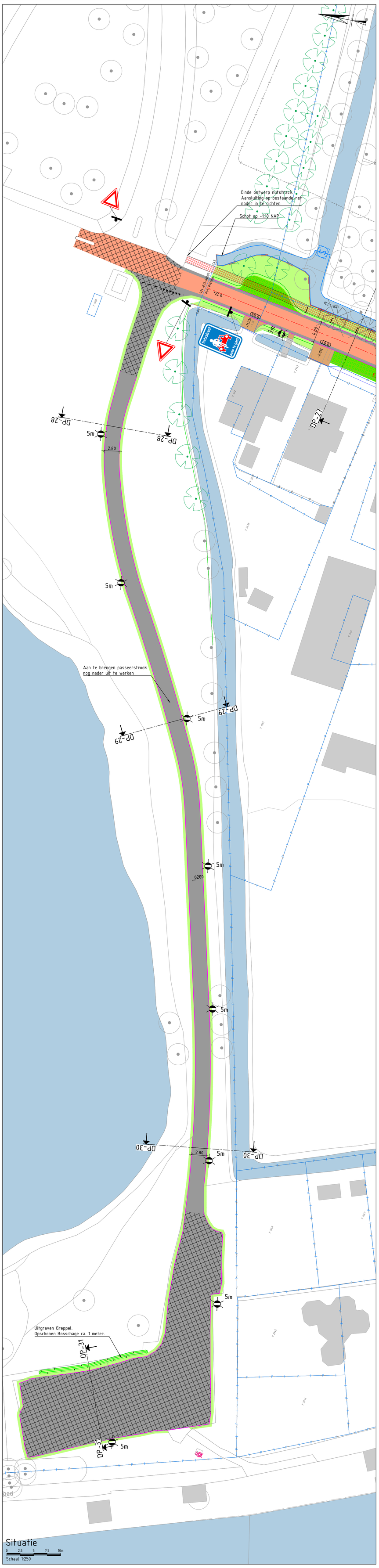
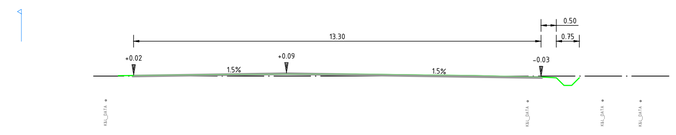


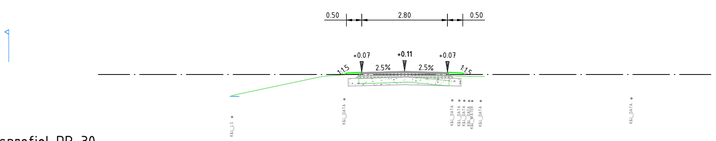


Dwarsprofiel DP-31

3.5 cm asfalt

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		0.02	0.03	0.06	0.06	0.07	0.07	0.04	0.02	-0.01	-0.03					
Afstand DTM	-8.42	-7.09	-5.93	-3.88	-3.18	-1.16	0.00	2.72	4.05	5.43	6.05	10.39				

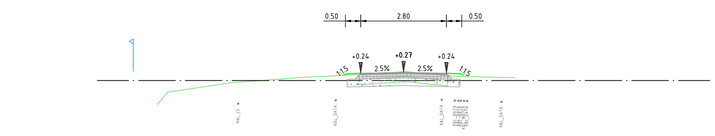


Dwarsprofiel DP-30

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		-0.42	-0.42	-0.06	-0.01	0.03	0.06	0.08	0.04	-0.04	-0.03	-0.01				
Afstand DTM	-10.00	-5.68	-4.38	-2.69	-2.03	-1.49	-0.62	0.00	1.00	1.45	2.23	2.61	10.00			

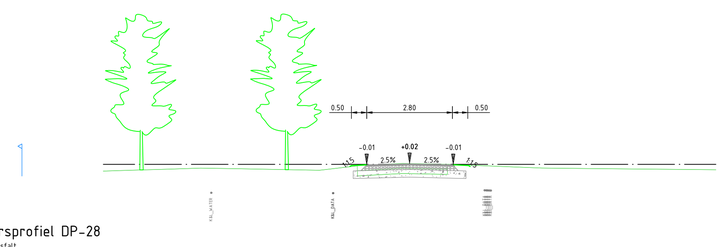


Dwarsprofiel DP-29

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM		-0.79	-0.38	-0.13	-0.07	0.04	0.11	0.16	0.19	0.29	0.15	0.12	0.10	0.09		
Afstand DTM	-10.00	-8.04	-7.10	-6.31	-5.66	-4.12	-3.29	-2.15	-1.45	0.00	1.43	2.30	3.43	3.62	10.00	



Dwarsprofiel DP-28

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

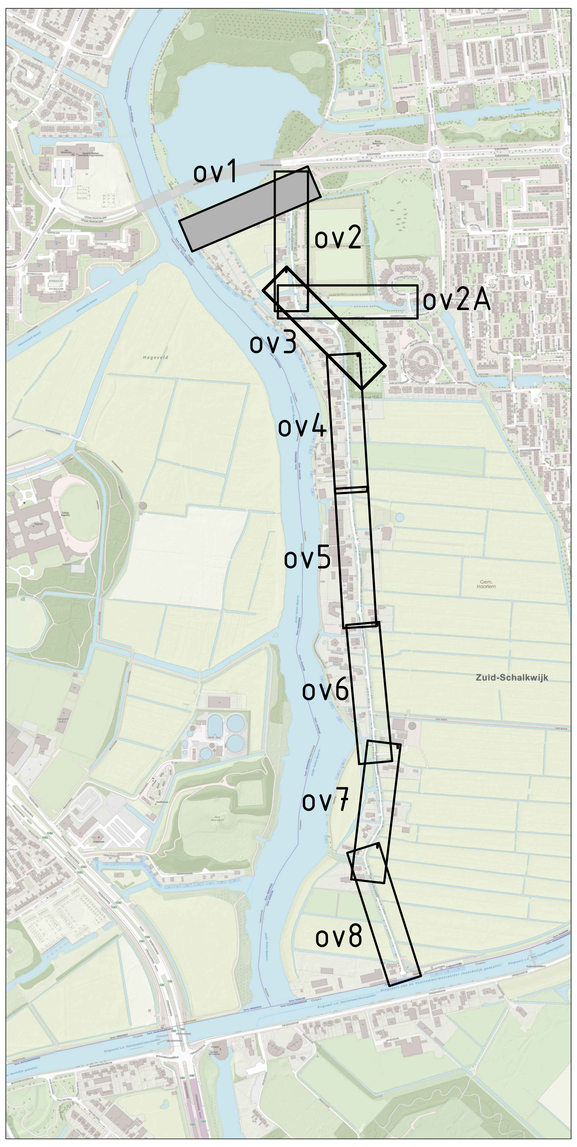
Hoogte DTM		-0.22	-0.19	-0.16	-0.12	-0.14	-0.18	-0.05	0.01	0.03	0.01	-0.04	-0.12	-0.14	-0.17	
Afstand DTM	-10.00	-9.06	-7.94	-6.82	-5.63	-2.81	-1.70	-0.68	0.00	0.95	2.18	4.32	6.33	10.00		

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Dwarsprofielen

0 1 2 3 4m
Schaal 1:100



Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing (nader te bepalen)
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm (200mm "lucht")
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe inrit gebakken klinkers (Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton)
- Nieuwe berm
- Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
- bestaande Brug
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw (Zie n.0413188.105_details detailering stuw)
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening (Zie n.0413188.105_details voor detailering inlaat)
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik/Heester
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast (led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.)
- Nieuwe lichtmast (nieuw led armatuur)

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
V D	Datatransport
L L	Laagspanning
M M	Middenspanning
G L	Gas lage druk
W	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV1

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0 (1189X841)

Blad in bladen
1 IN 9

Status
Concept

Wijz. nr.
1.6

www.anteagroup.nl

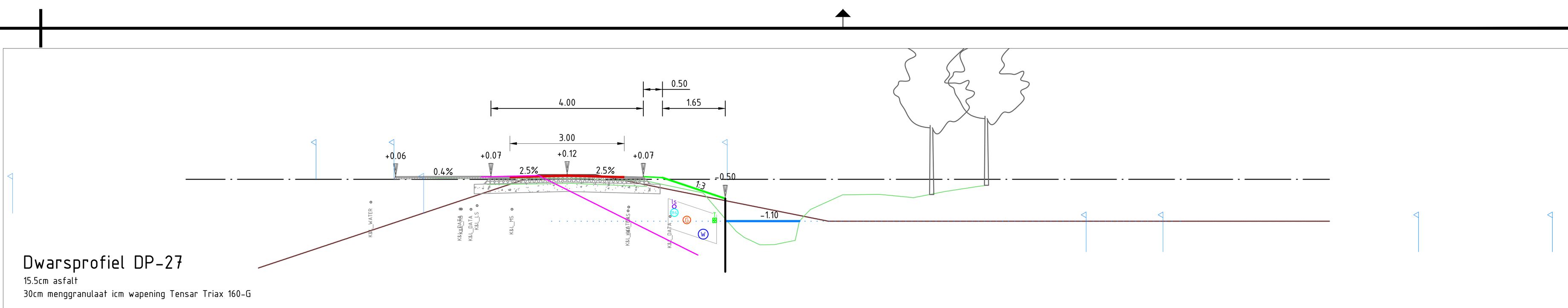
anteagroup

Situatie

Schaal 1:250

Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing (nader te bepalen)
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm (200mm "lucht")
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe inrit gebakken klinkers (Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton)
	Nieuwe berm
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
	bestaande Brug
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
	Nieuwe stuw (Zie n-0413188.105_details detailering stuw)
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening (Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat)
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik/Heester
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast (led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.)
	Nieuwe lichtmast (nieuw led armatuur)
	Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Datatransport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gas lage druk
	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
(0.14)	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

