

Ter informatie: de delen die worden gewijzigd/ geschrapt in de huidige tekst zijn gecursiveerd. De delen die in de nieuwe tekst zijn gewijzigd zijn vetgedrukt en geel gearceerd.

Was/wordt tabel bij besluit tot wijziging van de Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem

Huidige tekst artikel 1	Nieuwe tekst artikel 1
Artikel 1 Begripsomschrijvingen Bewoners <i>Personen, welke staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen op een woonadres dat is gelegen in het aangewezen voetgangersgebied van de gemeente Haarlem.</i> Duurzame voertuigen Elektrische voertuigen, of voertuigen die rijden op groen gas of waterstof. Elektrisch aangedreven voertuig Een motorvoertuig, uitsluitend aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in het motorvoertuig geïnstalleerde tractiebatterij. Het college van burgemeester en wethouders Door delegatie van de gemeenteraad het bevoegd gezag tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeers-regels en verkeerstekens bevoegd tot het verlenen van ontheffing van verkeersregels en verkeerstekens. Motorvoertuig Alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om andersdan langs rails te worden voortbewogen. Ondernemers <i>Een natuurlijke of rechtspersoon, welke met een onderneming ingeschreven staat in het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel en waaruit volgens het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamervan Koophandel blijkt dat de onderneming een vestiging heeft in het aangewezen voetgangersgebied van de gemeente Haarlem.</i> Ontheffing <i>Een door het college van burgemeester en wethouders afgegeven besluit waarmee het is toegestaan om met een motorvoertuig het voetgangersgebied buiten de periode van 06.00 uur tot 11.00 uur te betreden.</i> Ontheffinghouder	Artikel I De Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem wordt als volgt gewijzigd: A. Artikel 1 komt, voor wat betreft het begrip ‘bewoners’, te luiden als volgt: Bewoners: personen, welke staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen op een woonadres dat is gelegen in het aangewezen voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring van de gemeente Haarlem. B. Artikel 1 komt, voor wat betreft het begrip ‘ondernemers’, te luiden als volgt: Ondernemers: een natuurlijke of rechtspersoon, welke met een onderneming ingeschreven staat in het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel en waaruit volgens het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat de onderneming een vestiging heeft in het aangewezen voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring van de gemeente Haarlem. C. Artikel 1 komt, voor wat betreft het begrip ‘ontheffing’, te luiden als volgt: Ontheffing: een door of namens het college genomen besluit waarmee het is toegestaan om met een motorvoertuig het voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring buiten de periode van 6.00 tot 11.00 uur te betreden; D. Aan artikel 1 wordt het begrip Zone geslotenverklaring ingevoegd, luidende: Zone geslotenverklaring: Gebied in Haarlem zoals aangegeven in de bij deze regeling behorende en daarvan deel uitmakende kaarten (bijlage 2). Het gebied betreft de wegen met de categorie zone geslotenverklaring gemengd.

De natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend. Parkeren Het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Voertuigen Alle voertuigen die geen motorvoertuig zijn. Voetgangersgebied Gebieden in Haarlem zoals aangegeven op bij deze regeling behorende kaarten. Het gebied is onderverdeeld in een aantal categorieën: voetgangersstraten, gemengde straten en zijstraten;	
Huidige tekst artikel 2 <i>1. Het college van burgemeester en wethouders bepaalt bij afzonderlijk te nemen besluit welke straten of gedeelten daarvan behoren tot het voetgangersgebied.</i> <i>2. De straten of gedeelten daarvan worden in één van de volgende categorieën ingedeeld:</i> - <i>Categorie 1 Voetgangersstraten;</i> <i>Dit zijn de straten of gedeelten daarvan behorend tot het kernwinkelgebied dan wel een ander strikt autovrij gebied, welke met dynamische palen zijn afgesloten</i> - <i>Categorie 2 Gemengde straten</i> <i>Dit zijn de overige straten of gedeelten daarvan in het met dynamische palen afgesloten gebied.</i> - <i>Categorie 3 Zijstraten</i> <i>De straten aan de buitenzijde van het voetgangersgebied die grenzen aan de straten of gedeelten daarvan genoemd onder categorie 1 en 2.</i>	Nieuwe tekst artikel 2 1. Het college bepaalt bij een afzonderlijk te nemen verkeersbesluit welke straten of gedeelten daarvan behoren tot het voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring. De straten of gedeelten daarvan worden bij deze regeling in één van de volgende categorieën ingedeeld: a. Categorie 1 Voetgangersstraten - Dit zijn de straten of gedeelten daarvan behorend tot het kernwinkelgebied dan wel een ander strikt autovrij gebied. b. Categorie 2 Gemengde straten - Dit zijn de overige straten of gedeelten daarvan in het afgesloten gebied. c. Categorie 3 Zijstraten - De straten aan de buitenzijde van het voetgangersgebied die grenzen aan de straten of gedeelten daarvan genoemd onder categorie 1 en 2. Deze straten zijn voorzien van (uitneembare) palen. d. Categorie 4 Geslotenverklaring gemengd - Dit zijn de straten die zijn aangewezen als zone geslotenverklaring, ze maken geen onderdeel uit van het voetgangersgebied. 2. De hiervoor genoemde categorieën worden aangegeven op de bij deze regeling behorende en daarvan deel uitmakende kaarten (bijlage 2).
Huidige tekst artikel 3 <i>1. Het voetgangersgebied is opengesteld voor bevoorradingsactiviteiten tussen 06:00 uur en 11:00 uur;</i>	Nieuwe tekst artikel 3 1. Het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring zijn opengesteld voor bevoorradingsactiviteiten tussen 6.00 en 11.00 uur.

