	Gemeente Haarlem – procesmanager
Manfred Vriezেকolk	Antea Group – technisch management
Ingrid Boelens	Gemeente Haarlem – Beleidsadviseur mobiliteit
Sheena Lensing	Antea Group – Projectbeheersing
Theo Wijnker	Gemeente Haarlem – technisch management

nr. verslag Agenda

1. Opening
2. Voorstelronde
3. Toelichting stand van zaken project
4. Terugblik eerdere gesprek met Hans
5. Ontwerpaspecten:
 - Optisch versmallen van de weg
 - Type verharding (asfalt / elementen)
6. WVTTK
7. Afsluiting

1. **Opening**
Edwin opent de vergadering.
2. **Voorstelronde**
De genodigden stellen zich voor.
3. **Toelichting stand van zaken project**
Aangegeven wordt dat het gesprek ingepland is omdat er veel personele wisselingen zijn geweest binnen het projectteam en gezien het feit dat er binnen het project naar ontwerptimalisaties wordt gezocht. Hierdoor grijpt het projectteam de kans aan om opnieuw de wensen van stakeholders op te halen.
4. **Terugblik eerdere gesprek met Hans**
Hans geeft aan dat hij eerder overleg heeft gevoerd met het projectteam van de Zuid-Schalkwijkerweg. Hans geeft aan dat het vorige ontwerp akkoord is bevonden door de fietzersbond. Het behouden van de huidige situatie was een van de positieve punten. Wel is toentertijd aangegeven dat er zorg is over het toenemen van de snelheid onder het autoverkeer.

nr. verslag**De Zuid-Schalkwijkerweg als fietsstraat**

De Zuid-Schalkwijkerweg is onderdeel van de hoofd fietsroute. Ingrid geeft aan dat het mogelijk is om de Zuid-Schalkwijkerweg in te richten als een fietsstraat buiten de bebouwde kom. Hoewel de Zuid-Schalkwijkerweg binnen de bebouwde kom ligt is het toepassen van het ontwerp zoals buiten de bebouwde kom gehanteerd wordt wenselijker. Het voordeel van het toepassen van een fietsstraat is dat er meer aandacht is voor de fietsers en dat het ontwerp snelheidsremmend werkt. Officieel heeft de Zuid-Schalkwijkerweg niet voldoende breedte voor het toepassen van een standaard ontwerp voor een fietsstraat. Er dient intern te worden nagegaan welke mogelijkheden er zijn. Hans heeft een voorkeur voor een fietsstraat indien dit tot de mogelijkheden behoort. Echter is hij ook akkoord met het behouden van de huidige situatie.

5. Ontwerpaspecten:

- **Optisch versmallen van de weg/verminderen snelheid autoverkeer;**
 1. Besproken wordt dat het optisch versmallen van de weg met belijning tot de mogelijkheid behoort. Aangegeven wordt dat de Zuid-Schalkwijkerweg niet breed genoeg is voor het toepassen van officiële fietsstroken. Wel kan kantbelijning toegepast worden om de weg visueel te versmallen. De afstand tussen de belijning en de kant weg moet dan niet te groot worden om te voorkomen dat die ruimte als fietsstrook gezien wordt. Hans is voorstander van het toepassen van een dergelijke kantbelijning. Het projectteam geeft aan dat de verdere uitwerking nog dient plaats te vinden.
- **Type verharding**
 2. Aangegeven wordt dat i.v.m. de vervangingsopgave K&L en het trachten te behouden van het cultuurhistorisch landschap een elementenverharding overwogen wordt. De fietsersbond erkent de complexiteit maar wenst een asfaltverharding.
- **Drempels**
 3. De wens van Hans is om geen drempels toe te passen langs het tracé. Enkel indien de gemeente Haarlem ervan overtuigd is dat het snelheidsremmend werkt. *Het voorbeeld van de Engelandlaan wordt aangehaald.*

6. WVTTK

Hans Booden geeft aan dat het fietspad richting de brug aan onderhoud toe is. Edwin Daemen geeft aan dat dit reeds onder de aandacht is gebracht van het desbetreffende projectteam.

7. Afsluiting

Geen bijzonderheden.