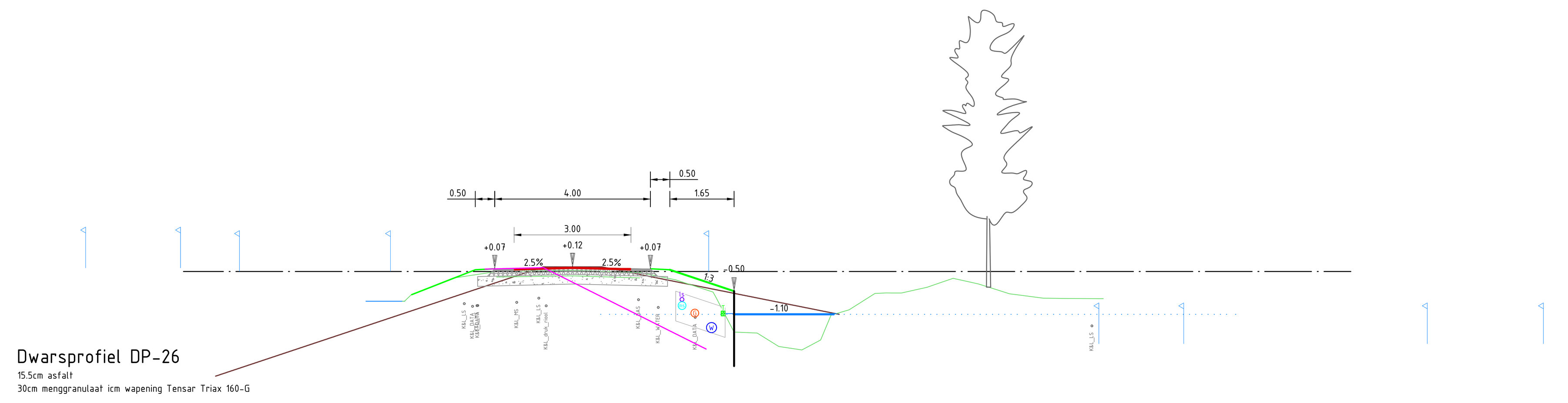


Dwarsprofiel DP-27

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	Afstand DTM
0.05	-3.95
0.04	-3.54
0.03	-3.02
0.01	-2.52
0.01	-2.10
0.03	-0.43
0.03	0.00
-0.03	1.74
-0.15	2.59
-0.36	3.57
-1.07	4.18
-1.53	4.65
-1.72	5.05
-1.64	5.80
-0.91	6.26
-0.44	7.16
-0.40	8.20
-0.48	9.07
-0.32	9.92
-0.19	10.75
-0.16	11.00
	20.00

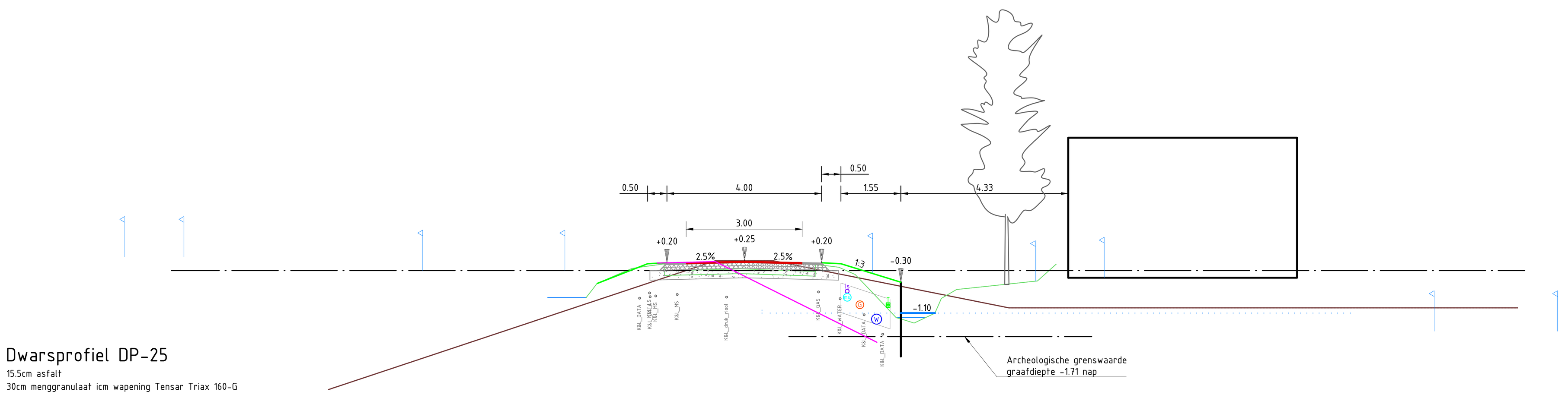


Dwarsprofiel DP-26

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	Afstand DTM
-0.76	-4.37
-0.59	-4.14
-0.15	-2.94
0.00	-1.95
0.03	0.00
-0.02	1.73
-0.19	2.53
-0.50	3.52
-1.55	4.15
-1.58	4.74
-1.86	5.20
-2.01	5.89
-1.76	6.38
-1.05	6.89
-0.56	7.77
-0.55	8.20
-0.46	8.86
-0.34	9.30
-0.17	9.78
-0.28	10.26
-0.47	10.91
-0.59	11.38
-0.69	12.10
-0.69	12.60
-0.70	13.62
	20.00

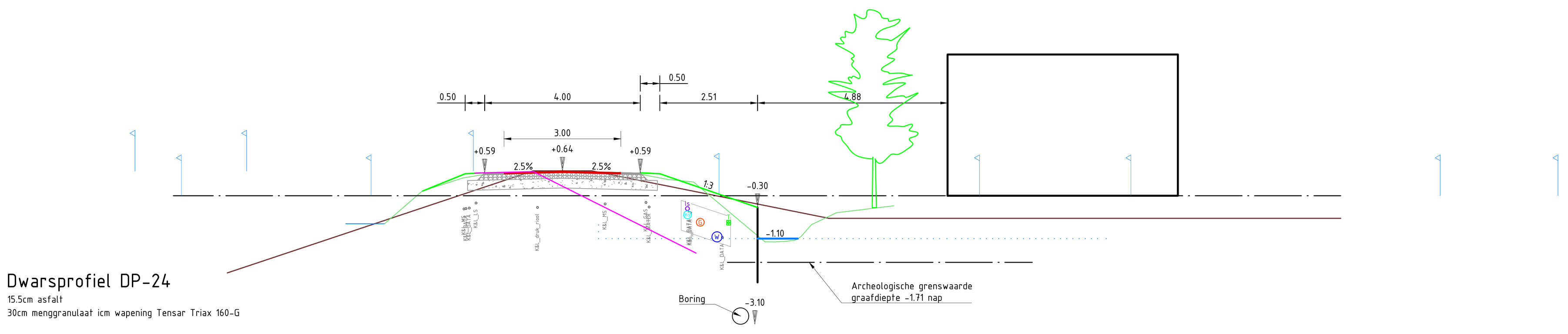


Dwarsprofiel DP-25

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	Afstand DTM
	-15.00
-0.70	-4.28
-0.33	-3.99
-0.09	-3.43
0.10	-2.82
0.17	-2.26
0.19	-1.42
0.21	0.00
0.19	0.71
0.16	1.66
0.09	2.26
-0.10	2.68
-0.59	3.15
-1.22	3.74
-1.36	4.21
-1.13	4.69
-0.52	5.25
-0.29	7.23
0.17	7.88
	20.00



Dwarsprofiel DP-24

15.5cm asfalt
30cm menggranulaat icm wapening Tensar Triax 160-G

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	Afstand DTM
-0.72	-4.57
0.13	-3.56
0.46	-2.56
0.56	-1.84
0.62	0.00
0.58	1.50
0.56	1.94
0.42	2.73
0.35	3.37
-0.69	4.62
-1.18	5.20
-1.17	5.72
-1.05	6.13
-0.66	6.57
-0.44	7.04
-0.38	7.54
-0.26	8.52
	20.00

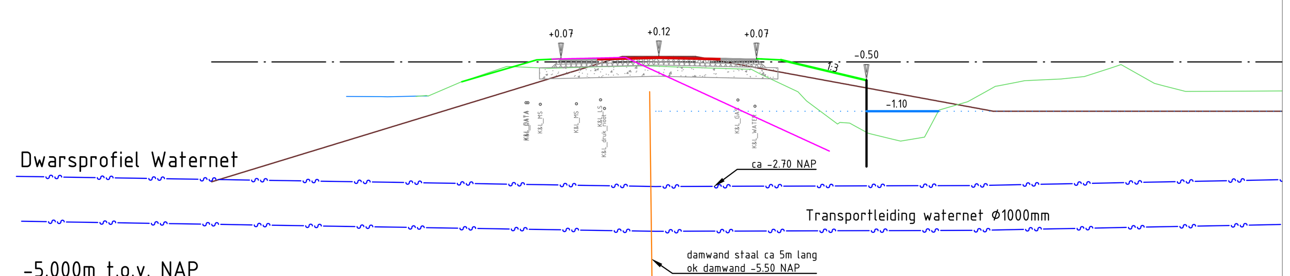
Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Dwarsprofielen

