

From: "Agnes Schreurs" <acschreurs@kpnmail.nl>
Date: Sun, 30 May 2021 13:34:00 +0100
To: "wijkraadhoutvaartkwartier@gmail.com"
<wijkraadhoutvaartkwartier@gmail.com>
Cc: "parkeeronderzoek" <parkeeronderzoek@haarlem.nl>
Subject: FW: Haarlem: betaald parkeren in het Houtvaartkwartier: klacht over procedure
+ DE oplossing voor iedereen

Geachte wijkraad,

Zie onder mijn relaas over het issue richting de werkgroep 'parkeeronderzoek Haarlem' én mijn klacht naar Gemeente Haarlem. Van een van mijn burens, Muriel Baanders, begreep ik dat u dit soort geluiden uit de wijk wilt vernemen. Bij deze.

Mijn oplossing is simpel:

- opheffen van parkeervergunningen in HEEL Haarlem: 1) het is vooral duur voor de bewoners én bezoekers (winkelaars/toeristen etc.) en 2) het lost het probleem niet op, sterker nog: het probleem verschuift zich als een olievlek, wijk na wijk wordt overspoeld met te veel aan auto's, tot ook in die overspoelde wijk weer vergunningen wordt ingevoerd en zo schuift het door naar de volgende vergunningsvrije buurt.
- bewoners krijgen GRATIS per huishouden op kenteken (geregistreerd RDW) een wijk-parkeervignet (dus enkel voor de wijk waar het woonadres zich bevindt), bezoek kan GRATIS en ANONIEM (ivm AVG + bv artsenpraktijken en bezoekende patienten) worden aangemeld dmv de reeds bestaande parkeerapp van de gemeente, overige moeten betaald parkeren. Voor een 2^e (of meerdere) auto's moet jaarlijks een bedrag betaald worden (maar niet zo exorbitant als nu gesteld wordt, € 414,- is echt te veel én weerhoudt mensen die geld genoeg hebben, er toch niet van meerdere auto's te bezitten. Ref. de extreme belasting op sigaretten: geen enkele roker gaat stoppen omdat het te duur is. Ook dát is allang onderzocht en bewezen en dat geldt hier ook. Tevens moet meegenomen worden in deze, dat door de woningnood kinderen GEDWONGEN zijn langer thuis te wonen. Die kinderen hebben het ook lastig op de arbeidsmarkt, de lonen liggen erg laag voor starters. Zij worden dan ook nog eens de dupe van dit beleid, kunnen dat niet betalen en worden gedwongen de auto weg te doen of de ouders te laten betalen. Een probleem wat hieruit zich zou kunnen voordoen, is dat mensen hun auto overschrijven op andermans naam, zodat de parkeerbelasting onderdoken kan worden én dat ze in bezit kunnen komen van vignetten van meerdere wijken. Wat mensen hier in de regel van zal weerhouden is dat er dan geen no claim wordt opgebouwd op de eigen naam en vaak ook helemaal onderaan de trappen moet beginnen. Maar ik vermeld het toch maar even, zodat ook dit in de discussie meegenomen kan worden.
- betaald parkeren in de parkeergarages in de stad wordt goedkoper. Het is nu zó duur, dat mensen de garages links laten liggen en toch in de omliggende wijken waar geen vergunning geldt (dus gratis) gaan parkeren.

Zie aub ook de discussie die nu gevoerd wordt op buurtApp NextDoor, daar zijn vele geluiden, voor én tegen + onderbouwingen te vinden. Lees daar wat leeft in de buurt.

https://nextdoor.nl/news_feed/?post=17592200566066&comment=17592221988431

Home

Houtvaartkwartier

Kaart

Samenvatting

Categorieën

Helpkaart

Nieuw

Bedrijven

Gratis en te koop

Lokale organisaties

Evenementen

Veiligheid

Gevonden en verloren

Handige documenten

Algemeen

Groepen

Alle groepen

Adresboeken

Zoeken Nextdoor



Agnes Schreurs • Houtvaartkwartier

...

Ik wilde idd ook dergelijke oproep doen. STEM TEGEN! Waarom? Omdat betaald parkeren het probleem niet oplost, maar juist verplaatst. Mensen uit het centrum en de Leidse Buurt parkeren nu hier de auto, halen een vouwfiets uit de achterbak of ruilen de werkauto om voor een persoonsauto (de 2e auto op het eigen adres) en gaan naar huis. Omdat ze de vergunning niet willen betalen.