Verslag stakeholdergesprek - ecologie

nummer	01	project	Zuid-Schalkwijkerweg
datum	1 september 2021	projectnr.	413188.105
plaats	Teams	autorisator	R. Wisse
opsteller	S. Lensing	vakgroep	Contracten
onderwerp	Interne stakeholdergesprekken - ecologie		

aanwezig

Eline Hin
 Edwin Daemen
 Raoul Wisse
 Sheena Lensing

namens

Gemeente Haarlem – Ecoloog
 Gemeente Haarlem - Procesmanager
 Antea Group – Projectleider
 Antea Group – projectbeheersing

nr. verslag

1. Opening
2. Stand van zaken Zuid-Schalkwijkerweg
3. Eisen in de omgevingsvergunning
4. Weidevogels – ontsluitingsroute
5. Reeds ingebrachte klanteisen
6. Beschoeiing en damwanden
7. WVTTK
8. Afsluiting

1. Opening

Edwin opent het overleg en de genodigden stellen zich voor.

2. Stand van zaken Zuid-Schalkwijkerweg

wordt besproken.

3. Eisen in de omgevingsvergunning

Aangegeven wordt dat de notitie inzake besluit op bezwaren omgevingsvergunning vermeld dat gedurende het broedseizoen niet gewerkt mag worden.

Eline geeft aan dat indien er gewerkt wordt tijdens het broedseizoen een ecoloog ruim voorafgaand aan de werkzaamheden de locatie dient te controleren op potentiële broedplaatsen, winterrustplaatsen(padden/egels) en dergelijke en dat deze 'onklaar' gemaakt dienen te worden. Indien deze beheersmaatregelen wordt getroffen én voorafgaand aan de start werkzaamheden nabij de potentiële locaties een ecoloog aanwezig is kunnen eventueel de werkzaamheden wel gedurende het broedseizoen plaatsvinden/doorlopen.

4. Weidevogels – tijdelijke bouwweg

Besproken wordt dat gedurende de werkzaamheden een tijdelijke weg aangebracht dient te worden door het weiland. Het weiland is door de gemeente Haarlem aangewezen als ecologisch waardevolle locatie voor weidevogels. Dit betekent dat het projectteam met extra zorg moet handelen en dat de ecologische waarde van het gebied niet aangetast mag worden.

Eline geeft aan dat het tracé van de tijdelijke bouwweg zo dicht mogelijk langs de bestaande wegen en randen van de weides dient te lopen. Dit houdt in dat de bouwweg langs de huizen aan de Zuid Schalkwijkerweg dient te lopen en dat voor de oversteek naar de woonwijk de tijdelijke bouwweg zo mogelijk dicht naast het bestaande fietspad gesitueerd dient te worden. Dit om de vogels zo min mogelijk te storen.

Aangegeven wordt dat de tijdelijke bouwweg ca. 1 jaar blijft liggen.

nr. verslag

Vanuit ecologie wordt geëist dat de tijdelijke bouwweg buiten het broedseizoen gerealiseerd wordt en dat tijdens de realisatie het ecologisch werkprotocol voor vogels gehanteerd wordt.

5. Reeds ingebrachte klanteisen

De reeds ingebrachte klanteisen (zie onderstaand) worden besproken.

KB-0074	 Planning	Er dient gewerkt te worden buiten het broedseizoen van algemene broedvogels.
KB-0075	 Maatregelen broedvogels	Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken dan dient de vegetatie en de bomen vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels.
KB-0077	 Planning	De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd ten tijde van de winterrust voor padden.
KB-0078	 Maatregelen padden	Als werken tijdens de winterrust niet mogelijk is, dient de aannemer paddenschermen rondom de locaties waar de werkzaamheden plaats vinden te plaatsen
KB-0076	 Natuurwaarde	Indien de ruigtes in de noordelijke rand van het plangebied worden vernietigd is nader onderzoek noodzakelijk om de aanwezigheid van kleine marterachtigen aan te tonen en de mitigerende maatregelen te bepalen.
15/07/2020	Mailwisseling Rob Luijsterburg en Eline Hin	Het werkprotocol Egel_15-10 is van toepassing.
15/07/2020	Mailwisseling Rob Luijsterburg en Eline Hin	Wanneer er gerooid wordt in de winter is het goed om de groenstukken die dan weggehaald gaan worden in het najaar (sept-half okt) al ongeschikt te maken zodat er geen dieren in winterslaap gaan op die plekken.
15/07/2020	Mailwisseling Rob Luijsterburg en Eline Hin	Voor wat betreft het advies de werkzaamheden in september-half oktober uit te voeren: dit gaat om het rooien van struiken en onder begroeiing. Voor bomen geldt dat ze ook in de winter gekapt kunnen worden (maar wel buiten het broedseizoen).
15/07/2020	Mailwisseling Rob Luijsterburg en Eline Hin	Verdere verspreiding (als gevolg van de werkzaamheden) van de reeds aanwezige invasieve exoten dient te worden voorkomen