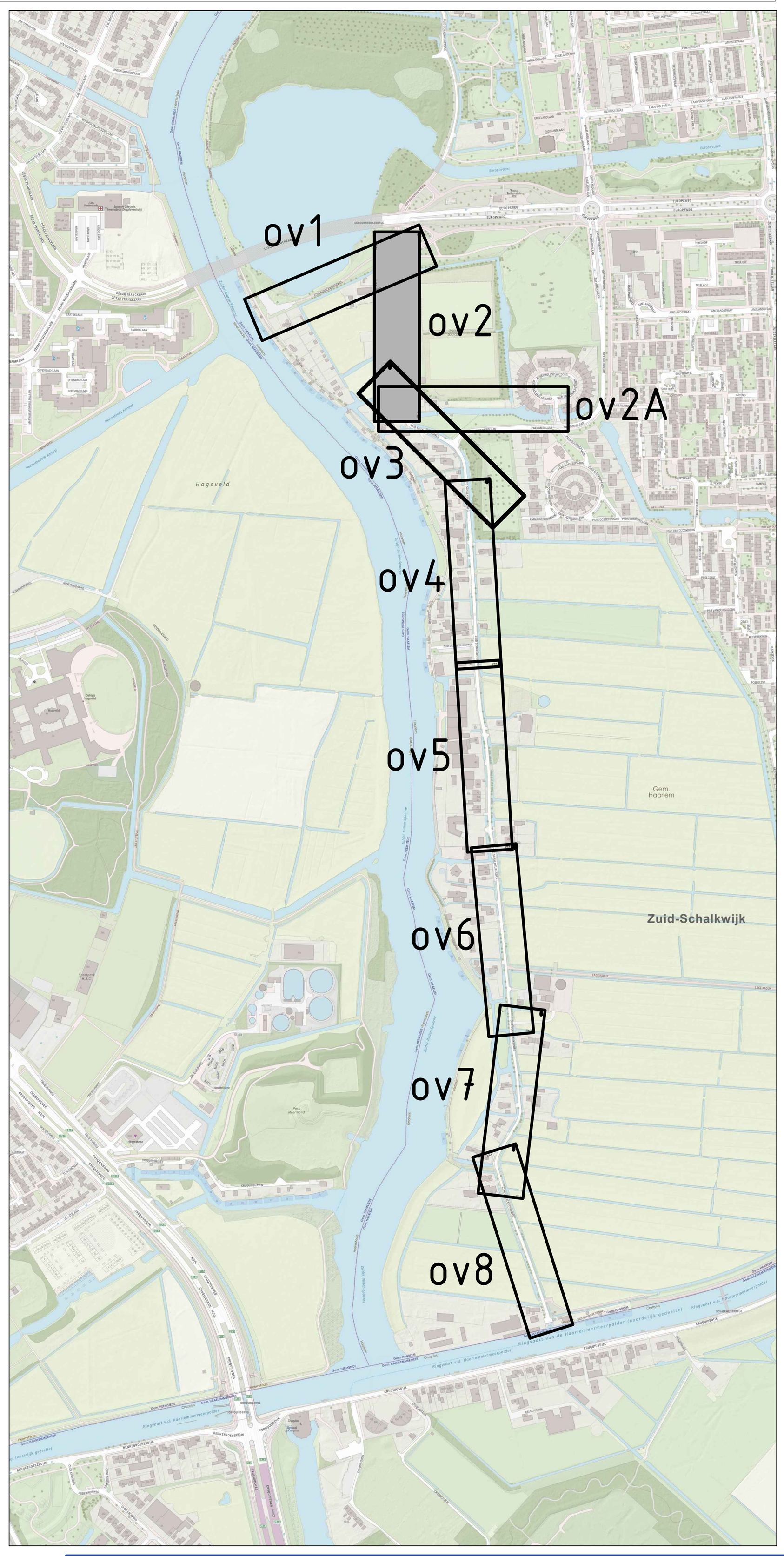
Schaal 1:100



Dwarsprofiel Waternet

-5.000m t.o.v. NAP

Hoogte DTM	Afstand DTM
-0.77	-5.43
-0.76	-5.16
-0.39	-4.24
-0.10	-3.29
-0.14	-2.47
-0.11	-1.35
-0.10	0.00
-0.14	1.11
-0.16	2.07
-0.67	3.11
-1.39	4.00
-1.44	4.40
-1.72	5.21
-1.73	5.64
-1.35	6.12
-0.94	6.73
-0.67	7.30
-0.45	8.02
-0.41	8.44
-0.38	8.99
-0.33	9.48
-0.13	10.12
-0.41	10.96
-0.66	11.78
-0.66	12.39



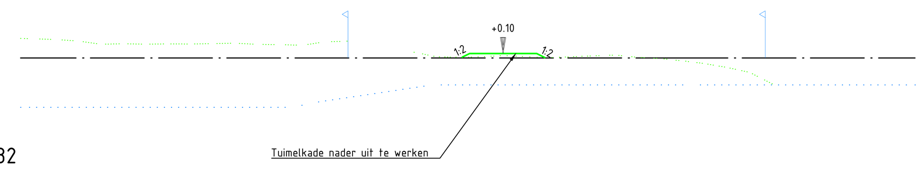
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever: Gemeente Haarlem
Projectomschrijving: Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg
Tekeningomschrijving: Ontwerp nieuwe situatie, Voorlopig Ontwerp 2022
Tekeningnummer: 0413188.105-SIT-OV2
Tekenaar: L. van Amstel
Projectleider: R. Wisse
Schaal: 1:250/1:100
Formaat: A0 (1189X841)
Blad in bladen: 2 IN 9
Status: Concept
Wijz. nr.: 1.6
www.anteagroup.nl

Situatie

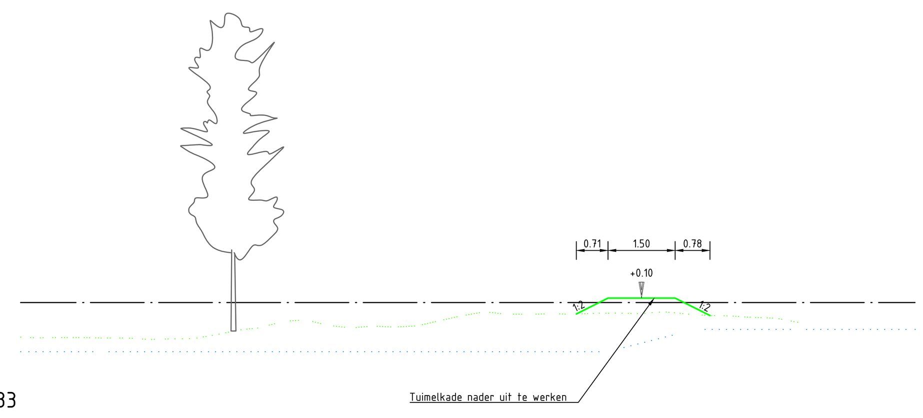
Schaal 1:250 (0 – 2.5 – 5 – 7.5 – 10m)



Dwarsprofiel DP-32

-5.000m t.o.v. NAP (dtm is AHN)

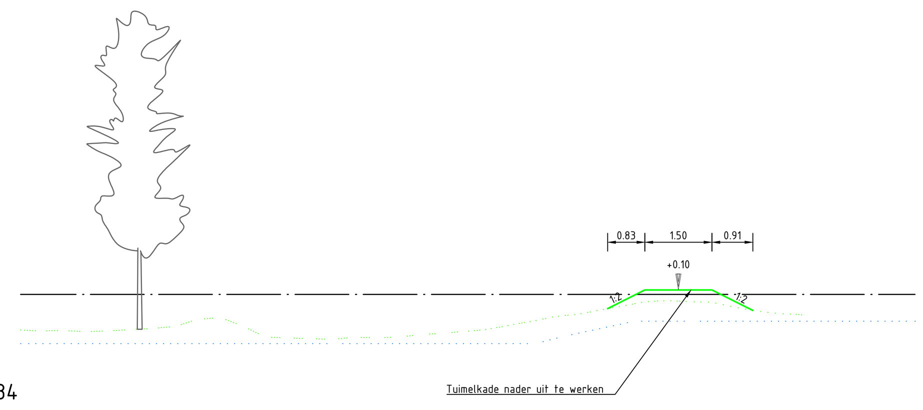
Hoogte DTM	0.44 0.43 0.41 0.37 0.31 0.32 0.31 0.31 0.32 0.33 0.30 0.30 0.29 0.36 0.38 0.05 0.02 0.02 0.05 0.04 0.01 0.02 0.04 0.06 0.04 0.00 -0.04 -0.09 -0.17 -0.26 -0.44 -0.58
Afstand DTM	-15.00 -14.65 -14.16 -13.67 -13.18 -12.69 -12.20 -11.71 -11.20 -10.68 -10.17 -9.66 -9.15 -8.64 -8.13 -7.70 -5.82 -5.33 -4.84 -4.35 -3.86 -3.37 -2.88 -2.39 -1.90 -1.41 -0.92 -0.43 0.00 0.55 1.04 1.53 1.80 5.00



Dwarsprofiel DP-33

-5.000m t.o.v. NAP (dtm is AHN)

Hoogte DTM	-0.77 -0.78 -0.79 -0.78 -0.79 -0.79 -0.81 -0.82 -0.81 -0.78 -0.69 -0.60 -0.53 -0.41 -0.40 -0.52 -0.57 -0.53 -0.55 -0.51 -0.40 -0.29 -0.21 -0.26 -0.26 -0.25 -0.25 -0.24 -0.24 -0.23 -0.23 -0.26 -0.29 -0.31 -0.34 -0.39 -0.44
Afstand DTM	-15.00 -14.85 -14.37 -13.88 -13.39 -12.87 -12.35 -11.95 -11.46 -10.98 -10.49 -10.01 -9.52 -9.04 -8.56 -8.07 -7.59 -7.10 -6.62 -6.10 -5.62 -5.10 -4.58 -4.07 -3.55 -3.03 -2.51 -2.00 -1.48 -0.96 -0.44 0.00 0.59 1.11 1.61 2.10 2.37 5.00



Dwarsprofiel DP-34

-5.000m t.o.v. NAP (dtm is AHN)

Hoogte DTM	-0.79 -0.82 -0.81 -0.83 -0.81 -0.78 -0.76 -0.70 -0.55 -0.54 -0.74 -0.96 -0.98 -0.99 -1.00 -0.96 -0.97 -0.95 -0.90 -0.86 -0.83 -0.78 -0.68 -0.60 -0.49 -0.45 -0.35 -0.26 -0.17 -0.14 -0.16 -0.17 -0.29 -0.37 -0.43 -0.45
Afstand DTM	-15.00 -14.51 -14.00 -13.50 -12.99 -12.49 -11.99 -11.48 -10.98 -10.47 -9.97 -9.46 -8.96 -8.45 -7.95 -7.45 -7.04 -6.54 -6.04 -5.54 -5.04 -4.54 -4.04 -3.54 -3.04 -2.54 -2.04 -1.54 -1.04 -0.54 0.00 0.46 0.96 1.46 1.96 2.46 5.00

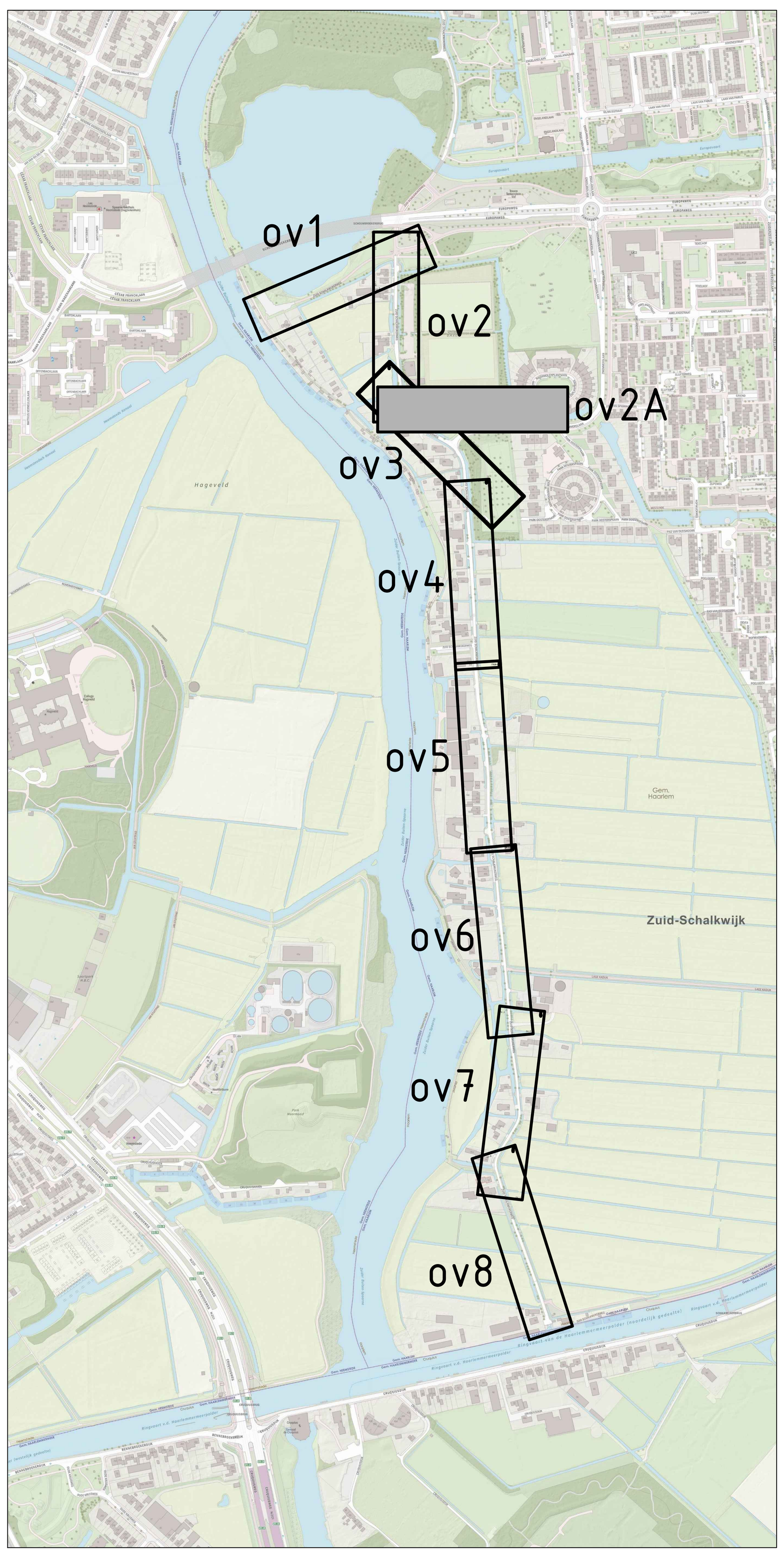
Dwarsprofielen

Schaal 1:100 (0 – 1 – 2 – 3 – 4m)

