

From: "Meerwijk Actiegroep" <meerwijkactiegroep@gmail.com>
Date: Wed, 7 Sep 2022 14:03:01 +0200
To: "Griffiebureau" <griffiebureau@haarlem.nl>
Cc: "Marijke 't Hart" <wijkraad@wijkraadmeerwijk.nl>
Subject: IVORIM
Attachments: Wijkkrant Meerwijk najaar 2022.pdf

Geachte heer/mevrouw,
Wilt u zo vriendelijk zijn om onderstaande e-mail naar alle leden van de politieke partijen te sturen?
De e-mailadressen van de politieke partijen staan namelijk niet meer op de website.
Alvast bedankt voor uw medewerking.
Met vriendelijke groet,
Cobie Tigchelaar
namens actiegroep Meerwijk
TELEURSTELLEND ONTWIKKELING IVORIM.

Geachte leden van de politieke partijen in Haarlem,

Zoals u ongetwijfeld weet heeft de gemeente grote plannen met een groot deel van Meerwijk. Er zijn voorstellen gemaakt om de openbare ruimte in een groot deel van Meerwijk grondig aan te passen (IVORIM). Deze plannen zijn echter niet aan de bewoners voorgelegd. Het belangrijkste knelpunt voor de bewoners is dat de helft van de parkeerplaatsen aan de openbare weg zal verdwijnen.

Wij hebben daartegen geprotesteerd en 668 handtekeningen aangeboden aan de wethouder, Eva de Raadt, in december 2021. In februari van dit jaar zagen wij dat de plannen niet zijn aangepast. Er was niet naar ons geluisterd en wij hebben daarop een actie georganiseerd op zaterdag 5 maart.

Bij deze bijeenkomst waren vertegenwoordigers van diverse politieke partijen aanwezig: D66, OpHaarlem, Jouw Haarlem, SP, Haarlem voor Haarlem en Trots Haarlem. Bij die bijeenkomst is meegedeeld dat de besluitvorming over de plannen is uitgesteld.

Wij dachten dat er nu tijd zou zijn voor echt overleg, zodat de inspraak beter geregeld kon worden. De ruim 100 ingevulde formulieren door wijkbewoners tegen het eenzijdig parkeren hoefden niet opgestuurd te worden.

Doordat er nog geen nieuw college van wethouders was, hoorden we vijf maanden niets.

Toen we wel iets hoorden, in juli, is onze blijdschap omgeslagen in woede, verontwaardiging en ongeloof. Marijke 't Hart, voorzitter van de Wijkraad, had op 15 juli een overleg met de gemeente. In dat overleg was de stand van zaken rond IVORIM ook besproken. Zij kreeg te horen dat de tekeningen niet waren aangepast. Ze kreeg nog wel de mogelijkheid om de knelpunten in de plannen voor IVORIM nogmaals te benoemen. Toen zij dat had gedaan, kreeg zij te horen dat er niets meer veranderd zal worden aan de tekeningen.

Onze conclusie is dat de gemeente zich niets aantrekt van alle protesten van bewoners en de vele inspanningen van de Wijkraad en de Actiegroep.

Het is echt schandalig hoe er met de bewoners wordt omgegaan.

De afgelopen maanden is niets gedaan om met de bewoners in gesprek te gaan, de plannen zijn gewoon zo gebleven.

Er is dus niets veranderd of aangepast wat betreft het parkeren.

Inmiddels verkeren wij in grote onzekerheid. Wij weten niet wat er nu gaat gebeuren met de plannen. Het lijkt er dus op dat de plannen onveranderd voorgelegd zullen worden aan de gemeenteraad.

Wij zijn vastberaden en gaan door met de actie. Wij zullen vragen gaan stellen aan de gemeenteraad, om toch nog te luisteren naar de bewoners.

Hierbij nog even een toelichting op het belangrijkste knelpunt: het aanleggen van groenstroken, waardoor de mogelijkheid verdwijnt om daar te parkeren.

Concreet betekent dit dat bijna 50% van de mogelijkheden om langs de openbare weg te parkeren verdwijnt!

Als na het opknappen van de straten overal groenstroken worden aangelegd, zodat tweezijdig parkeren niet meer mogelijk is, voorzien wij grote problemen.

Het zal de onderlinge verhoudingen tussen buurtbewoners zeker niet ten goed komen! (Het recht van de sterkste)

En straks eindeloos rondjes rijden op zoek naar een parkeerplek....Daar zullen zeker onveilige situaties door ontstaan.

Het betekent een verslechtering van de woonsituatie als je straks niet meer de auto voor de deur kunt zetten om boodschappen uit te laden of spullen in te laden.

En door de aanleg van groenstroken wordt een aantal invalideparkeerplaatsen verplaatst naar de overkant van de straat.

Dat betekent dat deze mensen eerst om een groenstrook heen moeten lopen, dan de weg moeten oversteken en dan pas in hun auto kunnen stappen.

Een aantal bewoners heeft al aangegeven dat zij zich genoodzaakt zien om een invalidenplek aan te vragen als de plannen door gaan.

Zij geven tevens aan dat zij dat niet netjes vinden tegenover andere autobezitters, omdat zij dan een parkeerplek in beslag nemen.

Tevens zijn wij bang dat er veel zwerfvuil in de groenstroken terecht zal komen.

Er wordt een aanname gedaan dat een groenstrook van 2 meter breed een enorm klimaatadaptief effect zal hebben.

Er wordt een risico benoemd op droogte door snelle afwatering en voor overstromingen.

Het is niet duidelijk op welke wetenschappelijke inzichten deze aanname is gebaseerd.

Als het gaat om de opvang van regenwater kan er ook gekozen worden voor de aanleg van ruimte tussen de klinkers op de parkeerplekken.

Het is technisch goed mogelijk om een goed afwateringssysteem aan te leggen als er geen groenstroken worden aangelegd.

Het is ook goed mogelijk om bomen te behouden of nieuw te planten als aan twee zijden van de weg geparkeerd wordt.

KORTOM: Als bewoners ervaren wij het als een **groot onrecht** dat de gemeente éézijdig parkeren in wil gaan voeren.

Kan dat zo maar in een bestaande wijk waar al tientallen jaren tweezijdig geparkeerd wordt?

Waarom wordt het duurste scenario: "Meerwijk maximaal verbeterd" ons opgedrongen?

Ja, de straten moeten hoognodig worden opgeknapt, maar dat kan ook door te kiezen voor het scenario: "Meerwijk verbeterd", zodat tweezijdig parkeren behouden blijft.

Daar zouden wij als bewoners héél blij mee zijn!

De Wijkraad en wij hebben echt al van alles geprobeerd om de wensen van de bewoners kenbaar te maken aan de gemeente Haarlem.

Helaas lukt het ons niet om gehoor te krijgen bij de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Cobie Tigchelaar

namens actiegroep Meerwijk

Bijlage: Wijkkrant waarin wij bewoners oproepen tot actie.