

Notitie tijdelijke ontsluiting project vernieuwing Zuid-Schalkwijkerweg versie 3.0

Inleiding

Begin 2023 kan naar verwachting gestart worden met de vernieuwing van de Zuid-Schalkwijkerweg. De weg wordt voorzien van een nieuwe fundering en nieuwe lagen asfalt. De taluds naast de weg, vooral aan de oostzijtevens, worden versterkt om voor langere tijd een kwalitatief goede weg te borgen.

Aan het zuidende van de weg loopt deze dood op de ringvaart. Fietzers en voetgangers kunnen deze wel oversteken via de Hommeldijk en een brug over de Ringvaart maar autoverkeer niet.

De werkzaamheden aan de weg zijn zodanig ingrijpend dat passeren van de locatie waar op dat moment gewerkt wordt niet mogelijk zal zijn. De noodzaak tot het afsluiten heeft ook te maken met het gegeven dat de waterkering, waar de weg op gesitueerd is, vanuit de waterveiligheid verhoogd moet worden, terwijl ook de gas- water en elektraleidingen vernieuwd moeten worden.

Het afsluiten van de weg betekent dat een tijdelijke ontsluiting gerealiseerd moet worden om de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven te behouden.

In de afgelopen periode van voorbereiding van het project is aandacht besteed aan een reeks mogelijkheden om hier invulling aan te geven. Deze notitie biedt hiervan een overzicht.

Mogelijkheden tijdelijke ontsluiting

Op hoofdlijnen zijn er de volgende mogelijkheden:

1. Een bouwweg aan de oostzijde direct naast de huidige weg.
2. Het zuidende van de Zuid-Schalkwijkerweg verbinden met de Betuwelaan in Molenwijk.
3. Het zuidende van de Zuid-Schalkwijkerweg verbinden met de Zwemmerslaan.
4. Een brug over de ringvaart naar de Cruquiusdijk.
5. Een pont in de ringvaart die verbindt met de Cruquiusdijk.

1. Bouwweg naast de bestaande weg

In de eerste fase van de voorbereiding van het project werd uitgegaan van een bouwweg aan de oostzijde direct naast de huidige weg. Deze weg zou gerealiseerd kunnen worden op het tracé van het uiteindelijke nieuwe dijktaalud. Uiteindelijk is deze optie niet mogelijk gebleken omdat het nieuwe ontwerp een veel minder brede strook/uitbreiding heeft aan de oostzijde. Hierbinnen is geen tijdelijke weg te faciliteren. Daarnaast speelt er ruimtegebrek ter hoogte van enkele woningen die vrij dicht aan de weg staan. Dit onder andere gelet op de eisen vanuit de nood- en hulpdiensten en het borgen van de verkeersveiligheid in meer algemene zin.

2. Door het weiland naar de Betuwelaan

Deze route kan in beginsel op veel verschillende tracés aangelegd worden. Belangrijke parameters bij het zoeken van beste route door het weiland zijn:

- Er dient rekening gehouden te worden met de bedrijfsvoering (o.a. koeien) van boer Jan van de Nes en zijn wensen.
- In de weilanden zijn op diverse momenten veel (beschermde) vogels aanwezig. Ook in het broedseizoen.
- De totale lengte van de route, ook het aantal 'omrij-kilometers'
- Het beste punt van aansluiten op de Betuwelaan; in de huidige situatie een zeer verkeersluwe straat waar een hoog veiligheidsgevoel heerst bij de bewoners;
- Gebruik maken van reeds bestaande (agrarische) kavelpaden
- De draagkracht van de bodem

Met gebruikmaking van genoemde criteria zijn uiteindelijk vier opties nader beschouwd.

- Optie 2: Eerste deel evenwijdig aan de ringvaart, daarna in noordelijke richting langs de Molenplas tot aansluiting op de Betuwelaan (niet afgebeeld)
- Optie 2a: Eerste deel evenwijdig aan de Zuid-Schalkwijkerweg in noordelijke richting achter de bebouwing langs dan ter hoogte van nr 45 richting oosten en aansluiten op de Betuwelaan (zie gele route op de afbeeldingen op de volgende pagina's)
- Optie 2b: Eerste deel evenwijdig aan de Zuid-Schalkwijkerweg in noordelijke richting achter de bebouwing langs dan dicht naast of op de Lage Kadijk naar het oosten en aansluiten op de Betuwelaan (zie paarse route op de afbeeldingen op de volgende pagina's)
- Optie 2c: Eerste deel evenwijdig aan de Zuid-Schalkwijkerweg in noordelijke richting achter de bebouwing langs dan ter hoogte van nr 37 (de scouting) aansluiten aan de noordkant van de Betuwelaan (niet afgebeeld)

Diagonale routes zijn, vooral vanuit het oogpunt verstoring van de vogels niet verder in beeld.

Voorkeuroptie

Optie 2b is vooralsnog de voorkeuroptie. Het fietspad is reeds een verstoring in het leefgebied. Optie 2a is nog open/denkbaar. Optie 2a biedt de betere mogelijkheid voor het verplaatsen van vee over de Lage Kadijk. Deze west-oostroute is gesitueerd in een deel van het weiland buiten de deelgebieden met de grootste concentratie weidevogels.

De keuze is nog afhankelijk van de impact op de vogels en de logistiek van de boer.

Betuwelaan

De keuze van de plaats van aansluiten op de Betuwelaan is nog onderwerp van gesprek. Hier dient het belang afgewogen te worden van veiligheid in de buurt (noordelijk aansluiten) versus voorkomen van extra lengte van de tijdelijke weg in de rand van het weiland (zuidelijk aansluiten).