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand



Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 200mm "lucht"
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
	Nieuwe berm
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
	bestaande Brug
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
	Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik/Heester
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.
	Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur

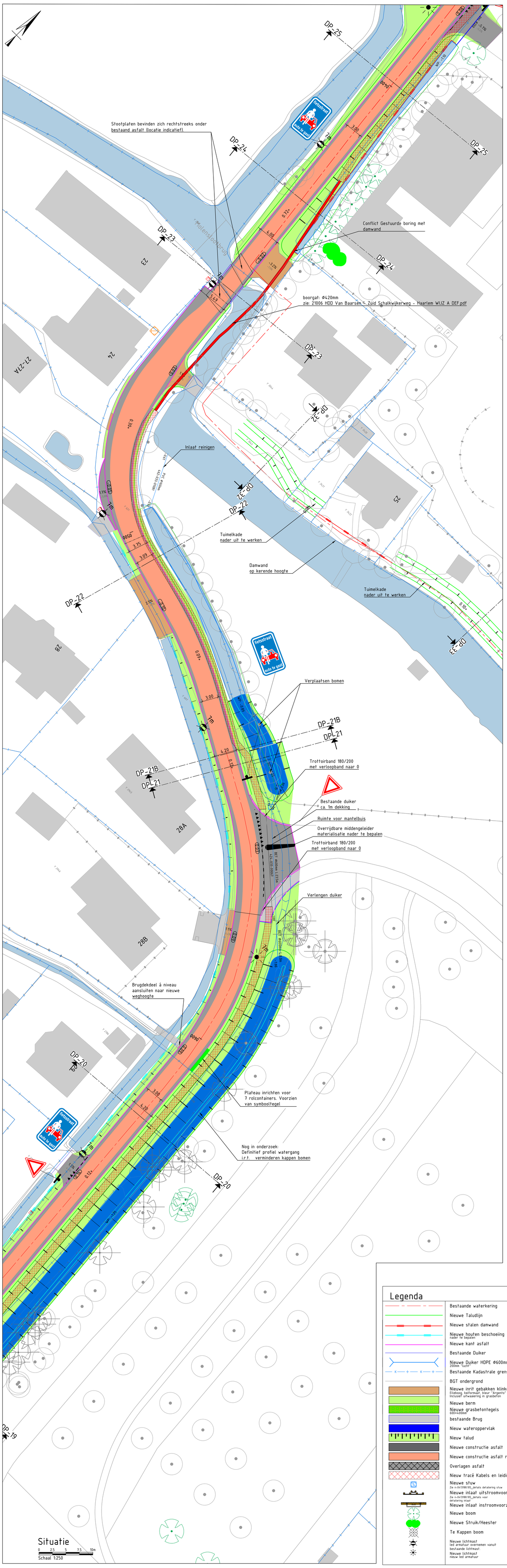
	Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Datatransport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gas lage druk
	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
(0.14)	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

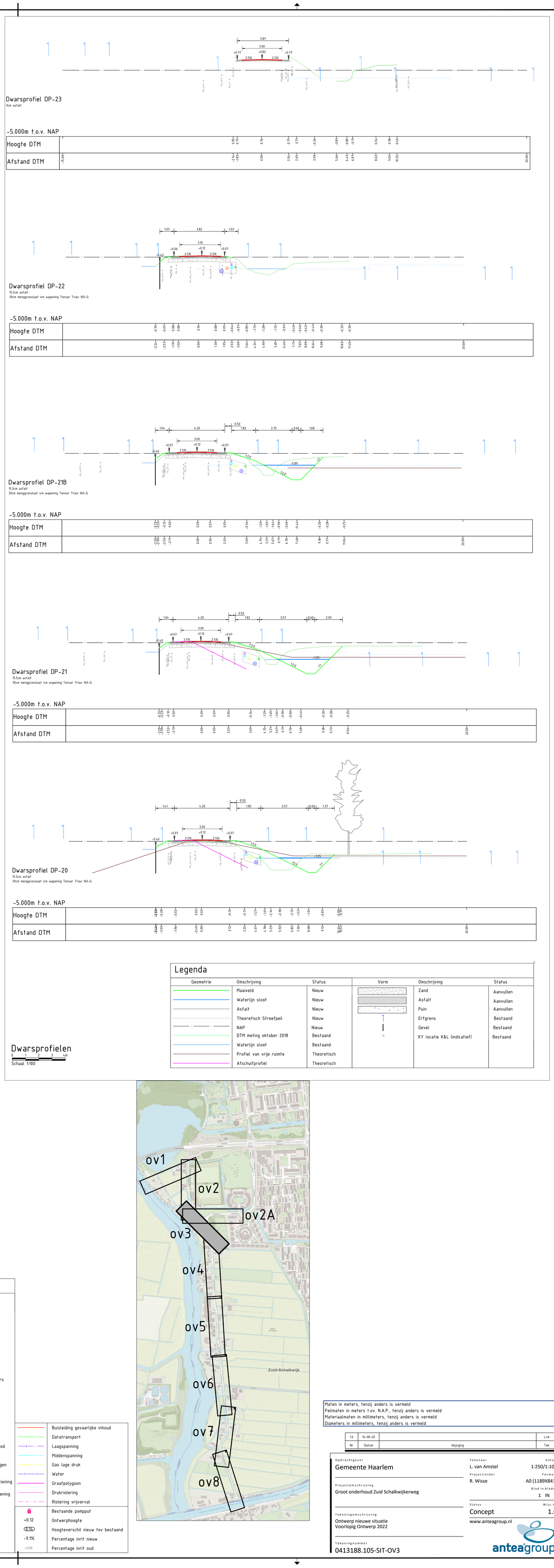
Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever	Gemeente Haarlem
Projectomschrijving	Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg
Tekeningomschrijving	Ontwerp nieuwe situatie Voorlopig Ontwerp 2022
Tekeningnummer	0413188.105-SIT-OV2A
Tekenaar	L. van Amstel
Schaal	1:250/1:100
Projectleider	R. Wisse
Formaat	A0 (1189X841)
Blad in bladen	3 IN 9
Status	Concept
Wijz. nr.	1.6

www.anteagroup.nl





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 200mm "lucht"
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
	Nieuwe berm
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
	bestaande Brug
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
S	Nieuwe stuw Zie m-0413188.105_details detailering stuw
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie m-0413188.105_details voor detailering inlaat
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik/Heester
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.
	Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
V D	Datatransport
L	Laagspanning
M	Middenspanning
G L	Gas lage druk
W	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV3

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0 (1189X841)

