

Zienswijze

Betreft: renovatie Zuidschalkwijkerweg

De Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, in Haarlem,
F. Roduner

04-05-2022.

L.S.

Het doel van deze renovatie is om de dijk te verhogen en te verstevigen.

De tijdelijke ontsluitingsroutes die door de gemeente Haarlem en het Hoogheemraadschap Rijnland worden voorgesteld, tasten de natuur in sterke mate aan als gevolg van plaatselijke grondwaterverlaging en verstoring. Bovendien is met geen van deze ontsluitingsroutes de toegankelijkheid altijd gerealiseerd.

Ons voorstel is het volgende:

- Plaats een tijdelijke brug over de Haarlemmer Ringvaart, in het verlengde van de Zuidschalkwijkerweg. In het verleden is ook een tijdelijke noodbrug bij Vijfhuizen in gebruik geweest. Verkeerstechnisch moet dat dus kunnen. Een alternatief kan zijn om de bestaande fietsbrug te verbreden. Dan moet wel een tijdelijke verbindingsweg worden aangelegd tussen deze brug en de Zuidschalkwijkerweg. Dat is jammer maar dat zou de enige aantasting van het weidegebied moeten zijn.
- Begin met de vernieuwing van de Zuidschalkwijkerweg vanaf de plek waar deze reeds vernieuwd is en ga de vernieuwing voortzetten in Noordelijke richting t/m de plaats waar boer van de Nes gevestigd is. Als dat gerealiseerd is, kan de boer zijn melkwagen (om de drie dagen) het vernieuwde tracé in Zuidelijke richting kiezen en gebruik maken van de (tijdelijke) brug.
- Daarna kan de Zuidschalkwijkerweg in delen vernieuwd worden, zowel vanuit het Zuiden als van het Noorden. Als dit in korte stukken wordt gedaan, is de overlast minder groot en is de bereikbaarheid van de bewoners aan de Zuidschalkwijkerweg nog maximaal.

Wij realiseren ons dat de plaatsing van de brug betrekkelijk duur is. Maar overwogen kan worden om de brug daar blijvend te maken zodat het met name een alternatieve route is voor de nieuwe bewoners van de huizen, gelegen aan de Ringvaart en het Spaarne, die nu in aanbouw zijn. Dat kan leiden tot een vermindering van het verkeersaanbod op de Zuidschalkwijkerweg. De capaciteit van die weg is te gering voor dit bijkomende verkeer.

De afschrijving van de kosten van de brug kan dan over meerdere jaren verdeeld worden.

Graag uw reactie op onze Zienswijze.

Hoogachtend,

H. ten Bos
H. Rookhuiszen
R.J.M. van Veelen