Invasieve exoten

Aangegeven wordt dat er binnen de gemeente Haarlem nog geen vastgesteld werkprotocol voor invasieve exoten is. Eline verwijst naar een protocol zoals gehanteerd binnen de gemeente Amsterdam en geeft aan dat dit een goed protocol is. Het doel gedurende de uitvoering voor de invasieve exoten is tweeledig:

1. Enerzijds verspreiding voorkomen;
2. Anderzijds bestrijden van de aangetroffen exoten.

Een jaar geleden is een inventarisatie verricht. Wellicht is een actualisatie nodig omdat het werk pas over ongeveer een jaar start. Het protocol dient nog opgesteld te worden.

Egels

Eline geeft aan dat de winterslaap voor egels ongeveer van oktober tot in maart duurt. Binnen de provincie Noord-Holland geldt een egel vrijstelling. Wel dienen de egels niet opzettelijk verstoort te worden. Het ecologisch werkprotocol kan hier ook op ingaan.

nr. verslag

6. Beschoeiing en damwanden

De wens is om zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers toe te passen.

Indien er om redenen geen natuurvriendelijke oever gerealiseerd kan worden dan is het wenselijk om een ondieper stuk achter (tot ca. 1 meter) de beschoeiing te realiseren.

Toegelicht wordt dat wellicht een deel van de sloten aan de wegzijde voorzien zal worden van een damwand.

Hier dient aandacht te zijn voor fauna uittreedplaatsen (tenminste om de 50 meter).

Bij het toepassen van een natuurvriendelijke oever is het van belang dat deze aan de zonnige zijde gerealiseerd worden om te borgen dat er vegetatie groeit. De ligging van de Zuid Schalkwijkerweg is Noord-Zuid waardoor zon/schaduwzijde niet echt speelt.

7. WVTTK

Het projectteam dient de volgende documenten te controleren op eventuele aanvullende eisen welke van toepassing zijn:

- Ecologisch beleidsplan
- Ecologisch beleidsplan deel II (komt binnenkort)
- Integrale beleidsplan (minder relevant)

Aangegeven wordt dat Sjoerd Andela (stadsecoloog, teamgenoot van Eline) niet aanvullend betrokken hoeft te worden bij het project. Dat kan wel het geval zijn via Platform Groen.

Het realiseren van houtwallen is wellicht op te nemen in het ontwerp.

Eline deelt eventuele overige ideeën (meekoppel)kansen met het projectteam.

8. Afsluiting

Geen bijzonderheden

Verslag stakeholdergesprek - mobiliteit

nummer	01	project	Zuid-Schalkwijkerweg
datum	2 september 2021	projectnr.	0413188.105
plaats	Teams	autorisator	R. Wisse
opsteller	S. Lensing	vakgroep	Contracten
onderwerp	Stakeholdergesprek Zuid-Schalkwijkerweg - Mobiliteit		

aanwezig

Theo Wijnker
 Manfred Vriezepakolk
 Edwin Daemen
 Ingrid Boelens
 Sheena Lensing

namens

Technisch management – Haarlem
 Technisch management – Antea Group
 Procesmanager - Haarlem
 Beleidsadviseur mobiliteit - Haarlem
 Projectbeheersing - Antea Group

nr. verslag

actie door

Agenda:

1. Kennismaking
2. Stand van zaken project;
3. Toelichting op huidige ontwerp
 - a. Groot onderhoud;
 - b. Handhaven bestaande situatie;
 - c. Bestaande drempel
 - d. Snelheidsremming (visueel);
 - e. Geen rood asfalt eis OMB
4. Belangen vanuit mobiliteit
5. WVTTK

2. *Stand van zaken van het project en projectgeschiedenis worden toegelicht.*

3. Overdracht met Oscar en

Aangegeven wordt dat Oscar van den Oord een mail heeft gestuurd met zijn visie op de problematiek aan de Zuid-Schalkwijkerweg (mail 9 oktober 2020).

Het advies vanuit BBOR is overgenomen door het projectteam in het ontwerp, namelijk:

- behouden huidige breedte;
- handhaven passeerhavens;
- plaatsen parkeerverboden (reeds gerealiseerd).