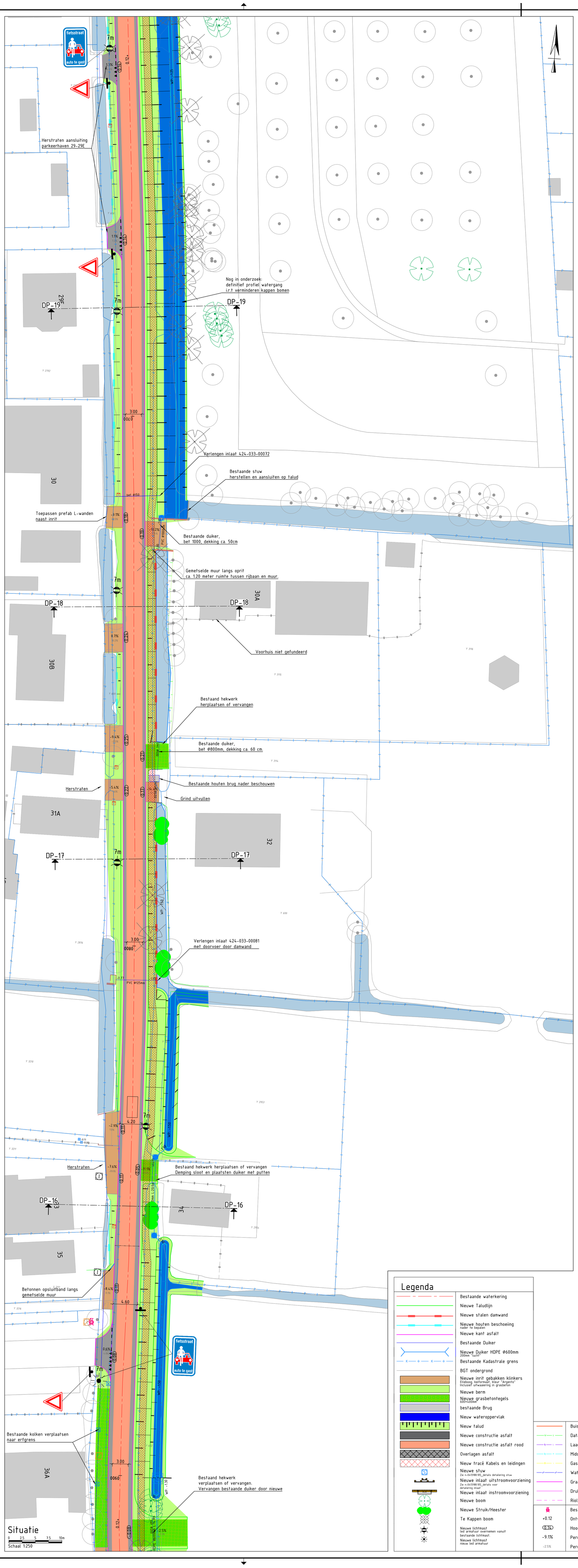
Blad in bladen
1 IN 9

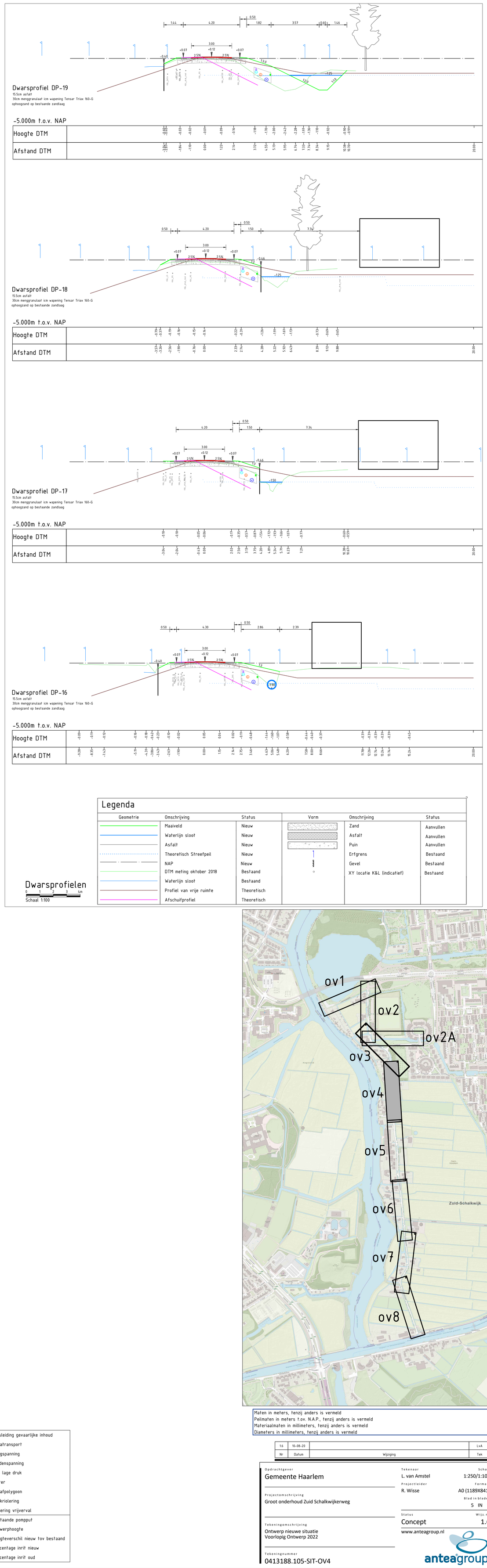
Status
Concept

Wijz. nr.
1.6

www.anteagroup.nl

anteagroup





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Dwarsprofielen
Schaal 1:100

Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 200mm "lucht"
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbefon
- Nieuwe berm
- Nieuwe grasbetontegels 600x400mm
- bestaande Brug
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detalering stuw
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detalering inlaat
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik/Heester
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.
- Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
V	Datatransport
L	Laagspanning
M	Middenspanning
G	Gas lage druk
W	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV4

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0 (1189X841)