Krijgen wij in het Houtvaartkwartier vergunningen, dan verschuift het probleem naar de volgende buurt(en) waar dat nog niet geldt en zo verder. Dit is al jaren aan de gang en de gemeente doet niets anders dan het beleid oeverloos doortrekken.

Waarom? Omdat het een vette melkkoe is, daarom en niet anders. 1e auto = € 110 per jaar. 2e auto = € 414,- per jaar. Bezoek moet voortaan betalen.

Leefbaar Haarlem is tegen Plaza West verschillende rechtszaken begonnen, juist omdat er te weinig rekening was gehouden in de plannen met parkeren. Dus 5 (!!) jaar geleden zagen zij dit al aankomen, de gemeente deed: NIETS.

En de oplossing is ZO simpel:

Overall, dus in de HELE stad vergunningen afschaffen en wijkvignetten invoeren (evt. aan te schaffen dmv betalen van een klein bedrag, bv € 10,-) + betaald parkeren voor mensen die geen geldige reden hebben om daar te zijn (zoals bv winkelen).

Ieder huishouden met bij het RDW geregistreerde auto(s) op het betreffende woonadres, mogen 1 auto gratis parkeren en betalen voor een 2e auto een minimaal bedrag, bv die € 110,- per jaar. Bezoekers (of mensen met een andere, geldige reden zoals (mantel- of thuis-)zorgen, verhuizen, bezoeken etc.) kunnen GRATIS aangemeld worden via de AL BESTAANDE parkeerapp.

PROBLEEM OPGELOST.

PROBLEEM OPGELOST.

Alstublieft, stem tegen. De buurtbewoners zitten niet te wachten op (alwéér) hogere kosten en de buurten om ons heen niet op de verschuiving van de parkeeroverlast

Zet bij de tegenstem aub ook deze oplossing van gratis wijkparkeervignetten + gratis parkeren voor bezoek + betaald voor overigen.

Ik heb zelf direct een mail gestuurd met met officiële klacht en deze oplossing naar:

antwoord@Haarlem.nl

en naar

parkeeronderzoek@haarlem.nl

met hetzelfde bericht én de boodschap dat het inzetten van de tactiek 'indirecte manipulatie' zeer schadelijk is voor mensen. Omdat de gemeente nu nét doet alsof bewoners inspraak hebben, onder het mom / de schijnheiligheid van "er is gestemd en zij hebben hier zélf voor gekozen", terwijl de gemeente in werkelijkheid gewoon de eigen wensen doordrukt, juist ten kóste van de bewoners. (Bewerkt)

1 d | [Liken](#) [Reageer](#) [Delen](#)



Met vriendelijke groet,
Agnes Schreurs

PMO IN CONTROL

06 – 24 30 64 20



Van: Agnes Schreurs <acschreurs@kpnmail.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 13:46

Aan: 'Antwoord Gemeente Haarlem' <antwoord@haarlem.nl>

CC: sandervandenraadt@yahoo.com; Jacques Amand <jjl.amand@gmail.com>; 'David HaarlemZW' <leefbaarhaarlemzw@gmail.com>; 'parkeeronderzoek@haarlem.nl' <parkeeronderzoek@haarlem.nl>

Onderwerp: RE: Haarlem: betaald parkeren in het Houtvaartkwartier: klacht over procedure + DE oplossing voor iedereen

Geachte Anna,

Dank voor uw antwoord. 6 weken is te laat, aangezien al op 3 en 6 juni bijeenkomsten zijn en de stemming van 31 mei tm 14 juni is. Dan is er dus al besloten en wordt mijn klacht daarna waarschijnlijk niet meer behandeld. Ik wil hiermee naar de ombudsman, maar dan zal mijn klacht dus éérst door de gemeente behandeld moeten zijn. Op deze manier kan de burger wéér niets ondernemen tegen het

gemeentelijk beleid, vissen we wéér achter het net en krijgen we dingen opgelegd die we niet willen.
Graag bericht.

Met vriendelijke groet,
Agnes Schreurs

PMO IN CONTROL

06 – 24 30 64 20



Van: Antwoord Gemeente Haarlem <antwoord@haarlem.nl>

Verzonden: woensdag 26 mei 2021 13:12

Aan: acschreurs@kpnmail.nl

Onderwerp: Haarlem: betaald parkeren in het Houtvaartkwartier: klacht over procedure + DE oplossing voor iedereen

Geachte mevrouw Schreurs,

Hartelijk dank voor uw bericht. Wij hebben uw klacht doorgestuurd naar de klachtencoördinator.