4. Toelichting huidige ontwerp

Snelheidsremming

Besproken wordt welke mogelijkheden er zijn voor het remmen van de snelheid van het verkeer over de Zuid-Schalkwijkerweg. In het verleden is gesproken over het visueel versmallen van de weg. Bijvoorbeeld het strategisch plaatsen van plantenbakken, drempels, smileys, flitspalen en of delen met eenrichtingsverkeer. Dit om de zorg onder de bewoners dat de Zuid-Schalkwijkerweg veranderd in een racebaan na het aanbrengen van een nieuwe laag asfalt, weg te nemen.

nr.	verslag	actie door
	Het optisch versmallen van de weg middels belijning is een van de maatregelen welke overwogen wordt. Aandachtspunt hierbij is dat het niet de bedoeling is dat de belijning voor fietsers de indruk wekt dat er sprake is van een fietsstrook. Dit om de veiligheid van fietsers te borgen. Dit dient ook besproken te worden tijdens het overleg met de fietsersbond op 6 september 2021.	Sheena
5.	Belangen vanuit mobiliteit Ingrid geeft aan zich eerst te willen verdiepen in de Zuid-Schalkwijkerweg voordat zij hier een antwoord op heeft. Besloten wordt om hier een vervolgoverleg voor in te plannen.	
4.	Vervolgafspraken: • Ingrid geeft aan zich eerst te willen verdiepen in de Zuid-Schalkwijkerweg en vervolgens de mogelijkheden t.a.v. snelheidsremming te inventariseren. • Aanvullend gaat Ingrid na welke snelheid er momenteel gemiddeld gereden wordt (database/contact met Bert Tepper) zodat inzichtelijk is om hoeveel overschrijding het gaat; • Ingrid gaat intern na welke beleidsstukken er van toepassing zijn voor de Zuid-Schalkwijkerweg. • Sheena plant een vervolgoverleg in.	Ingrid Ingrid Ingrid Sheena

Verslag stakeholdergesprek - domein wegen en kunstwerken

nummer	413188.105-stakeholder-01	project	Zuid Schalkwijkerweg
datum	26 augustus 2021	projectnr.	413188.105
plaats	Teams	autorisator	
opsteller	Manfred Vriezokolk	vakgroep	
onderwerp	Stakeholdergesprek domein wegen en kunstwerken		

aanwezig	namens	verzendlijst	afwezig
Edwin Daemen	Haarlem	Aan- en afwezig	Theo Wijnker
Paulien Zweers	Haarlem	Raoul Wisse	
Jacques Pieterse	Haarlem	Sheena Lensing	
Bob de Jong	Haarlem		
Manfred Vriezokolk	Antea Group		

nr. verslag **actie door**

1 Opening

Manfred opent de vergadering.
 Theo heeft zich afgemeld.

Rollen genodigden:

Edwin Daemen: procesmanager gemeente
 Paulien Zweers: Technisch Adviseur Verhardingen, Straatmeubilair, Kunstwerken & Oevers
 Jacques Pieterse: tactisch beheerder kunstwerken en oevers
 Bob de Jong: tactisch beheerder wegen
 Theo Wijnker: technisch adviseur gemeente
 Manfred Vriezokolk: technisch manager Antea Group

Bob geeft aan dat hij in het verleden niet goed bij het project is betrokken. Edwin laat weten dat de interne stakeholders in het project nu goed aangehaakt zullen blijven.

2 Toelichting project

Manfred en Edwin geven een toelichting op het project. Zie ook de tekst onder dit verslag zoals deze ook in de uitnodiging is gemaild.

3 Verhardingen

Toepassen elementenverharding i.p.v. asfalt indien nieuwe K&L onder gesloten verharding niet mogelijk blijkt:

- Elementenverharding is niet gewenst i.v.m. landbouwverkeer en de fietsroute.
- Een combinatie van asfalt en elementenverharding (strook elementenverharding in het midden en asfalt aan de zijkanen) geeft de volgende aandachtspunten:
 Is dit wel duurzaam aan te leggen?; eerst volledig asfalt draaien en daarna middengedeelte uitbreken voor elementenverharding?
 Kan de strook elementenverharding wel breed genoeg gemaakt worden