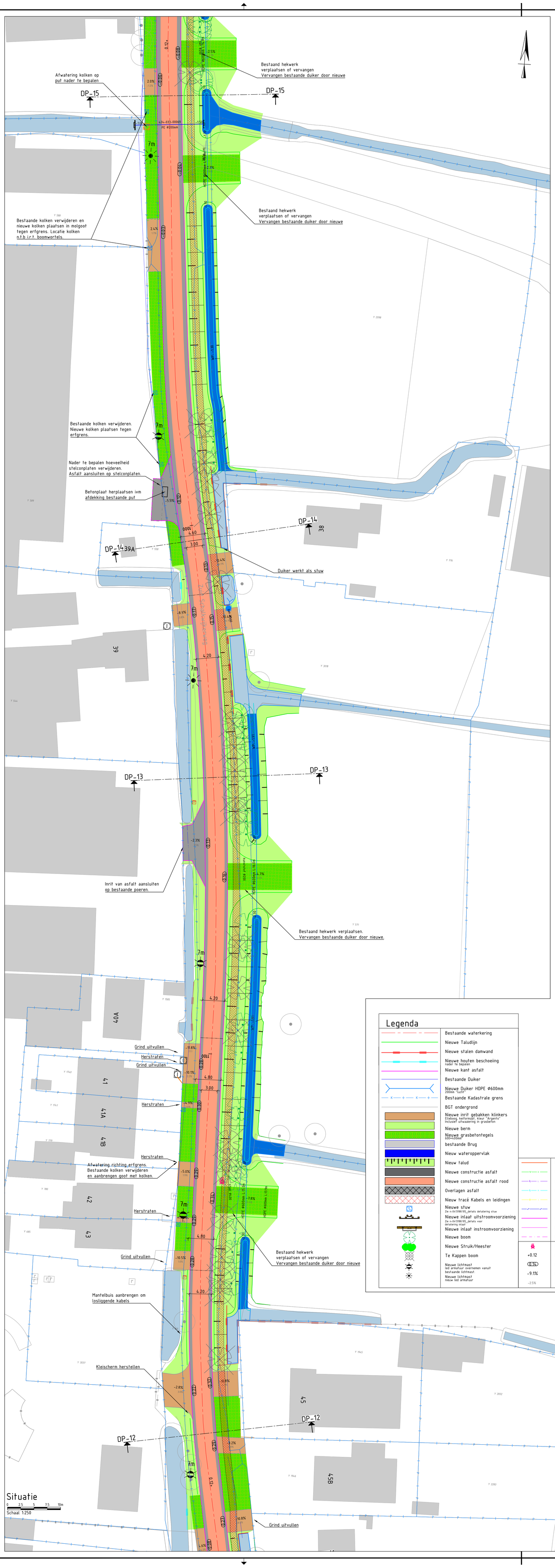
Blad in bladen
5 IN 9

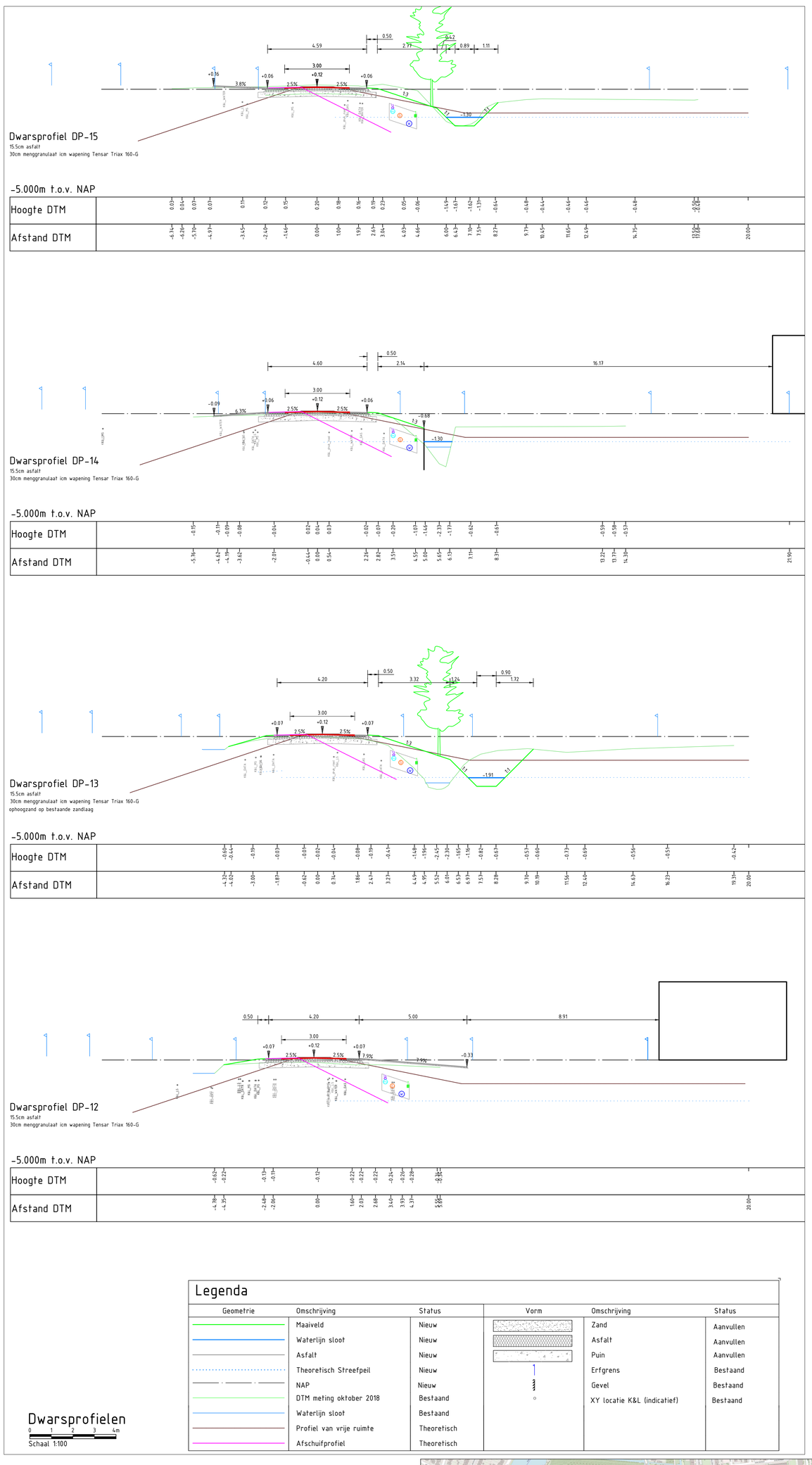
Status
Concept

Wijz. nr.
1.6

www.anteagroup.nl

anteagroup



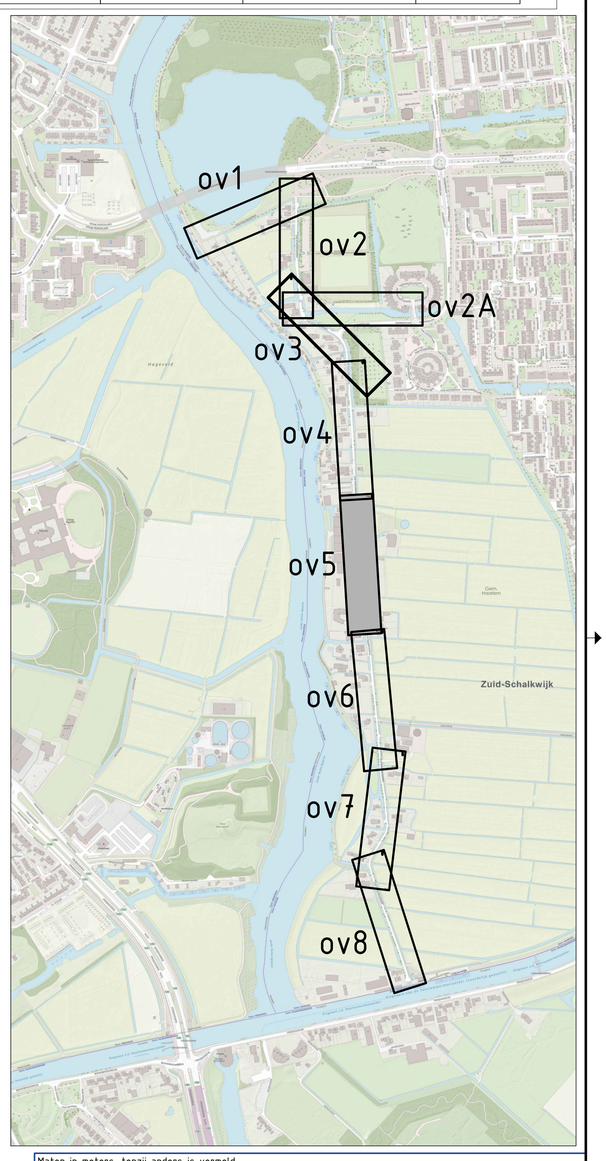


Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			

Legenda

	Bestaande waterkering		Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Nieuwe Taludlijn		Datatransport
	Nieuwe stalen damwand		Laagspanning
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen		Middenspanning
	Nieuwe kant asfalt		Gas lage druk
	Bestaande Duiker		Water
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 200mm "lucht"		Graafpolygoon
	Bestaande Kadastrale grens		Drukriolering
	BGT ondergrond		Riolering vrijverval
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton		Bestaande pompput
	Nieuwe berm	+0.12	Ontwerphoogte
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm	0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
	bestaande Brug	-9.1%	Percentage inrit nieuw
	Nieuw wateroppervlak	-2.5%	Percentage inrit oud
	Nieuw talud		
	Nieuwe constructie asfalt		
	Nieuwe constructie asfalt rood		
	Overlagen asfalt		
	Nieuw tracé Kabels en leidingen		
	Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw		
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat		
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening		
	Nieuwe boom		
	Nieuwe Struik/Heester		
	Te Kappen boom		
	Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.		
	Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur		



Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV5

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

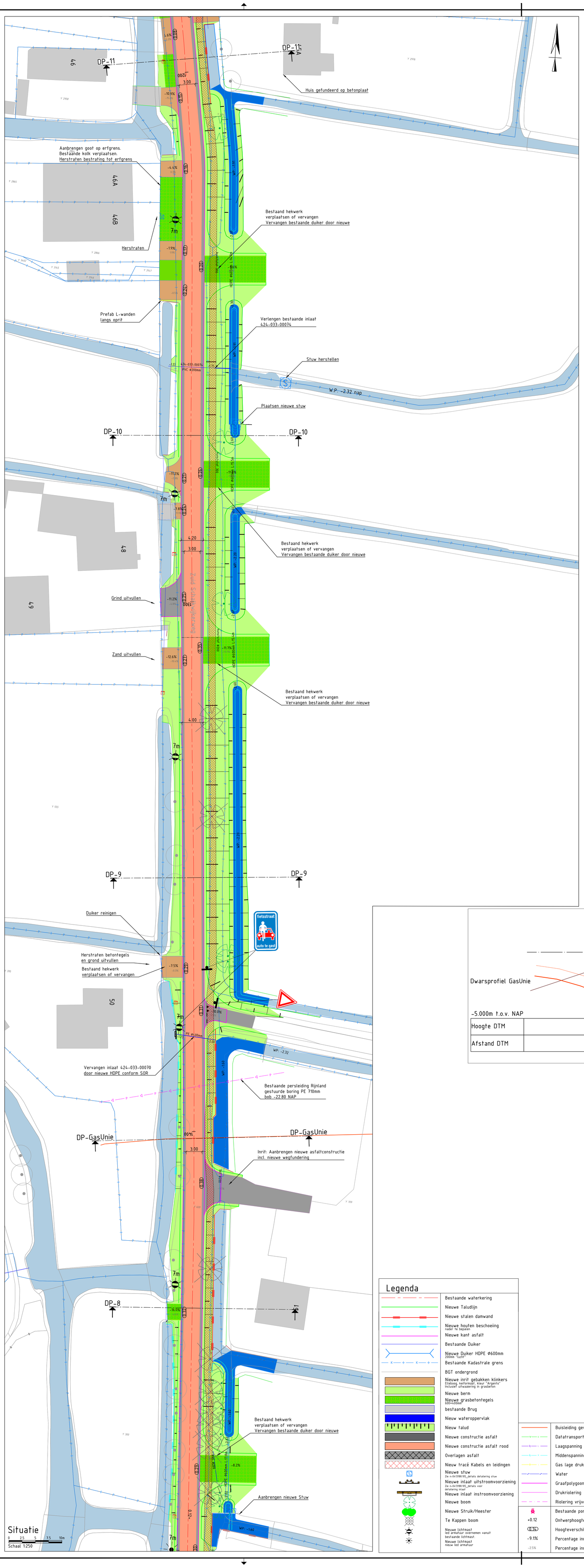
Formaat
A0 (1189X841)

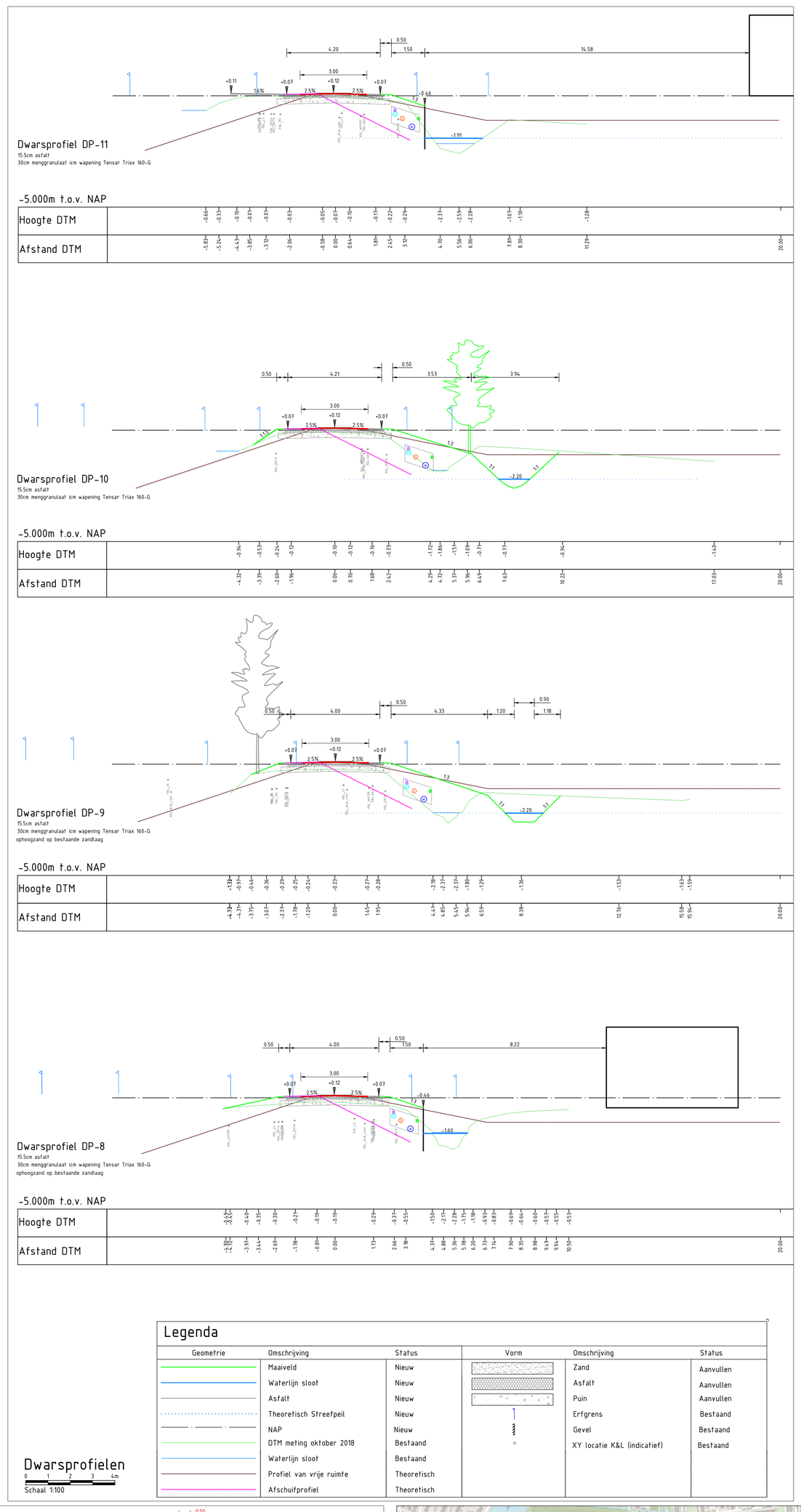
Blad in bladen
6 IN 9

Status
Concept

Wijz. nr.
1.6

www.anteagroup.nl



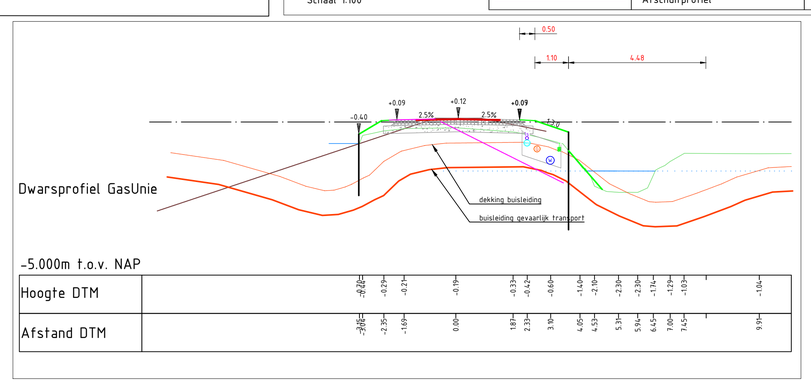


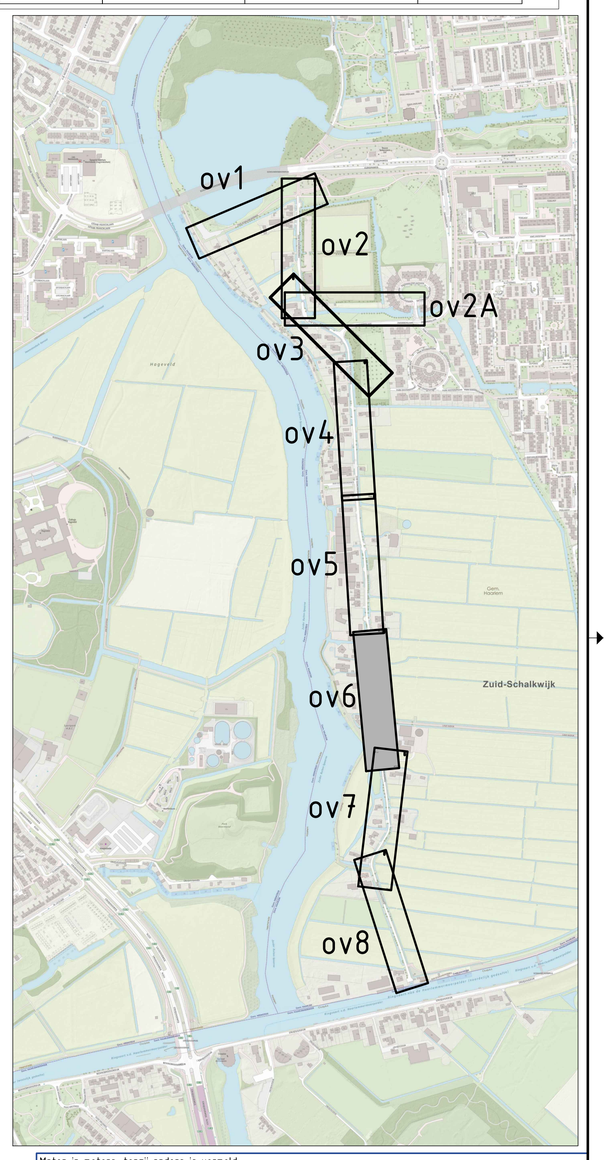
Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw
	Waterlijn sloot	Nieuw
	Asfalt	Nieuw
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw
	NAP	Nieuw
	DTM meting oktober 2018	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch
	Afschuifprofiel	Theoretisch