Fasering

Belangrijk is dat nog optimalisatie gezocht wordt in het faseren van het gebruik van de tijdelijke weg in het deel ten noorden en ten zuiden van de Lage Kadijk. De definitieve mogelijkheid hiertoe is onder meer nog afhankelijk van de logistieke randvoorwaarden van het verleggen van de divers kabels- en leidingen.

Op de volgende pagina's is een toelichting opgenomen op de beoogde fasering.

Tijdelijke ontsluitingsweg Fase 'Midden'



de oostelijke omleiding:

- voor de fases dat de werkzaamheden tussen de Zwemmerslaan en de Lage Kadijk plaatsvinden.
- het verkeer ten zuiden van de werkzaamheden gebruikt de tijdelijke ontsluitingsweg richting de Betuwelaan.
- Inschatting is 4 tot 6 maanden in gebruik. Mogelijk gebruik in twee fases. Dus een tussenfase waarin de tijdelijke weg er wel ligt maar niet gebruikt wordt.
- de keuze tussen optie-A en optie-B wordt gemaakt op basis van: minste impact op vogels, bewoners, ondergrond e.d.
- de oostelijke route wordt tegelijk met de zuidelijke aangelegd, maar ze worden (vrijwel) niet gelijktijdig gebruikt.

Tijdelijke ontsluitingsweg Fase 'Zuid'



de zuidelijke omleiding:

- voor de fases dat de werkzaamheden ten zuiden van de Lage Kadijk plaatsvinden. Bij de Lage Kadijk sluit het verkeer weer aan op de Zuid Schalkwijkerweg
- Inschatting is 4 maanden in gebruik.
- Mogelijk gebruik in twee fases. Dus een tussenfase waarin de tijdelijke weg er wel ligt maar niet gebruikt wordt.
- de oostelijke route (richting de Betuwelaan) wordt tegelijk met de zuidelijke aangelegd, maar ze worden vrijwel niet gelijktijdig gebruikt.

3. Door het weiland naar de Zwemmerslaan

De route met een tracé als 2a maar met in plaats van aansluiting naar het oosten aansluiting naar het noorden naar de Zwemmerslaan is geen voorkeursoptie omdat de weg over particulier terrein gerealiseerd zal moeten worden. Het Park Oosterspaarn sluit immers niet aan op het weilandgebied.

4. Een brug over de ringvaart naar de Cruquiusdijk

Beweegbare brug

Het bouwen en in stand houden van een tijdelijke brug over de ringvaart is relatief kostbaar omdat het een beweegbare brug zal moeten zijn geschikt voor zwaar verkeer. Daarnaast is het aansluiten op de Cruquiusdijk een verkeerstechnisch knelpunt omdat ruimte voor opstelplaatsen en een aanvaardbare bochtstraal voor groot verkeer ontbreekt.

Geraamd is dat de meerkosten van een beweegbare brug ten opzichte van een tijdelijke weg circa 1,5 miljoen euro zullen zijn.

Ook de optie tijdelijke pontonbrug als beweegbare brug is kostbaar.

(N.B. de tijdelijke pontonbrug zoals recent gerealiseerd te Vijfhuizen is niet vergelijkbaar omdat hier geen autoverkeer en zeker geen zwaar verkeer aan de orde was)

Een permanente (beweegbare!) brug zal leiden tot veel impact op het autoverkeer (toename). Een dergelijke keuze en investering dient weloverwogen gemaakt te worden en valt buiten het project.

Vaste brug of beperkt bediende brug

Indien de ringvaart tijdelijk gestremd zou kunnen worden als staande mastroute en dus ook voor transportvaart dan komt de mogelijkheid voor een tijdelijke brug als meer realistisch naar voren voor het project. Een tijdelijke vaste brug zou kunnen bestaan uit een brug met een doorvaarhoogte van circa 1,25m of een pontonbrug.

Een tussenmogelijkheid zou ook nog een brug kunnen zijn die uitsluitend bediend wordt op verzoek 24 uur voorafgaand aan opening.

Beide opties zijn financieel beter denkbaar dan een volledig beweegbare brug.

Opgemerkt moet worden dat de locatie voor de tijdelijke brug lastig te realiseren zal zijn in het verlengde van de Zuid-Schalkwijkerweg en dat een positie nabij de fietsbrug (zie onder) betere kansen lijkt te bieden.



Het projectteam is momenteel aan het verkennen of er eventueel toch mogelijkheden zijn voor een tijdelijke brug.

5. Een tijdelijke veerdienst

De optie veerpont is niet in beeld omdat nood-en hulpdiensten en ook gemeente Haarlem een continue bereikbaarheid wensen. Daarnaast is op piektijden het aanbod aan verkeer erg groot wat forse wachttijden zou creëren en denkbaar een verkeerschaos.

Conclusie

Voor de tijdelijke ontsluiting van de woningen en bedrijven aan de Zuid-Schalkwijkerweg is een tijdelijke weg door het weiland naar de Betuwelaan de meest geschikte optie. Binnen deze optie lijkt gelet op de bescherming van de weidevogels optie 2b vooralsnog de beste optie.

Naar verwachting is een fasering van deze tijdelijke route in twee delen mogelijk waardoor de hinder beperkter zal zijn. Dit houdt in dat voor de vernieuwing van het zuidelijke deel eerst een tijdelijke weg zou kunnen functioneren die aansluit ter hoogte van de Lage Kadijk waarna voor het noordelijk deel de route 2a of 2b gehanteerd zou kunnen worden, eveneens met aansluiting ter hoogte van de Lage Kadijk.

De optie (tijdelijke) brug is gelet op de op dit moment daaraan gestelde eisen uit financieel oogpunt niet haalbaar.

Een veerpont is ongewenst vanwege het ontbreken van continue bereikbaarheid.

Antea Group

29 juli 2022