nr.	verslag	actie door
	voor K&L zodanig dat er voldoende brede stroken asfalt overblijven voor fietsstroken en stroken waar met landbouwverkeer overheen gereden kan worden? Kan gezien het zettingsgevoelige veengebied de totale verhardingsconstructie wel sterk genoeg gemaakt worden om zijdelingse verplaatsing te voorkomen?	
5.	Ontwerp weg: - Bob geeft aan dat hij niet op de hoogte is of er een afweging is gemaakt hoe het groot onderhoud uit te voeren; afweging onderhoudsmaatregelen versus complete nieuwe constructie met hierbij de investeringskosten en beheerlasten in beschouwing genomen. Manfred geeft aan dat er in het ontwerp nu is voorzien in een compleet nieuwe asfaltconstructie omdat de gehele dijk opgehoogd zal moeten worden omdat deze niet aan de eisen van Rijnland voldoet (kerende hoogte). Daarnaast moeten de huisaansluitingen van de nutsvoorzieningen onder de rijweg vervangen worden. - Bob vraagt of de weg niet versmald kan worden om extra ruimte te creëren. Manfred geeft aan dat de huidige wegbreedte als erg smal is (3,80 – 4,00 m) en dat versmallen naar een minimale breedte (3,50 voor één richting) weinig extra ruimte oplevert. Tot nu toe was het uitgangspunt om de bestaande situatie van de weg te handhaven. - Uit de uitgevoerde zettingsberekening is gebleken dat de zettingen op de dijk behoorlijk meevallen omdat de dijk er al lang ligt. De meeste zettingen zullen bij ophogingen naast de dijk verwacht worden. Het toepassen van zettingsbeperkende maatregelen voor de rijweg is daarmee niet aan de orde. Eisen: - HIOR en tPvE zijn van toepassing. De laatste versie van het tPvE wordt bij Matthijs Leloux opgevraagd.	
6.	Van de HIOR kan onderbouwd worden afgeweken.	Manfred/Theo
7.	De technische eisen uit het tPvE kunnen niet altijd haalbaar blijken omdat het bijvoorbeeld economisch niet haalbaar is om aan de eis te voldoen. Bijvoorbeeld eisen m.b.t. zettingen. De afweging en besluit op basis van aanleg- onderhouds en beheerkosten moet wel goed inzichtelijk gemaakt worden bij de keuze van een variant.	
4	Oevers en kunstwerken - Vanuit het domein kunstwerken en oevers heeft toepassing van een natuurlijke oever de voorkeur. - Indien een harde oever noodzakelijk blijkt dan zijn de aspecten levensduur en het toepassen van één type harde oever van belang. - Bij het toepassen van een harde oever is het goed om dit af te stemmen met de stadsecoloog (Sjoerd Andela). Manfred zal met hem contact opnemen om e.e.a. te bespreken. - Het is van belang dat er goed tussen de gemeente en Rijnland wordt afgestemd wie het beheer van eventueel aan te brengen harde oevers/damwanden op zich neemt.	Manfred

nr. verslag

actie door

5 Vervolgtraject

- Nadat de longlist definitief gemaakt is zal deze met interne stakeholders gedeeld worden om vanuit hun domein input te leveren.
- De interne stakeholders zullen in het verdere proces meekijken en een toetsende rol hebben.

Verslag stakeholdergesprek – OMB

nummer	413188.105-stakeholder-02	project	Zuid Schalkwijkerweg
datum	31 augustus 2021	projectnr.	413188.105
plaats	Teams	autorisator	
opsteller	Manfred Vriezekolk	vakgroep	
onderwerp	Stakeholdergesprek OMB		

aanwezig	namens	verzendlijst	afwezig
Maaïke Sillman	Haarlem	Aan- en afwezigen	
Edwin Daemen	Haarlem	Theo Wijnker	
Raoul Wisse	Antea Group	Sheena Lensing	
Manfred Vriezekolk	Antea Group		

nr. verslag

1 Opening

Raoul opent de vergadering.

2 Terugblik

Het ontwerp wat we tot nu toe hadden wordt losgelaten en wordt er gekeken naar maatwerkoplossingen. De rode draad hierbij is het zoeken naar oplossingen met zo min mogelijk impact op de huidige situatie.

Het projectplan van Rijnland hoeft wellicht niet aangepast te worden indien er voldoende draagvlak is bij de stakeholders. Dan zou het ontwerp onder het huidige projectplan aangepast kunnen worden.