Binnen 6 weken ontvangt u antwoord op uw klacht van de betreffende afdeling.

Met vriendelijke groet,
Anna

Medewerker Klantcontactcentrum
Gemeente Haarlem
Maandag t/m vrijdag van 8:30 uur t/m 16:30 uur
Telefoonnummer 14023

Van: acschreurs@kpnmail.nl

Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 12:06:27

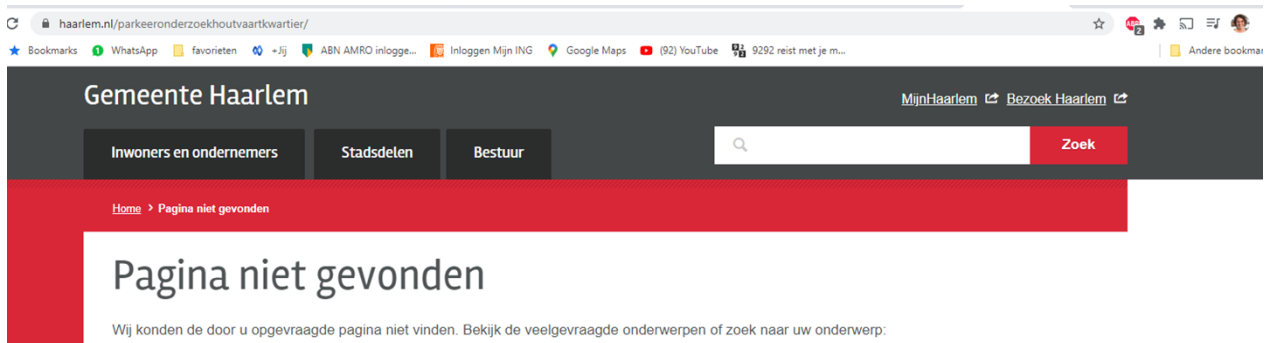
Aan: parkeeronderzoek@haarlem.nl; antwoord@haarlem.nl

Onderwerp: Haarlem: betaald parkeren in het Houtvaartkwartier: klacht over procedure + DE oplossing voor iedereen

LS,

Ik ontvang zojuist een folder met informatie over 'parkeeronderzoek Houtvaartkwartier Noord'.

1. Gemeente Haarlem heeft onze buurt, ook weer ongevraagd, jaren geleden al omgedoopt tot Zeeheldenbuurt. Niemand weet waarom en het slaat ook nergens op, maar gebruik dan iig de idiote, door uzelf bedachte en opgedrongen terminologie.
2. De genoemde website www.haarlem.nl/parkeeronderzoekhoutvaartkwartier bestaat niet. Wát een blunder. De zoveelste.



3. Heeft de gemiddelde Haarlemmer last van parkeeroverlast? Het antwoord is, zoals u al tientallen JAREN weet: JA. Niet in de laatste plaats juist doordat de gemeente Haarlem zulke ondoordachte en idiote beslissingen neemt op dit gebied. Overal worden plekken, groter dan 1.5 parkeerplek, o.a. aangewezen als invalideplek of laadplaats voor elektrische auto's of lukraak opgeheven voor ondergrondse vuilcontainers en zo meer.
4. Iedereen weet allang dat parkeerplek in Haarlem schaars is en dat dit beleid van betaald parkeren niet helpt. Sterker nog: het invoeren van parkeervergunningen VERGROOT het probleem enkel: het probleem verschuift gewoon naar de volgende buurt waar dit nog niet is ingevoerd. En dan begin de carrousel weer van voor af aan. Net zo lang tot u in de hele stad betaald parkeren heeft kunnen invoeren. En dát óók nog eens onder het mom / de schijnheiligheid van "de bewoners hebben inspraak, er is gestemd en zij hebben hier zélf voor gekozen". Laat me niet lachen, hoe doorzichtig is dit?
5. De enige oplossing waar de gemeente Haarlem mee aankomt is "wel of geen parkeervergunning in uw buurt, u mag meebeslissen", wat gewoon wederom een dikke FARCE is, iedereen weet ook allang dat betaald parkeren een van DE melkkoetjes van de gemeente Haarlem is en dat u dit gewoon overal wil doordrukken, ongeacht wat of welke stemming dan ook. De democratie is in Haarlem nl 10 geleden al vertrokken, met de invasie van 9 Groen Links leden in onze Gemeenteraad. Anders zou u ook geen toestemming hebben gegeven voor de bouw van 2100 (!!!!) woningen in onze prachtige buurt, zonder effectief voldoende parkeergelegenheid, zonder aanpassing van de bestaande infrastructuur. Ook hier is allang door de gemeente Haarlem over nagedacht als vooropgezet plan, want als wij als oorspronkelijke bewoners maar flink genoeg overlast krijgen, dan stemmen we vanzelf wel in met een vergunning, nietwaar? Dit heet in de psychologie 'indirecte manipulatie' en dát is waar u de Haarlemmer mee bestookt. Het is gewoon een zieke strategie.