Vorm	Omschrijving	Status
	Zand	Aanvullen
	Asfalt	Aanvullen
	Puin	Aanvullen
	Erfgrens	Bestaand
	Gevel	Bestaand
	XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand

Dwarsprofielen
0 1 2 3 4m
Schaal 1:100





Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm 200mm "lucht"
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
	Nieuwe berm
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
	bestaande Brug
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
	Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik/Heester
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.
	Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
	Datatransport
	Laagspanning
	Middenspanning
	Gas lage druk
	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV6

Tekenaar
L. van Amstel

Schaal
1:250/1:100

Projectleider
R. Wisse

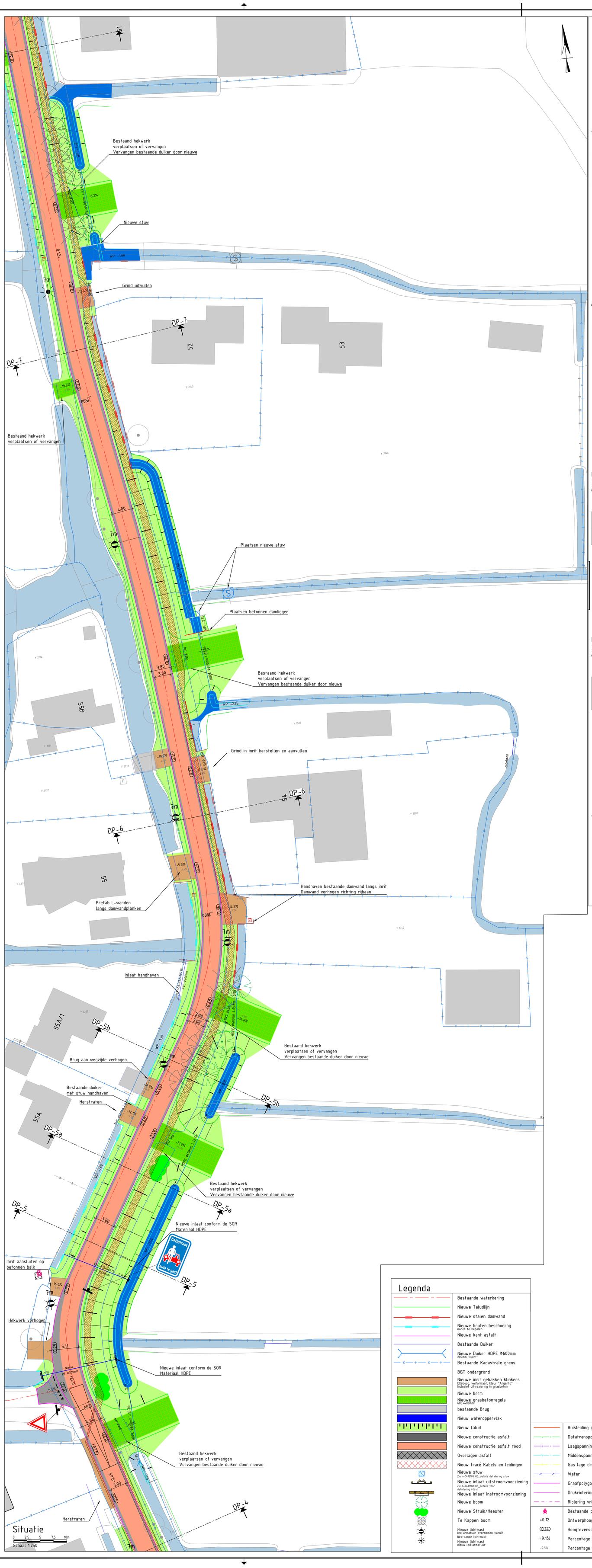
Formaat
A0 (1189X841)

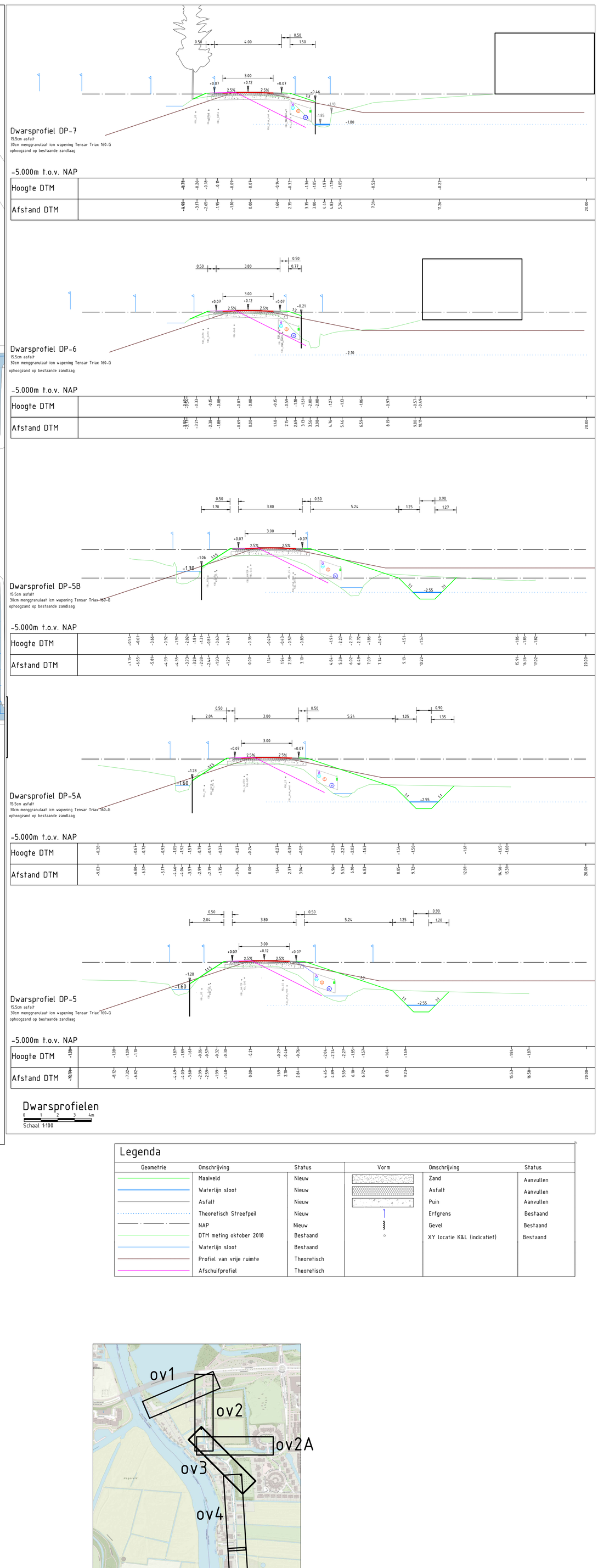
Blad in bladen
7 IN 9

Status
Concept

Wijz. nr.
1.6

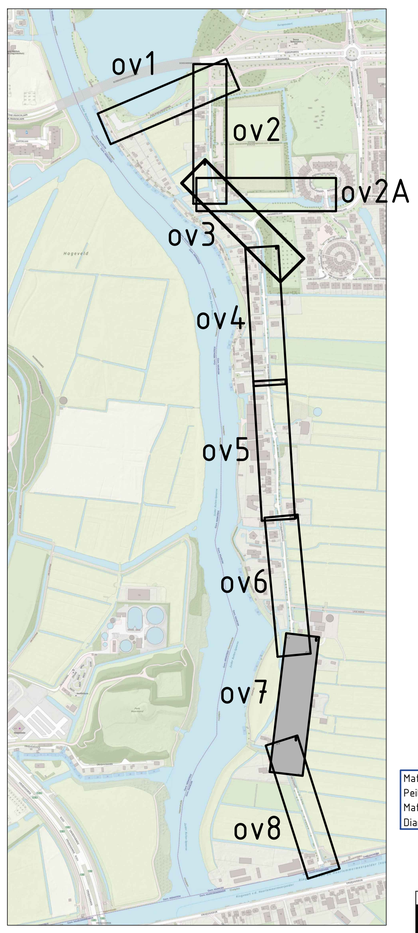
www.anteagroup.nl





Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status	Vorm	Omschrijving	Status
	Maaiveld	Nieuw		Zand	Aanvullen
	Waterlijn sloot	Nieuw		Asfalt	Aanvullen
	Asfalt	Nieuw		Puin	Aanvullen
	Theoretisch Streefpeil	Nieuw		Erfgrens	Bestaand
	NAP	Nieuw		Gevel	Bestaand
	DTM meting oktober 2018	Bestaand		XY locatie K&L (indicatief)	Bestaand
	Waterlijn sloot	Bestaand			
	Profiel van vrije ruimte	Theoretisch			
	Afschuifprofiel	Theoretisch			



Legenda

	Bestaande waterkering
	Nieuwe Taludlijn
	Nieuwe stalen damwand
	Nieuwe houten beschoeiing nader te bepalen
	Nieuwe kant asfalt
	Bestaande Duiker
	Nieuwe Duiker HDPE Ø600mm 200mm "lucht"
	Bestaande Kadastrale grens
	BGT ondergrond
	Nieuwe inrit gebakken klinkers Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton
	Nieuwe berm
	Nieuwe grasbetontegels 600*400mm
	bestaande Brug
	Nieuw wateroppervlak
	Nieuw talud
	Nieuwe constructie asfalt
	Nieuwe constructie asfalt rood
	Overlagen asfalt
	Nieuw tracé Kabels en leidingen
	Nieuwe stuw Zie n-0413188.105_details detailering stuw
	Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat
	Nieuwe inlaat instroomvoorziening
	Nieuwe boom
	Nieuwe Struik/Heester
	Te Kappen boom
	Nieuwe lichtmast led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.
	Nieuwe lichtmast nieuw led armatuur