3 Besproken punten

- Het visiedocument is actueel.
- Aan Maaïke wordt toegelicht dat er nu ook zogenaamde vernagelingstechnieken worden beschouwd. Bij deze techniek worden met stangen op regelmatige afstand de dijk stabiel gemaakt. Deze oplossing is kansrijk om bomen te sparen op gedeeltes waar de weg niet te veel omhoog hoeft.
- De wens van OMB is om de bestaande situatie vanuit de historische kwaliteit zoveel mogelijk te behouden. Dit betekent het handhaven van de huidige sloten relatief dicht langs de dijk. Indien er verbreed wordt met een flauwer talud kan dit nooit meer teruggedraaid worden.
- Aan de oostzijde kunnen 2 soorten gebieden onderscheiden worden: ter plaatse van de woningen en de weilanden. Vanuit de wens van o.a. de bewoners is het handhaven van de huidige sloot voor de woning aangegeven. Bij de weilanden is dit argument niet aan de orde. Maaïke geeft aan dat vanuit OMB ook bij de weilanden het de wens is om het huidige beeld zoveel mogelijk te handhaven. Het is wellicht wel mogelijk om ten behoeve van de stabiliteit (bijvoorbeeld in combinatie met teenslootverzwaring) de teensloot iets te verschuiven, maar dit moet wel in voldoende mate samenhangen met de oplossing voor de woningen. Maaïke kan nu nog niet goed aangeven welke verschuiving van de teensloot daarbij nog acceptabel is.

nr. verslag

- Edwin vraagt aan Maaïke om een stuk te schrijven om het belang van het behouden van het historische beeld te onderbouwen.
- Een oplossing met een uitstekende damwand in de westzijde berm als kering is vanuit OMB niet gewenst.
- Bij een oplossing van een damwand op de rand teensloot zal er een flink stuk van de damwand boven de waterlijn uitsteken (ca. 0,80 tot 1,50 m). OMB #####
- Type verharding (in relatie tot discussie wel of niet K&L onder een gesloten verharding): OMB heeft de voorkeur voor asfalt (conform visiedocument). Elementenverharding is minder gewenst.
Een combinatie van asfalt en elementenverharding is niet gewenst.

4 Vervolgtraject

- Het is de wens van Maaïke om live een vervolgoverleg te hebben. Dit zal georganiseerd worden.

Verslag stakeholdergesprek - BBOR/dagelijks beheer

nummer	01	project	Zuid-Schalkwijkerweg
datum	1 september 2021	projectnr.	413188.105
plaats	Teams	autorisator	R. Wisse
opsteller	S. Lensing	vakgroep	Contracten
onderwerp	Interne stakeholdergesprekken – Martin Jansen		

aanwezig	namens
Martin Jansen	Haarlem
Raoul Wisse	Antea Group
Theo Wijnker	Haarlem
Edwin Daemen	Haarlem
Sheena Lensing	Antea Group

nr. verslag

1. Opening

Het doel van het overleg wordt toegelicht.

2. Rol Martin Janssen binnen het project Zuid-Schalkwijkerweg

Gevraagd wordt welke rol Martin wenst te vervullen binnen het project Zuid-Schalkwijkerweg.

Martin geeft aan dat hij BBOR vertegenwoordigt in de rol van dagelijks beheerder.

Martins rol binnen het project is het borgen van het juist uitvoeren van de opdracht zoals geformuleerd door de interne opdrachtgever zodat zonder knelpunten de weg weer terug in beheer kan worden genomen.

Aangegeven wordt dat het project onder de UAV uitgevoerd zal worden maar er niet op traditionele wijze een directievoerder/toezichthouder toegewezen wordt. Hierdoor is het wenselijk om af te stemmen op welke momenten Martin betrokken wil worden in het proces en/of de uitvoering zodat er door OG optioneel extra eisen kunnen worden gesteld aan het keuringsplan van de aannemer. Besloten wordt om dit op een later moment in het project aan de orde te stellen.

Belangen BBOR/dagelijks beheer

Gevraagd wordt welk belang Martin voor zichzelf ziet in het project Zuid-Schalkwijkerweg.

Martin geeft aan dat binnen het projectgebied van de Zuid-Schalkwijkerweg diverse DDO-partners actief zijn. Hierdoor zijn er vanuit beheer diverse aandachtspunten.

Besproken wordt hoe het beheer van de diverse componenten in elkaar steekt.

Martin geeft aan dat:

- Duikers zijn in het beheer van Haarlem maar zijn eigendom van Rijnland hierdoor ontstaat de volgende verdeling:
 1. Duiker stuk dan vervangen door Rijnland;
 2. Onderhoud door de gemeente Haarlem (doorspuiten etc.).
- Sloten zijn in het beheer van Rijnland en herstel dient plaats te vinden door de eigenaar. Langs de Zuid-Schalkwijkerweg zijn er diverse slooteigenaren, namelijk Haarlem, bewoners en ondernemers. Alle sloten zijn in principe in beheer van Rijnland waardoor ook de reguliere baggerwerkzaamheden door Rijnland worden uitgevoerd.

