

Bericht

Geachte deelnemer,

Onderstaand een kort verslag van het gesprek Pijls-/Schouwtjeslaan d.d. 17-10-2017.

Aanwezigen

- Lex Rietveld, WR Bosch en Vaart
- Casper van Boltaringen, WR Koninginnebuurt
- Ruud Van Der Pluijm, wijkraadslid Koninginnebuurt
- Gertjan Heine, Werkgroep Schouwtjesplein
- Frits Streasser, Werkgroep Schouwtjeslaan / Uit Den Boschstraat
- Ambtenaren Karin Bodewes en Stefan Westerman van afdeling OGV beleid. Ambtenaar Mirjam Boxhoorn vanuit haar rol als gebiedsverbinder.

Kritiekpunten wijkraden op recente brief aan raadscommissie

- De wijkraden zijn het niet eens met de gedane uitspraken in de recente brief aan de raadscommissie over stedelijke distributie. Een samenvatting van de kritiekpunten:
 - De definitie van doorgaand versus bestemmingsverkeer ziet de wijkraad anders dan zoals die gehanteerd is in het in mei 2017 verrichtte verkeersonderzoek.
 - De wijkraad is op de situatie in een ander weggedeelte gefocust dan het onderzoek; nl. het wegvak van de Schouwtjeslaan tussen Leidsevaart en Wagenweg (het onderzoek is gericht op het wegvak tussen westelijke Randweg en Uit den Boschstraat).
- De wijkraad heeft deze focus mede vanwege de fietsende scholieren op dit deel van het traject. Ten westen van de Leidsevaart is de aandacht gericht op het wegvak Pijlslaan, tussen Geweerstraat en de Leidsevaart (de 'flessenhals').
- De wijkraden zien geen meerwaarde in verder verkeersonderzoek/metingen. Zij zijn niet geïnteresseerd in exacte of relatieve percentages, het gaat om het principe van de menging van vrachtverkeer met fietsers op een smalle weg.
 - De wijkraad ziet wel degelijk een alternatieve vrachtroute via de Westelijke Randweg. Het viaduct dat daarbij wordt gepasseerd is 4 meter hoog, waar het meeste vrachtverkeer onderdoor past. Vrachtverkeer waarvoor dit niet geldt, moet per jaar een vergunning aanvragen. Hiermee vervalt grotendeels het bezwaar van inzet van veel handhaving vanuit de politie.
 - In de brief staat dat in de omgeving van de route Pijls-/Schouwtjeslaan geen bijzonderheden komen uit de ongevallenstatistieken. Dit klopt misschien wel vanuit een statistische benadering, maar neemt niet weg dat er een dodelijk ongeval is gebeurd.
 - Gemeentelijk beleid is zomin mogelijk vrachtverkeer door 30 km wegen. Waarom hier dan wel?

Verdere punten vanuit de wijkraden

- Het wegprofiel vd Pijls-/Schouwtjeslaan is zo smal dat passeren van (vracht-)autoverkeer alleen kan door uit te wijken over de fietsstroken, hetgeen niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid voor fietsers. Laad- lossituaties verergeren dit probleem.
- Bij de knik in de Schouwtjeslaan t.h.v. de Uit Den Boschstraat komen regelmatig lichte ongevallen voor, die niet in de ongevallen registratie worden opgenomen.
- Risico op problemen met kerende vrachtwagens bij een inrijverbod schat de wijkraad niet hoog in. Er kan worden gekeerd bij de rotonde t.h.v. de Stephensonstraat.
- Er komen relatief veel meldingen binnen over vuilniswagens van Spaarnelanden die te hard rijden.
- Een colonne van vrachtwagens komt bijna nooit voor. Hiermee vervalt één van de bezwaren van de politie m.b.t. moeilijke handhaving van een vrachtwagenverbod in situaties van achter elkaar rijdende vrachtwagens.

Voorstellen van de deelnemers

- Een vrachtwagenverbod op het gedeelte van de Pijlslaan tussen Leidsevaart en Stephensonstraat. Een vrachtwagenverbod heeft als voornaamste effect dat routenavigatie dit punt vermijdt. Los van de handhaafbaarheid zou dit al een belangrijke vooruitgang zijn.
- Een vrachtwagenverbod op het Florapark, zodat vrachtverkeer in westelijke richting vanaf de

Paviljoenslaan alleen rechts- of linksaf kan slaan. Hiermee zouden zowel Eerste Emmastraat als Schouwtjes-/Pijlslaan beschermd worden tegen vrachtverkeer.

- Contact opnemen met gemeente Heemstede over het vrachtwagenverbod op de Lanckhorstlaan om te kijken hoe dit ontstaan is en functioneert (ook qua handhaving).

Afspraken

- Het dossier vrachtverkeer Pijls-/Schouwtjeslaan wordt losgekoppeld van het stadsbrede project stedelijke distributie, conform hetgeen de wethouder in de recente commissievergadering heeft aangegeven.
- De gemeente zoekt uit hoe hoog de autotransporten zijn
- De gemeente gaat in gesprek met de politie n.a.v. de huidige ontwikkelingen.
- De gemeente neemt contact op met gemeente Heemstede over vrachtwagenverbod Lanckhorstlaan m.b.t. ervaringen/leerpunten.
- De gemeente neemt contact op met Spaarnelanden over de snelheden van vuilnisauto's.
- De gemeente neemt contact op met TomTom via de in het gesprek genoemde contactpersoon om te kijken welke opties dit mogelijk biedt om de vrachtroutes te beïnvloeden (contactgegevens TomTom worden gemaild).
- Voorgestelde maatregelen worden gezien in samenhang met situatie bij de Eerste Emmastraat.
- Iedere communicatie over dit dossier aan het bestuur van Haarlem wordt eerst aan de deelnemers van dit overleg voorgelegd.
- In de loop van november worden de deelnemers gemaild over de stand van zaken, evt. vervolgoverleg, acties etc.

Met vriendelijke groet,

Stefan Westerman
Beleid OGV
Gemeente Haarlem
023-5115139