2. Buiten de tijden in lid 1 wordt het voetgangersgebied dagelijks met fysieke middelen afgesloten voor motorvoertuigen; 3. Tussen 11:00 en 12:00 uur kan er toegang worden verleend aan duurzame voertuigen; 4. Tussen 12:00 uur en 18:00 uur kan er bij aantoonbare noodzaak maximaal 1 uur toegang worden verleend; 5. Tussen 18:00 uur en 21:00 uur kan er aan duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen maximaal 1 uur toegang worden verleend.	2. Buiten de tijden in lid 1 wordt het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring afgesloten voor motorvoertuigen. 3. Tussen 11:00 en 12:00 uur kan er toegang worden verleend aan duurzame voertuigen; 4. Tussen 12:00 uur en 18:00 uur kan er bij aantoonbare noodzaak maximaal 1 uur toegang worden verleend; 5. Tussen 18:00 uur en 21:00 uur kan er aan duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen maximaal 1 uur toegang worden verleend.
Huidige tekst artikel 4	Nieuwe tekst artikel 4
1. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing van de verkeerstekens in het voetgangersgebied verlenen aan belanghebbenden genoemd in bijlage 2; 2. ontheffingen worden afgegeven voor: A. het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven zaken onmiddellijk te laden en te lossen; B. het berijden met motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven het voertuig te gebruiken bij het uitvoeren van werkzaamheden of in de directe omgeving van deze werkzaamheden te parkeren of; C. voor het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om particuliere parkeergelegenheid te kunnen bereiken.	1. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing van de verkeerstekens in het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring verlenen aan belanghebbenden genoemd in bijlage 1. 2. Ontheffingen worden afgegeven voor: A. het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring om gelegenheid te geven zaken onmiddellijk te laden en te lossen; B. het berijden met motorvoertuigen van het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring om gelegenheid te geven het voertuig te gebruiken bij het uitvoeren van werkzaamheden of in de directe omgeving van deze werkzaamheden te parkeren of; C. voor het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied en de zone geslotenverklaring om particuliere parkeergelegenheid te kunnen bereiken.
Huidige tekst artikel 6	Nieuwe tekst artikel 6
Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden: a) de ontheffing moet bij gebruik duidelijk zichtbaar en leesbaar aanwezig zijn in het voertuig waarvoor deze is afgegeven, tenzij er sprake is van automatische kentekenherkenning en/of andere vorm van digitale registratie; b) de ontheffing is uitsluitend geldig op de tijden en voor de vermelde weggedeelten; c) alle bevelen en aanwijzingen, door de politie en de bevoegde medewerkers van het bureau VVH/HOO van de gemeente in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;	Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden: a) de ontheffing moet bij gebruik duidelijk zichtbaar en leesbaar aanwezig zijn in het voertuig waarvoor deze is afgegeven, tenzij er sprake is van automatische kentekenherkenning en/of andere vorm van digitale registratie; b) de ontheffing is uitsluitend geldig op de tijden en voor de vermelde weggedeelten; c) alle bevelen en aanwijzingen, door de politie en de bevoegde medewerkers van het bureau VVH/HOO van de gemeente in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;

d) de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd; e) <i>in het voetgangersgebied mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur;</i> f) de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing.	d) de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd; e) in het voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur; f) de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing.
Huidige tekst artikel 7	Nieuwe tekst artikel 7
De ontheffing kan worden ingetrokken: a) op verzoek van de ontheffinghouder; b) wanneer de gronden waarop de ontheffing is verleend zijn komen te vervallen; c) wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing dan wel aan de ontheffing verbonden voorschriften; d) om redenen van openbaar belang; e) <i>na aanpassing van de omvang van het voetgangersgebied of bijlage 2 van deze regeling.</i>	De ontheffing kan worden ingetrokken: a) op verzoek van de ontheffinghouder; b) wanneer de gronden waarop de ontheffing is verleend zijn komen te vervallen; c) wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing dan wel aan de ontheffing verbonden voorschriften; d) om redenen van openbaar belang; e) na aanpassing van de omvang van het voetgangersgebied of de zone geslotenverklaring of bijlage 1 van deze regeling.
Huidige tekst artikel 9	Nieuwe tekst artikel 9
Voor eigenaren/huurders van opslagruimten, werkplaatsen of ateliers, gelegen in het nieuwe (sinds 10-12-2018) aangewezen voetgangersgebied geldt een uitsterfregeling. De uitsterfregeling luidt dat huidige eigenaren/huurders van opslagruimten, werkplaatsen of ateliers in het nieuwe (sinds 10-12- 2018) aangewezen voetgangersgebied tot 31 december 2020 in aanmerking komen voor een toegangspas. Deze toegangspas blijft geldig zolang de voorwaarden, waarvoor de toegangspas is verleend, niet wijzigen.	-
Huidige tekst artikel 11	Nieuwe tekst artikel 11
-	Artikel 11 Citeertitel Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang voetgangersgebieden en zone geslotenverklaringen in Haarlem