De complexiteit van het beheer en onderhoud neemt toe zodra sloten in het eigendom van bewoners of ondernemers zijn.

Martin geeft aan dat soortgelijke situaties spelen binnen andere projecten van de gemeente Haarlem. Laurens van der Schraaf en Gijs Barendregt (beide gemeente Haarlem) zijn hierdoor in overleg getreden met Rijnland. Martin geeft aan dat het de moeite waard is om met hen in overleg te treden.

Gevraagd wordt hoe het beheer voor de stuwen geregeld is. Martin geeft aan dat Rijnland verantwoordelijk is voor de stuwen.

3. Verharding

Aangegeven wordt dat er momenteel nagedacht wordt over het toepassen van elementenverharding. Dit i.v.m. de vervangingsopgave van de nutsen en het belang om de cultuurhistorische waarde van het landschap te behouden.

Martin geeft aan in beginsel geen voorstander te zijn van elementenverharding op een dijk. Dit i.v.m. het wegzakken van de verharding. Enkel indien er geborgd kan worden dat de elementenverharding niet gaat schuiven/wijken/zetten dan behoort elementenverharding tot de mogelijkheden. Wel geeft Martin aan in principe gewoon asfalt te wensen.

Raoul geeft aan dat het situeren van de kabels en leidingen onder de verharding overwogen wordt om de bomen langs de Zuid-Schalkwijkerweg te sparen.

Martin vraagt of het wegwerken van de kabels en leidingen middels kokers onder de verharding tot de mogelijkheden behoort om zo toch asfalt toe te kunnen passen.

Martin geeft aan dat het ook mogelijk is om gas, water en elektra onder de weg te situeren en middels een tweede profiel de telecom naast de weg te leggen. Dit aangezien telecom over het algemeen de meeste opbrekwerkzaamheden met zich meebrengen. Aangegeven wordt dat Ziggo al in de berm ligt.

4. Kabels en leidingen

Martin bevestigt nogmaals dat de persriolering blijft liggen. De kwaliteit van de riolering is twee keer getoetst waarna is vastgesteld dat de kwaliteit nog voldoet.

5. Kering naar het Spaarne

Één van de varianten welke de komende periode verkend wordt is het verplaatsen van de legger richting het Spaarne. Gevraagd wordt of Martin bekend is met dit deel van Haarlem (het Jaagpad) en dit als een kansrijk scenario ziet.

Martin geeft aan dat er vrij weinig vastgelegd is over de eigendomsrechten etc. langs het Spaarne. Ook vermoed hij dat er veel onderlinge afspraken gemaakt zijn waar woonbootbewoners rechten aan kunnen ontleiden. Martin verwacht hierdoor dat het projectteam op een hoop onverwachtse situaties kan stuiten indien besloten wordt om de kering richting het Spaarne te verplaatsen.

6. Afsluiting

Martin brengt nog de 'Beantwoording vragen Zuid-Schalkwijkerweg uit commissie beheer' van 19 juni 2020 onder de aandacht.

Een ander aandachtspunt is nog dat het een 30km weg is maar dat de inrichting niet als zodanig is.

Verder geen bijzonderheden.

Verslag Nutsoverleg

**Nutsoverleg Zuid Schalkwijkerweg,
Donderdag 22 juli 2021, 13.30 uur, via Teams**

Aanwezigen: als genoemd in de aanhef van deze mail.
Personen in de cc bij deze mail waren afwezig.

nr. verslagnr.

1. Opening en mededelingen

Theo Wijnker geeft een toelichting op de stand van zaken en de laatste ontwikkelingen in het project.

Het ontwerp voor de dijkversterking via verbreding heeft tot zodanig veel bezwaren geleid van stakeholders dat de haalbaarheid van dit ontwerp zeer onzeker is geworden. Besloten is om opnieuw een variantenstudie voor versterken van de waterkering uit te voeren waarin alle belangrijke en betrokken stakeholders in het proces worden meegenomen. Nadat dit proces is doorlopen zullen opnieuw de stappen VO, DO en UO worden doorlopen.