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
V S	Datatransport
L	Laagspanning
M	Middenspanning
L	Gas lage druk
	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV7

Tekenaar
L. van Amstel

Projectleider
R. Wisse

Schaal
1:250/1:100

Formaat
A0 (1189X841)

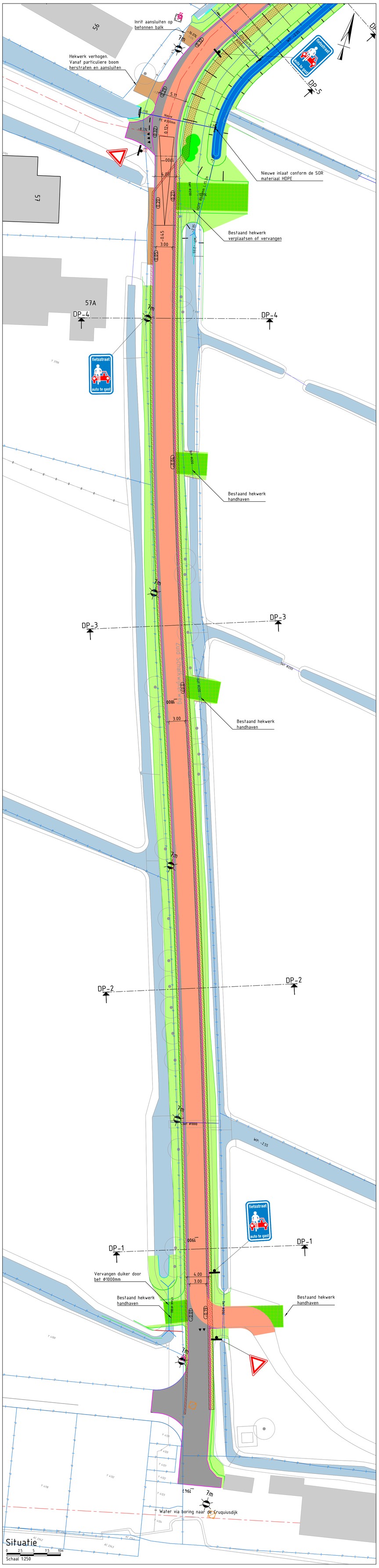
Blad in bladen
8 IN 9

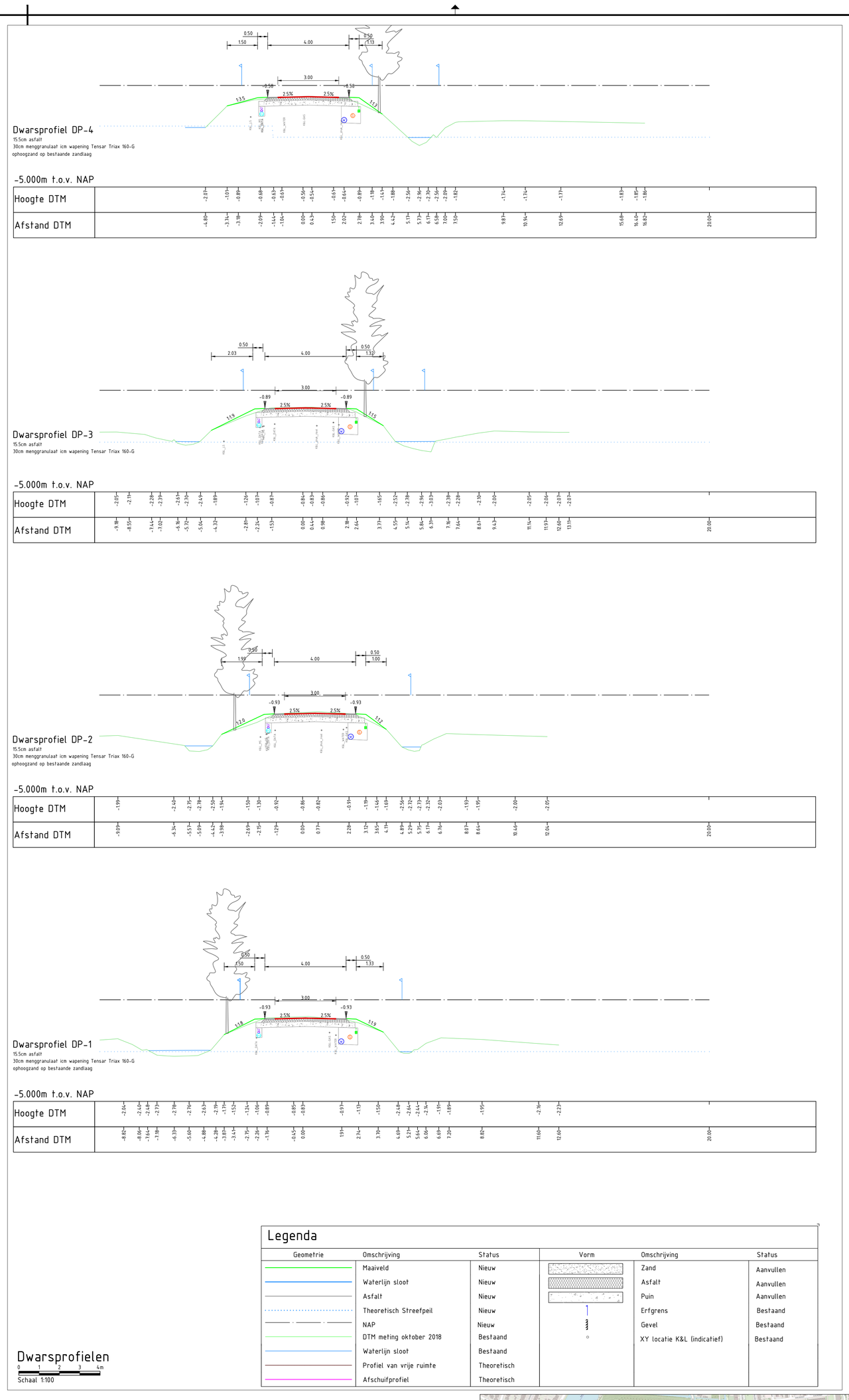
Status
Concept

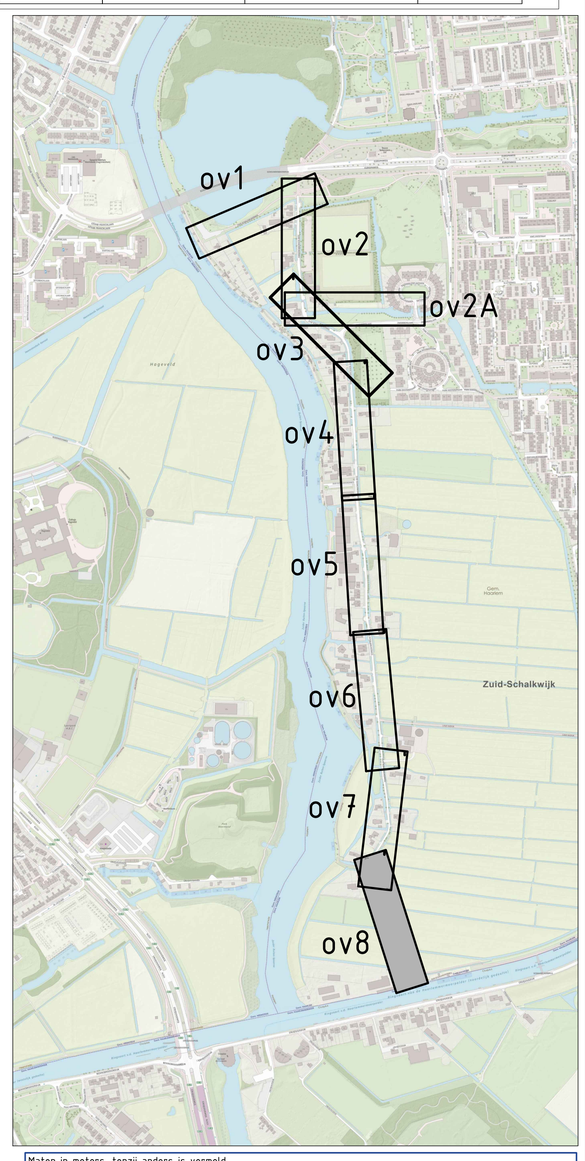
Wijz. nr.
1.6

www.anteagroup.nl

anteagroup







Legenda

- Bestaande waterkering
- Nieuwe Taludlijn
- Nieuwe stalen damwand
- Nieuwe houten beschoeiing (nader te bepalen)
- Nieuwe kant asfalt
- Bestaande Duiker
- Nieuwe Duiker HDPE Φ600mm (200mm "lucht")
- Bestaande Kadastrale grens
- BGT ondergrond
- Nieuwe inrit gebakken klinkers (Elleboog, keiformaat, kleur "Argento" Inclusief uitwaaiering in grasbeton)
- Nieuwe berm
- Nieuwe grasbetontegels (600*400mm)
- bestaande Brug
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw talud
- Nieuwe constructie asfalt
- Nieuwe constructie asfalt rood
- Overlagen asfalt
- Nieuw tracé Kabels en leidingen
- Nieuwe stuw (Zie n-0413188.105_details detailering stuw)
- Nieuwe inlaat uitstroomvoorziening (Zie n-0413188.105_details voor detailering inlaat)
- Nieuwe inlaat instroomvoorziening
- Nieuwe boom
- Nieuwe Struik/Heester
- Te Kappen boom
- Nieuwe lichtmast (led armatuur overnemen vanuit bestaande lichtmast.)
- Nieuwe lichtmast (nieuw led armatuur)

	Buisleiding gevaarlijke inhoud
V S	Datatransport
L L	Laagspanning
M M	Middenspanning
G L	Gas lage druk
W W	Water
	Graafpolygoon
	Drukriolering
	Riolering vrijverval
	Bestaande pompput
+0.12	Ontwerphoogte
0.14	Hoogteverschil nieuw tov bestaand
-9.1%	Percentage inrit nieuw
-2.5%	Percentage inrit oud

Maten in meters, tenzij anders is vermeld
Peilmaten in meters t.ov. N.A.P., tenzij anders is vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders is vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders is vermeld

Nr	Datum	Wijziging	Tek
1.6	10-08-20		LvA

Opdrachtgever
Gemeente Haarlem

Projectomschrijving
Groot onderhoud Zuid Schalkwijkerweg

Tekeningomschrijving
Ontwerp nieuwe situatie
Voorlopig Ontwerp 2022

Tekeningnummer
0413188.105-SIT-OV8

Tekenaar: L. van Amstel
Schaal: 1:250/1:100
Projectleider: R. Wisse
Formaat: A0 (1189X841)
Blad in bladen: 9 IN 9
Status: Concept
Wijz. nr.: 1.6

www.anteagroup.nl
anteagroup