WIJ HAARLEMMERS WILLEN GEEN BETAALD PARKEREN: NERGENS. Niet in de stad, niet in de buurt. Wij betalen ons al helemaal **scheel** aan allerlei belastingen om hier maar te 'mogen' blijven wonen. WOZ-waarden worden lukraak en eenzijdig exorbitant verhoogd. WIJ ZIJN KLAAR MET BETALEN VOOR UW WANBELEID en het extreme over de balk smijten van ONS belastinggeld (neem bv de 'prachtige' kunstwerken, zoals 'de hand' bij de Ripperdakazerne, die u maar overal – ONGEVRAAGD- neerplant of de verhuizing van de ambtenaren naar het pand aan de Raaks, wat van de Haarlemmers nooit gehoeven had (ze zaten ons prima in de Brinkmannpassage) en ook nog eens voor **5 MILJOEN boven budget** is uitgevoerd of de 'geweldige' aanpassing van de door u nu totaal verwoeste Oude Dreef (bij provinciehuis). En zo is er inmiddels een hele waslijst van ongevroegde aanpassingen die handen vol geld gekost hebben en waar helemaal niemand op zat de wachten.

Om dit allemaal te kunnen blijven bekostigen, komt u WEER met parkeerbelasting, terwijl de

oplossing, als u nu écht voor de Haarlemmer aan het werk zou zijn, zo ontzettend simpel is: Ieder huishouden met bij het RDW geregistreerde auto(s) op het betreffende woonadres, krijgt voor die auto's, op kenteken, een GRATIS parkeervignet voor de buurt/woonwijk waar dat adres zich bevindt. Bezoek kan GRATIS worden aangemeld bij de (al bestaande) parkeerapp. PROBLEEM OPGELOST! Ik ga ervan uit dat elke bewoner MET LIEFDE éénmalig een klein bedrag (orde grote € 10,- want écht méér mag zoiets echt niet kosten) wil betalen voor dát vignet.

U bent enkel en alleen maar bezig de gemeentelijke zakken te vullen, over de rug van bewoners / burgers. Het wordt écht tijd dat de bezem eens flink door de politiek gaat in dit land en dat ambtenaren én politica weer doen wat ze moeten doen: voor de burgers werken. Uiteindelijk betalen wij ook uw en hun salaris. Van onze belastingcenten.

Ik zal zéker naar beide, in de folder genoemde, bijeenkomsten komen en zal deze oplossing zeer BREED communiceren en vooral vragen waarom de gemeente Haarlem ZELF niet met déze, voor de bewoners goedkope en voor de gemeente simpele oplossing komt. Facebook, Twitter, Telegram en Instagram zijn mijn vriend. Zo zal ik ook de diverse (Haarlemse en omstreken) media aanhaken. Dat betaald parkeren dus echt totaal onnodig is, dat het niet bijdraagt aan het probleem en het zelfs versterkt én dat een voor de burger gratis oplossing voor handen is, maar dat de gemeente Haarlem (en zovelen daarbuiten) de bewoners liever uitmelken dat ze van hun probleem afhelfen.

@antwoord@Haarlem.nl: ik wil dat bovenstaande behandeld wordt als officiële en formele klacht. Graag verneem ik per omgaande hoe ik dit in gang kan zetten.

@TROTS Haarlem: kunnen jullie helpen? Dit wordt écht te gek!

Met vriendelijke groet,

Agnes Schreurs

PMO IN CONTROL

06 – 24 30 64 20



please consider the environment before printing this email