In het nieuwe ontwerp zal meer maatwerk moeten worden toegepast die beter aansluit bij de situatie ter plaatse. De verwachting is dat het aanpassen van het ontwerp gevolgen zal hebben voor de ligging van de nutsvoorzieningen.

Raoul Wisse stelt de volgende directe vraag aan de nutspartijen: in hoeverre is er bij de nutsbedrijven de noodzaak om werkzaamheden uit te voeren en aldus 'mee te liften' op het civiele werk ?

- Rinus van Gool stelt dat voor de gasleiding eerder is besloten dat bij de eerste goede gelegenheid (lees: grootschalig werk) direct de gasleiding zal moeten worden vervangen omdat de huidige leiding feitelijk niet meer voldoet aan de huidige eisen.
- Thijmen Peek geeft aan dat voor de waterleiding hetzelfde geldt als voor de gasleiding.
- Jan Dijkstra geeft aan dat er voor electra misschien minder noodzaak bestaat voor vervanging maar dat het project ook voor Liander Electra voldoende aanleiding is om werkzaamheden in combi uit te voeren.

Aanwezigen stellen gezamenlijk vast dat uitvoering nuts voorafgaand aan of na afronding van het werk aan de weg en de dijk geen realistische optie is.

Opmerking: Rinus van Gool geeft op later moment nog wel aan dat gemeentelijk beleid zoals "de ambitie om woningen van het gas te halen" ertoe kan leiden dat Liander in de nabije toekomst mogelijk kan besluiten om geen investeringen meer te doen aan bestaande gasleidingen.

Jan Dijkstra merkt nog op dat ook bij wijzigingen in het ontwerp er nog steeds bepaalde knelpunten zullen zijn waarvoor nog steeds geen oplossing is gevonden, bijvoorbeeld het nutstracé met evt. gestuurde boring tussen de Zwemmerslaan en de Molenslootbrug. Theo

Wijnker geeft als antwoord dat nog lopende actiepunten e.d. in het vervolgproces worden meegenomen totdat deze zijn afgehandeld c.q. opgelost

2. **Vorig overleg (opmerkingen en/of aandachtspunten verslag), actiepunten**

Geen opmerkingen. De vastgelegde actiepunten blijven staan. Eerdere afspraken, voor zover nog van toepassing blijven geldig en zullen worden nágekomen.

3. **Herbeoordeling oplossing(en) dijkverzwaring**

Antea is momenteel bezig met een hernieuwde variantenstudie voor de dijkversteving.

Hiervoor is een Plan van Aanpak opgesteld waarin op hoofdlijnen de volgende stappen worden doorlopen:

- Inventariseren (realistische) oplossingen waarbij maatwerk wordt toegepast en waarbij (externe) stakeholders worden betrokken.
- Toets door interne stakeholders.
- Communicatie en uitwisseling informatie en/of bezwaren met bewoners.
- Keuze toe te passen combinatie van oplossingen; vervolgens doorlopen VO, DO en UO.

4. **Mogelijke wijzigingen nutstracé huidig ontwerp**

De volgende vragen aan de nutsbedrijven zijn tijdens het overleg aan de orde gekomen.

Afgesproken is dat de nutsbedrijven buiten het overleg om hun officiële reactie kunnen geven.

- Is het mogelijk c.q. acceptabel dat het nutstracé onder de nieuwe wegverharding komt te liggen? Dit principe wordt al toegepast bij het zuidelijk deel van de Zuid Schalkwijkerweg (gedeelte zonder waterkering). Groot verschil is wel dat in het zuidelijk deel geen woningen/huisaansluitingen aanwezig zijn en tevens dat het zuidelijk deel via een gestuurde boring zal worden uitgevoerd.
- Indien het antwoord bij de eerste vraag JA is, wat zijn dan de voorwaarden die hieraan worden gesteld in geval de verharding bestaat uit asfalt of uit elementen?
- Indien het antwoord bij de eerste vraag NEE is, wat zijn dan gedacht vanuit de nutsbedrijven de resterende opties?

De vertegenwoordigers van de nuts geven vooruitlopend op officiële reactie aan dat aan de optie tracé onder asfalt veel negatieve aspecten zitten. Hier dient een ieder zeer bewust van te zijn.

5. **Verwachte startdatum uitvoering:**

Naar verwachting september 2022.

6. **Rondvraag**

Hiervan is verder geen gebruik gemaakt.

7. **Datum volgend overleg:**

Afgesproken is het volgende overleg op afroep in te plannen. Zodra de ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

De vergadering wordt gesloten.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.